



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

N.º 75-Arrecife de Lanzarote 21 de Septiembre de 1954-Redacción y Administración: Hermanos Zerola, 7—Aportado, 32 Año II

Compre lo que compra
pida siempre el



¡Es el ahorro continuo y el regalo perenne!
todo gratuito para Vd. señora: loza, cristal, aluminio, etc. y magníficos regalos más, en los sorteos del CUPON PRO-CIBGOS de los 1.º de cada mes, con sólo pedir al hacer sus compras el CUPON GUANCHE

Plan de construcción de 69 escuelas en Lanzarote

Corresponden a Arrecife dos grupos de 12 escuelas cada uno

Por un arquitecto de Las Palmas y por encargo del Cabildo Insular se están confeccionando los planos de sesenta y nueve escuelas nacionales — con sus respectivas viviendas para maestros — que figuran en el plan general de construcciones escolares, cuyo proyecto será enviado posteriormente a la Superioridad por si se estima oportuna su aprobación.

Corresponden a Arrecife dos grupos escolares con 12 escuelas cada uno (6 de varones y 6 de hembras), así como las viviendas para sus doce maestros, que serán instaladas en los mismos edificios.

Uno de estos grupos sería construido en el barrio de El Lomo y, el otro, en terrenos próximos a la carretera de Tías. Cada uno de estos edificios constará, por lo menos, de tres plantas.

El resto de las escuelas serán construidas en los siguientes pueblos de la isla, de acuerdo con las necesidades apuntadas por sus respectivos alcaldes: un grupo de cuatro escuelas cada uno, en San Bartolomé, Guatiza, Tinajo y Máguez; un grupo, de dos

escuelas cada uno, en Güime, Tabiche, Tiagua, Tao, Tías, Mozaga, Asomada, Conil - Masdache, Yaiza, Mancha Blanca, Uga y Playa Blanca; escuelas unitarias (una en cada pueblo) en La Vegueta, Los Valles, Soo, y la Tiñosa y escuelas mixtas (una en cada pueblo), en Orzola, Islote-Tomaren y la Hoya (Yaiza).

El Cabildo Insular y la totalidad de los Ayuntamientos de la isla han dado toda clase de facilidades para la ejecución de este proyecto, en el que el Estado hará también, en caso de aprobación, una crecida aportación.

El motovelero «Astelena», con cuatrocientas botellas de gas butano y cien bidones de gasolina, hizo explosión en la bahía de Santa Cruz de Tenerife

Tres de los tripulantes muertos eran de Lanzarote

Santa Cruz de Tenerife, 14.—A la una y media de esta madrugada, aproximadamente, un gran resplandor que partía del litoral de nuestra bahía, hacia el dique del Este, hizo presumir que un incendio de importancia se había provocado, lo que poco después pudimos comprobar al dirigirnos al lugar del siniestro.

Ya por la carretera de San Andrés divisábamos en la bahía cercana al dique del Este numerosas llamaradas flotantes, que

resultaron ser bidones de gasolina, que, al parecer, provenían de un barco.

Cuando llegamos al citado dique del Este, pudimos observar cómo un barco a motor se hallaba medio hundido a pocos metros de distancia del sitio de atraque, medio envuelto en llamas y humeante.

Se trataba del motovelero «Astelena», buque de la matrícula de Bilbao, de unas 200 a 250 toneladas, de la propiedad de don Antonio Armas, que lo había adquirido para dedicarlo al transporte de carga entre Arrecife, Las Palmas y Tenerife. Había llegado de Las Palmas el sábado, atracando al muelle sur para cargar bombonas de oxígeno y botellas de gas butano vacías. Terminadas estas operaciones se trasladó anoche a primera hora al dique del Este, para cargar bidones de gasolina. A la hora ya indicada, de la una y media de la madrugada, cuando ya habían terminado las operaciones de carga y se disponía a zarpar el barco, se produjo de pronto

SOLEMNIDAD DE LA FIESTA DE DOLORES

Acudieron a Mancha Blanca peregrinos de toda la isla

Una vez más ha celebrado el pueblo de Tinajo la festividad de Nuestra Señora de los Dolores, con enorme afluencia de romeros de todos los pueblos de la isla y de la vecina de la Graciosa.

Mucha gente acudió a

Mancha Blanca desde la víspera, para pagar promesas a la Santísima Virgen, pero la mayor concentración de personas se registró en la mañana del pasado miércoles, haciéndose pequeños los alrededores

(Pasa a cuarta página)

(Pasa a séptima página)

Despedida del Gobernador civil señor Martín Freire

Impuso condecoraciones a autoridades locales

En la mañana del domingo, y acompañado del presidente de la Mancomunidad Interinsular de Cabildos de la Provincia, don Matias Vega Guerra, llegó a esta ciudad, en avión especial, el Excmo. Sr. Gobernador civil - Jefe provincial don Evaristo Martín Freire, que como es sabido ha cesado en el mando de esta provincia, para ocupar igual cargo en la de Alicante.

El señor Martín Freire, en unión de las autoridades locales, se trasladó seguidamente al edificio del Cabildo Insular en donde pronunció unas palabras de despedida, verdaderamente emocionantes, que fueron acogidas por los presentes con sinceros aplausos.

También hizo uso de la palabra el Delegado del Gobierno en la isla, don Bonifacio Villalobos Guerrero, para ensalzar justamente la brillante y fructífera labor realizada por el señor Martín Freire, durante los tres años de su actuación en la Provincia, logrando con su incansable tesón, actividad y virtuosa honradez, la solución satisfactoria de muchos de nuestros problemas.

El Gobernador civil procedió después a imponer la Encomienda de Alfonso X el Sabio al Delegado del Gobierno en Lanzarote, don Bonifacio Villalobos Guerrero, para el que tuvo palabras de elogio y alabanza por la eficaz y meritoria obra que viene realizando en nuestra isla, al frente de su cargo, desde hace muchos años.

A continuación fueron impuestas las cruces de la misma Orden a los alcaldes de Tías y Tinajo, don Rafael Cedrés Aparicio y don Santiago Cabrera Cullen, quienes se han destacado en sus respectivas demarcaciones por el entusiasmo y cariño puestos en la labor docente.

A mediodía, y en el Ca-

sino Principal, le fué ofrecido por el Ayuntamiento un vino de honor y, horas más tarde un almuerzo en el Parador Nacional por el Cabildo Insular.

Por la tarde, el señor Martín Freire siguió viaje a Fuerteventura y Las Palmas.

Visita de autoridades provinciales

En distintos días de la transcurrida semana estuvieron en Arrecife las siguientes autoridades provinciales: Gobernador civil, don Evaristo Martín Freire; Gobernador Militar, general don Hipólito Fernández Palacios; presidente de la Mancomunidad Interinsular de Cabildos, don Matias Vega Guerra y Comandante Provincial de Marina, don José Vela Hidalgo.

Publicista de la «Union Castle»

Después de unos días de estancia en Lanzarote regresó a Las Palmas Mr. A Gordon Brown, de Ciudad del Cabo, que en unión de su distinguida esposa visitó nuestra isla para obtener datos estadísticos de la misma, al objeto de ser incluidos en el "Anuario y Guía del Africa Meridional y Oriental", que Mr. Brown edita para la importante empresa naviera británica "Union Castle".

SECRETARIO DEL JUZGADO

Ha sido nombrado secretario del Juzgado de Arrecife, don José Reyes Rodríguez.

Lea «ANTENA»

Aparecen los otros tres cadáveres de las víctimas del siniestro marítimo de Tenerife

También, y en la mañana del viernes, fueron localizados y extraídos los cadáveres de Diego Díaz Valiente, de Tías, que apareció flotando junto al lugar del accidente, el de Félix Medina, hijo del patrón del barco, que fué extruido por un buzo, del departamento de motores, en donde se encontraba apisionado y muy destrozado, y el de Pedro Cabrera Camacho, de Yaiza, que fué hallado entre la quilla del motovelero y el muelle.

El entierro de las cuatro víctimas tuvo lugar a las once de la mañana del sábado, en Santa Cruz de Tenerife.

Con tal motivo, renova-

mos el testimonio de nuestra condolencia a las familias de los infortunados marineros fallecidos.

Ahogada al caer a un aljibe

La niña de siete años Angeles Espinosa Eivira ha perecido ahogada al caer a un aljibe situado en el patio de su domicilio del barrio del Lomo.

Se cree que la infortunada menor, enferma mental, realizara voluntariamente este acto, ya que el brocal del aljibe aparecía fuera de su lugar habitual. Cuando ocurrió el hecho sus padres se encontraban ausentes.

Por el médico forense le fué practicada la autopsia. El Juzgado de Instrucción de Arrecife interviene en el asunto.

A su familia testimoniamos nuestro más sentido pésame.

50 mil muñecas han sido pedidas a España

NUEVA YORK.--El presidente de la Exposición Internacional de Artículos de Regalo y Fantasía, Charles Snitnow, ha calificado la muñeca española exhibida, como probablemente la nota más destacada del certamen. Indicó que hasta el momento se han recibido más de cincuenta mil pedidos para otras tantas muñecas españolas "verdaderas obras maestras de la artesanía".

Quiniela ganadora

2-1-1-x-2 1-x-1--2 1-1-1-x-1

FUTBOL INTERNACIONAL

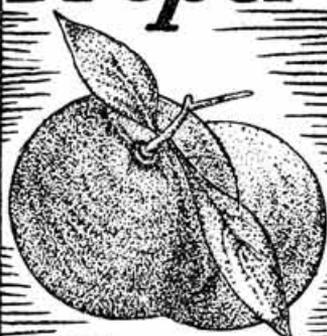
Dinamarca, 1- Suiza, 1

LUCHAS

Rumbo, 12- Adargoma, 9

NARANJADA

Droper



Fresca como en el árbol.

EXIJA LA MARCA

¡Viaje gratis en avión!

Bebiendo «DROPER» puede presenciar el partido Las Palmas - Barcelona y las peleas de gallos San José - Triana con gastos pagados. Guarde la tapa corona «DROPER».

¡No la tire que es dinero!

COLABORACIONES

Prosa y versos para el otoño

Por AGUSTIN DE LA HOZ

La llegada del otoño marca el "comienzo"—que es el término—de las actividades literarias. Y este año la producción parece ser múltiple y buena, pues el mundo de las letras españolas, casi en su totalidad, publicará lo suyo. Pero lo óptimo de esta fecundidad, es saber que las plumas de nuestra provincia aparecerán próximamente firmando nuevos volúmenes.

Pedro Perdomo Acedo, considerado en la hora presente como uno de los mejores poetas de España, publicará, simultáneamente, tres libros de poesías que está terminando. Pedro Perdomo Acedo es la razón humana hecha diálogo eterno, pues no son otra cosa la teología y ética que resuenan en los versos del gran poeta canario, hecho para expresar los pensamientos más difíciles y profundos. "Duermen los dioses menores aunque Dios no está durmiendo. Lo que no tiene mi vida es la riqueza que tengo. ¡Oh luz que mueves los mundos con las manos de los muertos!"—de su obra "Caballo de bronce". — Ediciones El Arca. Las Palmas, 1953.

"**Fidel Roca**", admirado paisano y excelente escritor, tiene en cartera dos novelas que esperamos con la certidumbre de verlas cuanto antes a la luz pública. La maestría de Fidel Roca no reside sólo en su habilidad para evocar momentos y hacer descripciones, sino en la humanidad de los seres que afloran en la fecunda imaginación de este buen prosista conejero.

Pino Ojeda, recientemente galardonada con el premio "Adonis" de Ma-

drid, está preparando una novela larga y otro libro de versos. Pino Ojeda se encuentra actualmente de viaje hacia Bruselas, donde asistirá al Congreso Mundial de Poesía. En mi concepto, Pino Ojeda, es la poesía misma, sin esos horizontes de la soledad del poeta.

Juan Sosa Suárez, escritor grancañario, ya está imprimiendo su esperada novela "La Alianza", cuyo argumento creemos que dice bastante: una mujer que se atavia de sus mejores galas para arrojar al mar, dejando como única justificación el anillo de boda sobre una mesa de su casa. Juan Sosa toma su postura en los problemas actuales, precisamente en las inquietudes del tiempo presente.

Agustina Ayala, la dulce poetisa lanzaroteña, tiene terminado un libro sin título todavía. En él revivimos el amor, la fe y los actos con que acontecemos a la humanidad. Quizá, leyendo los versos de Agustina Ayala, se vea un aislamiento extraño, problemas y preocupaciones que nos entristecen.

Leandro Perdomo es, sin duda, un superado narrador. Llena él sus visiones de personajes, tipos populares, o momentos del Puerto de la Luz, que une siempre a sus propios sentimientos, como una superación de un sentir romántico. Leandro Perdomo publicará también en breve, un libro integrado por cuentos y crónicas sobre sus andares y barzoneos portuarios.

Como habrá visto el lector, también se escribe en Canarias y pronto podremos apreciar directamente lo que hoy anunciamos.

VISIONES GOMERAS
(UNA FIESTA)

Por VIRGILIO CABRERA

Fiesta de San Salvador en Arure. El campanario de la ermita se halla reconstruido, supliendo el antiguo, ruinoso, por obra y gracia de los emigrantes a Venezuela. Ventorrillos en hilera, cara a la plaza, bien surtidos de cerveza; que Venezuela ha sido pródiga con los gomeros. Por doquier, sombreros de inconfundible origen suramericano, y corbatas, muchas corbatas, chillonas y de mal gusto, que la estética no suele aliarse en rapidez con la fortuna.

No bien ha amanecido, cuando la contraofensiva de cohetes, que no dejan un hueco sin fugaces nubecillas en el claro cielo, repele las ofensivas de lluvias invernales. El más insignificante favor de S. Salvador se paga con cohetes, y el Santo ha sido, hogafío, infinitamente benéfico.

Termina la misa y el tam-tam de los tambores abajo, es como un eco de los cohetes en lo alto. En su pequeño trono la imagen del Santo sale rodeada de chicas jóvenes, ataviadas con galas extraordinarias de confección forastera. Rompiendo el camino, como un torrente, en esta procesión sencilla y devota, parejas juveniles bailan el tajaraste; clavetes rojos azotados por el viento son las mejillas

de las mozas, y el sudor haría suponer un sacrificio si no lo desmintiera la alegría — ¡ha salido otro año el Santito! —, o ésta es una máscara que descubre el sudor. Los tambores acompañan el romance cantado, que se transmite de padres a hijos oralmente, con un pie co-reado...

"San Salvador dame suerte
"pa" el año volver a verte".

Tres paredones semide-ruidos forman el "Santo" — ¿antigua ermita? — que se encuentran adornados con muchas colchas de seda—Venezuela otra vez— para recibir la procesión. Serpentinadas de cohetes caen sobre Taguluche. Regreso a la ermita. El tam-tam tamborilero se adueña del espacio.

Por el caminito agreste que va al centro desde la ermita, don Manuel Velázquez, el párroco de Chipude, terminada su misión, sube su voluminosa humanidad ayudado con una aguijada, que en don Manuel es cetro de patriarca; patriarca — padre bondadoso — de toda esta gente buena y sencilla.

La tarde. Bailes. Voces de "a lo loco, a lo loco" con vaho de vino. El tam-tam sigue sonando.

La noche. Tengo sueño y no duermo. Tam-tam. Silencio. Me he dormido y estoy soñando con el África negra: tam, tam, tam...

ENRIQUE DIAZ BETHENCOURT

AGENTE DE PRESTAMOS
del

Banco Hipotecario de España

Se tramitan rápidamente expedientes de préstamos a largo plazo, con hipotecas de fincas rústicas, urbanas, y casas en construcción.

León y Castillo, 1

Teléfonos, 67 y 109

ARRECIJE

Los funcionarios que ejerzan una profesión colegiada o liberal, no están excluidos de la ayuda familiar

Por una orden de la Presidencia del Gobierno publicada en el Boletín Oficial del Estado, se declara que el ejercicio de profesiones liberales o colegiadas no excluye del beneficio de la ayuda familiar.

A los efectos del párrafo final del artículo séptimo de la ley de 15 de julio

del año en curso sobre "ayuda familiar" a los funcionarios civiles de la Administración del Estado no puede reputarse como comerciantes o industriales a quienes se limiten al mero ejercicio de cualquier clase de profesión liberal o colegiada.

SOLEMNIDAD DE LA...

(Viene de primera página)

de la ermita—pese a que este año ha sido ampliado por cesión gratuita de una parcela de terreno por don Miguel Pérez—para albergar a esos miles de personas.

A las 11 horas fué oficiada una solemne función religiosa pronunciando el panegirico el señor cura párroco de Tías.

Acto seguido salió en procesión la venerada imagen que fué acompañada en el trayecto por numerosísimos fieles.

Los festejos populares revistieron también gran animación.

A continuación ofrecemos una referencia del origen de esta gran devoción que por Nuestra Señora de los Dolores se siente en toda la isla de Lanzarote:

"A consecuencia de las erupciones volcánicas del siglo XVIII, iniciadas el primero de Septiembre de 1730 y que persistieron hasta el 16 de abril de 1736, la enorme cantidad de lava arrojada por estos volcanes sepultaron bajo sus escombros una tercera parte de la isla. Por esta época, abril de 1736, hallábase en Tinajo dando misiones el Padre Guardián de los Franciscanos y, en sus predicación recomendaba a todos, este religioso, la devoción a Nuestra Señora de los Dolores, cuya fiesta, concedida por el Papa a

España en 1735 había de celebrarse por vez primera el 15 de septiembre de 1736. Durante la citada misión, un río de lava, después de asolar una gran llanura, iniciaba amenazador la suave pendiente del valle en que se asienta Tinajo. Parecía, entonces, que había de correr este pueblo la misma suerte que tantos otros sepultados ya bajo sus cenizas. Todo el vecindario en rogativa, llevando al frente un cuadro de la imagen de Nuestra Señora de los Dolores, salió al encuentro de la lava; destacándose de la procesión un hombre llevando en la mano una pequeña cruz de tea (todavía se conserva dicha cruz) y, acercándose cuanto le fué posible al río de fuego, la clavó en tierra; al propio tiempo, todos los vecinos hacían solemne promesa de edificar en aquel lugar un Templo dedicado a Nuestra Señora de los Dolores, si conseguían salvar a Tinajo de la destrucción. La lava cesó de correr al llegar a las proximidades de la cruz de madera, y cesó la actividad volcánica en Lanzarote el 16 de abril de 1736".

Con llave en mano

Se vende la casa núm. 16 de la calle de Canalejas.

Informarán en la misma casa

332 racimos de uva con 130 kilos de peso, ha dado una parra de la Florida

Trescientos treinta y dos racimos de uva, con un peso total de 130 kilogramos, ha dado una sola parra, plantada en un viñedo propiedad del armador de buques de esta ciudad don Santiago Hernández Alvarez, en su finca denominada "La Florida".

Dicha parra, que tiene una longitud de siete metros, una anchura de 4 y una altura de un metro, por su parte central, fué plantada hace ya muchos años en terrenos de secano, en plena zona volcáni-

ca. Para sostener el peso de tan numerosos racimos y evitar su contacto con el suelo, fué menester colocar soportes en distintos lugares de la misma.

PERDIDAS

de una pulsera de oro con tres zafiros, durante las fiestas de San Ginés.

Se gratificará a quien la entregue en esta Redacción.

ESTILOGRAFICA

Sheaffer's, con iniciales M. R. P., se ha extraviado hace algún tiempo. Se gratificará con 150 ptas. a quien la entregue en buen estado en esta Redacción.

MANIVELA

de coche "Ford" se ha extraviado. Se gratificará a quien la entregue en el comercio de ultramarinos de don Manuel Cabrera Sosa.

Reloj de señora

se perdió hace algún tiempo sin correa y sin tapa. Se ruega su entrega en esta Redacción

PERMUTAS

Permutaría propiedad rústica (suerte de viña, exceptuando fruto de este año) por casa en Arrecife una sola planta.

No importa inquilinos dentro ni tampoco en primera hipoteca, libre de inquilinos.

Informarán en esta Redacción

ATENCION

Obsequio Acción Católica de una Cristalería
Número premiado: 879
Correspondió a doña Margarita Ramírez de Reguera

Cine «ATLANTIDA»

Martes a las 7'15 y 10'5

Una soberbia producción Mexicana

«MONTE DE PIEDAD»

Por Jorge Mistral, Armando Calvo, Tito Junco, Emilia Cui y el cómico "Clavillazo"

Siete historias de vidas unidas por el dolor

Una película que llega al corazón de todos los públicos.

(Autorizada mayores)

JUEVES a las 7'15 y 10'15

La moderna producción del Oeste Americano

«UNA DAMA EN EL OESTE»

Por Claire Trevor, Albert Dekker y Barry Sullivan

Una rivalidad nace entre el "Scheriff" que pistola en mano

impuso el orden de una ciudad sin ley, y cabecilla de una banda de foragidos

(Tolerada menores)

SABADO a las 10'15

La producción "Fox" de capa y espada

«El ladrón de Venesia»

por la malograda Maria Montez, Paul Ceristan y Massimo Serato

Grandes capitanes y bandoleros luchando contra el tirano de Venesia

Salía de las sombras sembrando el pánico y la muerte entre los enemigos de la libertad...

(Autorizada mayores)

SE VENDEN

Máquina de zapatero marca

«Singer», seminueva.

Informes, León y Castillo, 53

un solar de 180 m². Informes

Ramón Camejo, Blas Cabrera, 3

(La Vega).

BURBUJAS DE LA SEMANA

Por GUITO

Surtidores de gasolina

El trágico suceso ocurrido días pasados en el puerto de Santa Cruz de Tenerife nos obliga a hacer hoy un pequeño comentario sobre el peligro que representa para la ciudad el llenar los depósitos de los surtidores de gasolina durante las horas del día y, la mayoría de las veces, sin las suficientes precauciones.

No vamos a pretender descubrir nosotros este peligro apuntado, que todos los ciudadanos pueden contemplar casi a diario, tal y como se efectúa aquí esta arriesgada operación. Un escape de motor, un rozamiento de bidones o, simplemente, una cerilla encendida, podrían ser el origen de una verdadera catástrofe que todos lamentaríamos—los dueños de surtidores los primeros—cuando ya la cosa no tuviera remedio.

Desconocemos la legislación a este respecto, pero suponemos existirán normas adecuadas y perfectamente definidas para efectuar esta delicada operación, con las debidas garantías para el ciudadano. Y es aquí en donde estimamos necesaria la enérgica intervención de las autoridades, para hacer cumplir esta ley, máxime, cuando se pone en juego la vida y suerte de muchos vecinos.

Para bien de todos, deseamos se dé solución satisfactoria a esta anomalía ciudadana, antes de tener que lamentar algún día sus dolorosas consecuencias.

Los accidentes de la circulación a la orden del día

En nuestra anterior edición dimos cuenta de tres accidentes de la circulación ocurridos días pasados. También en esta semana tenemos que señalar el choque de un coche, del servicio particular, con una furgoneta, en el cruce

de las calles Tenerife y Fajardo. Los dos sufrieron desperfectos, aunque, afortunadamente, no se registraron víctimas.

Asimismo sabemos de tres casos de atropellados por bicicletas (¡esas bicicletas!), dos de ellas conducidas por menores.

Como podemos apreciar, los accidentes de la circulación siguen a la orden del día. Todo ello nos lleva a la definitiva conclusión de que es necesario adoptar medidas radicales y tajantes para la debida organización del tráfico rodado en nuestra ciudad.

Exámenes de ingreso en el Instituto

En estos días han terminado los exámenes de ingreso en el Instituto de Enseñanza Media de Arrecife. Se han presentado 34 alumnos, de ambos sexos, habiendo sido admitidos, 29. Si a los 29 citados unimos los 40 aprobados en la convocatoria de junio, nos da un total de 78 alumnos, la mayoría de los cuales, pasarán ahora a matricularse en el primer curso del Bachillerato.

Miguel marchó el viernes a Las Palmas

El "plato fuerte" deportivo de la semana lo ha constituido la marcha a Las Palmas del joven jugador lanzarolista Miguel Eugenio Ascensión. Miguel, con sus 16 años recién cumplidos, va a trabajar con la empresa—modelo de empresa—"Mato y Alberola, para iniciar allí sus primeras armas futbolísticas encuadrado en las filas del Juvenil del U. D. Las Palmas. De sus espléndidas facultades y magníficas condiciones cabe esperar mucho. Claro, que de su actitud y comportamiento dependerá en gran parte el éxito de su futura vida deportiva. Es necesario que piense que todavía no es un jugador y que, para serlo, tendrá que andar mucho camino.

Confiemos en que su modestia y caballerosidad harán de él lo que todos los buenos aficionados deseamos.

Antes de su partida, y casi llorando, vino a vernos en nuestra Redacción para expresar su agradecimiento a las autoridades (Delegado del Gobierno y Alcalde), directiva del C. D. Lanzarote, presidente del Colegio de Arbitros y de la Federación don Carmelo Pérez y don Narciso Fábregas, y a cuantas personas le han ayudado—nadie ignora su modesta posición económica—a verificar este desplazamiento a Las Palmas.

La mayor satisfacción de mi vida—nos dijo cuando se despedía—sería la de poder ofrecer a esta buena afición de mi querida isla lo poco que yo llegara a ser en fútbol. Y como nosotros también empezábamos ya a emocionarnos, optamos por estrecharle la mano y desearle mucha suerte.

El "Arcadia", buque inglés de 30.000 toneladas, pasó el domingo junto al puerto

Sobre las diez de la mañana del pasado domingo un buque de gran porte, con casco blanco y chimenea amarilla, enfiló nuestra bahía y, al llegar a la altura del "islot de Fermina", desvió su ruta, pasando muy cerca del muelle.

El barco resultó ser el "Arcadia", de nacionalidad británica, de 30.000 toneladas de registro, que realiza un viaje de turismo por Europa y Africa con 1.236 pasajeros a bordo. Se trata de un modernísimo buque de la naviera inglesa "Oriental Line", botado al agua hace escasamente seis meses. Para recreo de sus usuarios dispone de pistas de tenis, piscinas, "solarium", cinematógrafo, bazares, etc., llevando 700 hombres de tripulación, la mitad ingle-

ses y la mitad asiáticos.

El "Arcadia" procedía del puerto de la Luz y se dirigía a Casablanca y Gibraltar.

También el sábado pasó frente a nuestro puerto el minador español "Vulcano", que viene a estas islas en viaje de prácticas, con 70 alumnos de la Escuela Naval de Marina

Conferencias culturales

En el Casino Principal y Círculo Mercantil fueron pronunciadas dos conferencias en la pasada semana a cargo del Dr. don Juan Francisco Apolinario, y del secretario del Museo Canario don Juan Rodríguez Doreste. La primera versó sobre el tema "Principios" y la segunda sobre "Problemas del Arte moderno".

Dos temas sugestivos e interesantes, maravillosamente desarrollados por los señores Apolinario y Rodríguez Doreste, que produjeron elogiosos comentarios y muchos aplausos del público arrecifeño, tan amante de estas conferencias de tipo cultural.

Liga Nacional

Resultados del domingo

Primera División
Sociedad, 1- R. Madrid, 3
Hércules, 2- Valladolid, 1
Sevilla, 3- Coruña, 2
Alavés, 2- Barcelona, 2
Español, 1- Bilbao, 3
Celta, 2- Santander, 1
A. Madrid, 2- Málaga, 2
Valencia, 4- LAS PALMAS, 0

Segunda División
Primer grupo
Lérida, 1- Logroñés, 1
Oviedo, 0- Osasuna, 0
Avilés, 1- Ferrol, 3
Baracaldo, 2- Industrial, 1
Sestao, 1- Leonesa, 3
Juvenil, 1- Felguera, 1
Zaragoza, 1- Gijón, 1
Eibar, 4- Caudal, 1

Segundo grupo
TENERIFE, 0- Tetuán, 1
Extremadura, 5- Levante, 0
Granada, 4- Sabadell, 1
Castellón, 5- S. Fernando, 1
Jerez, 5- Linense, 2
Tarrasa, 1- Betis, 1
E. Tánger, 5- Badajoz, 1
Jaén, 3- Murcia, 1

Don Francisco García-Talavera, capitán de la Marina Mercante, lleva 51 años luchando con la dura vida del mar.

Sus tres primeros viajes, como agregado, piloto y capitán, los inició en Arrecife

Nuestro estimado compañero Vicente Borges ha hecho una interviú, en "El Día", de Santa Cruz de Tenerife, a don Francisco García-Talavera, capitán de la Marina Mercante, que actualmente tiene 65 años de edad y lleva 51 dedicado por entero a la vida del mar.

Reproducimos parte del citado reportaje:

—¿A qué edad fué piloto?

—A una edad en que debí estar jugando todavía: a los 15 años. Pero le confesaré que yo, entonces, era todo menos piloto.

—¿De qué puerto partió?

—En esto hay una curiosa coincidencia. Verá usted. Mis tres primeros viajes, como agregado, piloto y capitán, tuvieron el mismo punto de partida: Lanzarote. Por eso fui a celebrar mis bodas con el mar, a esa isla.

—¿Y los finales de ruta fueron los mismos?

—Eso hubiese sido demasiada casualidad. Casablanca, Guayana inglesa y Cienfuegos y, por último, La Habana, fueron los puertos de destino en esas tres etapas de agregado, piloto y capitán.

—¿Quién es, a su juicio, más marino, el antiguo o el moderno?

—Por su diaria brega con los barcos de vela, el de antes. Prueba de ello la tenemos en el hecho de que casi todas las potencias marítimas del mundo, en sus Escuelas Flotantes, emplean navíos de vela para la formación de los marinos de guerra.

—¿Pero la técnica y la disciplina que hoy se usa en la enseñanza, no hace más completa esa formación?

—¡Está claro!.. El pro-

greso no se puede negar. El marino actual es mucho más culto y eficaz. Al navegante de tiempos pasados se le iba la vida mirando al cielo, su preocupación fundamental estaba citrada en los aparejos y las nubes, hasta el punto de que los viejos marinos afirman que el diablo nunca podrá ser marinero porque teme mirar al cielo. Otra cosa que dicen los hombres de mar chapados a la antigua, es que el barco de vapor lleva el viento en la bodega.

—¿Cómo estaba integrado la flota canaria de sus tiempos y qué hacía?

—Le hablaré de la de principio de siglo que es la que alcancé. Por aquella época, con matrícula del país, sólo habían seis barcos: «El Triunto», «El Joven Antonio», «El isla de La Palma», «La Juanita», «El Sensat» y «El San Antonio (a) posible». Todos ellos, dedicados a la navegación de altura, hacían la carrera a América. Llevaban, generalmente, cebollas, de Lanzarote, piedras de destilar y losa, de canteras del sur de Tenerife—muchas calles de Cuzco—

(Pasa a última página)

«ANTENA» Y SUS CORRESPONSALES

Unos dos mil cuadros ha pintado el artista tinerfeño Martín González.

Califica a Lanzarote de «isla bíblica»

Santa Cruz de Tenerife (Crónica de nuestro corresponsal, DANIEL MARTINÓN).

Martín González, el "pintor tinerfeño del Sur", deja la paleta y los pinceles para llevarme a uno de los rincones de su luminoso y alegre estudio. Allí, apilados uno tras otro, hay como un centenar de bocetos y apuntes tomados sobre chapilla de madera; paisajes y más paisajes, todos ellos secos, áridos... de repente se detiene y cogiendo uno, me lo muestra, a la vez que en su rostro se dibuja una pícaro sonrisa. Me quedé maravillado. Se trataba de un precioso cuadro sobre el paisaje de Timanfaya. Y no pude menos que emocionarme ante aquella realidad palpitante de colores y de lavas.

Y así me enseña uno tras otro, apuntes del charco de San Ginés, Uga, Yaiza...

—Digame, ¿es que ha estado usted en Lanzarote?

—Sí. Estuve un mes, en 1937 ¡Aquello es maravilloso! No he podido olvidar sus tierras quemadas. Tampoco a Máguez, aquel pueblecito blanco sobre arenas negras. Uga es

muy pintoresco. La zona de Timanfaya, escalofriante. ¿Sabe usted como llamo yo a Lanzarote?

—¿?

—La "Isla Bíblica". ¿No se ha fijado usted en sus pozos, sus brocales, su paisaje? y por tener tiene un pueblo que se llama Nazaret, sólo falta la Samaritana.

—Es asombroso; me habla de la isla con una cantidad de detalles, que más bien parece que estuvo en ella hace unas semanas.

—No olvide — me dice — que el pintor debe ser un buen observador.

—¿Encuentra interesante Lanzarote?

—Ya se lo dije antes, es única, encerrando unas bellezas naturales, ideales para el pintor, por lo extrañas y poco comunes.

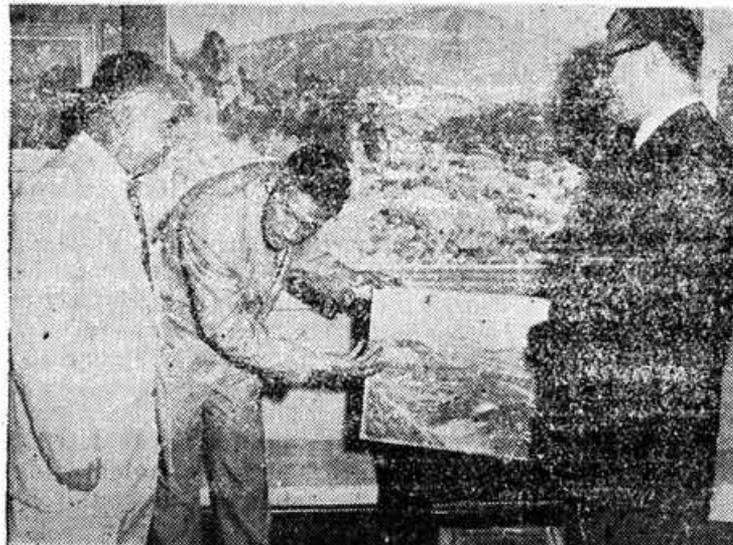
—¿Por qué recoge siempre en sus pinturas los paisajes secos, áridos, sin vegetación?

—Porque en ellos encuentro la verdadera belleza del paisaje, tal cual lo hizo Dios, sin intervención de la mano del hombre.

—¿Cuántos cuadros ha pintado?

—Eso es difícil de precisar; así, en números redondos, unos dos mil.

(Pasa a última página)



Martín González, a la izquierda, es sorprendido en su estudio por dos periodistas canarios. (foto Martinón)

El motevelero «Astelena»...

(Viene de primera página)

una gran explosión, viéndose cómo el buque se inclinaba y poco a poco se hundía envuelto en llamas, mientras por toda aquella parte de la bahía se esparcían numerosos puntos luminosos, como grandes hogueras, que no eran otra cosa, que los bidones lanzados al mar por la fuerza de la explosión.

Poco después comenzaron a aparecer por el muelle algunos tripulantes del «Astelena», en cuyos rostros se denotaban las señales de la gran impresión que el hecho les había producido en su ánimo, casi no pudiendo hablar ninguno de ellos, hasta que poco a poco se fueron serenando y pudieron facilitar algunos detalles de lo ocurrido, aunque confesaron que no se explican las causas del siniestro. Parece que casi todos se hallaban en cubierta, en expectativa de zarpar y sin saber cómo, salieron despedidos o contra el mismo barco o contra el muelle. Ellos oyeron la explosión y no saben nada más, según nos afirmaron. Gregorio Martín Gutiérrez, de 21 años, se hallaba durmiendo en el camarote cuando le despertó la explosión, buscando inmediatamente la salida del buque.

Juan Feo Marrero, de 49 años, nos dijo que la explosión lo arrojó violentamente al suelo y de allí al muelle salió milagrosamente recibiendo ligeras quemaduras en el cabello. El más pequeño de la tripulación, que había ingresado hace unos días, Ceferino Camejo Gutiérrez, 17 años, no obstante la tragedia, se hallaba más tranquilo, contándonos cómo pudo salvarse, arrojándose desde la cubierta al muelle precipitadamente al sentir la explosión, cuando se hallaba cerca de uno de los palos del barco.

En fin, todos contaban algo de las peripecias que habían pasado en esos momentos angustiosos, pero sus caras se entristecían al

saber que faltaban cuatro de sus compañeros, que habían desaparecido durante la explosión.

De la tripulación del buque, compuesta por 11 hombres, faltaban cuatro, Diego Díaz Valiente, de 40 años, de Lanzarote, contramaestre; Félix Medina, de 19, motorista, hijo del patrón; Antonio Merino, de 50 años, de Lanzarote, marinero, y don Pedro Cabrera, de 35 años, de Lanzarote, marinero.

Los supervivientes son Epifanio Medina Martín, de 51 años de edad, patrón del motevelero; Ceferino Camejo Gutiérrez, de 17 años, camarero; Juan Feo Marrero y Gregorio Martín Gutiérrez, de 21, marinero.

Baldomero Martín García, de 27 años, natural de Lanzarote, tuvo que ser trasladado a la Casa de Socorro por la Ambulancia de la Cruz Roja, siendo asistido de quemaduras de primero y segundo grado en el cuello, tórax y ambas extremidades superiores e inferiores. Después de asistido pasó al Hospital Civil, calificándose su estado de grave.

También fué asistido en la Casa de Socorro Santiago Reyes Curbelo, de 25 años de edad, que presentaba contusiones y erosiones, así como quemaduras en diferentes partes del cuerpo, de pronóstico leve salvo complicaciones.

Félix Medina, de 19 años, hijo del patrón y motorista, había bajado al sitio de los motores para ponerlos en marcha, sorprendiéndole la explosión en dicha operación.

Las causas de este desgraciado suceso se desconocen, pero lo más probable, según algunos de los tripulantes, quizá se debiera a algún choque entre los bidones o que al poner en marcha los motores saltara una chispa que prendiera en los bidones de gasolina y como consecuencia se produjera la explosión.

(De «El Día»)

El «Astelena», tenía una

Carnet Social



VIAJE DEL COMANDANTE MILITAR. — En breve hará viaje a Madrid, el teniente coronel jefe del Batallón de infantería de Lanzarote y Comandante Militar de la isla, don Francisco Padillo Garrido.

OTROS VIAJEROS. — Regresó a Buenos Aires don Manuel Concepción, directivo del «Club Archipiélago Canario» de aquella ciudad.

— Hizo viaje a Galicia, el capitán de infantería don Vicente Simón González.

— Después de pasar una temporada en Lanzarote regresó a Las Palmas, en unión de su familia, el teniente coronel de infantería don Gonzalo Sastre Molina.

— También han hecho viaje a Las Palmas, don Manuel Casanova y esposa, don Manuel Jordán Franchy y don Guillermo Perdomo Spínola.

— Por vía aérea llegó de dicha ciudad Mr. Ducre y esposa.

— También ha llegado de Las Palmas la señorita Encarna López Arias.

esiora de 25'57 y una man-ga de 6'80.

En este viaje conducía para Las Palmas 30 toneladas de carga general y 55 para Arrecife. Estaba asegurado en la Compañía General de Seguros. Su armador, nuestro paisano don Antonio Armas Curbelo, se trasladó a Tenerife por vía aérea, en cuanto supo la noticia.

Con el consiguiente dolor registramos este trágico suceso que ha llevado el luto a algunos hogares lanzaroteños y que ha producido la pérdida de una emba cación, durante muchos años vinculada a la vida del puerto arrecifeño, y que aquí era considerado como algo nuestro.

A las familias de las víctimas testimoniamos nuestro más sentido pésame.

— Ha Tenerife ha hecho viaje el Maestro Nacional, don Gabriel Encinas Castellano.

— También hizo viaje a Tenerife, la señorita Manuela Palarea Lemes.

— Regresó a Las Palmas el Delegado Regional del Instituto Social de la Marina don Manuel Pérez de la Barreda.

— Hoy hará viaje a Madrid y Vigo, don Ramón Betancort Peña.

PROXIMAS BODAS. — En el pueblo de Haría contraerá próximamente matrimonio con la señorita Antonia Betancort Montero, don Zenón Luzardo Betancort.

— También en breve contraerá matrimonio en San Bartolomé la señorita María Isabel de León Rocio y don Juan Corujo Espinosa.

NATALICIOS. — Ha dado a luz un varón, primero de sus hijos, la señora esposa de don Gonzalo Molina Aldana, nacida Isabel Medina Voltes.

— También ha dado a luz, un varón, en Las Palmas, la señora esposa de don Juan Prats Armas, de soltera Milagros Melero Cerdá.

— Asimismo dió a luz una niña la señora esposa de don Cándido Matoso.

DEFUNCIONES. — En Las Palmas de Gran Canaria falleció el sábado, a los 82 años de edad, don Nicolás Ortega del Toro, natural de Arrecife.

A su familia enviamos nuestro sentido pésame.

OPERADOS. — Anteayer fué sometida a intervención quirúrgica la niña Teresita Coll González, hija del alcalde de esta ciudad don Federico Coll Díaz.

SE VENDE

MAQUINA

de escribir Remington doble carro, en buen estado de uso. Informes en esta Redacción.

Delegación de Industria de Las Palmas de Gran Canaria

SERVICIO DE RECIPIENTES A PRESION

Para conocimiento de la industria, comercio y público en general y en cumplimiento de lo dispuesto por la Superioridad en la O. M. de fecha 21 de Octubre de 1952, insertada en el Boletín Oficial del Estado de fecha 14 de Noviembre del mismo año, publicado el nuevo Reglamento para Reconocimiento y Prueba de los aparatos que contienen Fluidos a Presión, e instrucciones de fecha posterior, se hace saber que:

1° Toda instalación, modificación, traslado y cambio de propiedad de cualquiera de los generadores, aparatos o recipientes que comprenden este Reglamento (calderas, secadores, recalentadores, recipientes y tuberías de vapor, recalentadores y economizadores de agua, autoclaves, alambiques, prensas y acumuladores hidráulicos, recipientes con gases a presión, extintores de incendio, cafeteras, sifones, etc.) tienen que ser autorizados por esta Delegación de Industria, debiendo solicitarlo, bien el interesado o persona legalmente autorizada, acompañando la documentación que se señala en los artículos 7, 8, 33 y 35.

2° Los constructores, reparadores o instaladores de los generadores, aparatos o recipientes que comprende este Reglamento, tienen que estar autorizados por esta Delegación de Industria, para lo cual deberá solicitarlo mediante instancia, acompañando la documentación que se indica en los artículos 9 y 10,

3° Todos los usuarios de estos generadores, aparatos y recipientes que comprende este Reglamento, incurrirán en responsabilidad en todos aquellos casos de incumplimiento, por su parte, de los preceptos de este Reglamento y de los derivados de la construcción, reparación o instalación, si no poseen certificado del constructor, reparador o instalador, que les exima de tal responsabilidad.

Se llama la atención de los dueños o explotadores de locales de pública concurrencia que tengan generadores, aparatos o recipientes de los comprendidos en el artículo 6, apartado 8, de este Reglamento, para que soliciten su instalación y timbrado, incurrindo en responsabilidad en caso de no hacerlo.

4° Todos los manómetros deberán estar comprobados y precintados por alguna Delegación de Industria y acompañados de una certificación de la misma determinando su sensibilidad, según dispone la O. M. de 22 de Julio de 1947

Todas las válvulas de seguridad (una por cada aparato) deberán estar graduadas y precintadas por esta Delegación de Industria, según lo dispuesto en el artículo 20 del vigente Reglamento de fecha 21 de Octubre de 1952

5° Accidentes.- En caso de accidentes el interesado deberá dar cuenta inmediata a esta Delegación de Industria, para estudiar y determinar las causas que lo han producido, incurrindo en responsabilidad en caso de no hacerlo.

6° Se concede un plazo de un mes, a partir de la publicación de este anuncio, para solicitar todos los extremos antes citados, tanto a los usuarios como a los constructores, reparadores e instaladores, aplicándose los preceptos de este Reglamento con toda rigurosidad.

Las Palmas de Gran Canaria, 31 de Agosto de 1954

El Ingeniero Jefe,
JOSE BOSCH MILLARES

BETANCORT Y COLL, S. L.

Agentes de la Cia. Trasmediterránea
DEPOSITO DE CARBONES Y COMBUSTIBLES

Arrecife-Lanzarote

MAGNIFICO PIANO-PIANOLA

Marca americana, en buen estado de uso SE VENDE

Informes: José Díaz Santana, José Antonio, 17

Don Francisco García-Talavera...

(Viene de sexta página)

ba fueron enlosadas con nuestra piedra —. Traían, casi siempre, alcohol, maderas, tabaco, aguardiente, alguna azúcar, petróleo y telas, sobre todo lona para la confección de las velas de los barcos. Navegué en todos, menos uno, y fui capitán de tres.

—¿Cuánto ganaban los pilotos y los capitanes de barcos mercantes en aquella época?

—Los primeros, veinticinco duros al mes y, los segundos, cincuenta. Yo me retiré sin haber ganado más de seiscientas pesetas de capitán, y eso porque en la primera guerra europea nos subieron algo el sueldo.

—¿Cuántos temporales ha sorteado?

—Muchos, amigo, y muy duros. Algunos en el Atlántico Norte, en la zona que los ingleses llaman: "los rugientes cuarenta grados". Ese punto es la intersección entre el Trópico y el Círculo, y en él convergen las grandes corrientes atmosféricas producidas por las diferencias de temperaturas y presiones, situadas en la trayectoria de los ciclones y de los grandes temporales de invierno. Sin embargo, lo curioso es que los dos tragos más fuertes los pasé dentro de puerto; en La Habana, en los años 1909 y 1910. Fueron dos ciclones, en el 1909 estaba yo al mando de «El Joven Antonio» y en la bahía estaba también el «Isla de La Palma». Chocaban los barcos unos con otros como si unas manos les impulsaran. A la mañana siguiente comprobamos que muchos se hundieron. Recuerdo que a uno de los barcos lo montó sobre el muelle y el botolón fué a parar a una barbería del puerto. El del siguiente

año fué más benigno y siguió una línea la mar de rara; a los tres días volvió por el mismo sitio, duró desde el 11 al 19 de octubre.

Unos dos mil...

(Viene de sexta página)

—¿Y se encuentran?

—Más difícil aún, ya que están desparramados por muchos países, Europa y casi todos los estados sudamericanos.

—¿El mayor que ha pintado?

—El que está en el bar "Atlántico", en esta capital; mide 6 metros por 2 y medio de alto.

—¿El que más trabajo le ha dado?

—Los pintados en los barcos de la compañía Trasmediterránea, que hacen la línea entre islas. En ellos tuve que emplear una técnica muy especial, para evitar que la humedad del mar los altere.

—¿Prepara alguna exposición para pronto?

—Sí, en Barcelona, y es mi deseo presentar en ella cuatro paisajes de cada una de las islas que forman nuestro Archipiélago.

—¡Muy buena idea! No dudo será un éxito para usted, y para Canarias.

Ya me parece ver en el lienzo de mi imaginación los cuadros que Martín González interpretará de su "Isla bíblica"; serán estupendos. Sin duda de ninguna clase, para este gran pintor de tierras sedientas, Lanzarote ha de ser su elemento. Di: ¡una última mirada de despedida al lienzo de "Tinafaya" que ha presenciado toda la charla, orgulloso de haber sido él el motivo de esta interviú de hoy.

FUMANDO

"cumbre"

tendrá derecho a sus regalos

Lea 'ANTENA'

«Gil Hernández» Hnos.
(S. R. C.)

Transporte de viajeros
Calle de Triana ARRECIFE