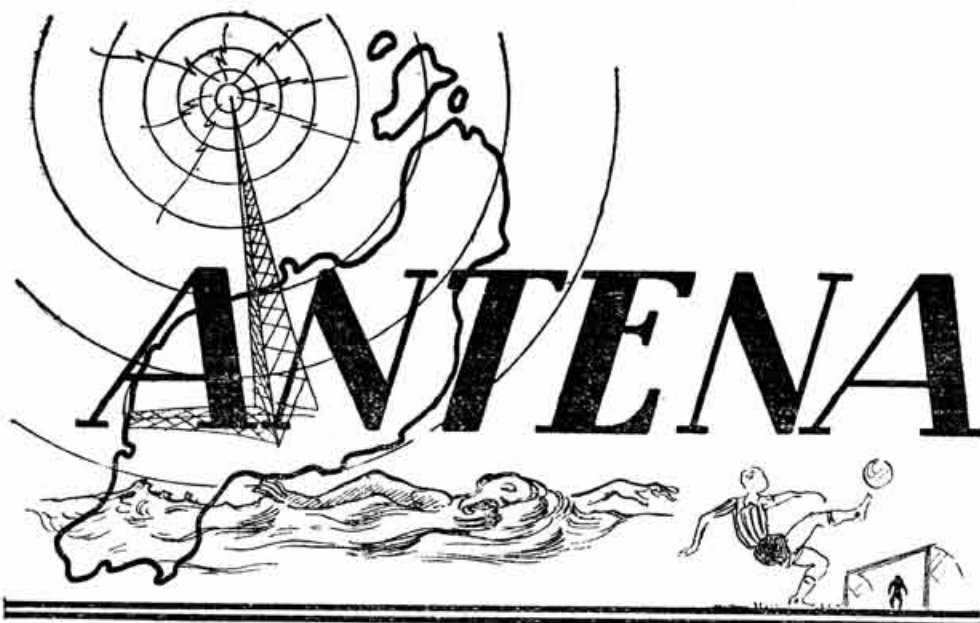




SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

N.º 85-Arrecife de Lanzarote 30 de Noviembre de 1954-Redacción y Administración: Hermanos Zerolo, 7—Apartado, 32 Año II

EDITORIAL

EL PERSONAL DE CORREOS Y TELECOMUNICACION

Los servicios actuales de Correos y Telecomunicación han adquirido en Arrecife un considerable aumento de volumen en adecuada y pareja consonancia con el aumento de volumen que también ha experimentado el desenvolvimiento industrial y comercial de la ciudad. De la escasa media docena de sacas de correspondencia que antes se recibían en la Administración se ha pasado a recibir ahora hasta la cantidad de 132, en un solo barco. También se ha incrementado extraordinariamente el envío y recepción de giros, certificados, paquetes postales, reembolsos, valores declarados, impresos, cartas ordinarias, etc. en una ciudad que casi ha triplicado su población desde 1936. Pero por si esto fuera poco, actualmente ha sido establecido un servicio diario de aviones que ha venido a complicar, con caracteres de

(Pasa a quinta página)

Atraco a mano armada en el pueblo de Mácher

El presunto ladrón se llevó unas treinta mil pesetas después de agredir a su víctima con la culata de la pistola

En la pasada semana, al parecer, se ha registrado un hecho delictivo en el pueblecito de Mácher, término municipal de Tías, que ha producido la natural repulsa entre los habitantes de la isla por las especiales circunstancias en que ha sido realizado. Según versiones que hemos recogido, y cuya veracidad no podemos asegurar en tanto el Juzgado de Instrucción diga la última palabra, los hechos ocurrieron así. Sobre las 24 horas del pasado día 22 se presentó un hombre enmascarado y provisto de

arma de fuego—pistola o revólver—en el domicilio particular del vecino de Mácher (Tías), don Genaro Bonilla Medina, de 70 años de edad, intimidándole, para robarle. El anciano, atemorizado, entregó al asaltante una pequeña cantidad de dinero, unas 250 pesetas aproximadamente, manifestándole no poseer más. El atracador, al parecer, asestó un golpe a la víctima con la culata del arma, apoderándose después de unas treinta mil pesetas que el señor Bonilla aseguraba guardaba en una de las

habitaciones de su casa. Al día siguiente, la víctima de este suceso se trasladó a esta capital poniendo el hecho en conocimiento del Juzgado de Instrucción que interviene activamente en el asunto auxiliado por fuerzas de la Guardia Civil.

Cualquier persona que pudiera ofrecer algún dato a las autoridades judiciales o Guardia Civil para el esclarecimiento definitivo de este hecho, prestaría un indudable servicio a la sociedad, al orden y a la seguridad ciudadana.

1.200.000 pesetas mensuales para verduras frescas

VALENCIA 25. La VI flota norteamericana comprará frutas y legumbres frescas en la zona de Valencia por valor de 1 millón 200 mil pesetas al mes. La mercancía será transportada en barcos de abastecimiento refrigerados, que se encargarán de la distribución. La primera entrega se hará el próximo día 28 ó 29 al barco de abastecimiento "Alsieade".

BENEFICIOSAS LLUVIAS EN TODA LA ISLA

Se derrumbaron las techumbres de algunas pequeñas viviendas sin causar víctimas

Desde el lunes día 22 hasta el jueves 25 han caído lluvias sobre toda la isla de Lanzarote. Las precipitaciones no han sido intensas, pero la circunstancia de haberse producido casi sin interrupción durante esos varios días, ha hecho que los terrenos de cultivo se hayan beneficiado extraordinariamente, incluso los llamados

"gavias", encontrándose ahora en magníficas condiciones para comenzar la campaña general de siembra, sobre todo, de cereales, legumbres y tubérculos, que ya ha sido iniciada en la pasada semana.

Tanto en Arrecife, como en algunos pueblos del interior, se han derrumbado las techumbres de algunas pequeñas viviendas sin que, afortunadamente, se hayan registrado víctimas. Por el contrario, en Las Palmas, hubo que lamentar un luctuoso suceso al perder la vida un matrimonio y su pequeña hija que, mientras dormían, fueron alcanzados por las voluminosas piedras de una pared derumbada.

Una de las zonas más beneficiadas ha sido la de Tahiche en la que se han recogido cerca de 60 litros por metro cuadrado (y luego dicen que "en Tahiche ni una gota"). También en Guacimeta se han recogido más de 57 litros, cosa que ha dado lugar al cierre del aeropuerto durante la pasada semana. Ayer se habrán reanudado los servicios aéreos. En Tinajo y Soo, lunes y martes,

(Pasa a séptima página)

Carnet Social



VIAJEROS. — Regresó ayer en la Escuela Graduada. A disposición de los interesados se encuentran en la Escuela Graduada los impresos de renovación para ayuda familiar.

— También regresó, de Venezuela, don Manuel Curbelo.

— Próximamente hará viaje a Caracas don Ricardo Bordón Alonso.

— Marchó a Santa Cruz de la Palma el teniente de infantería don Domingo Duque.

— En unión de su familia llegó de la Península el capitán de infantería don Angel Sánchez Marzal, destinado a este Batallón.

— Hoy llegará de Las Palmas el interventor de la Caja Insular de Ahorro, don Arturo Alvarez y Marín.

NATALICIOS. — Dió a luz un varón, tercero de sus hijos, la señora esposa de don Fernando Cerdaña Lezcano, de soltera Charo León Russo.

— También ha dado a luz un varón, en Las Palmas, la señora esposa de don Jaime Lleó Enríquez.

PETICION DE MANO. — Por doña María Ramos, viuda de González y para su hijo Antonio ha sido pedida a doña Ana de la Hoz Gil y a don Rafael Sánchez Quevedo la mano de su hija María del Carmel. La boda se celebrará en breve.

PROXIMAS BODAS. — Próximamente contraerá matrimonio con la señorita Francisca Melián González, don Francisco Armas Stinga.

— También en breve contraerá matrimonio con la señorita Carmen Reyes Santana, don Pablo Umpiérrez Pérez.

NOMBRAMIENTO. — Ha sido nombrado maestro para clases de iniciación profesional don Cándido Aguilar Sánchez. Dichas clases dieron comienzo

ayer en la Escuela Graduada. A disposición de los interesados se encuentran en la Escuela Graduada los impresos de renovación para ayuda familiar.

OPOSICIONES. — En recientes oposiciones celebradas en la Facultad de Medicina de Cádiz ha obtenido en propiedad la plaza de médico cirujano del Hospital Insular de Lanzarote, el doctor don José Molina Aldana.

DEFUNCIONES. — Últimamente ha dejado de existir en esta ciudad don Antonio Fernández García y un pequeño hijo de don Juan Rosa Camejo.

A sus respectivas familias enviamos nuestro pésame.

Cine «ATLANTIDA»

Martes 7'15 y 10'15

“Chamartin” presenta una gran producción italiana llena de pasiones, luchas e intrigas

CONJURA SICILIANA
por Massimo Girotti, Tamara Les y Humberto Spadaro
Un secreto sagrado—Quien lo traiciona es muerto por los conspiradores de “Las tres puntas”—Desarrollada en Sicilia cuando las luchas políticas y el bandidaje desgarraban la gran isla mediterránea
(Tolerada menores)

Jueves 7'15 y 10'15

El gran film de “Artistas Asociados”

LA SEGUNDA MUJER
por Robert Young, Betsy Drake y John Sutton
Un tema dramático de grandioso interés y original argumento
(Autorizada mayores)

Sábado 10'15

La espectacular producción “Paramount” en Technicolor

Cuando los mundos chocan
por Richard Derr, Bárbara Rush y Peter Hinson
Escenas escalofrantes—La destrucción de Nueva York—Emocionantes trucos—Un aparato interplanetario para salvarse del cataclismo.
(Tolerada menores)

Don Bartolomé Arroyo y don Ginés de la Hoz, elegidos concejales por el tercio de la representación sindical

El domingo, última etapa de las elecciones

A las 10 de la mañana de anteayer, domingo, y en el local de las casas Consistoriales tuvo lugar la segunda etapa de las elecciones municipales — tercio de la representación sindical — en la que fueron elegidos dos nuevos concejales entre los cuatro candidatos propuestos por los veinte compromisarios designados por el pleno de la

Hermanidad Sindical. El resultado de las votaciones fué el siguiente: don Bartolomé Arroyo Arroyo, 18; don Ginés de la Hoz Gil, 12; don Nicolás Martín Cabrera, 6 y don Juan Marrero Portugués, 4.

El próximo domingo se procederá a la elección de dos nuevos concejales por el tercio representativo de entidades económicas, culturales y profesionales.

Encalló en la costa de Africa el pesquero «Tauro»

En la mañana del pasado miércoles embarrancó a 106 millas al norte de Río de Oro el pesquero «Tauro», de la empresa local Lloret y Llinares, S. A., ignorándose hasta el momento si puede o no, ser recuperado. La totalidad de la tripulación fué recogida por su compañero «Rajita». La última vez que el «Tauro» estuvo en Arrecife fué en los primeros días del actual año.

Buen encuentro...

(Viene de séptima página)
primero, de un potente chut, lance el balón a la derecha del portero de tal forma que le fué imposible pararlo, a pesar de su despeje.

Y finaliza el encuentro con un tercer tanto hecho por el extremo Antonio creándose un resultado definitivo de 3 a 1 a favor del Lanzarote.

S. B. J.

Se necesita
mujer de servicio en bar-
restaurante

«El Refugio»

Campeonato Juvenil

Por 4-0 venció ayer el equipo de la Escuela núm. 1 del Lomo a la núm. 7 (casco). Por los vencedores destacaron Manolo y Suso y por los vencidos Martín y Lasso.

El anterior domingo el equipo de las Falanges Juveniles venció por 2-1 al segundo curso del Instituto.

Optica "MONCAR"

CHALET DE LA LAGUNA

Hasta el próximo día 10 de diciembre serán canjeados los números del sorteo de este chalet, por números para nuevo sorteo.

Para informes dirijan-se a Recaudación de Arbitrios Municipales.

CASA EN CONSTRUCCION

casi terminada, cerca del Hospital viejo, se vende. Informes, «Bar Expres»

8 de Diciembre, DIA DEL SEMINARIO.

Una fecha que ningún buen católico debe olvidar.

COLABORACIONES

Devoción mariana
en Lanzarote

Por AIRAM

Va a terminar el Año Mariano, pero no nuestro cariño y amor por la Santísima Virgen, que aquí en Lanzarote siempre ha sido venerada en todas sus advocaciones.

Tenemos en la isla dos Ermitas dedicadas exclusivamente a su culto. La de las Nieves, en el término municipal de Teguise, se halla situada sobre la cima de la montaña que

peregrinación a esta Ermita, que resultó un acto emocionante y fervoroso.

La otra, la iglesita de la Santísima Virgen de los Dolores, o del Volcán, como se le llama después de aquel gran milagro suyo, se encuentra en Mancha Blanca. A este Santuario acuden los que tienen penas y apuros, pues saben que después de unir sus lágrimas con las de la



La virgen de Mancha Blanca, que el próximo 5 de Diciembre será objeto de un fervoroso homenaje en la magna peregrinación que se organiza para ese día

hace fondo a esta Villa. Se la ve de lejos, blanca, casi siempre velada por las nubes con reflejos de cielo.

La Virgen de las Nieves, acoge con sonrisa, que cautiva, llenándonos de paz y optimismo. Hemos previsto que esta Madre amantísima ofrecerá dichas sin fin a los hijos que saben merecerlas.

Hace poco tiempo preparó el Rvdo. párroco de la Villa de Teguise una

Santísima Virgen saldrán de allí consolados.

Es de mucha devoción, y patrona de la isla.

En Arrecife está la Santísima Virgen del Carmen, la de los marinos, que es muy querida por ellos. En su fiesta el pueblo se vuelca en entusiasmos, aclamándola.

El Rvdo. párroco ha organizado en este Año Mariano un rosario con jaculatorias y letania, cantada

(Pasa a última página)

Poesía moderna

Por JUAN CARLOS LANDRIN

Dime, ¡Oh. Kalikates sapientísimo! ¿Qué es poesía?

—Paja rimada, hijo mío, paja rimada. (La Codorniz)

EL arte poético — al igual que el abstracto — está empeñado en ganar una batalla llena de misteriosas incertidumbres. Lo malo del caso es, que este movimiento, que apareció como el esbozo de nuevas inquietudes artísticas, no lleva trazas de terminar. Y, lo que es peor aún, nos quieren dar como frutos plenos y maduros de un arte inacabado, esas primerizas aberraciones que designan con el pomposo nombre de "Poesía pura".

El que la presentaran como un arte en proceso de formación, mal que bien, pasa. Pero el que nos quieran dar como poesía, perfecta y acabada, algunos de esos libros caros, que lo único bueno que tienen es la encuadernación, no lo acepto. Aunque, la verdad, —quizá me acusen de retrógrado— no acepto, ni lo uno ni lo otro.

Hay que reconocer que el arte avanza y que, en estas materias, nunca se llega a lo perfecto. Pero querer ser poeta y original, a fuerza de ser oscuro; escribir poemas de altos vuelos, que el resto de los mortales no comprendemos nunca, me resulta extraño; y extraña la manera de... avanzar y perfeccionarse.

A veces, resulta muy

socorrida la archiconocida frase que leemos en todos los prólogos de esos libros, con la esperanza de que nos ayude a pasar esos rollitos de plomo de imprenta: "La poesía no es cuestión de palabras". Puede que no sea cuestión de palabras. Pero la única forma de que se nos manifieste y conozcamos lo que es la poesía, es, precisamente, por ella. Y si las palabras no nos dicen nada... Tampoco veríamos la blancura, si no fuera por los objetos blancos.

No recuerdo quién fue el que dijo: "El mejor lenguaje es el de los que se hacen oír y entender. Porque ¿de qué sirve una llave de oro, si no abre lo que queremos abrir? ¿Y qué más da que sea de palo si vale para abrir, que es lo que interesa?" Efectivamente ¿de qué sirve que la poesía sea el más bello lenguaje, si nadie va a entenderla? Aunque, en realidad, no creo de ninguna de las maneras, que algunos de esos libros que nos venden hoy sean poesía; más bien parecen logaritmos verbales para un número de "La Codorniz". Y en esto — con razón o sin ella — creo estar en mi derecho; cada uno puede llamar las cosas como quiera: Unos obras, otros adfechos.

(Pasa a última página)

ENRIQUE DIAZ BETHENCOURT

AGENTE DE PRESTAMOS
de:

Banco Hipotecario de España

Se tramitan rápidamente expedientes de préstamos a largo plazo, con hipotecas de fincas rústicas, urbanas, y casas en construcción.

León y Castillo, 1

Teléfonos, 67 y 109

ARRECIFE

LA VIDA EN EL PUERTO



El «Rosita Soler», de 400 toneladas, será incorporado en breve al servicio interinsular de cabotaje

Cerca de seis mil fardos de corvina y «bacalao» se exportaron en la pasada semana

El buque inglés «Graigwen», averiado al noroeste de Lanzarote, fué conducido a Las Palmas

Hace unos días, ya de noche, efectuamos una detenida visita a nuestro muelle comercial. Dentro de su condición de pequeño puerto, Arrecife está registrando un notable movimiento, principalmente en buques de cabotaje y pesca, que nos hace pensar en la necesidad de adoptar medidas conducentes a dar a estas embarcaciones toda clase de facilidades y procurar su atracción por todos los medios lícitos y viables.

La actividad en el muelle, en ese día, era bastante notable. El «Capitán Pérez», atracado en el centro, estaba metiendo en sus bodegas 800 fardos de corvina y 500 de «bacalao», así como 300 bidones vacíos de gas-oil, que en este puerto utiliza una firma comercial para aprovisionar de pequeñas cantidades de combustible líquido a barcos pesqueros peninsulares y de nuestra flota. Aquí descargó una partida de gasolina y otro carga de tipo general. En la zona sur vimos atracado al motovelero «Amparo Gay», matrícula de Castellón, que desde hace varios días se encuentra en Arrecife, procedente de Sidi-Ifni, para tomar aquí 1.400 fardos de corvina, 2.600 de «bacalao» y algunos sacos de «harina de pescado», confeccionada con subproductos de la pesca, para ser enviados en estos días al Congo Belga, vía Las Palmas. Este barco trabaja actualmente para la empresa «Lloret y Elinares. S.A.», de esta plaza. En otros varios sectores del muelle se encontraban —nunos atracados y otros abarloados— hasta

ocho vaporcitos a motor de nuestra flota que actualmente se dedican a la captura de tasarte fresco y sardina. El bajo precio de cotización de estas especies, y la escasez de las mismas en los bancos africanos, ha sido el motivo de que su rendimiento económico no haya sido todo lo halagüeño que en un principio se pensó.

Momentos antes había entrado el «trawler» «Salmón», despachado para Cádiz, que conducía una partida de merluza, pescadilla y lenguado, para los mercados peninsulares. Aquí se aprovisionó de 20 toneladas de agua. Es la segunda vez que nos visita y su patrón manifestó su decidido propósito de recalar regularmente por nuestro puerto para efectuar esta clase de suministro. Por cierto que este pesquero tropezó con un inconveniente al tomar el agua, ya que por estar ocupada totalmente la línea de atraque del muelle hubo de abarloadarse a otro barco, siendo insuficiente la manguera de aprovisionamiento, teniendo que recurrir al empate de una nueva manguera de propiedad particular para realizar la operación. Este caso se está repitiendo aquí con alguna frecuencia, lo que no deja de ser un obstáculo que, a nuestro juicio, sería fácil de remediar dando a esa manguera la longitud que necesita en tanto sean instaladas las nuevas tomas.

También en ese día efectuó operaciones el vapor correo «Gomera» que llegó y salió de Arrecife con bastante retraso. Condujo para este puerto pasajeros, correspondencia y carga general. Aquí tomó co-

rrespondencia y el «completo» de pasajeros, quedándose otros muchos en tierra, ya que el avión de Iberia no ha podido aterrizar durante varios días en Guacimeta debido al encharcamiento del campo de aterrizaje por las recientes lluvias. Seguimos sin comprender cómo con bastante frecuencia se nos sigue enviando el vaporcito «Gomera», pequeño e incómodo, para cubrir esta línea de Lanzarote y Fuerteventura, islas que por su notable aumento en el movimiento comercial merecen ya otra cosa.

En el antepuerto se encontraba también el pequeño motovelero «Golondrina» en espera de atraque para cargar sal con destino a Cabo Blanco.

En un rincón del muelle vimos también un considerable número de envases vacíos de vino, procedentes de Gandía (Valencia), en espera de embarque, que nos hizo pensar en este hecho paradójico de tenerse que importar vino en Lanzarote, cuando aquí disponemos de una excelente materia prima que al no ser elaborada eficientemente, sufre esa importante depreciación

con los consiguientes perjuicios económicos para nuestros cosecheros.

EL VAPOR «GANDO» SUSPENDIÓ SU ANUNCIADO VIAJE POR SUFRIR UNA PEQUEÑA AVERÍA EN TENERIFE

El vapor «Gando» que era esperado en este puerto para conducir 120 toneladas de sal con destino a Fuerteventura ha sufrido una avería en Tenerife, por lo que no podrá efectuar de momento su anunciado viaje.

Para llevar un crecido cargamento de sal al puerto de Tenerife arribó el sábado el vapor «Paloma».

BARCOS ALICANTINOS A TOMAR HIELO Y COMBUSTIBLE

En distintos días de la transcurrida semana entraron en Arrecife los vaporcitos alicantinos «Maruja Soledad», «Josefina» y «Ramón Baeza», que tomaron pequeñas partidas de hielo, combustible líquido y víveres.

Uno de los patrones de estos pesqueros, asiduo visitante de nuestro puerto, nos mostró su agrado por la rapidez con que aquí se atiende a estos servicios pero, —nos dijo— existe un grave inconveniente con las dificultades que a veces se tropieza para el atraque. Observo— continuó diciendo— que existen en este muelle muchos barcos que ocupan la línea directa de atraque sin esas mayores necesidades. Creo que una zona debería ser reservada exclusivamente para estos menesteres de aprovisionamiento máximo.

(Pasa a séptima página)

EDICTO

DON FEDERICO COLL DIAZ, ALCALDE-PRESIDENTE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE.

HAGO SABER: Que con el fin de proceder a la formación del PADRON DE BENEFICENCIA para la asistencia médico-farmacéutica gratuita a las familias pobres residentes en este Municipio, que legalmente tengan derecho a ello, se concede un plazo que expirará el día 10 del próximo mes de Diciembre para que los cabezas de familia rellenen y suscriban los impresos que les serán facilitados en la Secretaría de este Ayuntamiento en solicitud de su inclusión en el citado Padrón, advirtiéndose que una vez aprobado éste, quedará derogado el actual, y por consiguiente sin derecho a la asistencia gratuita los que dentro del plazo señalado anteriormente no formulen la solicitud de inclusión en el referido Padrón.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento por los interesados.

Arrecife, 25 de Noviembre de 1954

El personal de...

(Viene de primera página)

extrema gravedad, no solamente la labor habitual de los funcionarios y subalternos de Correos—que se ven impotentes para atender con holgura al servicio, a pesar de su buena voluntad y jornadas intensivas de trabajo—sino también a los ciudadanos que ven cómo de día en día se originan notables retrasos en la recepción de toda clase de correspondencia, de cuyos trastornos y perjuicios podrán dar fe cada uno de los habitantes de la ciudad de Arrecife. La causa de tan ostensibles anomalías están bien a la vista: la escasez de personal. Por poner un ejemplo, citaremos el caso de los distribuidores a domicilio. En 1936 existía en Arrecife exactamente el mismo número que en 1954; o sea, dos. Y éste nos parece un detalle digno de que no pase desapercibido. Por eso no es de extrañar que ocurran casos como el que hace días tuvimos ocasión de observar personalmente. En una de las calles de la populosa barriada de El Lomo vimos cómo un cartero, ya casi de noche, descansaba sobre las losas frías de una acera con su cartera de cuero repleta de cartas y periódicos. ¿Qué pasa? le preguntamos. Y él nos contestó: Me encuentro algo fatigado. Es la primera vez que me pasa en los 21 años que llevo de servicio. En sus palabras no hubo el más leve asomo de protesta. Pero su rostro decía más que sus palabras. Y este gesto noble y honrado del modesto cartero—por qué negarlo—fué para nosotros el incentivo que nos movió a escribir esta crónica.

Algo parecido ocurre con el personal de oficinas que asimismo ha de dejar desatendido durante algunas horas servicio tan importante como el de despacho de sellos, por ejemplo, para atender—multiplicándose—a otros no menos imprescindibles y necesarios. Y no digamos nada cuando alguno de ellos se enferma.

No hace mucho tiempo fué promulgada una ley por la que se autorizaba una elevación de las tarifas postales y telegráficas en razón de un mejoramiento en la eficacia y rapidez de los servicios. No dudamos que estas mejoras se habrán realizado en otras poblaciones y ciudades, pero el hecho cierto es que en la nuestra nada se ha hecho hasta el momento. Y con la misma llaneza y sinceridad con que reconocemos esa justificada elevación de las tarifas, reconocemos también que nuestras aspiraciones en este sentido no tienen nada de exageradas ni de egoístas. Se trata simplemente de reforzar el cuadro de personal que trabaja en las oficinas de Arrecife, cosa que—a nuestro entender—no parece ofrecer grandes dificultades.

Un caso análogo ocurre con el servicio de Telégrafos. Nuestra ciudad ocupa hoy el 55 lugar en el envío y recepción de despachos telegráficos, entre las poblaciones españolas que no son capital de provincia. De un volumen total de 2 600 telegramas cursados en 1891, en Arrecife, se ha pasado a los 8 000 en 1910 y a los cerca de 70 mil en 1953.

Como podrá apreciarse, estos datos no pueden ser más expresivamente elocuentes. Y el personal actual es a todas luces insuficiente para atender a tanto trabajo.

Próximamente comenzará también a funcionar un completo y eficiente servicio de la estación costera de Radiotelefonía, que vendrá a crear un nuevo pro-



Buzón del comunicante

|||

Ruego de algunos vecinos de la Marina

Nos dicen dos vecinos de esta importante vía arrecifeña, que por qué no se da agua a las viviendas que lo soliciten, aprovechando la instalación de la tubería del Parador, ya realizada, y aprovechando también que las tomas ya están confeccionadas. Así se beneficiarán todos los vecinos y también el Cabildo Insular, al vender mayores cantidades de líquido.

Sobre el incendio de la calle Coronel Bens

Un testigo presencial nos hace saber que en la extinción del aludido incendio intervinieron también eficazmente además de las personas que mencionamos en nuestra información, los guardias municipales don Manuel Gopar y don Juan Duque así como don Gervasio Ramos y don Valentin González, el primero de los cuales trajo en su propio camión, con toda urgencia, un motor elevador y el segundo su coche-cuba, de la empresa Martín González, conduciendo rápidamente el agua desde los depósitos del Cabildo.

Para satisfacción de ellos y ejemplo de los demás consignamos gustosamente esta observación que nos hace un comunicante.

Aceptando un reto

Don Félix Bethencourt, capitán del equipo de envite de Arrecife, nos dice que, por supuesto, acepta el reto lanzado por el equipo teguiseño en las condiciones que previamente han de fijarse por los posibles participantes. Hasta el momento de cerrar nuestra edición ignoramos la decisión adoptada por el conjunto de Yaiza.

OCASION

Con llave en mano y en sitio céntrico se venden casas y almacenes desde

CUARENTA Y CINCO MIL PESETAS

Informes: «ESTANCO SUAREZ»

«Gil Hernández» Hnos.
(S. R. C.)

Transporte de viajeros
Calle de Triana ARRECIFE

blema al escaso personal actual. Por otra parte, la importancia creciente de nuestra isla requiere ya una ampliación en el horario de servicios de las oficinas de Telégrafos que, actualmente, cierran a las 8 de la tarde.

Todo ello nos induce a formular un ruego a los altos organismos de Correos y Telecomunicación en demanda de que sean aumentadas las plantillas de funcionarios y subalternos de estas oficinas, medida que consideramos de imprescindible y urgente realización.

BAZAR «BLANCAS»
EL COMERCIO PARA TODOS.—RECIENTEMENTE INAUGURADO

CADA SEMANA UN REPORTAJE

Hablando con don Eliseo López, el capitán más «viejo» de Trasmediterránea

Posee la Cruz del Mérito Naval por su colaboración en el salvamento del mercante italiano «Olga», en aguas de Lanzarote

Esta es la historia de los correillos interinsulares. Desde aquellos veleros, «Pájaro», «Estrella», «Lucía», «Gaspar», «María Candelaria», «Beatriz», hasta los recién restaurados correos de la Trasmediterránea, ha llovido mucho. Para tirar de la punta del hilo de esa historia he buscado al capitán más antiguo de la Compañía. El más antiguo, sí, pero no el más viejo. La cosa cambia...

DON ELISEO Y SUS VEINTE AÑOS DE SERVICIO

Al pie del palo mayor está el cuarto de Correos, arriba, sobre el puente, el capitán del barco. Desde ese puente, don Eliseo ha visto como pasaron veinte años. Veinte años de flotación en las aguas del archipiélago, guiando al «León y Castillo».

Desde el puerto más modesto de las islas al más encopetado, el marino, con su navío, fué repartiendo cartas y paquetes postales, cuando no vacas o sacos de mercancías. También está el pasaje; esos isleños que circulan de isla en isla, llamados por sus asuntos o por el pan nuestro de cada día. Para ellos, don Eliseo es una figura, una gran figura popular y campechana, sencilla y amable. Para

mí, que solo he charlado con él tres horas, poco más o menos, es, además de todo eso, un buen marino... Ahí están las medallas que cuida como oro en paño, para demostrarlo.

CONDECORACIONES AL CAPITAN DEL «LEON Y CASTILLO»

La primera es la Cruz del Mérito Naval, con distintivo rojo. Le fué concedida por el salvamento de un buque italiano que, fondeado en «Punta Mujeres», al norte de la isla de Lanzarote, había perdido la hélice en un violentísimo temporal del Sureste. El barco se llamaba «Olga», de nueve mil toneladas, y venía de mares americanos con un cargamento. Don Eliseo era entonces segundo oficial y la distinción la ganó por colaboración en la maniobra.

La segunda es la Medalla de Salvamento de Naufragos. La cosa empezó así: Cierta noche, mandando el «Gomera» y en la travesía de la Playa de San Juan a San Sebastián de la Gomera, navegando con viento duro del sudoeste, mar gruesa y horizonte achubascado, don Eliseo oyó, por la banda de barlovento, unas voces angustiadas que pedían socorro. Escudriñando las

(Pasa a séptima página)

CORREO DE REDACCION

Sr. Director de «ANTENA»

Le agradeceré la publicación de esta carta si lo estima conveniente.

Muy agradecido le saluda su affmo. y s. s.

UN ARRECIFEÑO

«Una vez más el mar y el viento impidieron hace días el atraque en nuestro puerto del «correillo» que dos veces por semana nos comunica con las demás islas, entorpeciendo las operaciones hasta quedar estas limitadas exclusivamente al desembarco del pasaje e intercambio de correspondencia. Fondeado a una milla del muelle, y con un mar embravecido, no ha podido hacerse más de lo hecho y bien sabemos, que con muchas dificultades. Pero... ¿y la mercancía? ¿A cuánto asciende la pérdida para la isla en cada uno de estos desventurados viajes? Productos de exportación, frutos principalmente, amontonados en el muelle y perdidos o gravemente dañados por el agua salada y el apilado en condiciones precarias, batidos por el viento, la lluvia y el mar, hasta la próxima llegada del barco, cuatro días más tarde.

De los productos de importación, podemos decir otro tanto: Las frutas frescas para el abastecimiento del mercado local, que en el viaje de retorno se asan en las bodegas y se estropean en los transbordos. Las mercancías de toda clase de cuya oportunidad en la recepción dependen tantos beneficios como perjuicios, su retraso y aquí incluimos los suministros para el comercio, los medicamentos y en el caso concreto que ahora nos ocupa, varias toneladas de insecticidas que regresan al puerto de partida, perdiéndose un tiempo precioso con el que se contaba para combatir la incipiente plaga de langosta.

Y el pueblo se pregunta, si es posible que la Compañía Trasmediterránea olvide una y otra vez los intereses de esta isla, y no

ponga remedio a una situación que sobre ser ya precaria por la evidente insuficiencia de las comunicaciones, se agrava extraordinariamente, después de cada viaje frustrado. ¿Es que el servicio se da entonces por realizado, y todos satisfechos? Sería de desear que con mayor comprensión, se busque remedio en las situaciones que comentamos, habilitándose medios extraordinarios que permitan, aun a costa de las comunicaciones entre las islas mayores, que presumimos más generosamente dotadas, o utilizando el correo de África que imposibilitado de hacer su servicio normal y en espera del buen tiempo sesteaba en la dársena del Puerto de la Luz, realizar un viaje extraordinario al siguiente día, que nos compense del que no se realizó. En esta última ocasión a que nos estamos refiriendo, a las cinco horas de levár anclas el correillo, el tiempo se había encalmado lo suficiente para haber permitido el atraque y las operaciones con toda normalidad.

Ya es hora de que se nos oiga y se ponga remedio a un absurdo y raquítico servicio interinsular con nuestra isla, que habiendo sufrido una reducción hace unos veinticinco años, se mantiene inalterable desde aquella fecha, como si se desconociera que Lanzarote en este último cuarto de siglo, por el esfuerzo y tenacidad ejemplar de sus habitantes, no hubiese dado un salto en su desarrollo económico, impresionante a la vista de todos y digno de mejor causa»

SOLAR

en el centro de la población, cedería, a cambio de techar una casa. PARA INFORMES:

León y Castillo, 47, Arrecife

Lea «ANTENA»

VENDO CASAS EN ARRECIFE

unas alquiladas y otras con LLAVE EN MANO. También vendo solares en el centro de la población & extrarradio.

COMPRO Y VENDO fincas y facilito dinero.

Para informes: Pedro Duque Perdomo - La Vegueta

Artículos de electricidad, Radio y artículos de regalo

«A N G O»

Canalejas, 35

LA VIDA EN EL...

(Viene de cuarta página)

ahora, en que estas visitas de barcos peninsulares serán frecuentes dada la fama que entre nosotros está tomando el puerto de Arrecife.

PROCEDENTE DE VIGO, VIA LAS PALMAS, LLEGO EL «CONCEPCION APARISI»

El "Concepción Aparisi" ha efectuado recientemente un viaje a los puertos gallegos de Villagarcía y Vigo para cargar allí diversos materiales para obras públicas en la ciudad africana de Sidi-Ifni. Condujo para Arrecife carga general, siendo despachado el pasado viernes para el citado puerto del Africa Occidental española. **YA HA SIDO BOTADO AL AGUA EL «ROSITA SOLER».**

En estos días ha sido botado al agua en unos astilleros levantinos el vapor "Rosita Soler", de 400 toneladas, que en breve será incorporado a la flota interinsular de cabotaje propiedad de don Antonio Armas Curbelo. Es un poco mayor que el "Concepción Aparisi", recientemente incorporado a estos servicios.

MODERNIZACION DEL «SAN BARTOLOME»

En el varadero de Puerto de Naos ha entrado el motovelero "San Bartolomé" que va a ser sometido a diversas obras de reparación y mejoramiento. Su cubierta será levantada, para ampliar la cabida de sus bodegas, y el motor que posee actualmente, de 90 caballos, será sustituido por otro de 120. También es probable que le sea colocada una chimenea.

A PRINCIPIOS DEL PROXIMO AÑO ENTRARA EN SERVICIO EL «ASTELENA»

El motovelero "Astelena", que como es sabido sufrió un grave percance en la bahía de Santa Cruz de Tenerife, está siendo reconstruido en el citado puerto tinerfeño. Se calcula que para los primeros meses del próximo año el "Astelena" podrá ser reincorporado al servicio de cabotaje entre las islas de este archipiélago.

FUE CONDUCTIDO A LAS PALMAS EL BUQUE INGLES «GRAIGWEN» QUE SUFRIÓ AVERÍAS AL NOROESTE DE LANZAROTE

Conducido por el remolcador "Fortunato" llegó al puerto de la Luz el buque inglés "Graigwen", de 5.998 toneladas, matrícula de Cardiff, que sufrió averías al noroeste de Lanzarote a unas 130 millas de Las Palmas.

SE DA POR PERDIDO AL «BOU» PORTUGUES «EXPORTADORE II»

Las estaciones Costeras de

Arrecife, Las Palmas y Tenerife en colaboración con numerosos barcos en ruta han realizado gestiones para intentar localizar al "bou" portugués "Exportadore II", cuyo paradero se ignora desde hace muchos días.

Un barco italiano comunicó a la Costera de Las Palmas que sobre los 26 grados de latitud norte localizó varios bidones que flotaban por esa zona suponiendo pertenecían al citado pesquero al que ya se da por definitivamente perdido.

GUIITO

Hablando con don...

(Viene de sexta página)

tinielas con sus gemelos vió un bote de pesca zozobrado, al cual iba un hombre amarrado. Después de la maniobra de salvamento, el naufrago contó lo sucedido. Parece que él y tres pescadores más se hicieron a la mar. Un golpe violento de las aguas, en plena tormenta, viró la embarcación inutilizándola. El no sabía nadar y sus compañeros le amarraron a la lancha. Estos intentaron ganar la costa a nado, pero no pudieron conseguirlo. Sus cadáveres aparecieron, días después, flotando sobre la mar en calma. Atado al bote, sin fuerzas para gritar, el naufrago vió como pasaban muchos buques sin que ninguno le oyera. Al fin, el "León y Castillo" y don Eliseo, cuando ya había perdido las esperanzas, le rescataron de las olas. "Cada vez que me ve se empeña en llamarme padre"... El capitán oculta la cara en una gruesa nube de humo de su tabaco puro al decir esto y, cuando se disipa, le veo sonreír hasta con los ojos.

También tiene la Medalla de Africa. Esta se la conceden a todos los capitanes que llevan más de cinco años prestando servicio en la línea de Sáhara. "No tiene tanto mérito como las anteriores—dice—pero la aprecio lo mismo..."

El lema de la vida de don Eliseo—con palabras textuales—es el siguiente: Poco dormir y ojo avizor.

Buen encuentro del C. D. Juventud

TILO marcó un gol de impecable factura

No poca importancia clasificatoria tenía el partido mañanero del domingo entre el Juventud y el Torrelavega en el Estadio del Frente de Juventude. Ello, naturalmente, bajo el punto de vista de ambos conjuntos.

Se trata, no cabe duda, de dos equipos que pueden darse mucha "guerra". El Juventud, con mucha gente joven y excelente moral, y el Torrelavega con un cuadro peligroso, aunque el domingo tuvo algunos fallos.

A los nueve minutos del primer tiempo Manuel se hace con el balón driblando a Cancio y entrega a Tilo, quien de un potente chut hace el primer tanto encarnado. A los 15 minutos el árbitro señala penalty contra los blancos, falta que es tirada por Ramón marcándose así el segundo tanto para el Juventud. Continuó el encuentro con dominio alterno en el transcurso del cual Fajardo es lesionado, abandonando por momentos la cancha. Así fue cómo acabó el primer tiempo con el resultado de 2-0 a favor del Juventud.

En la segunda mitad un avance de la delantera blanca lleva el balón hasta los dominios de Frasco, quien después de despejar dejó libre la puerta, mo-

La palabra temeridad hay que sustituirla por prudencia Nada más..

(continuará)

(de "El Día", de Tenerife)

Beneficiosas...

(Viene de primera página)

se recogieron 32 litros; en la Santa' 16; en la Florida, entre lunes, martes y miércoles, 61; en Arrecife (casco) 54; y en Mácher, desde el lunes al jueves por la mañana, 38 litros.

Aunque no podemos ofrecer hoy datos más concretos, sabemos que las precipitaciones han afectado a toda la isla favorecidas por la quietud del tiempo.

mento que es aprovechado por el Torrelavega para rematar varias veces sin conseguir el gol, pero minutos después Meluco dribla al defensa cediendo a Fajardo y éste marca para su equipo el primer tanto.

En estos momentos el Juventud presiona aún más, marcando por medio de Ramón el tercer gol; más tarde es cometido otro penalty por el Torrelavega ejecutado por Ramón, el cual falla, echando el esférico por fuera. Al final de esta última parte del Juventud domino más, realizando un buen juego, acabando el encuentro con el resultado de 3-1.

EL LANZAROTE en cabeza de la clasificación

El encuentro de la tarde tuvo una gran importancia, puesto que el Lanzarote luchaba para conseguir esa victoria que le coloca en el primer puesto de la tabla clasificatoria. En los azutes destacó el juego fino e inteligente del ariete Cedrés, mientras en el Lanzarote fué el guardameta la figura del conjunto.

Dió comienzo el encuentro con dominio del Puntilla haciendo muy buenas jugadas en el terreno contrario, pero casi todas interrumpidas por el cuarteto defensivo del Lanzarote. Minutos antes de finalizar el primer tiempo, en una bonita jugada de la delantera, Perico lanza el esférico a la puerta del Lanzarote siendo ineficaz la ágil estirada del guardameta Farray, acabando así la primera parte.

SEGUNDA PARTE

Realizándose varias jugadas es conseguido, a los 12 minutos, el empate por Boro, a centro de Hernández.

En una nueva combinación hecha por el Lanzarote el árbitro señala falta contra el Puntilla; por ser indirecta, Joselillo, cede en corto a Boro, éste se la devuelve para que el

(Pasa a segunda página)

La empresa de electricidad se obliga a suministrar energía, para usos domésticos, comerciales e industriales.

(conclusión)

I) En todo momento, y para asegurar la efectividad de la posibilidad de suministro a cualquier nuevo propietario, la Empresa se obliga a mantener constantemente una producción que satisfaga plenamente el consumo en los puntos y horas de máxima carga con la tensión reglamentaria y, por encima de esta producción, un diez por ciento como margen de conserva permanente. La determinación de este porcentaje de reserva se efectuará cuando preciso fuere, mediante las comprobaciones adecuadas en un período de quince días consecutivos a las horas de máxima carga de las redes.

J) La Empresa habrá de suministrar la energía para alumbrado de viviendas, alumbrado público, usos domésticos, comerciales e industriales, con sujeción a las tarifas aprobadas por los organismos competentes. La Empresa se obliga a dar traslado de las copias de los escritos sobre cualquier petición de modificación de tarifas.

K) Sin perjuicio de la estimación del Reglamento de verificaciones eléctricas y regularidad en el suministro de energía como normal de reago legal, y, por tanto, de imperativa observancia con todas

sus consecuencias, todos sus preceptos se consideran, además, como reglas contractuales para la regulación de las relaciones entre la Empresa de don Antonio Armas Curbelo y el Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote.

L) El incumplimiento de cualquiera de las estipulaciones precedentes producirán en pleno derecho la denuncia y resolución automática de este contrato y, en tal supuesto, el Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote se libera de la única obligación contratada consistente en la suspensión de un acuerdo de creación de un servicio de producción y suministro de energía con insularización y monopolio, y don Antonio Armas Curbelo se considerará renunciante a todo derecho existente en el presente o que surja en el futuro y de que sea titular por su carácter de empresario y dueño de la Fábrica de Electricidad de Arrecife, bien sea en relación con la Administración Central o con las Corporaciones Municipales de la isla, e incluso con los particulares con quienes tuviese contrato de suministro, entendiéndose tal renuncia a favor del Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote.

Beba DROPER

Devoción...

(Viene de tercera página)

por los fieles, todos los sábados. Se pide en él, a la venerada Virgen del Carmen, protección para la flota pesquera de Arrecife. Ha sido acogido con gran entusiasmo.

Tegui se tiene su Santísima Virgen de Guadalupe, que es patrona de la parroquia Matriz. Está colocada en el nicho principal del altar mayor. Fue esta Virgen cautiva por los moros piratas que arribaron a la isla en 1764, y llevada a Berberia, pero milagrosamente volvió a dicha parroquia para amparo y socorro de sus hijos.

Dice la tradición que al ser herida en la frente con un hacha por un moro, cuya cicatriz aún se conserva, se arrojó sobre él un perro que tenía, de toda su confianza, produciéndole la muerte.

Como vemos, el amor de los habitantes de Lanzarote por la Santísima Virgen data de siglos; pero ahora se ha exteriorizado más la fe y el cariño hacia ella, a través de este solemnisimo Año Mariano que está a punto de terminar.

VENDO ROLLOS

Maroma esparto de 5 pulgadas y media, sesenta brazas, nuevos y buen precio. Informarán en esta Redacción

Poesía...

(Viene de tercera página)

Decía el Duque de Rivas que "poesía es pensar alto, sentir hondo y hablar claro". Los poetas de hoy parece que han olvidado esas reglas elementalísimas para hacer una obra: El fondo y la forma. Modernamente, todo se reduce, si es que queda eso, a sentir hondo, y tan profundamente, "... que jácian dolel la cabeza — de puro lo jondus—y enreaos que eran"; como decía nuestro inimitable Gabriel y Galán. Bien está el subjetivismo lírico. Pero no subjetivizar tanto, hasta hacerla falta de contenido humano; al menos para el resto de los mortales, esos que no sentimos tan profundamente el "hálito poético" y que somos, al fin y a la postre, los que vamos a comprar las obras.

Yo no dudo que entre esa gran pléyade de escritores modernos hayan grandes valores. Pero les aconsejaría que leyeran a Galán, Marquina, y tantos más.

En cuanto a los otros, esa magnífica receta del poeta peruano Ricardo Palma.

"Forme usted líneas de medidas iguales.

Luego, en filas, las junta

poniendo consonantes en la punta

—¿Y en el medio?—¿En el medio? ¡Ese es el cuento!

¡Hay que poner talento!"
Arrecife, noviembre de 1954

" I B E R I A "

Líneas Aéreas Españolas

Desde el primero de Noviembre ha comenzado un servicio diario, excepto los domingos, entre las islas de Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote, y viceversa, con enlces para la Península en el mismo día.

Existe disponibilidad de plazas en todos los servicios, con descuento del 10 por 100 en los billetes de ida y vuelta cuya VALIDEZ ES POR UN AÑO.

Para más informes, visítenos en las nuevas oficinas

AVENIDA DEL GENERAL FRANCO, 10 — ARRECIFE