

TETUAN, propuesto como capital provisional de Marruecos

TETUAN. — El periódico bilingüe de esta ciudad, «El Día», publica una noticia diciendo que el jefe del Gobierno de Túnez, Burguiba, aconsejó al Sultán de Marruecos, Mohamed V, no aceptara ningún avión francés para su viaje de regreso, por temor a que fuera llevado de nuevo a Madagascar.

Recordando en su editorial la fidelidad del pueblo de Tetuán y, por su extensión, de toda la Zona Norte de Marruecos al trono aluita, el periódico preconiza hacer de Tetuán la capital provisional de Marruecos, a fin de que el Sultán y su Gobierno se encuentren al abrigo de futuras maniobras francesas.

La temporada marisquera en Vigo

VIGO. — En octubre fué abierta la temporada marisquera en esta ría, según las disposiciones vigentes. Con este motivo, la ensenada de San Simón y otras se han visto animadísimas con la presencia de barcas marisqueras, y millares de personas, especialmente mujeres, que se dedican a esta especialidad de la pesca.

Parece que los bancos marisqueros presentan buena perspectiva, confiándose en una captura normal de almejas, ostras y morrunchos sin daño para la conservación y fomento de las especies.

A más de mil millones de pesetas asciende el presupuesto municipal de Barcelona para el próximo año

BARCELONA. — A más de mil millones de pesetas ascienden los presupuestos municipales para 1957, los más elevados de cuantos se han presentado al Ayuntamiento. La cifra exacta es de 1.084.112.553 pesetas desglosado en ordinario de 946.642.553,47 pesetas y especial de urbanismo de pesetas 137

millones 470 000.

En números redondos, el presupuesto ordinario tiene en las obligaciones generales con más de 325 millones, y el de personal y material de oficinas, con 275 millones, los capítulos más onerosos, sin que ninguno de los demás llegue a los 100 millones.



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Nº185-Arrecife de Lanzarote 27 de Noviembre de 1956-Redacción y Administración: Hermanos Zerolo, 7—Apartado, 32 Año IV

El diario madrileño «Pueblo» se ocupa del problema de los Puertos Francos en CANARIAS

“Estos días se ha visto sensiblemente incrementada la actividad en el tráfico y suministro de nuestros puertos canarios. A 200 000 toneladas sube el registro de Las Palmas, y es lógico esperar un aumento cuando los barcos afectados por el conflicto de Suez hayan de dar la vuelta al continente africano.

La noticia nos invita a una revisión del sistema económico, especialísimo, que rige para las Canarias. El 11 de julio de 1852 un avisado extremeño, D. José Bravo Murillo, decretaba el establecimiento de un modo de vida particular, por aquel entonces rector, de las islas: su de-

claración de puertos francos.

Desde un punto de vista comercial, cada siglo podría ser representado por el predominio de un cultivo que afortunaba a las islas. En el siglo XVI, por ejemplo, las Canarias se llaman «islas del azúcar». Pasa la caña a las más tropicales zonas de Centroamérica y acarrea una primera crisis en la economía de las islas.

Pero llega el siglo XVII. Con voluntad de fortuna, Canarias impone en el mundo la delicia de sus malvasias; un predominio que se mantiene hasta la decadencia de la vid.

Nadie en las islas se amilana. Con el XVIII, en el verdor africano de las tuneras, aparece el blanco perla parasitario que el ingenio convierte en la púrpura de la cochinilla; los tintes canarios se hacen fama y riqueza sobre el ancho mundo.

Hasta que de nuevo la industrialización del siglo XIX pospone los colorantes vegetales y entra en crisis el arte de las islas. Es cuando aparecen los verdes pálidos de la platanera y el encendido cultivo del tomate.

Es prodigioso este des-

EXTENSAS PLANTACIONES DE KENAF EN LA VEGA BAJA DEL SEGURA

Produce doble rendimiento que el cáñamo

ALICANTE. — A pesar de que es muy reciente la introducción del kenaf en España, por tratarse de una excelente planta textil sustitutiva del yute, y que permite obtener rendimientos dobles a los del cáñamo, este año han sido sembradas grandes superficies de este cultivo. Solamente en la zona de la vega baja del Segura hay destinadas al kenaf unas mil hectáreas, de las que se espera obtener unas 2500 toneladas de fibra.

Pero no solamente se ha generalizado rápidamente su cultivo en la citada vega del Segura sino que también hay otras superficies sembradas de él en algunas comarcas de Andalucía y en los nuevos regadíos de los canales de Montijo y Lobón, en Badajoz.

Cuarenta buques españoles serán dotados de observatorio meteorológico

Han sido instalados observatorios meteorológicos a bordo de los buques «Virginia de Churrua» y «Ciudad de Cádiz», prosiguiendo el plan previsto para los cuarenta buques seleccionados oficialmente en España.

(Pasa a quinta página)

VIDA INSULAR

COMENTARIOS

La lotería del agua

La alarmante tardanza en caer las primeras lluvias es cosa que preocupa grandemente en todos los pueblos y regiones de España; pero, en nuestra isla, este hecho adquiere un carácter de verdadera tragedia. En Lanzarote, al no disponerse en absoluto de aguas de regadío, hemos de fiarlo todo a los designios de la divina Providencia.

En muchos pueblos del interior, particularmente en la zona sur, todas las reservas existentes en aljibes y depósitos han sido materialmente agotadas para atender al riego de cebollinos, cuyo plantío este año—ante la inseguridad económica de Egipto—ha constituido una verdadera fiebre. Se habla ahora también de que los mercados cubanos se han interesado vivamente por el ajo lanzaroteño que, según se nos informa, será pagado el próximo año al labrador a un precio mínimo de 4 pesetas. En Lanzarote, pues, dentro de su modesta riqueza agrícola, se presentan buenas perspectivas en cuanto a futuras cotizaciones de sus apreciados y exquisitos frutos del campo.

Ahora sólo falta que llegue el feliz día de la caída de las primeras lluvias, tan necesarias para iniciar con éxito las operaciones de siembra. Porque de no llover este año, no queremos siquiera pensar la ruina y miseria que ello representaría para la pobre y sufrida economía de la isla. Quiera Dios que, para bien de todos, en nuestra próxima edición tengamos que registrar la noticia de haberse producido las precipitaciones tan vehementemente anheladas. Y nos da la corazonada—¡palabra!—de que va a suceder así.

GUI TO

Otro franco éxito constituyó la octava conferencia del ciclo, pronunciada por Abel Cabrera Díaz

En su anterior edición, anunciando su participación en el Ciclo de Conferencias Culturales del Circulo Mercantil, ANTENA hizo la justa semblanza de la personalidad intelectual de Abel Cabrera. Poco más podemos añadir nosotros.

El miércoles, mientras leía sus cuartillas entre cada medida pausa; mientras nos vertía al auditorio con una sencillez admirable la generosidad de sus ideas rigurosamente exactas, sin fáciles florituras gramaticales y sin imágenes culturales que de nada sirven, no sabíamos qué admirar más, si la elegancia de su decir o lo preciso de cada idea. Y es que Abel Cabrera ha llegado en rigor a esa madurez tan difícil de alcanzar en la modalidad literaria (Pasa a quinta página)

LOS TURISTAS SUIZOS QUE VISITAN ARRECIFE CONSIDERAN A LANZAROTE COMO LA ISLA MAS INTERESANTE DEL ARCHIPIELAGO

Todos los expedicionarios son empleados de una empresa ferroviaria de Berna

En dos expediciones aéreas han regresado a Madrid, via Las Palmas, los 36 súbditos suizos que visitaron Arrecife la pasada semana. Todos son empleados de una empresa ferroviaria de Berna y hablan el idioma alemán, por pertenecer a un cantón helvético germano. Antes de su partida para Las Palmas hemos charlado brevemente con el guía-turístico oficial que les acompañaba, don Enrique Maiquez Requeijo, quien ríeradamente, y poniendo gran entusiasmo en sus palabras, nos hacía saber la formidable impresión que Lanzarote ha causado a esta simpática embajada trabajadora del floreciente país suizo. No se cansan—nos dijo el señor Maiquez Requeijo—de elogiar el extraordinario interés turístico de esta isla, que consideran la más atractiva y cautivadora del archipiélago. Les ha maravillado el panorama volcánico que se contempla desde lo alto de Timanfaya, cuyo as-

La Corporación Municipal aprueba el pliego de condiciones para el servicio urbano de viajeros

Se establecerán tres líneas servidas por modernos autocares

El Ayuntamiento de esta capital, en sesión celebrada en la pasada semana, ha aprobado el pliego de condiciones para la concesión del servicio público regular urbano de transporte de viajeros. Este servicio, que atenderá cuatro líneas dentro de la población, será desempeñado en su día por modernos autobuses carrozados, con cabida, como mínimo, para 19 ó 20 pasajeros.

PRIMERA LINEA.— Partirá del grupo Sindical de viviendas, en construcción, con recorrido por las siguientes calles: García Escámiz, Fajardo, Tenerife, Coronel Bens, Canalejas, plaza de Calvo Sotelo, Quiroga, León y Castillo, Coll, Vargas, Juan de Quesada y Puerto Naos. En esta línea, que comenzará a funcionar a igual ritmo desde las 6 horas hasta las 21, disminuyendo después de esa hora en adelante, dispondrá de 11 paradas.

SEGUNDA LINEA.— Comenzará en la confluencia de las calles García Escámiz y Triana, con recorrido por Fajardo, Figueroa, Río de Oro, José Antonio Primo de Rivera, Alférez Cabrera Tavío, plaza de Calvo Sotelo, Quiroga, inspector Luis

Martín, plaza de Las Palmas, Aquilino Fernández, General Godea, León y Castillo, Pérez Galdós, barriada de pescadores y Puerto de Naos. Esta línea funcionará con sujeción al mismo horario de la anterior y dispondrá también de 11 paradas.

TERCERA LINEA.— Se iniciará en el cruce de las calles García Escámiz y Triana, efectuando el siguiente itinerario: Hermanos Zerolo, Cienfuegos, León y Castillo, Avenida del Generalísimo, Blas Cabrera Felipe, Ruperto González Negrín, avenida del Dr. Rafael González, coronel Bens, Canalejas La Molina, José Ortega y Gasset, barriada del Carmen, Argenti-

(Pasa a quinta página)

El sábado estuvo en Arrecife el Subsecretario del ministerio del Aire. Hoy regresará a Madrid

A las 10:40 horas del sábado aterrizó en el aeródromo de Guacimeta un bimotor Douglas DC-3 que conducía a su bordo al Subsecretario del ministerio del Aire general don José Lacalle Larraga, que actualmente se encuentra en visita oficial en las islas del archipiélago. Le acompañaban en su viaje a Lanzarote su distinguida esposa; Jefe de la Zona Aérea de Canarias general Mata Manzanedo; secretario de la Subsecretaría, coronel Micheo y ayudante de Campo de S. E. teniente coronel Abril.

El general Lacalle Larraga realizó una visita de inspección a los servicios y dependencias del departamento de Aviación así como a las instalaciones del aeropuerto S.F. marchó después al sur de la isla recorriendo la Montaña de Fuego. A mediodía celebró un almuerzo íntimo en el Parador Nacional, y, sobre las tres y media de la tarde, continuó viaje a Tenerife en el mismo aparato.

Agradecemos las gentiles palabras del amable guía—intérprete, y felicitamos a la Agencia de Viajes «López de Haro», de Madrid, organizadora de esta excursión, coronada con el más completo de los éxitos.

Pérdida de una pluma estilográfica en el CASINO DE ARRECIFE.—Se ruega su devolución a esta Redacción.

COLABORADORES DE «ANTENA»

LEYENDA

TIMANFAYA

Por Agustín de la Hoz

«Yo apretaré mi rostro contra el suelo hasta ver bajo la tierra la raíz que tú fecundas»

ALBA DETENIDA, III, 58, IV

Aún se me presenta bruscamente la impresión de la escena. Encontrábase a merced de la soledad más horrible y del paisaje más dantesco. A un lado se alzaban rizados de lava muerta, semejando indecibles demencias; al otro lado un infinito desnudo, donde la ingratitud y el olvido retozaban indolentes... Caía el sol entero para derramarse sin obstáculos sobre aquella desolación definitiva. Era la hora sexta y se me antojaba que la sensibilidad y la vida eran quimeras entre la eternidad agobiante de aquel paraje estremecido... Soledad, la luz solar parecía vivir una inmóvil transparencia. Antojábase que aquella quietud pronto iba a desplomarse, como si de un momento a otro fuera a romperse el sortilegio esotérico que detenía maravillosamente la existencia. Creí, en parte, que mis hombros evitaban el cataclismo de luz, ya que un peso de infinita angustia me cansaba... Mis ojos expectantes fijaban las pupilas sin distracción, sin una finalidad que no fuera el asombro. Agotada el alma imperaba la conciencia. Ya no era yo, sino yo mismo encontrado. Creí, creí, y necesité la complacencia de Dios.

Entonces sucedió algo inaudito, algo increíble que como un alevín de la memoria me mostró una escena impresionante:

Unos seres semejantes a mí, pero poderosos y bellos los hombres, atractivos y honestas las mujeres, saltando y arrastrándose sobre las rocas erizadas, invocaban con frenesí a no sé que dios... «Alchor», «Alchor» — gritaban.

Como notaran mi presencia enmudecieron para quedar expectantes e interrogadores. Sentí miedo ante aquella inquietante solemnidad. Sentí miedo ante aquellos magníficos ojos que preguntaban asomando en las pupilas un rescoldo de cielo.

Un grito estentóreo dió la alarma y, como por un milagroso poder, desaparecieron bajo las cenizas... Pensé en el infierno, en ángeles que asombrados de la luz desearan las tinieblas.

Pero, ¡oh, maravilla!, uno de aquellos semejantes míos, un niño debió ser, se hundió por entre una grieta calcinada... Juntamente con sus alaridos percibíase también una ascendente estela vaporosa como si anunciara la cremación cruel de aquel salvaje adolescente. Y vi como una hermosa, los senos palpitantes, contraídas las facciones, y firme su mirada de espanto, corría con facilidad de ave sobre el agudo sueño. Precipitose decidida en la sima. Extrajo a su hijo y, doliente y quejumbrosa, trepó de nuevo para desaparecer en su cobijo.

Me sentí solo de nuevo. Anduve como olvidado de mí mismo y de lo que había visto para provecho de mi alma. Caminaba sin nociones, tal si íntimamente quisiera yo medir la soledad que me embargaba. Imposible pretensión... Aquella soledad era infinita.

O curecía y las formas de piedra parecían seres nuevos y anónimos que me llamaban en una lengua de pánico. Mientras, la claridad lunar hacía alumbrar, desde las entrañas frías del paisaje, gnomos y genios que se movían fantásticamente, como anunciándome una realidad más del otro mundo.

(Pasa a página quinta)

SUEÑOS

Por Rafael Angel Domínguez

Ven a mi lado, quiero contarte un dulce sueño que tuve ayer y que a ti llevo en estos versos para decirte lo que soñé. Un sueño lleno de fantasía, lleno de besos, de bello azul, en que me alzaba hacia los cielos sobre un caballo de blanca luz. Eran sus crines de pura plata, y sus arneses de luz del Sol, mientras sus cascotes iban dejando leves girones de resplandor. Llegué a los cielos, mansión Suprema, lleno de astros, lleno de Dios, donde se sueñan sueños de espacios...

—¿Oyes el sueño? Pon atención: Sentí de pronto que a mi avanzabas entre las largas sendas eternas, con cañamazo de nubes rosa bordabas lindas flores de estrellas. A mi venias con un suspiro, lleno de dichas, de puro amor, al acercarte me sonreías mientras cantaba mi corazón. Cogí los rayos de bella luna para brindarte lira sutil, mientras besaba la blanca duna que hacen sus pechos de piel marfil. Cuando mis labios te preguntaban si me querías, si era tu dueño, cuando avanzabas... me desperté, muriendo entonces tan bello sueño. Por eso niña quiero contarte el dulce sueño que tuve ayer, y que a ti llevo en estos versos para decirte lo que soñé.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que aprobado por este Ayuntamiento el pliego de condiciones por el que se regirá el concurso que habrá de celebrarse para la adjudicación de la concesión de un puesto de venta al público en la Plaza del Mercado Municipal, queda expuesto al público en la Secretaría de este Ayuntamiento, durante ocho días, a contar de la publicación del presente edicto en el Boletín Oficial de la Provincia, durante cuyo plazo podrán presentarse las reclamaciones que contra

el mismo se formulen ante esta Corporación.

Lo que se hace público para general conocimiento y en cumplimiento de lo prevenido en el artículo 24 del Reglamento de Contratación de las Corporaciones locales, de 9 de Enero de 1956.

Arrecife, 19 de noviembre de 1956.

SOLAR

SE VENDE en Tahiche Chico. Informes, Jaime Marrero. Arrecife

El mayor consumo en todos los bares para acompañar las tapas es de...

CERVEZA

«LA TROPICAL»

(BLANCA, NEGRA y en BOTELLINES)

¡FRESCA Y ESPUMOSA!

BURBUJAS DE LA SEMANA

Por GUITO

Buzón del Comunicante

Insistiendo sobre un tema

DOS casos ocurridos en la pasada semana patentizan bien claramente la imprescindible necesidad que tiene Arrecife de disponer de una ambulancia civil para el transporte de enfermos y heridos. En ambos casos, las familias de estos accidentados han tenido que recurrir a la buena disposición de las autoridades militares para poder atender a estos dos casos graves de urgencia en el traslado de enfermos al vapor correo.

¿No podría lograrse algo en este sentido exponiendo el hecho ante las autoridades superiores, con el fin de allegar recursos económicos?

La «tragedia» de los vecinos de Puerto Naos

PUERTO de Naos ha sido, posiblemente, la barriada arrecifeña más terriblemente castigada en lo que se refiere al alumbrado eléctrico. Ahora, con el cambio de corriente, su «tragedia luminística» se ha agudizado extraordinariamente. Hay muy pocas luces allí—por no decir ninguna— y tampoco las hay en su largo camino de la Marina y en la calle Jacinto Borges, principales vías que a allí conducen. Pero lo más grave del caso estriba en que como el cambio de los tendidos se lleva en aquella zona con apreciable lentitud, va a resultar que cuando en fecha próxima comience a funcionar el nuevo y potente generador, toda la población recibirá los beneficios de esta mejora menos el barrio de Puerto Naos.

¿No habrá algún alma caritativa que de una vez para siempre se acuerde de esta populosa y sufrida barriada de Arrecife?

El nuevo parque de los Cuarteles

HEMOS quedado verdaderamente maravillados de la estupenda labor que en materia de arboricultura y floricultura se viene realizando en los cuarteles y barriada militar de Arrecife. Por doquier surgen allí árboles, arbustos y flores, de las más bellas y profusas variedades, y hasta se hacen ensayos de pruebas de aguas en un vivero creado al efecto.

Esta espléndida obra, digna de todo elogio, ha culminado con la construcción de un amplio y hermoso parque en el que han colaborado especialmente el sargento Concepción y los capitanes Madero Rodríguez y Suárez Lorenzo, y en el que figuran numerosos parterres, fuente central, y otros importantes elementos de jardinería.

Al contemplar esta mag-

A 60 millas...

(Viene de página séptima)
nimarlos resultaron estériles. Incluso las instrucciones médicas que fueron cursadas urgentemente por un doctor desde la costera de Transradio de Las Palmas. A las 11 horas del lunes, el capitán del «Costa de Marfil» falleció a bordo del «Faro de Cullera».

El «Faro de Cullera» hacia Funchal y el «Costa de Marfil» a la deriva

El «Faro de Cullera» con los 14 hombres salvados navega a escasa velocidad rumbo a la isla de Madera, escoltado por la fragata «Descubierta» achicando agua que está haciendo por las hendiduras de sus castigadas bandas. Mientras tanto, el «Costa de Marfil», como un espectro de terrible recuerdo, traspone las aguas azules de la Bocaina de Lanzarote buscando su fatídica tumba en las profundidades del mar.

nifica obra realizada ahora en los Cuarteles, no hemos podido menos que pensar en las raquíticas plantas de la plaza de Las Palmas y en la ausencia total de éstas frente a la estación de viajeros del aeropuerto de Guacimeta, pese a existir parterres

CARNET...

DEFUNCIONES — En la villa de Santa Brígida ha dejado de existir, a los 62 años de edad, el propietario don Antonio Díaz Bethencourt.

El señor Díaz Bethencourt, que pasó lo mejor de su juventud en tierras de América, regresó después a Lanzarote en donde creó una familia y un hogar a los que se dedicó por entero.

Su muerte ha sido muy sentida en el amplio círculo de sus amistades, por cuyo motivo sus familiares, y en especial su viuda doña Concepción Marina Rocha Topham, hijos, hermanos etc. están recibiendo numerosos testimonios de condolencia al que unimos el muy sincero y expresivo de ANTENA.

—Una impresionante manifestación de duelo y de hondo pesar ha constituido el acto del sepelio de la joven señora doña Felisa Fernández de Trujillo, de 23 años de edad, fallecida el jueves víctima de una repentina y gravísima enfermedad.

En época anterior a su reciente matrimonio, y pese a su juventud, doña Felisa Fernández desempeñó importantes cargos de responsabilidad en diferentes establecimientos comerciales de Arrecife, ganándose, por su honradez, ejemplaridad y capacidad de trabajo, el aprecio y cariño de sus jefes.

También doña Felisa Fernández, por sus virtudes cristianas y por su gran simpatía y bondad, gozaba de considerable estimación en todos los sectores sociales de la ca-

construídos desde hace mucho tiempo.

En esta labor de creación de zonas verdes, de las que tan necesitada está nuestra ciudad, hemos de poner todos el máximo esfuerzo e interés en conseguirlo.

(Viene de séptima página)
pital que ha llorado junto a sus familiares la pérdida de tan joven y ejemplar vida.

ANTENA se asocia a este duelo general de la población ante tan irreparable desgracia, enviando el testimonio de su profunda y sincera condolencia a toda su familia.

—Otra dolorosísima noticia llega a nuestra Redacción, sin tiempo apenas de ocuparnos de ella. Se trata del rápido e inesperado fallecimiento, en Madrid, del joven y popular peluquero y fotógrafo de Arrecife, don Rafael Hernández Acosta, «Felo», cuya muerte ha causado profunda impresión en toda la isla, porque «Felo», hombre extraordinariamente trabajador, bueno e inteligente, supó crearse un ambiente de simpatía, cariño y aprecio en todos los sectores de la población.

—A su familia, y en especial a su señora viuda doña Isabel Negrín, hacemos llegar nuestra condolencia profundamente sentida.

Al cerrar nuestra edición nos enteramos también del fallecimiento, en Las Palmas, de don Antonio Becerra Rodríguez, quien durante muchos años vivió en Arrecife como miembro del Cuerpo de la Guardia Civil.

A su familia, y en particular a su hijo el comerciante de esta plaza y presidente del «Círculo Mercantil», don Antonio Becerra Baeza, testimoniamos nuestro más sentido pésame.

El diario madrileño...

(Viene de primera página)

tino. Esta lucha tenaz, que principia por la «fabricación» de la misma tierra, arrancada a la roca volcánica, y se extrema con la consecución del agua a través de una tierra quemada, sin un solo río, penetrando la piedra hasta hacerla aflorar en fuente fecunda y casi milagrosa. Maravilla la costosisima red de pozos, galerías, conducciones, en la que la última gota de agua invisible es conquistada, rendida y convertida en gozo, en provecho nacional. Porque el problema de Canarias es problema nacional. Son de las tierras que nos han proporcionado más divisas, y en difícilísimos momentos. Las Palmas y Santa Cruz, puntos de escala para miles de barcos de todas las banderas, son los primeros de España en tonelaje, y, concretamente, el puerto de la Luz uno de los más grandes atracaderos del mundo.

La absoluta libertad de aquellos tiempos de Bravo Murillo ha sido restringida, y la condición de franquicia modificada, de tal grado que hoy los puertos

canarios, sobre los que tanto pesa el sistema de licencias de importación y exportación de la Península, virtualmente han dejado de ser puertos francos.

Comprendemos que la aplicación de este sistema permitiera controlar en días difíciles el movimiento de divisas. Pero quizá sea ésta una buena hora para revisar rigores y cominerías arancelarias que realmente hoy controla la vida de las islas. La cuestión de un principio solamente comercial, proyecta una sombra de recelos y de susceptibilidades en la psicología del isleño.

Creemos de urgencia una política flexible, ni de halago ni de freno, para los intereses del archipiélago; tierra alejada, a la que España no olvida, a la que por su misma distancia, entre España y América, medimos sobre el meridiano de nuestro corazón. Creemos por todo ello que ha llegado el momento de restablecer con todas sus naturales adaptaciones a la presente hora, el sistema de puertos francos en las islas Canarias.

TIMANFAYA

(Viene de tercera página)

Ni un ruido, ni un grillo tardo en el canto.

Sobre una piedra me atreví a mirar aquel mundo de silencio y me pareció presentir en todas las sombras a una multitud de mensajeros que reclamaban el retiro y reflexión. Recorde mis pecados... Y respiré con esfuerzo, casi sin alivio.

Unos corderos blancos pacían sobre el cielo, y la luna más parecía un dios avizor que otra cosa, pues su luz diáfana modificaba la presencia de la vida y antojaba sensaciones incorpóreas donde no había más que materia inmóvil. No pude, a mi pesar, percibir realidad alguna y me estremecí deseando locamente salir de aquel infierno muerto, de aquel sopor transfigurado como una promesa fantástica.

Y comprendí que allí nada tenía nombre. Que cada objeto era irreal y que sólo predominaba el retorno a sí mi mismo mediante la concentración de los atributos del alma. Pensé, pensé, e hice del pensamiento una flor en la conciencia: pensé que la bella madre no llamó a su hijo, sino que le bastó oír su lamento para reconocer a su pequeño. Era la voz natural de todo lo sencillo, la voz pura e interpretada por la asombrosa pedagogía de los primitivos corazones... corazones sin prejuicios, sin conveniencias. Así, si mi madre hubiera estado allí, y me llamara, hubiese distinguido su voz entre las voces de mil madres, y sin duda alguna, también ella hubiera reconocido la mía entre otras mil.

En Timanfaya debieran pasar un día y una noche, en completa soledad, todos los que se afanan en creer que la vida y el amor se forjan con mediocres sueños. Timanfaya les despertaría el alma y les daría fuerzas dentro, muy dentro del corazón.

EXTRAORDINARIAS VERBENAS EN TAO

Días 30 (noviembre) y 1 y 2 (diciembre), amenizadas por una orquesta mixta de Las Palmas y Lanzarote con la cooperación de la popular vocalista de Gran Canaria JUANITA HERNÁNDEZ.

Grandes atracciones y esmerado servicio de cantina. Habrá servicio permanente de guaguas.

Otro franco éxito constituyó...

(Viene de segunda página)

que cultiva, en la que cada palabra que emplea se corresponde exactamente con el propósito que la impulsa; esa es la meta ansiada con toda avidéz por el ensayista moderno.

Pero es que, además, el escritor ha hecho su vida espiritual toda una justificación para vivir su vida, pero tomando de esa espiritualidad su faceta más representativa: la suprema razón de la moralidad del hombre. Pero en él ni exactitud ni moralidad significan intransigencia; en todo caso, una rigurosa transigencia, con las cosas todas del hombre.

Su conferencia "Perspectiva de un Mundo mejor" tenía que ser eso necesariamente: una semblanza optimista—no alegremente confiada—del mundo de hoy.

Inicia su charla, después de un preámbulo, exponiendo su hipótesis de que la vida de los hombres es un constante superarse, —mejorándonos—que ha de llevarnos hasta Dios y que la época actual, acaso mejor que nunca, nos va manifestando ese progreso ascendente. Hay, sigue diciendo, dos obstáculos en ese camino: la irremediabilidad y la obcecación mental del hombre. Estos dos obstáculos son dos formas ilógicas en el alma humana y que han surgido de la divergencia entre el ser del hombre y su manera de proceder. Luego para saber como hay que obrar, hay que conocer, ante todo, nuestro ser (como un todo conjunto de alma y de cuerpo) Esta es la ruta verdadera de nuestra actuación intelectual. Después pasa a tratar de la técnica—que eso bien pu-

diera ser—para seguir dicho programa y que él la reduce a la abstracción en el proceso del conocimiento humano.

Termina ofreciéndonos la perspectiva cristiana de un mundo mejor, "por y para la paz que Cristo nos entregó".

Sus últimas palabras fueron acogidas con prolongados aplausos. **XX** La charla de mañana estará a cargo de don Rafael Angel

Dominguez

Mañana miércoles se celebrará la novena conferencia del ciclo a cargo del funcionario del Cabildo Insular y colaborador de ANTENA, don Rafael Angel Dominguez, que versará sobre el tema «Humorismo e Istitucionismo».

ESPECTACULOS

CINES

«ATLANTIDA»

Martes 7:15 y 10:15

«Ex» presenta **EL FUGITIVO DE AMBERES** por Hugar Vernon y Anouk Ferjac—Los tentáculos de una banda internacional de malhechores en una vertiginosa carrera hacia la muerte (Todos los públicos)

Jueves 7:15 y 10:15

La comedia de gracia irresistible

NO ESTAMOS CASADOS

con Ginger Rogers, Louis Calhern, Marilyn Monroe, Paul Douglas, Zsa Zsa Gabor y otras grandes estrellas — Un nuevo diluvio universal, pero esta vez de careajadas (Autorizada mayores)

Sábado a las 10:15

La extraordinaria producción nacional

LA FIERECILLA DOMADA

(en «OLOR») por Alber o Closas y Carmen Sevilla—La estufa de una mujer frente a la ironía de un hombre—Ella había dicho «sí»; él también—Engaños, simulacros, duelos, aventuras — Una luna de miel... con mucha hiel (Autorizada mayores)

Próximo acontecimiento:

«JULIO CESAR»

«DIAZ PEREZ»

Miércoles, 7:15 y 10:15

Emocionante estreno **EL GORILA**

por Boris Karloff y Gene O'Donnell—Un truculento drama policiaco, cuyas incidencias suspenden el ánimo (Autorizada mayores)

La Corporación...

(viene de segunda página) na y Blas Cabrera Tophem. Esta línea comenzará a prestar sus servicios ininterrumpidamente desde las 6 horas hasta las 22, y dispondrá de 16 paradas.

CUARTA LINEA. — Esta línea establecerá cuando así lo exija el servicio del puerto de Los Mármoles

LOS REPORTAJES DE HOY

Las Palmas es la provincia española donde menos casos de suicidio se registran

Y también la provincia donde menos viudas y viudos hay

MADRID.—Según la Estadística, nuestra Patria posee en la actualidad, según el censo de 1950 (que es el último que se ha hecho), un millón treinta y siete mil setenta y una mujeres más que hombres; y según la última suma de padrones municipales, hay casi millón y medio de habitantes femeninos más que masculinos, de los que corresponden a Madrid unas ciento veinte y nueve mil ochocientos treinta y una mujeres de exceso sobre los varones, y ciento catorce mil novecientos ochenta y dos a Barcelona. ¿Qué quiere decir esto? Pues, sencillamente, contra todos los pronósticos que se hicieron a principios de año, que esta vez habrá más solteras que el pasado, y así, si los tiempos no cambian, seguiremos aumentando el padrón del sexo débil. ¡Por lo tanto, daos un poco de prisa, jovencitas!

En ninguna provincia española, ni siquiera en las Canarias hay una igualdad entre el número de hombres y mujeres. Sólo en Alava—debe ser un paraíso— predominan los hombres. Hay unos mil más que mujeres. Le sigue Avila, donde según el último censo, habían sólo unas cincuenta mujeres más que hombres.

Pero el exceso de población femenina no debe desalentarse. ¿Sabéis lo que ocurre en Málaga, con haber más mujeres que hombres? Pues nada menos que hay diez mil mujeres casadas más que solteras. Yo me pregunto, y pregunto a la Estadística: ¿Si en Málaga hay más mujeres que hombres, con quién se casan las malagueñas? En Madrid, por cada cua-

tro mujeres, una es viuda. (Esto no consuela). En Las Palmas de Gran Canaria, parece ser el lugar de España donde hay menos viudos y viudas. ¿Será el gofio? ¡No! ¡Ya veremos por qué!

Otro hecho curioso que ocurre en nuestras islas es que, mientras la provincia de Tenerife arroja uno de los mayores índices de suicidios del país (Galicia la gana por puntos), Las Palmas es una de las provincias donde menos ocurre el hecho de quitarse la vida. ¿Cuáles son sus causas? Está visto que no se puede hablar de temperamento canario. También en Tenerife son numerosísimos los viudos (de los dos sexos).

En cuanto al futuro, también la Ciencia estadística quiere ser profética, y se atreve a decir que en el 1960 Las Palmas tendrá ciento noventa y cuatro mil habitantes y Santa Cruz de Tenerife ciento cuarenta y cinco mil.

Vio eta laicia

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que últimada la confección de los Padrones sobre "CASINOS Y CIRCULOS DE RECREO", así como "DEPOSITOS SURTIDORES DE GASOLINA", correspondientes al presente ejercicio de 1956, los mismos estarán expuestos al público en la Secretaria de este Ayuntamiento por el plazo de OCHO DIAS HABLES, a partir del de la fecha, para oír reclamaciones.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Arrecife 15 de Noviembre de 1956.

1.940,50 pesetas, coste medio de libros en todo el bachillerato

Ochocientos noventa y dos textos tiene reconocidos el ministerio de Educación Nacional

MADRID.—¿Son caros los libros de texto? Ahora, mientras un buen número de familias españolas salta la pregunta, es buena ocasión para anticipar la contestación.

Para todos los cursos de bachillerato, sin tener en cuenta el preuniversitario, y referidos al conjunto de asignaturas, el ministerio de Educación Nacional tiene reconocidos 892 textos. El número de autores que corresponde a esta cifra es de 296. Hay, pues, donde elegir. La asignatura que figura en cabeza, con mayor número de textos ofrecidos, es la Lengua y Literatura española, y donde menos opciones se le ofrece al estudiante es en los idiomas. Así, en portugués hay tan sólo un texto; de italiano, tres; de alemán, 14; de griego, 14; de inglés, 40, y de francés, 62. Y, continuando la estadística, les diremos que el libro más barato, el que resulta más simpático a la economía doméstica, es uno de los textos de latín, el del primer curso, que aparece con la humilde etiqueta de un duro en la contraportada.

Hablando de asignaturas, el rostro más amable lo ofrece el dibujo. Considerando precios medios, resultan 17'20 pesetas. Bien colocado figura el latín de cuarto curso, con 24'20 pesetas.

1.940.50 PESETAS. COSTE MEDIO DEL BACHILLERATO

Naturalmente, conforme el escolar va subiendo los peldaños del barhillerato

aumenta la importancia y la complejidad de las asignaturas. Y, lógicamente, viene a resultar así que los cursos y los precios se equilibran en estaturas. A los cursos más altos, precios más altos. El más humilde y modesto es, como es natural, el primero, con 255'40 por la totalidad de asignaturas que integran su programa. El segundo curso suma 291'55, el tercero salta ya a 346'40, el cuarto rebaja a 244'90 y el quinto sigue el ascenso hasta 398'45, para que el sexto alcance la rama más alta de la parra, con 403'80.

Si son ustedes algo aficionados a los cálculos y siguen haciendo operaciones, se encontrarán con que el coste medio del bachillerato, por lo que se refiere exclusivamente a libros de texto, claro está, es de 1.940'50 pesetas. Y aun si juega con los precios de los libros más económicos, esta cifra se reducirá a 1.220 pesetas. Lo cual no parece ciertamente, exagerado.

GASTOS DE TRANSPORTE

Considerando para los libros de texto de los cuatro primeros años del bachillerato un coste medio de 284 pesetas, y teniendo en cuenta que los libros se tienen durante los 365 días del año, el coste por día sería de 0'75 pesetas. Pero cada escolar tiene «otros gastos» que superan al de los libros y que, sin embargo, son considerados por la familia como de menos importancia.

**BEBA VINO, pero vino puro y bueno, completamente clarificado, de...
ROBERTO DIONIS.-VALENCIA**

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

A 60 millas de la Bocaina naufragó el motovelero español «Costa de Marfil»**Dramática salvación de sus 14 tripulantes por el «Faro de Cullera»****Ayer falleció el capitán como consecuencia de las graves lesiones que recibió al estrellarse una lancha contra el casco del buque salvador**

A las 9:20 horas del domingo, a 60 millas al noroeste verdadero de la Bocaina, y como consecuencia de una importante vía de agua sufrida en su casco que inundó totalmente la sala de motores, se ha perdido el motovelero español de tres palos «Costa de Marfil», de unas 700 toneladas brutas, perteneciente a la Naviera Comercial «Aspe», de Cádiz, cuando se dirigía desde Tenerife a Sevilla con carga general.

Los 14 tripulantes del «Costa de Marfil» intentaron por todos los medios viables achicar el agua que, cada vez en mayores cantidades, anegaba los diversos departamentos del buque.

Momentos difíciles

El motovelero de la misma empresa «Faro de Cullera» se situó desde los primeros momentos a varias millas del «Costa de Marfil», estableciendo permanente contacto con él por telefonía. Vista la gravedad de la situación, el barco accidentado solicitó por radio la urgente intervención del «Faro de Cullera», pues, debido al mal estado del mar, se luchaba con grandes dificultades para arriar los botes salvavidas. Pero al capitán del «Faro de Cullera», pese a los extraordinarios esfuerzos realizados, le resultó absolutamente imposible acercarse al «Costa de Marfil», ya que el continuo batir de las imponentes olas hacía peligrar la seguridad de ambas embarcaciones. Tampoco el «Faro de Cullera» podía lanzar bengalas de socorro, debido a que parte de su cargamento de benzol se había derramado sobre cubierta, implicando ello un grave riesgo de explo-

sión. El capitán del «Costa de Marfil», ante aquel negro horizonte de esperanza, optó por la única solución viable: lanzar al agua, fuera como fuera, los botes salvavidas. Y así lo hizo. La última carta había sido jugada. Desde la estación radiotelefónica del «Faro de Cullera» se oyó entonces una voz dramáticamente angustiosa y desesperada dando cuenta que una de las lanchas se había volcado, quedando sus siete tripulantes, entre ellos el capitán, el primer oficial y el agregado de cubierta, a merced de las gigantescas olas. Aquellos momentos fueron terriblemente emocionantes. Mientras el radiotelefonista del Cullera enroquecía solicitando urgente auxilio de otros barcos, las costeras de Arrecife y Tenerife y la Transradio de Las Palmas, lanzaban una y otra vez llamadas generales de socorro. Se estaban viviendo unos momentos de horrible y patética angustia por aquellos auténticos héroes del mar.

El primer salvado

Tras más de media hora

Constitución de organismos rectores del fútbol insular**Puntilla y Torrelavega en el primer encuentro del torneo relámpago**

Para su debida aprobación ha sido enviada a la Federación provincial la relación de los miembros que integrarán la Delegación Insular de Fútbol de Lanzarote que, además de por su presidente don Marcelino Pérez, estará constituida por los siguientes señores: don Benjamín Madero, don Tomás Lemañé de Clairac y don Carmelo Pérez. El Comité de Competición será presidido por don Pedro Schwartz Ballester y como vocales figuran don Rafael Labrera Cullen y don Jaime Morales Teixidor. Para la presidencia del Colegio Insular

de terrible lucha con la fuerza de las olas, el agregado de cubierta logró llegar a nado hasta la banda de estribor del «Faro de Cullera». Pudimos oír su voz entrecortada por la emoción que, por radio, decía: Soy el agregado de cubierta ¡Me he salvado!

Después, poco a poco, fueron pasando a bordo todos sus compañeros, siendo los últimos en llegar tres marineros que ocupaba el segundo de los botes. ¡Ha sido un verdadero milagro!, repetía casi llorando el radio del Cullera, al hacer el recuento de los hombres, a bordo.

Dos tripulantes yacían sobre cubierta, helados y víctimas de ataques nerviosos, recuperándose momentos después.

Las graves lesiones que sufrió el capitán

La lancha número dos, al estrellarse contra el casco del «Faro de Cullera», aprisionó el cuerpo del capitán del «Costa de Marfil», que sufrió gravísimas lesiones en la cabeza y otras regiones. Su cuerpo, momentos después, yacía frío y sin pulso, sobre la desbarajustada cubierta del buque salvador. Todos los esfuerzos por rea-

(Pasa a página cuarta)

Doce pesqueros de Cádiz entraron de arribada forzosa

Debido a los fuertes temporales registrados la pasada semana en zona de Tan-Tan entraron en este puerto de arribada forzosa doce pesqueros de la flota de Barbaté de Franco, entre los que figuraban el «Torregracia», «Ciudad de Tarifa», «Joven Alonso», «Macarena», etc, que juntamente con otros de la flota de Larzarote, que también entraron de arribada, y otros varios motoveleros de cabotaje, por un total de 35 unidades, llenaban materialmente la línea del muelle, atracados hasta de siete en fondo.

Los vapores andaluces, tripulados por más de 400 hombres, emprendieron regreso a sus bancos pesqueros en la noche del viernes.

También, en la tarde del sábado, entró de arribada forzosa el buque «Paloma», que sufrió averías en la máquina cuando navegaba desde Cuta a Tenerife en lastre.

FOCOS DE LANGOSTA EN FUERTEVENTURA

Informaciones de última hora dan cuenta de que al sur de Fuerteventura se han presentado dos importantes focos de langosta, cuya labor combativa se ha iniciado ya. En Arrecife sólo se han presentado ejemplares aislados, y en la Delegación Insular Agronómica no se tienen noticias de ninguna aparición en otros pueblos de Lanzarote.

Festividad de San José de Calasanz en esta capital

Hoy martes, festividad de S. José de Calasanz, patrono de las Escuelas, el Magisterio de Arrecife celebrará una función religiosa en su honor, a las 8 de la mañana. La Santa Misa será cantada por un grupo de Maestros Nacionales de la capital.

CARNET SOCIAL

VIAJEROS Hizo viaje a Galicia don Luis de Vigo Feijoo.

—Llegó de Barcelona don Antonio Morales Méndez

—Regresó de Tenerife el funcionario de Correos don Claudio Toledo Borges.

Pasa a cuarta página)

== COSAS DE LA VIDA ==

Seis minas de cobre denunciadas en la Luna

Cien obreros se dedicarán a su explotación

ZARAGOZA.—En la localidad de la Luna han sido denunciadas por el ingeniero de Minas y geólogo alemán doctor Burg Hohn seis minas de cobre, que próximamente comenzarán a ser explotadas por más de cien

obreros, pues los análisis previos dieron buen resultado.

Para el transporte de maquinaria se está construyendo una pista desde la carretera de El Frago al pie de las mismas.

Mike, el niño ciego, ingresa en un Colegio

MIAMI (Florida). — El pequeño de cuatro años Mike Sibole, a quien le tuvieron que ser extirpados los dos ojos a causa de un cáncer de retina, ha llegado por primera vez al colegio.

El pequeño Mike aparecía muy contento y su pri-

mera pregunta a la maestra fué la de si había en aquella escuela cumpios

Sus padres le acompañaron hasta la puerta, donde permanecieron un largo rato para observar qué impresión le causaba a Mike su nueva vida escolar..

Veintitrés carteristas detenidos en los trenes de Brasil

RIO DE JANEIRO.— La Policía ha detenido en los trenes suburbanos del país a 21 carteristas, a quienes acompañaban

16 niños, quienes, según la Policía, eran instruidos en el «arte» de robar carteras.

Dos niños roban un avión y vuelan en él media hora

NUEVA YORK.—Eddie Gates, de 13 años y otro chico amigo suyo, de once, robaron un avión monomotor en el aeropuerto de Mastie, de Nueva York; montaron en él y emprendieron el vuelo. Durante cerca de media hora permanecieron en el aire, haciendo toda clase de piruetas. Cuando tomaron tierra—y no de modo muy imperfecto—Eddie dijo a la Policía—que había sido avisada para que le detuviera—que había aprendi-

do a pilotar leyendo simplemente un libro.

Cine ATLANTIDA

GINGER ROGERS
PAUL DOUGLAS
MARILYN MONROE
VICTOR MOORE
LOUIS CALHERN

NO ESTAMOS CASADOS

DIRECTOR: EDMUND GOULDING

JUVE: Una carajaaa que empieza con el primer fotograma y termina 3 meses después.

Lecciones cortas para Niños

GEOGRAFIA

Viniendo desde el Norte el primer islote que surge ante el viajero es Alegranza, con 10 kilómetros cuadrados, destacando entre varios conos volcánicos la Caldera de Alegranza, con 267 metros de altura. En este islote se halla emplazado un faro, de 16 millas de alcance, y el personal de servicio del mismo es su única población. Es propiedad de don Manuel Jordán Franchy.

El Roque del Oeste, o del Infierno, con sus 44 metros de altura, es una mole basáltica desnuda, resto de un volcán, lo que la hace inaccesible.

El Roque del Este es, como el anterior, resto de un volcán, y su altitud de 81 metros.

Montaña Clara con poco más de un kilómetro cuadrado, tiene forma cónica, con un corte al norte. Es una montaña de color pardo grisáceo, con 247 metros de altura, deshabitada.

Graciosa está situada muy cerca de Lanzarote, de la que la separa un brazo de mar, denominado el Río, cuya vista desde los macizos de Guatify, en Lanzarote, es impresionante. La Graciosa es el mayor de los islotes, con algo más de 27 kilómetros cuadrados; cuatro volcanes en su breve territorio, siendo los más altos los denominados Montaña de las Agujas y Montaña Bermeja; la Caleta del Sebo, al centro del Río, es su puertecito natural; alberga cerca de 700 habitantes, dedicados al pastoreo y a la pesca.

Entre Lanzarote y Fuerteventura, en el brazo de mar llamado la Bocaina, de unos 11 kilómetros de anchura y aguas poco profundas, muy cerca de la playa de Corralejo, caserío del término municipal de La Oliva, se encuentra la isla o islote de Lobos, de suelo llano y estéril con algunos conos en que predomina el cardón; su principal elevación es el cráter de la Montaña de la Caldera, con 150 metros de altura. El personal del servicio del faro de Martiño al N. E. de la isla es su única población.

INDUSTRIA

Las resinas de algunos árboles son aprovechadas: el incienso, la mirra y el estoraque son resinas balsámicas de los árboles de igual nombre. De la resina del terebinto se obtiene el barniz.

La resina del pino se utiliza para fabricar el alquitrán, el aguarrás y la pez griega.

La brea; alquitrán o pez líquida se obtiene destilando la madera resinosa, y se emplean para impregnar las maderas a fin de darles duración, para revestir cables eléctricos, betunes y cartones.

El aguarrás o esencia de trementina que se destila de la resina, disuelve los cuerpos grasos y resinosos y se la emplea en pintura para disolver los colores.

QUIMICA

Son metaloides los cuerpos simples, gaseosos o poco densos, de aspecto terroso y escaso brillo.

Entre los metaloides gaseosos hay el oxígeno, el hidrógeno, el nitrógeno y el cloro; el bromo es líquido, y son sólidos el arsénico, el yodo, el azufre, el fósforo, el carbono y el silicio.

El oxígeno es un gas que activa la combustión, sirve para la respiración de los animales, para la vida de las plantas y se combina con todos los cuerpos formando óxidos.

El hidrógeno es un gas, el más ligero que se conoce, 14 veces menos pesado que el aire; arde produciendo llama de poca luz y mucho calor, no ayuda a la combustión ni a la respiración; sirve para hinchar globos aerostáticos, y, combinado con el oxígeno, forma el agua.

SOLARES

se venden en Tahiche Chico
Informes, Coronel Bens, 27
ARRECIFE

Optica

MONCAR

PIDA

AGUA DE TEROR