

Más de 38 millones de pesetas importarán las obras del nuevo muelle de los Mármoles.

Tendrá una línea de atraque de 355 metros y doble anchura que el de Santa Catalina, de Las Palmas. La construcción de un muelle pesquero, en Puerto de Naos, y un contra-dique, figuran en el proyecto del plan general de obras del puerto de Arrecife.



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Nº 28 — Arrecife-Lanzarote, 13 de Octubre de 1953 — Redacción y Administración: Hermanos Zerola, 7 — Apartado, 32 Año I

Declaraciones del ingeniero don Ruperto González Negrín

Verdaderamente sorprendidos hemos quedado al conocer, con todo lujo de detalles, el plan general de obras—unas realizándose y otras en proyecto—del puerto de Arrecife.

Durante todo un día, y con sumo placer por nuestra parte, hemos estado escuchando la detallada exposición y explicaciones que sobre el particular ha tenido a bien facilitarnos el ingeniero-jefe de este Grupo de Puertos, don Ruperto González Negrín. Pero, dejémonos de consideraciones previas, y pasemos a exponer las contestaciones del señor González Negrín a nuestro cuestionario de preguntas:

—¿Cómo nació la idea de construcción del nuevo puerto de los Mármoles?

—En enero de 1934, y ante las imperiosas necesidades de Lanzarote en materia portuaria, las fuerzas vivas de la isla solicitaron de la Dirección General del Ramo, la construcción de un nuevo puerto en la bahía de los Mármoles. La Dirección General rechazó el proyecto, cuyo presupuesto ascendía a unos seis millones de

pesetas, por considerarlo demasiado costoso. Al rechazar la petición recomendó la confección de un nuevo proyecto más económico y viable, en la bahía de Arrecife o en la de Naos; pero dado los inconvenientes y desventajas que esto representaba, y mirando siempre el futuro comercial y pesquero de la isla, no hubo más remedio que esperar la ocasión propicia, para dar a conocer sobre el terreno las grandes ventajas que ofrecía la rada de los Mármoles. Y esta ocasión llegó, afortunadamente, en 1945, con la visita a Lanzarote del entonces ministro de Obras Públicas don José Fernández Ladreda. El señor ministro, en unión del Director General de Puertos, Capitán General y otro personal técnico, realizó un detenido y acabado estudio de las condiciones de esta bahía para el emplazamiento del futuro puerto de Arrecife.

El señor Fernández Ladreda, nada más llegado a Madrid, dió las oportunas órdenes para la formalización de un nuevo proyecto, que tuvo el honor de confeccionar y en-

viar a la capital de España en diciembre de 1946 y que fué debidamente aprobado. Luego, y a consecuencia de circunstancias imprevistas sobre elevación de precios de materiales y otras contingencias, hube de presentar otros nuevos proyectos (y aquí nos señala un montón de planos y diseños en papel seda, que dicen mucho del interés y cariño de don Ruperto por esta idea) hasta llegar al reformado del cuarto modificado, con un total de 32.488.856'32 que fué aprobado y sacado a subasta.

El 14 de abril de 1951 les fueron adjudicadas las obras—previo concurso— a la Cía. de Construcciones Hidráulicas y Civiles, S. A. con 64 meses de plazo para su realización.

—¿Y cómo es que el actual presupuesto rebasa los 38 millones de pesetas?

—Posteriormente presenté un nuevo y último proyecto reformado, del cuarto modificado, con un aumento de 5.882.871'09 ptas., que fué definitivamente aprobado y que, unido a los 32.488.856'32, hacen un total de

38.371.637 ptas., importe del presupuesto actual.

Este nuevo trámite trajo consigo una ampliación en el plazo de ejecución de las obras, a la Cía. re-matadora, en doce meses más.

—Entonces ¿en qué fecha será entregado el nuevo muelle?

—En junio de 1958.

—¿Tendría la amabilidad de facilitarnos algunos datos sobre dimensiones del muelle, etc.?

—El nuevo espigón arranca del lugar conocido por Punta Chica, en situación perpendicular a la costa litoral, con una parte recta de 44.8 metros, no utilizables. Luego gira en una curva de 44.30 m, desde donde comienza la línea de atraque. Esta tiene una longitud de 355 m. terminando en un morro circular de 20 m. de diámetro. En su primer tramo, con sondas de 0 a 2 metros y medio, tiene 87.50 de longitud de los cuales pueden ser utilizables, en bajar, unos 40 m., para atraque de barcos pesqueros. Desde este punto, con sondas hasta de 4 metros y medio, se dispone de una

(Pasa a última página)

INTERESES PUBLICOS

El Ayuntamiento dispuesto a terminar con los adulteradores de leche

Por el Ayuntamiento de esta ciudad han sido decomisados 250 litros de leche, destinado al consumo de la población, que contenían buen porcentaje de agua. Además del decomiso fueron impuestas sanciones económicas a los pueños de las reses y revendedores.

En la alcaldía se nos manifiesta que cualquier nueva infracción de este tipo será puesta en conocimiento de la autoridad superior además de retirarles las licencias de venta, a los infractores.

Siguen los apagones de luz

Otro problema que trae a los ciudadanos, de cabeza, es el de las deficiencias y apagones de la luz eléctrica. El viernes de la anterior semana, uno de los días de más movimiento, la ciudad, en la mayoría de los sectores, se vio privada de tan vital elemento para el comercio, la industria y la vida ciudadana. El pasado viernes volvió a registrarse otra pequeña avería que nos privó de fluido durante una media hora, precisamente en el momento en que más se necesita.

Se habla de proyectos y más proyectos pero el hecho real y cierto es que cada vez vamos de mal en peor. ¿Tendremos que seguir sosteniendo esta situación eternamente?

El aparato de Rayos X del Centro de Higiene funcionará en breve

Arregladas las averías del aparato de Rayos X del Centro Secundario de Higiene, en estos días han sido verificadas las pruebas del mismo. Es probable que en esta semana se reanude su funcionamiento.

El jueves, sin servicio aéreo

No hemos podido averiguar la causa a que obedeció la suspensión del servicio aéreo del pasado jueves. Puede que haya habido una razón de fuerza mayor, y en ese caso nada tenemos que objetar. Pero, sea como sea, no está de más recalcar aquí los graves perjuicios que estas suspensiones originan, especialmente a Lanzarote, en donde tanta "hambre" de comunicaciones estamos pasando, pues cada vez se hace más difícil lograr una plaza en avión o en barco. A veces hay que esperar hasta más de un mes para lograrla.

En el caso presente sabemos de dos enfermos que hubieron de quedarse en Arrecife, al no venir el avión, y que por verdadero milagro consiguieron plaza en el vapor del viernes.

De todas formas creemos que si este avión no pudo desplazarse el jueves por alguna causa, bien pudo haber recuperado ese servicio para no perjudicar a los viajeros que quedaron en tierra. ¿No es esto pura y humana lógica?

Mejoras en la limpieza pública

Desde hace algún tiempo vienen prestando sus servicios, dos vehículos de hierro, adquiridos por el Ayuntamiento, para la limpieza de las calles de la población. Para ello han sido establecido un turno fijo de obreros municipales que recogen diariamente basura "móvil" (papeles, etc.) a la que tan propensa ha sido siempre nuestra ciudad.

INFORMACION LOCAL

Arribó un yate procedente de Tánger y Casablanca

En la mañana del domingo entró en Puerto de Naos el yate de bandera norteamericana "Swea II" de 22 toneladas de registro bruto y 20 m. de eslora.

Su propietario, H. O. Solibakke, realiza en él un viaje de placer en unión de su señora esposa, Louise e hijos Peggy, Harry y Eric.

Hace unos meses salieron de Inglaterra habiendo hecho escalas en Southampton, Cherburgo, Oporto, Lisboa, Cádiz, Sanlúcar de Barrameda, Tánger, Casablanca, Safi y Arrecife, dirigiéndose a Las Palmas y rindiendo viaje en Génova.

Mr. Solibakke, que es accionista de algunas compañías aéreas y marítimas de la capital del estado de Washington, permanecerá en nuestra isla dos días, realizando aquí diversas excursiones.

Entre los marinos que presenciaron la entrada del yate en Puerto de Naos se comenta la pericia demostrada por su capitán al realizar una entrada perfecta, sin necesidad de recurrir al motor auxiliar.

Lluvias en la isla

Durante los últimos días ha llovido en casi todos los pueblos de la isla. Las aguas no han sido intensas pero han caído casi sin interrupción, ofreciéndose buenas perspectivas para la siembra.

Roguemos a Dios para que este año no surjan nuevos obstáculos que malogren el éxito de nuestras cosechas.

Con motivo de las lluvias fué suspendido el fútbol y cerrado al tráfico el aeropuerto de Guacimeta

Fué salvado, cuando estaba a punto de ahogarse

En las primeras horas de la tarde del pasado viernes se encontraban jugando en la escalinata del parque en construcción, dos niños de corta edad. Uno de ellos, Ginés Martín Robayna, de 5 años, cayó al mar e, inmediatamente, su compañero corrió a avisar a la madre cuyo domicilio se encontraba a unos 200 metros del lugar del suceso. Cuando la madre llegó y se percató de lo que ocurría comenzó a dar gritos de auxilio. Fué entonces cuando don Tomás Borges Cabrera, al oír tan desesperados lamentos, se lanzó rápidamente al agua, despojándose de la americana, extrayendo el cuerpo del infortunado que flotaba sobre la superficie, boca abajo, sin conocimiento.

Asistido con toda urgencia por los doctores don José Molina y don Bienvenido de Páiz y practicado don José M. de León, el pequeño se encuentra ya fuera de peligro.

Ha sido muy favorablemente comentado el gesto del señor Borges Cabrera quien en anterior ocasión contribuyó al salvamento de otro menor.

Nuevo barco para la flota local

En estos días habrá llegado a nuestro puerto el motor "Purilla", de 80 toneladas, adquirido recientemente por don Manuel y don Marcial Arrocha Elvira para incorporarlo a la flota local.

La Guardia civil, en la fiesta de su Patrona

Ayer, y con motivo de celebrarse en toda España la festividad de la Virgen del Pilar, los diversos destacamentos del benemérito Cuerpo en Lanzarote, realizaron algunos actos religiosos para solemnizar la fiesta de su Patrona.

COLABORACIONES

LA ETERNA CUESTION

Por F. Mannedo Pantugués

Así ocurre en Lanzarote: el agua será siempre el eterno problema, la cuestión siempre palpitante, la necesidad nunca resuelta en estos lugares sedientos, recalentados por el fuego del cielo o por las propias entrañas de la Tierra. Nunca en sitio alguno, llamada el agua el «precioso líquido» con tanta justeza.

Nos viene a la memoria una escena contemplada durante las fiestas del Agua, recién inaugurada la fuente del Muelle Chico, que nos llenó el alma de un extraño sentimiento y que merecía otra pluma que la supiera describir, para darle todo su encanto y también todo su patético realismo. Me explicaré.

Dos mujeres, más bien entradas en años que jóvenes, de negro riguroso, con sus mantillas ajustadas a la cara que le tapaban buena parte de ella, como es uso en nuestras islas, curioseaban sobre el descansillo de la fuente — acontecimiento «arquitectónico» de aquellos días — el agua en reposo del estanquillo, que ya no recibía los chorros parabólicos que lo alimentaban. Después de cuchichear ambas — medio tapándose la boca con la mano derecha, como si en la iglesia estuvieran y comunicarse, a brá solo Dios, qué sustancioso comentario — primero una y, casi simultáneamente la otra mojaron las puntas de los dedos en el agua que besaron, santiguándose después con una profunda unción religiosa.

El hecho, primero me sorprendió, al observarlas maquinalmente; después caí en la cuenta de su significado, de lo que es el agua para esta isla, de lo que es realmente: el agua bendita.

Opino, que el jalón que ha marcado la «traída» de agua de Famara, hasta Arrecife, no es el final de una etapa, sino que todo lo contrario, es el comienzo de lo que debe de ser la batalla de la sequía.

En estas tierras, en las que luchar contra la Naturaleza — la Naturaleza erizada de dificultades — es un hecho permanente y normal, y la agudeza del lanzaroteño se ha agudizado de forma tan extraordinaria, que es motivo de admiración para cuantos conocen sus hechos, y de orgullo para sus autores, debe darse el paso definitivo para resolver el problema que apuntamos. Naturalmente, la solución está en manos, predominantemente, de los poderes públicos, que deben recibir la entusiasta colaboración privada.

Debe de llevarse a cabo con toda seriedad y propósito de resolución, un plan hidráulico racional. Descartada la posibilidad de la presa, por los motivos geográficos y geológicos, que en todos está, y prescindiendo asimismo, del aprovechamiento industrial del agua del mar, nor salirse de las posibilidades económicas a nuestro alcance, sólo nos queda

(Concluye en séptima página)

95.000 vehículos de transporte circulan actualmente en España

Unos diez mil accidentes anuales, con 1.769 muertos, diez mil lesionados y veinte millones de pesetas en daños

El diario "Ya" ha publicado unas interesantes declaraciones del secretario del sector de Carreteras del Sindicato Nacional de Transporte señor Martínez Ruano, según las cuales cerca de 10.000 Municipios españoles que carecen de estación de ferrocarril van a ser comunicados, en algunos casos por primera vez, por carretera. Para ello se procede a la concesión de unas 2.000 líneas de autobuses, con las cuales, aunque muchas funcionarán eventualmente, se formará una red sistematizada que termine de una vez con el desorden que desde hace tiempo se aprecia en las carreteras españolas. Dos mil empresas de autobuses existen en España y en su mayoría tienen solicitada alguna concesión. Pero el hecho de que se exijan en las líneas largas unas condiciones de comodidad y rapidez no habituales hasta el momento y las revisiones que sobre seguridad en los medios de transporte se hacen en el resto de las empresas — añade el señor Martínez Ruano —, retarda las adjudicaciones.

95.000 VEHICULOS DE TRANSPORTE

Actualmente, unas 27.000 empresas enrojan una cifra total de 100.000 productores encuadrados en el transporte público, que sólo representa el 40 por 100 del total del país. Por las carreteras españolas circulan en la actualidad 95.000 vehículos de transporte — 65.000 camiones,

12.000 camionetas, 7.000 furgonetas y 10.000 ómnibus —, de los que sólo 36 mil se destinan al transporte público.

1.769 MUERTOS Y 10.000 HERIDOS, EN ACCIDENTES DE "AUTO"

La misma información recoge también la estadística de accidentes de automóvil en España, que anualmente vienen a ser unas 10.000 en números redondos a los que habría que añadir 3.400 producidos por otros vehículos no movidos a motor. Como consecuencia de estos accidentes fueron lesionadas unas 10.000 personas y muertas 1.769, y los daños materiales se cifraron en más de 20 millones de pesetas.

SE VENDE

Una casa moderna, a precio ventajoso, con llave en mano.

Informes 'ESTANCO SUAREZ'

Bicicleta en buen estado

Informes: calle Tenerife, núm. 27

Arrecife

BERTRAN RADIO

LA MARCA CUYA CALIDAD SE IMPONE
Receptores para coches - Receptores para baterías - Receptores para cualquier clase de corriente.

UN AÑO DE GARANTIA TOTAL — GRANDES FACILIDADES DE PAGO —
SORTEOS MENSUALES DE AMORTIZACION.

Agente exclusivo para Lanzarote y Fuerteventura. MANUEL NIEVES ORANAS
Marina, 9 - PUERTO CABRAS - Canalejas, 30 - ARRECIFE

PRODUCTOS ARGENTINOS

En un extenso y variado surtido les ofrece
FRANCISCO GUADALUPE
SERVICIO A DOMICILIO
José Antonio, 29 - Arrecife

Manuel Arencibia Suárez
TEJIDOS

León y Castillo, n.º 28 Teléfono, 34

Algunos equipos de segunda División podrían venir a Lanzarote

Por GUITO

Se nos ocurrió esta idea al oír a Calabuig en su charla del pasado miércoles.

Hace unas fechas, el Linense jugó con el Arucas habiendo perdido por 1-3. Ahora será el Gáldar el que mida sus fuerzas con los entusiastas norteafricanos del Melilla. ¿Por qué no aspirar a que algunos de estos equipos de Segunda División jueguen en Arrecife aprovechando su semana de inactividad en Canarias al desplazarse a estas islas para jugar la Liga?

La idea a primera vista, pudiera parecer fantástica y descabellada, pero nosotros, no obstante, queremos exponerla a la consideración de la afición.

Estamos por asegurar que cualquier invitación en este sentido sería aceptada por algunos de los clubs de referencia: Hércules, Tetuán, Castellón, Mestalla, Murcia, etc ya que existe una magnífica combinación aérea para su desplazamiento a Lanzarote, sirviéndoles estos partidos de entrenamiento (en mitad de semana) y ofreciéndoseles así una oportunidad de conocer, sin el menor gasto, una nueva isla de Canarias.

ASPECTO ECONOMICO

Precisemos, en el caso del Hércules, que jugará en Las Palmas el domingo 15 de noviembre. Después de jugar su encuentro de Liga en Ciudad Jardín, once jugadores, más el entrenador, podrían desplazarse a Arrecife en el avión del martes, que llega a Guacimeta por la tarde, para jugar el miércoles

y regresar el jueves, también por vía aérea, a Las Palmas. Esto, poco más o menos, ocasionaría los siguientes gastos: pasajes de avión, ida y vuelta, para doce hombres, 4.800 ptas. Estancia de día y medio en el Parador, 2.250 ptas. Total 7.250 ptas.

ASPECTO TECNICO

La diferencia de clase de estos equipos, comparada con la de nuestra selección, es bien notoria. Pero ¿no seríamos nosotros capaces de formar aquí un conjunto bastante acoplado, ahora que disponemos de un estupendo entrenador, el señor Blancas, con el número 3 en el curso de preparadores de Tenerife? Si esta selección fuese entrenada con tiempo suficiente ¿no podría ponerse a la altura, por ejemplo, del Arucas, vencedor del Linense, haciendo al menos un papel digno ante sus posibles adversarios?

¿RESPONDERIA LA AFICION?

¿Respondería la afición, para cubrir esos gastos, en un partido a celebrar en día laborable? Nosotros, casi seguro, creemos que sí. Y mucho más, si algunas de estas fechas coincidiese con un día festivo.

Pero todavía existe otra probabilidad. Estos equipos de Segunda han de permanecer forzosamente una semana en Las Palmas o Tenerife costeándose los gastos de hotel. Así, pues, podría proponérseles el traerlos aquí garantizándoles solamente los gastos de traslado y una excursión a la Montaña del Fuego, por ejemplo, a

DOMINGO, 18 DE OCTUBRE

Una oración, un sacrificio y una limosna, te piden los 1.400 millones de paganos que desconocen la gran verdad de Cristo.

Ayúdalos con tu generosidad

ARRECIFE, 2 - JUVENTUD, 3

Juana Rosa...

(Viene de sexta página) Ya la veo, campeona de España a los 13 años; todo un récord, ya que el caso no tiene antecedentes en los anales de la natación española.

—Ahora una pregunta a las dos: En los entrenamientos: ¿quién podía con quién?

—Lo ignoramos, porque nunca entrenamos juntas.

—¿Es verdad eso, maestro?

—Completamente cierto; yo con el fin de estimularlas para que se superaran en las pruebas oficiales de Campeonato, nunca permití que nadaran en competencia, a pesar de que me lo rogaron muchas ve-

realizar el martes. Todo lo obtenido en taquilla, deduciendo los gastos correspondientes, podría quedar a beneficio del club visitante.

Veamos como la idea no resulta tan ilógica e irrealizable como en un principio parecía.

¿Qué mayor inyección de vitalidad podría ofrecerse a nuestro joven fútbol que ese contacto frecuente con equipos profesionales?

Nosotros lanzamos la idea y creemos vale la pena estudiarla detenidamente, pues de llevarse a efecto produciría la natural satisfacción en la afición y también en nuestros jugadores.

cer. —¿Son aplicadas las chicas, obedecen sus instrucciones?

—Dentro de lo característico de su poca edad, son bastante aplicadas y obedientes.

—¿Es muy severo nuestro entrenador? pregunto a las chicas

—Diga usted que es una excelente persona y un mejor entrenador

BOLETO FEDERACION

1er. premio núm. 115

2.º premio núm. 355

Sorteo 11 Octubre 1953

Agraciados en el sorteo anterior:

1.º don Narciso Fábregas Tejero.

2.º Srta. Juana Schwartz Ballester.

LIGA NACIONAL

Primera división

A. Bilbao, 5; Santander, 1 Osasuna, 1; Oviedo, 2 R. Madrid, 2; Coruña, 1 Valencia, 2; Sevilla, 3 Celta, 0; Barcelona, 0 Gijón, 4; A. Madrid, 2 Valladolid, 2; R. Sociedad, 0 Español, 1; Jaén, 2

Segunda División

1er. Grupo Sabadell, 3; Leonesa, 2 Eibar, 1; Avilés, 1; Alavés, 4; Salamanca, 1 Escoriaza, 3; Zaragoza, 5 Ferrol, 1; Industrial, 0 Caudal, 0; Logroñés, 0 Torrelavega, 0; Lérida, 3 La Felguera, 2 Baracaldo, 1

2º Grupo

Las Palmas 4; Melilla, 0 E. Tánger, 4; Tenerife, 1 Granada, 6; Malorca, 2 Castellón, 4; Badajoz, 1 Málaga, 1; Linense, 1 Jerez, 2; Tetuán, 1 Murcia 3; Mestalla, 2 Hércules, 3; Alcoyano, 1

Vinos y coñacs

«GONZALEZ BYASS»

Marca de suprema categoría.

Todos las personas de buen gusto beben con preferencia los vinos y coñacs González Byass

CARNET SOCIAL

VIAJEROS. En unión de su esposa llegó de Las Palmas el alcalde accidental de la ciudad, don Federico Coll Díaz.

A dicha capital hicieron viaje los niños Loly, Ofelia, Enrique y Juan Fernando Díaz Díaz e Inés y María del Carmen Márquez Fernández.

A Madrid hizo viaje la niña María Martín Bantocort, de Guatiza, para ser intervenida por un oculista.

Hizo viaje a Venezuela don Domingo Rodríguez González.

De Las Palmas regresó don Manuel Reina y esposa.

Llegó de Madrid don José Antonio Rocha Medina.

NUEVOS BACHILLERES. Han aprobado el examen de Estado la señorita Francisca Ramírez Perdomo y don José María Gil Cejudo.

ESTUDIANTES. En la Escuela Normal de Maestros de la Laguna aprobó el examen de ingreso el joven Sauro Yagüe Pérez.

MATRIMONIOS. En la parroquia de San Ginés de esta ciudad ha contraído matrimonio con la señorita Eufrosina Ramírez Perdomo, el comerciante de Santa Cruz de Tenerife don José Pérez Mondeden.

CAJA INSULAR DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE GRAN CANARIA

FUNDADA Y AVALADA POR EXCMO. CABILDO INSULAR

Premios y Auxilios que serán distribuidos con motivo del XXIX DIA UNIVERSAL DEL AHORRO, que tendrá lugar el 31 de los corrientes.

PREMIOS A IMPONENTES	
2 Premios de 500 pesetas cada uno	
3 " " 350 " " "	
6 " " 200 " " "	
10 " " 150 " " "	
15 " " 100 " " "	
30 " " 50 " " "	
40 " " 25 " " "	

Los señores imponentes que se crean con derecho a estos Premios, deben solicitarlos por escrito hasta el día 15 del actual mes de Octubre de 1953.

PREMIOS AL AHORRO INFANTIL

Se concederán DIEZ PESETAS a cada uno de los niños que, durante 6 meses, hayan efectuado una imposición mínima mensual de CINCO PESETAS y los reintegros no sobrepasen del cuarenta por ciento de lo ingresado.

PREMIOS A LA NATALIDAD

Se abrirá una libreta de Ahorros con CINCUENTA PESETAS como primera imposición, a cada uno de los niños de la Provincia de Las Palmas de Gran Canaria, que nazcan el día 31 de Octubre de 1953.

PREMIOS DE HONOR A MAESTROS NACIONALES

A los señores Maestros Nacionales que mejor se hayan distinguido en su obra de difusión del Ahorro, en orden de méritos, les serán otorgados los siguientes Premios:

1 de 400 pesetas
2 " 300 "
3 " 200 "
4 " 100 "

La documentación solicitándolos, deberá presentarse hasta el día 15 del actual mes de Octubre de 1953.

AUXILIO A VIUDAS POBRES

Se concederán sesenta Auxilios de CIENTO PESETAS cada uno, a las Viudas Pobres, que tengan por lo menos cuatro hijos menores de 16 años.

Para optar a estos auxilios es necesario presentar hasta el día 15 del actual mes de Octubre de 1953, en que finaliza el plazo de admisión, certificación de pobreza y buena conducta expedidos por el Excmo. Ayuntamiento y el Libro de Familia, o en su defecto, certificación del señor Cura Párroco, en que conste los hijos menores de 16 años.

DESEMPEÑOS GRATUITOS

Serán desempeñados gratuitamente todos los Lotes que no excediendo su valor de DIEZ PESETAS, contengan (facto) de cama y vestir y hayan sido empeñados, a más tardar, el 1.º de Septiembre del año en curso 1953.

Las Palmas de Gran Canaria, Octubre de 1953.

LA DIRECCION

ENTREGA DE SOCORROS

En la pasada semana, en la Delegación Insular de Sindicatos y con la asistencia del Sr. Jefe de la Hermandad, Jefe de la Sección Social y Secretario, tuvo lugar la entrega por el Delegado Insular de los socorros por accidentes en el mar, que el Sindicato Nacional de la Pesca ha tenido a bien conceder a viudas, madres e hijos de marineros fallecidos en la Costa de Africa y que previamente lo solicitaron.

En breves palabras el Delegado Insular destacó el interés del nuevo Estado por la protección a los productores, a través de los Sindicatos de la Falange, así como las numerosas leyes sociales que hoy amparan al obrero español.

Los beneficiarios, al recibir las pensiones, se mostraron muy agradecidos e hicieron una solicitud con respecto a Montepíos Laborales, que el Delegado Insular prometió estudiar con interés.

Cine «ATLANTIDA»

MARTES a las 7'15 y 10'15

Impresionante y sensacional estreno

«LOS ASESINOS ACUSAN»

Por George Raft, Coleen Gray y Enzo Anzola (El simpático niño de "El ladrón de bicicletas") En una ciudad mediterránea, en cuyo Casino pupulan aventureros de todas clases (Tolerada menores)

Jueves a las 7'15 y 10'15

La Segunda y última Jornada de la gran producción francesa según la famosa obra de Victor Hugo

«LOS MISERABLES»

Por Harry Bauer y Charlie Vanel Un argumento sensacional y fuertemente im-resonante (Autorizada mayores)

SABADO a las 10 y 15

Otro grandioso éxito del cine nacional

«Ronda española»

Un gran reparto: José Suárez, Elena Salvador, Manolo Morán, José Isbert y los Coros y Danzas de España Una historia real, vivida entre risas, bailes, canciones españolas, música y alegría (Tolerada menores)

SACERDOTES BECADOS

Por el Cabildo Insular de Gran Canaria han sido becados seis jóvenes sacerdotes, entre los que figuran don Manuel Ojeda Ortega, don Isidro Santos Peñate y don Ricardo Romero, para cursar estudios superiores en diversas poblaciones del extranjero.

La terramicina...

(Viene de sexta página)

desarrollo de los glóbulos rojos.

SE ACOGE CON VIVO INTERES SUS EXPERIMENTOS

El Dr. Simón está convencido de que los resultados obtenidos por esta terapéutica por recientes que sean, deben variar las concepciones actuales, como los antibióticos han variado los tratamientos en materia de tuberculosis. Reconoce, de todas maneras que el tratamiento terramicina-cloromicetina no es la solución definitiva. Es por lo que ha acogido con vivo interés el descubrimiento de la actinomicina anunciado por Selman Wakaman en el Congreso internacional de microbiología de Roma. Para tratar de la cuestión se ha puesto en contacto con el eminente sabio a su paso por París.

SE TIENEN MUCHAS ESPERANZAS

De todas las maneras, el mundo puede estar satisfecho. Parece que se acercará al cáncer. Nace una gran esperanza para los seres humanos, esperanza que algún día no lejano será realidad, porque los sabios trabajan de firme y, sobre todo, Dios por los dolores de los hombres buenos y su curación. Esperemos confiados en lo que será, sin duda un bello milagro.

MARCEL PRENDAST (de «La Provincia», de Las Palmas)

LEYENDO LA PRENSA

Juana Rosa Lenton y Mercedes Martín, de doce y trece años, dieron el triunfo al equipo femenino de Natación

—Vamos a ver, Acidalio, ¿creía usted que sus pequeñas darían la grata sorpresa de salvar el título para Canarias, cuando ya todo parecía indicar lo irremediable?

—Yo tenía fundadas esperanzas que las chicas darían la campanada, puesto que venía observando sus tiempos en los entrenamientos; y estos eran magníficos, a pesar de que nunca tengo por norma forzar la preparación; por eso, contando con la indiscutible clase de Elena Azpelicueta, mi optimismo tenía una base sólida.

—Juana Rosa, ¿tú pensabas realizar la hazaña de batir a nadadora tan experimentada?

—De ninguna manera; yo antes de empezar, me hubiese considerado feliz con el segundo puesto.

—Y tú, Merce, ¿pensabas colocarte, segunda, detrás de Pichola?

—¡Cál, yo creía en un cuarto puesto, por lo menos.

Modestia se llama esa figura

Al habla el entrenador

—¿Las chicas habían realizado en los entrenamientos marcas como las que luego obtuvieron?

—No, porque como ya dije antes, tengo por norma no forzar los entrenamientos, y por ello estaba seguro que en la final se superarían, como así ocurrió.

—¿Qué edad tienes, Merce?

—13 años, esto póngalo bien claro, porque por ahí me atribuyen sólo 12 años.

¡Merce ahora se enfada por que le quitan un año

y dentro de quince será ella la que rebaje la cifra!

—¿Empezaste a nadar...?

—En serio, el 15 de junio del presente año.

¡Caramba; como progresas pequeña!

—¿Por qué elegiste la braza?

—Pues la verdad es que no sabría decirle cómo fué; yo creo que por intuición de que ahí estaban mis posibilidades.

No cabe duda que si fué por intuición, ésta acertó de pleno.

—¿Y tú cuando naciste, Juana Rosa?

—Cumpló 13 años el 25 de diciembre próximo.

—¿Desde cuando nadas?

—El año 1951 empecé a efectuar los primeros pinitos en el agua y en el 52 ya tomé parte en los Campeonatos Nacionales celebrados en Barcelona y quedé subcampeona de España.

La carrera de la pequeña ha sido vertiginosa de veras.

—Nadas braza ¿por qué?

Mi hermano nadaba braza, y él fué quien me aconsejó practicar esta especialidad, para la que, según su criterio, reunía mejores condiciones y, como es natural, seguí sus consejos, y la prueba de que no se equivocó ahí la tiene. (Concluye en cuarta página)

La terramicina, aliada a la cloromicetina, puede llegar a ser un producto eficaz para curar el cáncer

El cancerólogo parisién, Dr. Víctor Simón, ha descubierto que la terramicina, aliada a la cloromicetina, es eficaz para el tratamiento de ciertos tumores cancerosos. Este procedimiento no permite curar radicalmente el cáncer, pero mejora el estado de los enfermos quienes pueden, por consiguiente ser operados con grandes probabilidades de curación. El Dr. Simón ha obtenido resultados concluyentes con unos cincuenta enfermos, resultados que no dan lugar a dudas.

EL DOCTOR SIMÓN ES UN GRAN CIENTIFICO

El Dr. Simón es un hombre de 53 años. Es un mulato nacido en Ponte a Pitre, en las Antillas francesas, originario de una familia bordelesa y de gente nativa de las islas. Después de haber obtenido su bachillerato en París a los 17 años hizo sus estudios en la Facultad de Medicina parisién, donde se doctoró en 1925 con un gran premio.

Como externo en los hospitales de París ha sido ayudante de grandes cancerólogos como los Drs. Hartman, Linnane, Deniker y Fabre, lo mejor de la cancerología francesa. Más tarde ha sido asesor médico del Gobierno francés y ha desarrollado

una serie de estudios en los Estados Unidos con gran éxito, habiendo trabajado mucho en investigaciones sobre la tuberculosis y el cáncer. En suma, el Dr. Simón es un científico reputado de primera magnitud.

UN POCO DE SUERTE HA TENIDO

Ha sido un poco por casualidad como el Dr. Simón ha logrado conocer las virtudes terapéuticas de la terramicina sobre el cáncer. Hace tres años, sintiéndose muy cansado y agotado, tomó varias dosis de terramicina, comprobando varios fenómenos, entre ellos, una superabundancia de los heces fecales. De ahí, el Dr. Simón dedujo que en el cuerpo se guardan enormes cantidades de porquerías que nunca son expulsadas y que contribuyen a empeorar el estado de los enfermos, y sobre todo, de los cancerosos.

SUS COMPROBACIONES FUERON ACERTADAS

Según sus experiencias, la terramicina por sí no puede modificar el terreno, pero el citado médico comprobó que los tumores cancerosos sí se modificaban asociando la terramicina a la cloromicetina. El tratamiento del Doctor Simón prevé, además de la absorción de estos dos antibióticos asociados, la de comprimidos de rimifon que tienen el poder de suprimir la diabetes, así como inyecciones intramusculares de colestestina que es una defensa del organismo. A este tratamiento conviene añadir ciertas dosis de campelon, extracto hepático que favorece el

(Concluye de quinta página)

BETANCORT Y COLL, S. L.

Agentes de la Cia. Trasmediterránea
DEPOSITO DE CARBONES Y COMBUSTIBLES

Arrecife-Lanzarote

Compre «ANTENA» en librerías: «ESPAÑA», «CERVANTES» y «SUAREZ»

EL CABILDO AYUDARA A LA CONSTRUCCION DE UNA PISTA DE ESTACIONAMIENTO EN GUACIMETA.

También destinará una subvención al «HOGAR CANARIO» en Madrid

El pasado día 6, bajo la presidencia de don Bonifacio Villalobos Guerrero, se ha reunido la Comisión de Gobierno del Cabildo Insular de esta isla, habiendo adoptado, entre otras, las siguientes resoluciones:

Primera.- Atendiendo a una petición del jefe del aeropuerto nacional de Arrecife se acordó contribuir con diversas aportaciones a la construcción de una pista para estacionamiento de aeronaves en el campo de aterrizaje de Guacimeta, dada las ventajas que dicha pista representa para la mejora de sus servicios

Segunda.- También se acordó destinar una subvención, para contribuir a los gastos de sostenimiento del «Hogar Canario» en Madrid.

Tercera.- Solicitar del jefe provincial del Movimiento, por medio de la Obra Social de la Falange, una subvención para

nutrir el presupuesto extraordinario que se proyecta, para red de distribución de aguas de la ciudad.

Cuarta.- Cubrir eventualmente dos plazas de mozos de limpieza e higiene en el Hospital Insular

SESION DEL PLENO

Los más importantes acuerdos adoptados por la Corporación en su sesión plenaria del día 8, son los siguientes:

Primero.- Estudiar las bases de un concurso de proyecto para creación de un servicio de transporte insular de arenas.

Segundo.- Felicitar a don Román León Villaverde por su reciente ascenso a coronel y como recuerdo de sus diez años al frente de la Comandancia Militar de Lanzarote regalarle una placa con la expresión adecuada a tal fin.

Tercero.- Renovación de becas a distintos estudiantes de esta isla.

LA ETERNA CUESTION

(Viene de tercera página)

da un camino: multiplicar la solución que nuestros abuelos mismos nos han brindado. Multiplicar las «cogidas», las maretas, hasta hacer de ellas una fuente insuperable para la agricultura lanzaroteña. Que cuantas laderas improductivas existan en nuestra isla, dejen de tragarse insaciablemente el agua de lluvia, impermeabilizándolas, conduciéndola a los aljibes que en número suficiente deben de existir en toda la isla. Que gota de agua que del cielo caiga, gota de agua que no se pierda. Que todo cuanto no sea tierra cultivada, pase a ser regazo que amorosamente recoja el agua, poca o mucha que de todo habrá, que Dios nos quie-

ra enviar.

Las reservas de agua aumentarían de esta forma notablemente, permitiendo al agricultor acometer con muchas posibilidades de éxito labores que hoy les están vedadas, tales como el regadío para determinadas especies valiosas, o para la recuperación de aquellas zonas costeras en las que el enarenado no da el resultado apetecido.

Dejemos para un próximo comentario, el señalar más concretamente otros aspectos de este problema.

FUMANDO

«cumbre»

tendrá derecho a sus regalos

EDICTOS

EL ALCALDE DE ARRECIFE

HACE SABER: Que habiendo llegado a conocimiento de esta Alcaldía ciertos rumores en relación con la conducta inhumoral de algunas personas desaprensivas, que, en lugares públicos, se dedican a importunar a menores, me veo en la necesidad de cortar inexorablemente tales brotes de degeneración moral, y para ello, he dado las instrucciones oportunas a los agentes de mi Autoridad, para que, sin excusa ni pretexto alguno, me sean denunciados los autores de dichos actos, a los que les serán aplicadas las máximas sanciones que, en cada caso, autorice la Ley.

Lo que se hace público para general conocimiento, y en especial para el de los interesados, y como advertencia a los padres o tutores de los menores que, sin la debida vigilancia familiar concurren a sitios públicos.

Arrecife, 10 de Octubre de 1953

EL ALCALDE DE ARRECIFE

HACE SABER: Que habiendo comenzado en este Municipio la ordenada campaña contra el analfabetismo, para la cual han sido designados los Maestros de Educación Primaria, Don Manuel Cerviño Ferrín y Don Abel Cabrera Díaz, se recuerda a todos los analfabetos, con residencia en esta Ciudad, comprendidos entre los 12 y los 21 años, la obligación en que está de asistir a las clases creadas con tal fin, para lo cual deberán inscribirse urgentemente en las oficinas de este Ayuntamiento, en evitación de los perjuicios que, en su día, les pudiera acarrear la persistencia en su condición de analfabetos.

Las mujeres que se encuentren en las mismas, deberán también efectuar su inscripción.

Lo que se hace público para general conocimiento, con el ruego a todo el que el presente leyere, se lo haga saber a todo analfabeto de su conocimiento, ante la imposibilidad de enterarse ellos personalmente.

Arrecife, 10 de Octubre de 1953

EL ALCALDE DE ARRECIFE

HACE SABER: Que encontrándose incluidos en las relaciones del Registro Civil, los mozos que a continuación se expresan, pertenecientes al próximo Reemplazo de 1954 y desconociéndose sus domicilios y paraderos se hace público por el presente edicto, que los mismos que se encuentren en esta localidad, se presenten ante esta Alcaldía (Negociado Quintas), todos los días laborables desde las 11 a las 14:

- Mozo- Gumersindo Cabrera Torres, hijo de José y Plácida
- “ Policarpo Torres Avero, de Manuel y Dolores
- “ J Manuel Sánchez Torres de Manuel y Josefa
- “ J Ramón Sánchez Duchemín, de Francisco y Narcisca
- “ Manuel García Comijo, de Manuel y Francisca
- “ Agustín Rodríguez Viera, de José y Antonia
- “ Nemesio González Gópar, de José y Herminia
- “ Juan Martín Betancort, de Juan y Manuela
- “ Martín Santana Bouilla, de José y Antonia

Arrecife, 7 de Octubre de 1953

Ayer, día de la Hispanidad Más de treinta...

(Viene de última página)

Con motivo de cumplirse el 461 aniversario del descubrimiento de América, fecha memorable y señaladísima en la historia patria, se han celebrado en toda España y numerosas naciones americanas diversos actos para conmemorar esta gloriosa gesta española que dió vida y forma a un nuevo mundo, hoy próspero y floreciente, al que cada vez nos unen con mayor fuerza lazos de amistad y comprensión.

Le repito que, vista la perspectiva que ofrece la pesca en la isla, sería conveniente aunar todo en la zona Puerto de Naos-Los Mármoles pues ésta ofrece toda clase de comodidades y amplitud.

Y no molestamos más a don Ruperto porque jamás un entrevistado, al menos para nosotros, se ha desvivido tanto por atendernos y servirnos en nuestra misión informativa.

QUITO

Audición perfecta

Radio «BERTRAN»

Más de 38 millones de pesetas importarán...

(Viene de primera página)

longitud de 140 m. que permitirá el atraque de buques pesqueros de diversos calados. Los últimos 240 m., con sondas hasta de 14 m., proporcionarán cómodo atraque a cuatro correillos, o a un barco de gran calado, el "Villa de Madrid", por ejemplo, que tiene unos 150 m. de eslora, y a un correillo

—¿Podría indicarnos la anchura del espigón?

—Desde el paramento interior del parapeto que corona la escollera tiene 42.75 m., o sea más del doble del que tiene el muelle de Santa Catalina, de Las Palmas.

Como podrá apreciar se dispondrá de una extensa zona en la que se realizarán con toda comodidad las operaciones de carga y descarga de buques.

El parapeto (muro exterior) tendrá dos metros de ancho y por el costado que mira al sureste se construirá un sistema de escolleras con un volumen de 216 699 m. cúbicos, sin contar el relleno interior, entre la escollera y muro de atraque, que tendrá 73.486 m. cúbicos.

ro en el interior de la dársena de Naos, con una longitud de atraque de 165 m., ampliable, en su día, hasta los 440. Dicha explanada tendría una superficie de 12.000 m. cuadrados y en ella se instalarían 13 tinglados, al servicio de los armadores, para almacenar artes y diversos pertrechos de pesca con dimensiones de 19 por 10 m. Una parcela sería destinada a fábrica de hielo capaz de una producción diaria de 40 toneladas. También figura en el proyecto la construcción de frigoríficos con 12 cámaras capaces para almacenar 120 toneladas de pescado; depósitos para sal con una extensión de 334 metros cuadrados; básculas, edificios para oficinas y posible lonja de pescado; depósitos de carbón, etc., etc. Una franja, de unos 20 m. cuadrados, será pavimentado con firme de hormigón, para su más adecuada limpieza.

Fuera de la explanada se prevé la instalación de depósitos de combustibles líquidos y agua, situados en zonas dominantes, para

de solares, aprovechables para estos imprescindibles menesteres, el Ayuntamiento debería de tenerlo en consideración a efecto de su plano de urbanización. Ya sabe usted que el porvenir pesquero de la isla es grande y se hace necesario preverlo todo con la suficiente antelación.

—¿Y con respecto a varaderos?

—Definidas ya parte de las obras del plan general del puerto quedan ahora los pequeños detalles del ensanche de la boca, algún ligero dragado, produciéndose una zona utilizable para construcción de varaderos auxiliares en la rinconada de la bahía comprendida entre el actual muellecito y la explanada del muelle pesquero proyectado. Estos varaderos serán asignados para disfrute particular a los armadores que lo soliciten cosa que resultaría en extremo conveniente pues en casi todos los puertos pesqueros de España los dueños de barcos los poseen, descongestionándose así los varaderos oficiales, de por sí insuficientes para atender todas las necesidades.

—¿No figura también en el plan general, la construcción de un contradique?

—Sí. En el proyecto anterior al definitivamente aprobado — a modo de plan general de obras del puerto — figura la construcción de un contradique que saldría del bajo de la Raya, en dirección paralela a la costa, entre son-

que existe entre los muelles de la Luz y Generalísimo de Las Palmas.

La actual obra de Los Mármoles, con una prolongación de unos 130 m. (cosa aceptada en principio por la Superioridad) y el futuro contradique, formaría una hermosísima dársena comercial con espacio de fondeo y abrigo de 750 m. de longitud.

—¿Alguna otra mejora?

—En dicho plan figura también el cierre de la bahía de Naos por un dique camino que enlazaría el islote de las Cruces con la costa, dique que, además de unir directamente los servicios de varadero con Arrecife, ofrecería la gran ventaja de servir de abrigo a la actual bahía de Naos — mientras no se construyera el contradique — ampliándola considerablemente en su zona de fondeo.

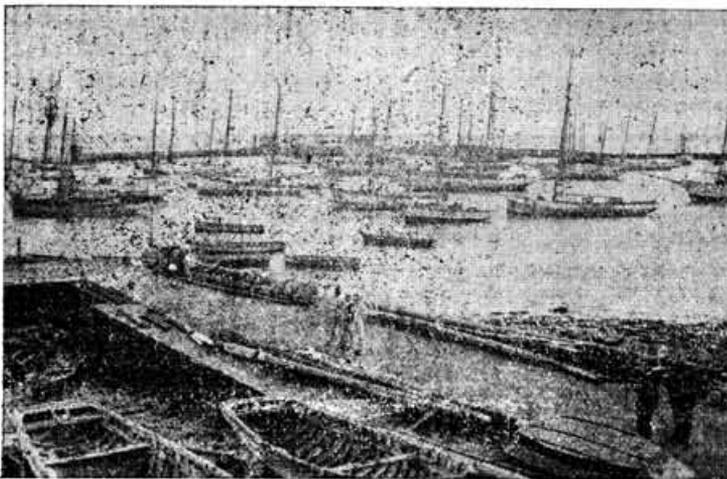
El día que todo esto se realice, Arrecife se colocará a la cabeza de los puertos de su categoría. Como podrá apreciar se trata de una obra de gran envergadura.

—Una última pregunta, don Ruperto ¿Considera usted conveniente la adaptación del actual muelle comercial de Arrecife para muelle pesquero?

—Sinceramente, lo considero absurdo. En primer lugar, la vida futura del puerto, se concentrará en la zona Los Mármoles — Puerto de Naos, en su día dotada de todos los adelantos, amplitud y comodidades, quedando reducido el muelle actual a las operaciones de los correillos y pequeño cabotaje.

En otro aspecto la construcción de un muelle pesquero, perpendicular al actual de Arrecife, tendría que iniciarse — legalmente se exige así — en sondas de 4 a 5 metros, lo que quiere decir que tendría que arrancar de la misma mitad del actual espigón, lo que reduciría enormemente su zona de fondeo y abrigo, de por sí muy pequeña.

(Concluye en séptima página)



Bahía de Naos, en Arrecife, en cuyo interior se proyecta la construcción de un importante muelle pesquero (Foto Martinón)

—Se habla de la posible construcción, dentro de la bahía de Naos, de un muelle pesquero ¿qué hay de verdad en ello?

—En efecto, existe un anteproyecto, en principio aprobado, para construcción de un muelle pesque-

el suministro directo a embarcaciones.

—¿Y para tendido de artes?

—Es éste un punto muy digno de tenerse en cuenta. Existiendo en los llamados llanos de Puerto de Naos extensas zonas

de 13 y 14 m., con una longitud atracable de 500 m. de forma que, entre el paramento de atraque y la batrimétrica (sondas de 5 m.) referida a la máxima bajamar, quedaría una anchura comprendida entre los 262 y 330 m., casi la misma