



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Nº 35 — Arrecife-Lanzarote, 1 de Diciembre de 1953 — Redacción y Administración: Hermanos Zerolo, 7 — Apartado, 32 Año I

SOBRE EL SEGURO DE ENFERMEDAD

Se faculta a los asegurados al Seguro Obligatorio de Enfermedad, cualquiera que sea el organismo o entidad colaboradora en que estén adscritos, para poder elegir libremente, a partir del uno de enero de 1954, el médico general de familia, entre los facultativos nombrados por el Seguro y que actúen en la zona de su domicilio o residencia.

La elección de facultativos habrá de hacerse en escrito individual firmado por el interesado y dirigido a la inspección de servicios sanitarios, quien resolverá en un plazo máximo de tres meses.

Escasez de sardinas en los bancos gallegos

Se proyecta la plantación de raba para fomentar el desarrollo de las crías

La Coruña.- En 1933 Galicia pescaba el 65'90 por 100 de la sardina que se consumía en España. Ahora solamente el 10 ó el 12 de la desembarcada en nuestra Patria entra por los puertos del Noroeste. ¿Qué ha pasado, entre tanto, para que nuestra región experimentara tan brusco descenso en su economía pesquera? Algo fundamentalmente grave, que también se ha hecho notar en otras regiones españolas y aun en el mundo entero: no se encuentran sardinas. En La Coruña se desembarcaron en 1938 más de cuatro mil toneladas de sardinas; en 1951, solamente 168 toneladas entraron en nuestro puerto. Tan brusca desaparición de una especie que era la presa principal de nuestros pescadores ha traído sobre la industria pesquera gallega no pocas quebras y dificultades.

Ultimamente el Estado, por medio de los organismos adecuados, ha acudido en ayuda de armadores y pescadores, pero el problema principal es la desaparición escalonada, durante años, de los bancos

de sardinas no solo en el interior de las rias, sino hasta en alta mar. Y esto es lo que se trata de resolver comenzando por descubrir las causas.

Ciclos de veinte años en las épocas de escasez

Hay una teoría alimentada (Pasa a quinta página)

El "J. J. Sister" prestará servicio diario entre Tenerife y Las Palmas

A partir del próximo día 6 de diciembre se va a implantar un servicio diario entre las Palmas y Tenerife, que será prestado por el buque de la Cia. Transmediterránea "J. J. Sister".

Las salidas de Tenerife y Las Palmas se alternarán cada semana. Al inaugurarse el servicio, partirá el buque de Tenerife, a las nueve de la mañana, para estar en Las Palmas a la una de la tarde y emprender viaje de regreso a las cuatro de la tarde. En la siguiente semana el servicio se realizará a la inversa, y así sucesivamente. El mencionado buque puede efectuar la travesía en cuatro horas de puerto a puerto.

Bases españolas para abastecimiento de la VI flota americana

La sexta flota norteamericana, informa United Press, se abastecerá de combustibles, municiones y viveres en las cuatro bases españolas previstas en el acuerdo hispanoestadounidense, sin tener que efectuar largos desplazamientos con tal fin.

Se espera, añade la información, que las reparaciones de gran envergadura se efectúen en el puerto del Ferrol del Caudillo, y que en él se tengan los mayores depósitos; no obstante, los puertos de Cádiz, Cartagena y Mahón se utilizarán con más frecuencia por la sexta flota. Actualmente—prosigue—se hacen planes para construir en Cádiz, un muelle que permita el atraque de los portaviones y buques-tanques norteamericanos, y se tiende a una ampliación de las instalaciones de aprovisionamiento de combustible en el puerto gaditano.

El puerto de Cartagena se empleará para la reparación de cruceros y buques de tonelaje medio, y es probable se amplien también sus depósitos de combustible; el puerto de Mahón será esencialmente una base de aprovisionamiento en combustible de submarinos y destructores.

Eventualmente — termina la información — se construirán algunas instalaciones navales en el puerto de Palma de Mallorca, pero ello cuando se haya procedido a la ampliación y modernización de los puertos citados anteriormente.

Normas para la confección de redes de pesca.

Ha quedado prohibida la fabricación de redes para el ejercicio de la pesca de arrastre a remolque cuyas mallas en el copo no tengan las dimensiones mínimas siguientes:

Para las regiones pesqueras del Noroeste, Cantabria y Canarias, treinta y cinco milímetros de longitud del lado del cuadro que forma la malla; para la Región Suratlántica, treinta milímetros del lado del cuadrado; para las demás regiones del Mediterráneo 18 milímetros de lado del cuadrado.

Para la pesca de la gamba y la cigala, la Región Suratlántica, 18 milímetros del lado del cuadrado.

INFORMACION PORTUARIA



El pailebot «Soledad» embarrancó en Puerto de Naos

Llegaron cien toneladas de patatas

El pasado jueves se desató un furioso temporal de viento y mar en toda la isla, habiéndose paralizado todas las operaciones portuarias en Arrecife. El viento, que a las diez de la mañana llegó a adquirir velocidades de 43 nudos, soplabla en dirección del tercer cuadrante. Ningún barco [ha podido salir a la mar y otros muchos hubieron de refugiarse en la rada de Martiño, en la isla de Lobos. El pailebot "Soledad", de veinte toneladas, que se encontraba anclado en la dársena de Naos, fué arrastrado por el viento hasta la orilla, varándolo en tierra y produciéndole averías de consideración.

EL "GOMERA" SOLO PUDO DESEMBARCAR EL PASAJE Y LA CORRESPONDENCIA

Sobre las dos de la tarde del viernes arribó el vapor-correo "Gomera", que fondeó fuera de la bahía desembarcando, en falúa y lanchas, los 32 pasajeros y 117 sacas de correspondencia que conducía para este puerto, gracias al interés demostrado por su capitán don Ignacio Arroyo. Después de tomar aquí pasajeros y correspondencia siguió viaje a Las Palmas sobre las 16 horas.

BUQUE OCEANOGRÁFICO FRANCÉS

Para reparar pequeñas

averías llegó a este puerto el buque oceanográfico francés "Albatros", que realiza estudios de su competencia en aguas del Atlántico. Procedía de Casablanca y salió para la mar.

EL "SWEA II" SALIO PARA CENTROAMERICA

El yate norteamericano de esta denominación, que durante un mes permaneció en Arrecife reparando y carenando, ha salido ahora del Puerto de la Luz rumbo a las Indias Occidentales continuando desde allí viaje a Miami y Nueva York. En la travesía Arrecife - Las Palmas sufrió una pequeña avería en la cruceta del palo de popa.

ESCASEZ DE SARDINA

Algunos barcos de la flota local, entre los que se cuentan el «Estrella del Mar», «Santa Ana», «Graciosa» y «Ral 1», han regresado a puerto ante la escasez de sardina que se registran en los bancos africanos.

ATUN Y TASARTE

Con cargamentos de atún en hielo para la "Comercial Vigo" de esta plaza llegaron a puerto los vaporcitos «Punta Fariones», «Punta Tenefe», «Punta Jandía» y «Atún». Otros varios pesqueros, el «Villa de Güimar», «Pepita Lourido», «Pubilla Ampurdanesa» y «Graciosa» llegaron con tasarte, la mayo-

ria del cual hubo de venderse en Las Palmas ante los bajos precios a que aquí se cotiza esta especie EL "CIUDAD DE ALICANTE"

Con 100 toneladas de pescado en hielo y 15 toneladas de salpreso arribó el motor "Ciudad de Alicante" que descargó para la firma "Lloret y Llinares". Continuó viaje a Las Palmas con una pequeña cantidad de atún.

OTRO MOVIMIENTO

"Besugo", en tránsito para Sevilla, a tomar agua; "San Miguel", en tránsito para Iñi, con carga general; "Rápido" para Las Palmas, con sal; "Capitán Pirez" de y para el Puerto de la Luz, con carga general; "Astelena" y "San Bartolomé", con sendos cargamentos de patatas; "Gomera", para Tenerife y escalas y "Airiño do Mar", "Ercilla", "Dolores", "Pinito", "Feria del Mar" y "San Carlos", de Santa Cruz de Tenerife.

LA SUERTE DEL "VIRGEN DE FATIMA"

El pequeño balandro de este nombre que hace algún tiempo salió de Arrecife y del que nada se sabía hasta el momento, parece ser que ha sido encontrado cerca de Güera con sus dos tripulantes extenuados y su casco y arboladura muy deteriorados.

CARNET SOCIAL

VIAJEROS.— Por vía aérea regresó a Las Palmas el concejal del Ayuntamiento de aquella ciudad, don Aurelio Montenegro Riobóo.

—En unión de su señora esposa e hijos llegó de la Península don Agustín Miranda García.

—En avión marchó a Las Palmas, en unión de su hija, doña Juana Guerra de Santana.

PROXIMAS BODAS.— Próximamente contraerá matrimonio con la señorita Gloria Rijo y Rijo, don Agustín Valenciano del Castillo.

—También contraerá matrimonio próximamente con la señorita Carmen de León Morales, don Francisco Chueca Martín.

NATALICIOS.— Dió a luz un varón la señora esposa de don Oscar Fábregas Tejera, secretario de la Delegación Insular de Fútbol.

DEFUNCIONES.— En Santa Cruz de Tenerife ha fallecido recientemente doña Amparo Ballester, esposa de nuestro paisano don Alejo Palarea Ladeveze.

A su familia testimoniamos el pésame.

—En esta ciudad ha fallecido a los 63 años, doña Herminia Medina Martín a cuya familia expresamos nuestra condolencia.

«Gil Hernández Hnos.»

(S. R. C.)

Transporte de viajeros
Calle de Triana ARRECIFE

¡SE ACERCAN LAS NAVIDADES!

Manuel Cabrera Sosa, almacén de ultramarinos finos, le ofrece para estas fiestas:

Un variado surtido de exquisitos turrone de alicante, jijona, yema, nieve, coco, guirlache, mazapán, fruta cristalizada, pastelillos de gloria, polvorones, peladillas, piñones, mermeladas, galletas inglesas, mariscos españoles, jamones serranos y cocidos, embutidos finos, queso holandés y del país, whisky, ginebra, coñac, vinos y licores de marca y un sinnfn de artículos de insuperable calidad.

Sus compras de Navidad en ULTRAMARINOS CABRERA SOSA, José Antonio, 3

== NUESTROS CORRESPONSALES ==

María Mercedes Ortoll ha agotado dos ediciones de su novela

«NOSTALGIA CANARIA»

Escribió su primera obra a los 13 años

Barcelona.- (Crónica de nuestro corresponsal ADOLFO RIBAS ALÍGUER).

En un distinguido Casino barcelonés tengo ocasión de saludar a la famosa escritora y exquisita dama doña María Mercedes Ortoll, la gran promotora y hasta podemos decir creadora de un estilo especial de la "novela rosa", a quien ruego unas palabras para este semanario.

—¿Nació Vd. en...?

—La Habana, pero he pasado gran parte de mi vida en Méjico y en los Estados Unidos... ¿No me pregunta la edad?

—Ganas no me faltan, pero...

—No se preocupe, tengo la que represento.

—¿A qué edad escribió su primera novela?

—Corta, a los trece años de edad; larga, aquí, en Barcelona, a los quince.

(Mientras decía esto la señora Ortoll ha quedado unos instantes abstraída, como si por su mente pasara un grato recuerdo oriundo de aquella edad, por lo que me atrevo a in-

quirir):

—¿Hace muchos años de ello?

—Sí... algunos.

—¿Cuántos?

Sonriendo amablemente —Los que represento.

(No me atrevo a vaticinar pero sí puedo decirles, amigos, que la señora Ortoll es muy joven y, con el permiso de su señor esposo, muy bonita).

—¿Ha visitado Vd. Canarias, verdad?

—Sí, he visitado Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife. Precisamente por la grata impresión que me causaron estas Islas, en su recuerdo escribí "Nostalgia Canaria".

—¿Muchos ejemplares de esta novela?

—En su principio, quin ce mil, después diez mil y ahora está en lista para una nueva edición.

—Económicamente, ¿qué novela le ha proporcionado más?

—"Ambiciones de muchacha".

—¿Qué opina Vd. de los escritores de nuestro tiempo?

—No puedo opinar mal de ellos toda vez que son escritores actuales y, por tanto, compañeros míos. (Pasa a última página)

Bélgica y España

(II)

Bruselas.—(Crónica de nuestro corresponsal, B. H. M).

Queremos llamar la atención al lector sobre una cualidad del belga, cualidad que le da voto entre las naciones. El belga es un hombre de ciencia y un precursor. Hom bres de ciencia y belgas encontramos entre los fundadores de la ciudad de Nueva York. Fueron ellos los que forjaron en un principio la industria metalúrgica sueca, tan conocida en el mundo. Tranvías y ferrocarriles en España, Argentina y Rumania. Cervecerías en numerosos países; instalaciones eléctricas en muchas partes. Construcciones de ciudades, como la blanca Heliópolis, en las puertas del Cairo. Eso por lo que se refiere al pasado, pero ¿actualmente?

Los belgas forman una nación donde se trabaja, donde se vive bien, y aun muy bien. Hay pocos hogares de obreros que no tengan su aparato de radio; hay pocos belgas que no vayan por lo menos una vez a la semana al teatro o al cine. He aquí algunos aspectos de la vida material de este pueblo, después de una larga guerra y ocupación por ejércitos extranjeros.

¿Cómo es que en lo ma-

terial Bélgica disfruta de semejante situación cuando los países vecinos tienen tantas dificultades en levantar su economía, comprometida durante la guerra?

Desde luego, este problema es muy complejo, pero las causas principales de dicha realidad parecen — además de las cualidades fundamentales del belga — la aportación en riquezas de las colonias, la política económica general de los gobiernos, su política social y, sobre todo, la acción previsora, la política inteligente del rey Leopoldo III durante la ocupación y antes de la Guerra.

Puede parecer una paradoja nombrar la influencia del rey, prisionero en el palacio de Lacken, y aún mucho más extraño que después de la guerra le obligaran a quedar lejos de su país, y que poco después de su regreso, abdicara en favor de su hijo Balduino. Tanto como es imposible examinar aquí la acción oculta, pero eficaz, del rey, tampoco es posible detallar las razones. (Pasa a última página)

SUPER T
Perfecta **PIEZA POR PIEZA**
Estilográfica **SUPER T** escribe toda una vida.
CONCESIONARIO **Domingo Ortega** ARRECIFE

BERTRAN RADIO
LA MARCA CUYA CALIDAD SE IMPONE
Receptores para coches - Receptores para baterías - Receptores para cualquier clase de corriente.
UN AÑO DE GARANTIA TOTAL — GRANDES FACILIDADES DE PAGO —
SORTEOS MENSUALES DE AMORTIZACION.
Agente exclusivo para Lanzarote y Fuerteventura. MANUEL NIEVES ORAMAS
Marina, 9 - PUERTO CABRAS - Canalejas, 30 - ARRECIFE

Zapatos «DORTA»

Artesanía canaria.

Excelentes precios
Manuel Arencibia Suárez

«Gil Hernández Hnos.»
(S. R. C.)

Transporte de viajeros
Calle de Triana ARRECIFE

Compre «ANTENA» en librerías: «ESPAÑA», «CERVANTES» y «SUAREZ»

EL TORRELAVEGA se afianza en cabeza, imbatido

Los portugueses eliminados de la Copa del Mundo

Torrelavega, 1 - Juventud, 0

Un partido mediocre

Queriendo ser benévolo en juicio, nos limitaremos a usar el calificativo que dejamos señalado para dar nuestra opinión de lo que fué el partido del domingo. Ciertamente que si analizamos los progresos de nuestro fútbol por lo que vimos en este partido, tendremos que caer en la desalentadora conclusión de que muy poco se ha adelantado. Si admitimos que los equipos no siempre tienen una tarde inspirada y unas veces juegan mejor que otras, tal vez disculpásemos a los que esta vez se enfrentaron; pero la carencia absoluta de juego a través de ochenta y cinco minutos, salvando los cinco primeros minutos del encuentro, nos obliga a pensar si en realidad hubo una tarde desafortunada o fué el no saber hacerlo mejor lo que caracterizó el desarrollo del mismo.

Si nos expresamos en estos términos, no es precisamente por el deseo de menospreciar la valía de un determinado equipo. Es que nos permitimos llamar la atención de los preparadores para que busquen en la calidad de juego las causas que hagan lucir unos triunfos que pueden llevarles a ser campeones. De otra forma, por lo que de lógico tiene el fútbol, no

sería extraño que al final llegara con más puntos el que menos merecimientos ha hecho para conseguirlos.

Con esta breve exposición que dejamos hecha podrá deducirse fácilmente que esta vez no hemos encontrado nada que destacar, si exceptuamos, como ya hemos dicho, aquellos primeros cinco minutos que nos hicieron concebir la ilusión de que íbamos a presenciar un buen encuentro. A partir de aquellas primeras jugadas iniciales, el juego fué decayendo en un peloteo insulso y descontrolado que culminaba con los fallos más incomprensibles en



Román

las ocasiones que algún gol, de uno u otro bando, nos hubiesen animado algo. Esto explica que el único de la tarde se consiguiera a los veinte minutos del segundo tiempo, decidiendo el partido a fa-

vor de los blancos por el único mérito de haber marcado primero. Todavía estuvieron a punto de empatar los encarnados en uno de los pocos tiros bien dirigidos, pero que el portero Román desvió a corner en una buena intervención. Anteriormente, ambos bandos tuvieron magníficas ocasiones de apuntarse algún tanto, pero haciendo lo más difícil le ahorraron trabajo al chico del marcador, como en aquella ocasión en que al sacar el Juventud un fuera de juego, el encargado de ejecutar la falta cedió al portero y Meluco, anticipándose a su acción, le quitó el balón para que en la misma raya de puerta, cuando sólo había que empujarlo, se le fuera de los pies de una forma inexplicable.

En fin, un partido malo, que para terminar de ser peor, tuvo hasta la deficiente actuación del arbitro, que si bien no influyó para nada en el resultado, a punto estuvo de ocasionar algún incidente por su falta de energía para cortar muchos brotes de juego violento que empezaron antes de que se decidiera a expulsar a Isidro.

Los equipos a las órdenes del Sr. Arma Stinga, a quien auxiliaron los jueces de líneas Sres. García Torres y Del Toro Godoy, se alinearon así:

TORRELAVEGA: Román; Baldomero, Calderín, Navarro; Tito, Ginés; Isidro, Falo, Meluco, Rafael, Morales.

JUVENTUD: Chano; Balo, Umpiérrez, Paco; Manolo, Ramón; Nicolás, Tilo, Alfredo, Cayetano y Carlos.

B. M. M.

FÚTBOL INTERNACIONAL

Portugal, 0; Austria, 0

LIGA NACIONAL

Primera División

Coruña, 0; Sevilla, 1
Oviedo, 3; Barcelona, 0
Santander, 2; A. Madrid, 2
A. Bilbao, 1; R. Sociedad 3
Osasuna 2; Jaén 0
Madrid, 1; Valladolid 2
Valencia 8; Gijón 0
Español 4; Celta 0

Segunda División

1er. Grupo

Salamanca, 3; Zaragoza, 4
Avilés, 1; E. Industrial, 1
Leonesa, 4; Logroñés, 1
Sabadell, 2; Lérida, 0;
Eibar, 0; Baracaldo, 1
Alavés, 1; Torrelavega, 0
Escoriaza, 2; Caudal, 1
Felguera, 1; Ferrol, 1

2.º Grupo

Alcoyano, 4; Las Palmas, 1
Tenerife, 4; Mestalla, 0
Jerez, 3; Mallorca, 0
Linense, 1; Castellón, 0
Tetuán, 1; Granada, 0
Málaga, 1; Badajoz, 0
Melilla, 3; Murcia, 1
Hércules, 4; E. Tánger, 1

Cine «ATLANTIDA»

MARTES a las 7 y 10'15

"Cifesa" presenta la producción alemana en "Agla Olor"

"CORAZON DE PIEDRA"

Por Lutz Moik y Hanna Kuckr

Una leyenda llena de fantasía y maravillosas escenas

(Folerada menores)

Jueves a las 7 y 10'15

La producción mejicana

"Soy Charro de Rancho Grande"

Por Pedro Infante

y Sofía Álvarez

Nuevamente el folklore mejicano con sus canciones amores y luchas

(Autorizada mayores)

SABADO a las 10 y 15

Otro acontecimiento

La deslumbrante revista musical de "Metro Goldwyn Mayer"

en Technicolor

"LA HIJA DE NEPTUNO"

Otra vez la bellísima y escultural Esther Williams, Red Selton,

Ricardo Montalban y Xavier Cugat y su orquesta

Centerares de nadadoras-Lujosa presentación-Danzas espectaculares-Un derroche de belleza femenina

(Autorizada mayores)

¡Lo que usted necesita!

Una máquina de coser



«SINGER»

Distintos modelos y precios

CONTADO Y PLAZOS

Fajardo, 3

ARRECIFE

Enrique de Aguinaga, desde «Arriba», comenta la visita del ministro de Educación Nacional a Lanzarote.

«Tengo dos nombres anotados en mi cuaderno de viaje: Felipe Miranda y Pastora Suárez. Estos nombres me recuerdan, por este mismo orden, la visita que ha girado el Ministro de Educación Nacional a las islas de Fuerteventura y Lanzarote, visita con la que se completa la de las siete islas mayores del archipiélago canario. Han sido dos horas de vuelo sobre un panorama incomparable, sobre una geografía torturada y extraña. Si no fuera más urgente y necesario hablar de los hombres y mujeres de estas tierras habría que hablar muy largamente de este increíble espectáculo, cuya impresión deja anodado al visitante.

Pastora Suárez, de padre gallego, está sustituyendo a la maestra de Montaña Blanca, en la isla de Lanzarote. Es una chica guapisima, un encanto de chica que cursó Magisterio en Las Palmas. Ahora está muy contenta porque ya tiene una escuela limpia y digna, porque ya tiene una vivienda decente. Durante cuatro años Pastora Suárez ha vivido en una habitación que la rechazaban en el peor suburbio de Madrid. Había que oír con qué sencillez y con qué entereza Pastora Suárez contaba al Ministro de Educación Nacional su larga odisea y su aflicción por carecer del tiempo necesario y de medios para hacer oposiciones a la propiedad de una escuela. Ella está allí, firme, erguida y hermosa en su sacrificio como la Montaña Blanca, salida de Dios sabe qué volcanes.

En Arrecife, que es la capital de Lanzarote, el recibimiento al Ministro ha sido una enorme y emocionante sorpresa. Esta ciudad, blanca y bonita, tiene una extraordinaria salud pública. Los niños lo inundaban todo con su alegría incesante, con sus caras morenas de luz, con sus galas de domingo. El Delegado del Gobierno y presidente del Cabildo insular es un alférez de la guerra que aquí está desde 1940: un gran tipo que nos explicaba cómo de cada diez árboles que se plantan sólo persiste uno, y cómo, sin embargo, el pueblo de Lanzarote lucha increíblemente contra la geografía, convirtiendo las rocas en exquisito malvasía. Ruiz Giménez ha propuesto aquí un hermoso lema: contra la geografía, sí; pero con la historia. Porque la fíz de Lanzarote es una constante lucha sobrehumana, lucha contra el viento y el sol, pero es una constante fidelidad a la historia, en la que se cifra no sólo el pasado, sino

también el porvenir.

Hemos visto en Arrecife el Instituto, la Escuela de Artes y Oficios, un grupo escolar y la Escuela Media de Pesca. Para todos ha habido promesas firmes, en las que ha de tener trabajo especial Carlos María Rodríguez de Valcárcel, director general de Enseñanza Laboral, que ha andado, si caben distinciones, particularmente activo y preocupado. Luego hemos visto a lo largo de la ruta que va hasta la Montaña de Fuego lo que apenas si podemos comprender. Las viñas y las higueras crecen en embudos excavados sobre la lava, tras un muro semicircular que las protege del viento noroeste. Planta por planta, en una obra titánica y pacientísima, como en los cultivos enarenados y como en las demás formas de dominio de la geografía, que aquí adquiere categoría fabulosa. Y hemos pasado por Yaiza, donde se cuenta que los habitantes bailaban a la luz de los balcones. Y hemos atravesado el tremendo mar de lava de Timanfaya. Y hemos visto las inexplicables chimeneas bizantinas de Uga. Esto, en fin, no se puede imaginar.

Sobre esta tierra de volcanes y camellos, donde el extraño atuendo de las mujeres nos trasladaba a los Andes; donde todo tiene una rareza impar; donde la agricultura es una lección de moral, hemos visto a unos niños alegres, cantarines, al ríe de sus escuelas. Hemos visto la escuela de Pastora Suárez, esta risueña casa que sobre la puerta tiene una inscripción que se repite en otros muchos edificios de la provincia de Las Palmas: «Bajo el signo de Franco lo hizo la Obra Social de la Falange». La Obra Social de la Falange, que alienta el Gobernador civil y Jefe Provincial del Movimiento, Martín Freire, es como una providencia particular de estas islas.

¿Qué pasa en Fuerteventura que, a pesar de todo, no tiene la heroica alegría de Lanzarote? Las condiciones climatológicas vienen siendo las mismas, la escasez de agua y la situación geográfica vienen siendo las mismas. Hace pocos años, uno de los descendientes de los antiguos coroneles de Fuerteventura introdujo en la isla once perdicines africanas, que hoy ya son grandes bandadas. Esta anécdota equivale a una posibilidad de vida por lo menos tan aceptable como la de Lanzarote, donde de cada diez árboles sólo queda uno. Tocamos otra vez el fondo social. Fuerteven-

Escasez de sardinas en...

(Viene de primera página)

tada por los viejos pescadores que achaca la falta de sardinas a la abundancia de otras especies. Es decir, creen que los años que aumenta la pesca de espadines, anchoas, jureles, etc., desciende la de la sardina. La estadística, inexorable en estos casos, demuestra la inexactitud de la idea. De igual manera se intenta explicar el fenómeno relacionándolo con la lluvia. En los años lluviosos—dicen—hay mayor abundancia de sardina, debido al mayor arrastre de sustancias orgánicas por los ríos, trayendo, el contrario, las épocas de sequía una reducción de riqueza alimenticia en las aguas costeras. Tampoco este supuesto ha podido prosperar ante las investigaciones de los técnicos. Lo que si hay, aunque no por la lluvia, es una relación entre los ciclos de pesca de la sardina y ciertos períodos climatológicos. Las épocas de escasez de sardina se han registrado durante ciclos de veinte años, con una duración de cinco a diez, aunque la intensidad de la penuria no haya sido siempre la misma ni con idéntica exactitud. De ser cierta esta suposición, la situación ha de empezar a cambiar a fines de este año o en el venidero, debiendo anunciarse la mejora de porrocha, sardina menor de tres años, en los dos venideros. Causas perturbadoras, aunque con carácter secundario y local, pueden ser el vandálico empleo de dinamita con que viene persiguiéndose a las sardinas en el interior de las

rias y los explosivos de la última guerra submarina.

Ampliación del radar y abono de las aguas litorales

Los pescadores de La Coruña, mientras hacen frente como pueden a esta grave situación, siguen atentamente los estudios e investigaciones que sobre el particular se realizan en muchos países americanos y europeos. Se habla incluso de la ampliación del radar en la localización de ciertos bancos de peces y del abono mineral y orgánico de aguas litorales. Recientemente se ha propuesto la siembra de 2.000 sacos de raba en las rías gallegas como medio de favorecer el incremento y desarrollo de la sardina pequeña. Y la Junta Regional de Pesca acaba de acordar proponer a la superioridad los meses de febrero, marzo y abril para la veda de la sardina. Aunque la medida ha levantado pareceres y opiniones para todos los gustos, la Junta hizo hincapié para que este mismo período de veda de la sardina sea implantado en todo el Cantábrico.

El problema, pues, es de ámbito mundial, y Galicia es la región más afectada de España.

El jueves llegará el Presidente de Clubs Adheridos

En avión del próximo jueves llegará a Arrecife el presidente de la Delegación Clubs Adheridos de Las Palmas acompañado de un vocal de dicha entidad.

Vienen a inspeccionar el funcionamiento de esta Delegación Insular así como a estudiar los distintos problemas y asuntos que afectan al fútbol de Lanzarote.

Oportunamente informaremos detalladamente sobre esta interesante visita.

tura tiene, si, una historia implacable, una historia de calamidades, pero en Fuerteventura la propiedad territorial sólo alcanza a unos pocos, en tanto que en Lanzarote se distribuye entre todos. Es esta la ocasión de mayores advertencias sobre el tema. Quede insinuado como lección de esta jornada que ha terminado en Lanzarote, allí donde los hombres han sabido hacer de las cenizas de los volcanes el pan y el vino de cada día».

VENTANA AL MUNDO

Cada veintidós minutos un avión comercial atraviesa el Atlántico Un «Constellation» vale hoy 74 millones de pesetas

Cincuenta millones de viajeros han transportado las líneas aéreas mundiales en lo que va de año y cada veintidós minutos un avión comercial atraviesa el Atlántico norte o sur, según afirmó don César Gómez Lucía, director de la compañía Iberia, desde su fundación, hace veintisiete años, durante el coloquio celebrado en la Escuela Oficial de Periodismo.

LOS PILOTOS ESPAÑOLES ENTRE LOS MEJORES DEL MUNDO

El mínimo índice de accidentes que tiene la Iberia — contestó el señor Gómez Lucía a uno de sus muchos interrogadores — no se debe al control que ejerce sobre sus pilotos, sino a la Providencia. Todos sus aviones llevan una imagen de Nuestra Señora de Loreto, y sus tripulantes, sin excepción, se santiguan antes de emprender el vuelo. Los pilotos y mecánicos españoles están considerados, por su pericia, como unos de los mejores del mundo. Los que tienen más horas de vuelo y menos edad son preferidos por su compañía, la cual invierte 300 mil pesetas anualmente en periódicos que reparte en ruta. Espera que dentro de dos o tres años se podrán utilizar en España aviones comerciales de reacción, aunque, además de otras dificultades, existía la de su elevado precio, pues un Constellation de cuatro motores vale 74 millones de pesetas, sin ser de reacción.

Unas 5.000 mil pesetas cuesta el aprendizaje de piloto civil, y las condiciones que se exigen a las mujeres son las mismas que a los hombres, dijo el señor Gil Mendizábal. En relación con el escaso nú-

mero de mujeres que llegan a volar en España, relató, que cuando era profesor del Aero Club en Sevilla asistió a un curso una señorita, cuya decisión era extraordinaria, lo que le impulsó a decirle: "Mañana vas a volar"; pero al día siguiente no volvió.

IGUAL QUE EN SAN FERMIN

Muy parecido a lo que se siente al correr delante de los toros en los "Sanfermines", es la sensación que se experimenta al probar un avión, según el señor Guibert.

El señor Huarte aseguró que se ofrece un campo muy amplio a los ingenieros aeronáuticos. Se impondrá el helicóptero en España, especialmente para vigilancia y salvamento.

El príncipe rumano Canracuzeno estima que las acrobacias son más fáciles de ejecutar con aviones a reacción que con tipos corrientes; cree que no se arriesga la vida al volar a diez centímetros del suelo y que las mujeres pueden igualar las proezas aeronáuticas de cualquier hombre.

EN SUIZA SE REGISTRARON EN 1952 TRES ANALFABETOS

Berna.- Desde hace decenios, no se conoce prácticamente el analfabetismo en Suiza. La asistencia a la escuela es obligatoria, y quien se sustrajera a la enseñanza sería perseguido por la justicia, sin excepción alguna.

Por ello, produjo gran sensación en la población helvética la noticia de haberse comprobado, durante el reclutamiento del año pasado, la existencia de tres jóvenes analfabetos en edad militar. Dos de

Ritmo y color de España

Buenos Aires.— Si extraordinario entusiasmo despertó en todos, por su vibración y colorido, el inolvidable desfile organizado por las entidades hispanas en conmemoración del Día de la Raza, que culminó con el homenaje de la colectividad española al presidente Perón, en la plaza de Mayo, no menor brillo alcanzó la gran fiesta artística que por la noche ofrecieron en el tablado oficial, levantado en la Avenida 9 de Julio y Moreno, las distintas regiones de la Madre Patria. Fué un magnífico derroche de belleza y de luz, de ritmo y color de España, que hizo del tablado un cambiante mosaico de danzas típicas, desbordantes de fuerza, gracia y alegría. Se bailó y se cantó todo lo más característico de cada

comarca, desde la vibrante jota aragonesa a la majestuosa jota valenciana; sardanas, farrucas, muñeiras, raudas, folías, zapateados, tangos y tanguillos, garrotines, zambras y sevillanas, la peñera y los honaderos, el chotis y el pasodoble, todo el baile y todo el canto de la varia España, madre de pueblos, que, como madre feliz rodada del amor de sus hijas, desbordó en Buenos Aires sus inagotables tesoros de alegría, para festejar un nuevo aniversario del alumbramiento de América.

(Publicado por el diario bonaerense "Crítica". Encabeza la información una fotografía de la agrupación de cantos y danzas de la sociedad "Archipiélago Canario").

Los norteamericanos enviarán a España más de 500.000 paquetes de Navidad

Madrid.- El pueblo norteamericano tiene la costumbre de preparar, con motivo de las fiestas de Navidad, paquetes de víveres y obsequios, que se distribuyen a millares de familias necesitadas, con objeto de que puedan celebrar dichas fiestas en un ambiente de mayor des-

ahogo y alegría.

Este año, por medio de la ayuda del Gobierno norteamericano, el programa ha sido extendido a ciertos países extranjeros, entre los cuales se encuentra España. A este efecto la Embajada de los Estados Unidos en Madrid se ha puesto de acuerdo con el Gobierno español, a fin de que por medio de la Dirección General de Beneficencia y de la organización "Charitas Españolas" se proceda a la distribución de los paquetes de regalo.

Los paquetes, de unos seis kilos cada uno, contendrán diversos productos alimenticios y se encuentran en camino ya de España. Se calcula que el número de paquetes ascenderá a más de quinientos mil y una vez confeccionados lo distribuirán por todo el país, a fin de que lleguen a las familias beneficiarias antes de las tradicionales fiestas navideñas.

ellos eran suizos llegados del extranjero; pero el tercero, que tampoco tenía la menor noción del leer y escribir, se había criado en un orfanato del país. Por vergüenza, se caló en qué comuna suiza fué posible tamaño descuido; de todos modos, no se tardó en remediar la negligencia cometida.

Mientras el joven, en cuestión, asistía a la escuela de reclutas, un suboficial, maestro de escuela, (Concluye en quinta página)

BURBUJAS DE LA SEMANA EDICTO:

Buzón del Comunicante

Nada más iniciada esta sección, ya hemos recibido algunas comunicaciones de lectores indicándonos casos y cosas que ocurren en la ciudad.

Con suma complacencia las iremos dando a conocer, ya que estas sugerencias creemos han de servir de orientación y asesoramiento a las autoridades, que necesitan de la colaboración del ciudadano para intentar solucionar los problemas que a diario se presentan en la vida de cada pueblo.

“Es una pena—nos dice uno de estos comunicantes—que antes de que se den fin a las obras de relleno del parque municipal (bastante adelantadas) no se utilizase una pequeña brigada de obreros para limpiar el fondo de la Marina—a marea vacía—junto al muro exterior. Estos obreros, con las manos, podrían ir arrojando piedras en los huecos vacíos, matándose así dos pájaros de un tiro. Se adelantaría el relleno y quedaría limpia esa zona de la Marina, hoy tan llena de escombros y de piedras”.

Otro lector nos sugiere la idea de obligar a los carros y carretones del servicio público a llevar ruedas de goma, tal y como lo vienen haciendo hoy algunos de ellos, por propia iniciativa. Así se conservarían mejor los pavimentos. Se aligeraría el peso de los animales de tracción. Se evitarían los ruidos que hacen al rozar dichos pavimentos y hasta se beneficiarían los dueños de estos vehículos al realizar sus servicios con mayor rapidez y comodidad.

Claro—nos objeta nuestro interlocutor—que para que los carreros no se perjudicaran podría dárseles un largo plazo para la sustitución. Y, a los que ahora se incorporen, obligarles a utilizar esta clase de ruedas, haciéndoseles ver las ventajas que a todos produciría.

Y por hoy, cerramos el buzón.

Puerto y mar

La nota marítima destacada de la semana la ha constituido la llegada a nuestro puerto del “Ciudad de Alicante”, hermosa embarcación pesquera tipo bacaladero, de la firma local Lloret y Llinares, que por primera vez nos visita.

Atentamente invitados por don Miguel Llinares hemos tenido ocasión de recorrerla detenidamente. Tiene 37 metros de eslora; 6'80, de manga y carga 140 toneladas netas. Está equipada con un potente motor holandés “Werkspoor” de 580 H. P., y dos motores auxiliares, uno inglés y otro español, alcanzando velocidades hasta de 11 millas. Dispone también de todos los adelantos y comodidades que la pesca moderna exige.

Lo manda el patrón don Manuel Lozano Freire, que lleva 25 años dedicado a estos menesteres, con el que hemos sostenido una entrevista que publicaremos en nuestra próxima edición, sobre la pesca en las zonas bacaladeras de Terranova.

Pincelada social

La vida social se ha visto enriquecida esta semana por la visita a Lanzarote de los Vizcondes de San Vicente, descendientes directos del almirante Jarvey, vencedor de la batalla de este nombre, pertenecientes a la alta aristocracia inglesa. Gentes de una delicadeza y exquisitez extraordinarias, que no han regateado elogios a nuestra isla de la que se llevan—según nos manifestaron—un gratísimo recuerdo.

En su viaje a Lanzarote le acompañaba Mr. Antony Walsh, famoso abogado británico y su señora esposa.

La temporada gallística

La temporada gallística se avecina. En otro lugar de este periódico ofrecemos las primeras cucharadas de salsa gallística. Parece ser que entre los directivos norteños ha habido escisión, y se habla de

la posible constitución en Tegui de una tercera casa. Y hasta sabemos que hace pocos días fué nuestro huésped el famoso casteador grancanario don José Villegas, cuya visita podría representar una inyección de vitalidad para determinada gallera local. Esperemos los acontecimientos.

¡Y sigue la bola...!

Esto no va por los premios de 500. 1.000 o 3.000 ptas. que hoy ofrece algunos fabricantes de cigarrillos a sus fumadores. Esto va por la luz eléctrica, que sigue obsequiando casi semanalmente a sus clientes con espléndidos apagones. Claro que, a fin de mes, no deja de aparecer nunca la consabida facturita que, quizás por eso de tratarse de luz, nos deja a todos “encandilados”.

¡Otra vez el “Gomera”!

En otro lugar de este semanario damos la noticia de una notable mejora en los servicios marítimos de otras islas. Y nosotros, aquí, “pa tras como los cangrejos”. El flamante y antediluviano “Gomera” ha vuelto a besar, por dos veces, las aguas de nuestra bahía. Nosotros no tenemos nada contra este simpático trasmediterráneo que bastante ha hecho el pobre con aguantar los bandazos e inconsideraciones de la mar durante tantos y tantos años. Pero... ¡señores! ¿Cuándo dispondrá Lanzarote del servicio marítimo que se merece? Porque no sé si sabrán ustedes que en los nuevos itinerarios... en fin, dejaremos esto para mejor ocasión porque la pluma nos tiembla en la mano, y... hasta el martes, si Dios quiere. GUITO

«ANTENA»

se vende en
Las Palmas

en Tabacquería «EL DEPORTIVO»
Puerto de la Luz
en el puesto de novelas del Parque
de Santa Catalina

EL ALCALDE DE ARRECIFE

HACE SEBER: Que el Excmo. Sr. General Subdirector de la Asociación Mutua Benéfica de Tierra me comunica que faltando un considerable número de documentos por presentar, acreditativos de las fechas de nacimientos de los señores pensionistas que perciban sus haberes de viudedad y orfandad, y siendo absolutamente necesario que dentro de este mismo mes se hayan recibido todos, por ser de todo punto indispensable para que la Asesoría Actuarial de esta Asociación pueda llevar a término, improrrogablemente dentro del próximo mes de diciembre la misión que tiene encomendada, me dirijo a V. S. para que haga llegar a dichos señores que, de no haber efectuado la presentación de dicho documento no le serán abonadas las nóminas del mes de Noviembre hasta que no hayan efectuado la entrega del mencionado documento.

Lo que hago público para conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar.

Arrecife, 30 de Noviembre de 1953.

Manuel Arencibia Suárez

TEJIDOS

León y Castillo, n.º 28 Teléfono, 34

“Ford”

recién reparado se vende, en buen estado de uso.

Informes. Miguel Unamuno, 6. ARRECIFE

Audición perfecta
Radio «BERTRAND»

PRIMERAS NOTICIAS GALLISTICAS María Mercedes Ortoll...

Juan Jorge recibe proposiciones de La Palma

La bien ganada fama de Juan Jorge, como cuidador de gallos, se ha extendido por todas las islas del archipiélago. En estos días el preparador norteño ha recibido proposiciones de una gallera de La Palma—recomendado nada menos que por Pepe Palmero—en condiciones económicas francamente buenas, pero Juan Jorge ha renunciado definitivamente y seguirá llevando las riendas de la casa del Norte, de Arrecife. Un buen gesto de Juan Jorge que habrá sentado a las mil maravillas a los seguidores norteños.

El Sur se interesa por Alejo Yáñez.

Los aficionados del Sur conocen perfectamente la estupenda labor realizada por Alejo Yáñez durante sus actuaciones en Lanzarote y saben también de su éxito, el año pasado, al frente de los trianeros de Las Palmas, con sus dos

rotundas victorias sobre Pancho el Músico. Por eso no es de extrañar que los directivos sureños estén haciendo lo indecible para que Alejo vuelva a nuestra ciudad. Pero precisamente por eso de lo bien que ha cuajado allí, se cree muy difícil que Yáñez deje la casa de Triana. Veremos en lo que para este asunto.

¿Una tercera gallera en Tegui?

Por varios competentes aficionados locales parece se proyecta la constitución de una tercera gallera en la Villa de Tegui. Esto podría constituir un gran aliciente para la afición insular, pero no sabemos hasta qué punto podrían sostenerse tres galleras en nuestra isla. En fin, oportunamente daremos a conocer lo que definitivamente se resuelva sobre este particular.

Cumplen su cometido pues todo que plasman la realidad. Ahora se escribe con más crudeza que en el siglo pasado pero es, sin duda, fiel expresión de lo que vivimos, lo que talonamos.

—¿Su opinión acerca de la reciente adjudicación del premio "Nóbel" de literatura a Sir Winston Churchill?

—Pues yo creo que si hubiese cuatro o cinco premios "Nóbel" podría concedérsele uno de estos, el cuarto o el quinto, pero existiendo solamente uno, yo pregunto: ¿Qué motivo ha habido para otorgarle el título "Nóbel"... o, ¿es que las fuerzas políticas han invadido también esta zona?... En cuanto a mí no aspiro a premios, ¿razón?... me conformo con mi público.

—¿Su última novela?
—"Volvamos a casa"
—En su vida particular ¿cuáles son sus aficiones?
—El cine; me hubiese gustado ser actriz, pero mi

familia y el hecho de ser esposa son ya, de por sí, las barreras que obstaculizan este deseo.

—¿Tiene hijos?
—Ninguno.
—¿Le gusta la poesía?
—Sí, pero no la practico.

—Y escribir obras de teatro ¿no?

—En el teatro, desde luego, el aplauso es más vivo, se oye. En la novela es menos palpitante pero...

—¿Prefiere a pesar de todo, la novela verdad?
—Sí.

En Madrid y con el elevado número de doscientos, doña María Mercedes Ortoll, según estadísticas, batió el "récord" de firmar autógrafos, por lo que pregunto:

—¿Le molesta firmar dedicatorias?

—Una sí; cien, no.
—¿Ha firmado algún autógrafo hoy?
—Dos.
—¿Tuve suerte, fui el tercero!

BETANCORT Y COLL, S. L.

Agentes de la Cía. Trasmediterránea
DEPOSITO DE CARBONES Y COMBUSTIBLES

Arrecife-Lanzarote

Bélgica y España

(Viene de tercera página)

nes estrictamente políticas que produjeron su alejamiento. Para resumir el problema se podría decir en cierto modo que influencias políticas hostiles al rey o, mejor, intereses políticos de ciertas personalidades influyentes, al trabajo normal de las instituciones.

¿Que más podemos decir antes de terminar este artículo si no es que un rasgo característico del belga es el de discutir para todo y para nada? Existe sin embargo un punto sobre el cual sus reclamaciones están justificadas. Es el clima relativamente poco

agradable del país. Sin embargo, Bélgica es una nación de turismo internacional en que los extranjeros vienen a gozar de los paisajes magníficos y variados que posee, así como de las riquezas históricas de sus viejas y bonitas ciudades flamencas y valonas, tales como Brujas y Lieja.

Al súbdito belga le gusta también viajar, y para olvidar la lluvia, el frío o la niebla, se escapa con sumo placer hacia esa tierra maravillosa de España, donde el sol sale más que en ninguna otra parte



Máquinas de coser y bordar

«SIGMA»

30 meses de crédito
10 años de garantía

Agente - Domingo Ortega González - Arrecife
Distribuidores - Cruz Gómez - Las Palmas

del mundo.

Los privilegiados pasan vacaciones encantadoras en las islas Canarias y cuando vuelven a vivir bajo sus nubes y su niebla traen en sus ojos un rincón de aquel cielo maravillosamente azul y los múltiples colores de aquellos paisajes divinos y, sobre todo, el recuerdo tan grato de la cordialidad, la gentileza y la hospitalidad de los habitantes de aquellas islas de ensueño.

En Suiza se...

(Viene de sexta página)

se encargó de enseñarle a leer y a escribir. Así, un educador militar comprensivo trató de reparar en lo posible la falta inexplicable y criminal (según la ley) de la comuna culpable.

Y de este modo, desapareció el último analfabeto de Suiza.