

Más de 22.000 trabajadores españoles a Francia y Bélgica
Cobrarán un jornal mínimo de 244 francos

Más de 22.000 trabajadores españoles han salido en lo que va de año a Francia y Bélgica, con contratos temporales, que en muchos casos son prorrogables, ha manifestado a un redactor de "Ya" don José Rodríguez-Tarduchy, jefe nacional del Servicio de Colocación de la Delegación Nacional de Sindicatos. Este Servicio realiza una tarea de gran amplitud y complejidad en la cristiana y patriótica misión de facilitar trabajo a quienes no lo tienen, y desarrolla su actividad en toda España.

El envío de trabajadores a Bélgica se realiza como consecuencia del convenio de migración entre este país y España de 1956. La Federación Carbonera de Bélgica sufragará todos los gastos del traslado de los

(Pasa a página cuarta)

Red de detección submarina en las costas estadounidenses

WASHINGTON.—La revista especializada "Missiles and Rockets" anuncia que los Estados Unidos están extendiendo un sistema de alarma antisubmarino capaz de detectar la proximidad de cualquier sumergible enemigo a lo largo de las costas americanas.

La revista compara a este sistema con la red de radar instalada en los límites septentrionales del Canadá. Bautizada con el nombre de "Organización Preventiva de Seguridad Submarina", esta nueva línea de defensa se funda en el empleo de aparatos de detección sumamente perfeccionados unidos entre sí en el fondo de los Océanos Atlántico y Pacífico.

Trenes expresos de lujo entre Londres y Manchester

LONDRES.—Los primeros trenes expresos de lujo, que alcanzan velocidades superiores a los 150 kilómetros por hora, entrarán en servicio entre Londres y Manchester, Birmingham, Wolverhampton y Bristol, a partir de enero de 1958, ha revelado un portavoz de los ferrocarriles británicos.

Dichos trenes expresos contarán con un servicio especial de restaurante, en el que los camareros servirán las comidas a los viajeros en sus respectivos asientos.



SEMAMARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Núm. 215 - Año V

Arrecife de Lanzarote
2 de Julio de 1957

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

El causante de la epidemia de gripe asiática es un virus desconocido

En todos los países se adoptan medidas preventivas

Una de las características fundamentales de la gripe es su contagiosidad; es decir, la facilidad con que se propaga de unos a otros, ocasionando una morbilidad extraordinaria. Por eso cuando la enfermedad aparece, como ésta de Tokio, en la que hubo defunciones, el peligro es mucho mayor que el de las epidemias de otras enfermedades, en las que el aislamiento de los pacientes es mucho más fácil y efectivo.

El transmitirse rápidamente de enfermo a sano se comprende, puesto que el virus se encuentra en grandes cantidades en la mucosa respiratoria de los enfermos y éstos, al estornudar o toser, los esparcen por la atmósfera, en donde quedan en suspensión y penetran en el organismo sano.

Otra de las circunstancias más temibles de la gripe es que, más que otras enfermedades infecciosas, los casos sucesivos del virus por distintos organismos le van haciendo cada vez más potente, dotándole también de una mayor resistencia a los medicamentos que se le oponen y con mayor poder para vencer las defensas orgánicas.

PREVENCIÓN DE LA GRIPE

Una de las bases fundamentales de la lucha contra la gripe radica en el diagnóstico precoz. Por ello el presunto enfermo debe acudir al médico lo más pronto posible para que éste instituya cuanto antes el tratamiento adecuado que evitará las complicaciones. En general,

la gripe es una enfermedad a la que el profano suele dar poca importancia y que inclusive llega a tomarla a broma, como prueban esos motes con que se la bautiza todos los años.

El aislamiento de los enfermos es de una dificultad inmensa por la abundancia de casos leves y de formas que no tienen gravedad alguna, pero que indiscutiblemente tienen el mismo poder contagioso que las formas graves. Conviene, por tanto, evitar los hacinamientos y aglomeraciones y vigilar grandemente la colectividad de trabajo, de enseñanza, etc.

La desinfección de los objetos de uso personal, de las habitaciones, el lavado cuidadoso de la boca y nariz, la medida de taparse con un pañuelo cuando se tosa o se estornude, son otros tantos consejos que rogamus se pongan en práctica.

La vacunación puede ser muy eficaz, quizá de más importancia por sus resultados prácticos indudables. Tiene solamente una dificultad y es la de encontrar una vacuna auténticamente específica, dificultad que solamente podrá allanarse cuando se tenga la seguridad absoluta de haber aislado el virus.

PUNTO FINAL

La gripe, que ha dado comienzo en Asia, puede venir a Europa. Para evitarlo no podemos hacer nada en absoluto, pues ni las autoridades sanitarias, que ya han tomado todas las medidas oportunas, ni el

(Concluye en página cuarta)

De Estados Unidos a Francia en seis horas y media

Cubriendo el mismo itinerario que el coronel Lindberg

PARIS.—Un caza a reacción norteamericano ha aterrizado en el aeródromo de Le Bourget seis horas y treinta y siete minutos después de haber despejado de Nueva Jersey (Estados Unidos).

El comandante Robinson Risener, veterano de la guerra de Corea, pilotaba el "Espíritu de San Luis II", que ha repetido el vuelo realizado por Lindberg hace treinta años.

Unos 550.000 turistas norteamericanos visitarán Europa en el presente año

PARIS.—España, Italia y Portugal serán los países europeos que este año recibirán más turistas norteamericanos, según se precisa en un estudio realizado en privado. Según la American Express, los turistas tienen tendencia este año a pasar menos tiempo en París y Londres y visitarán más las ciudades pequeñas, los festivales folklóricos y lugares donde se celebren conmemoraciones religiosas. Se espera también que crucen el Atlántico unos 550.000 norteamericanos.

Estas predicciones están basadas en los informes de las oficinas de turismo europeas, agencias, hoteles y departamentos de emigración.

VEINTIDOS MILLONES Y MEDIO DE PESETAS PARA CLASES DE ADULTOS

El ministerio de Educación Nacional ha distribuido un crédito de 28.400.000 pesetas destinado a gratificaciones para clases de adultos, direcciones de graduadas de menos de seis secciones y otras atenciones.

Para gratificaciones, por cada una de las 15.000 clases de adultos y adultas establecidas, se conceden 19.680.000 pesetas, a 1.312 pesetas cada una; para gratificaciones de los directores y directoras de escuelas graduadas de menos de seis secciones, 8.320.000 pesetas, a razón de 4.000 pesetas los de cinco secciones, 3.000 los de cuatro y 2.500 los de tres; para quinquenios de las profesoras especiales de adultas, 400.000 pesetas, a 1.000 pesetas cada uno.

Teléfono de "ANTENA"

— 256 —



PERFIL ISLEÑO

El delicado problema del Aeropuerto

En más de una ocasión hemos traído a nuestras columnas el tema de la conservación y mejoramiento de nuestro aeropuerto, punto clave y decisivo en la vida comercial e industrial de la isla. Hoy hemos creído conveniente volver a airearlo ante el rumor insistente de un peligro de cierre.

La situación actual de nuestro único campo de aterrizaje es en verdad deficiente y deplorable. Los baches y desniveles se suceden por doquier, y ni siquiera ha sido construida esa plataforma de cemento tan necesaria en un aeródromo en el que el viento y la tierra campean, sin trabas ni cortapisas, a su libre albedrío.

El aeropuerto (nos referimos a su zona aterrizable) debe ser para nosotros delicado jardín y no descuidado y olvidado solar. Si hemos de aspirar a contar con un servicio doble aéreo diario con Gando, Los Rodeos, Los Estancos y Buenavista; si hemos de anhelar algún día el establecimiento de una escala de aviones peninsulares; si hemos de intentar en el futuro la concesión de una línea aérea turística extranjera, hemos, forzosamente, de acondicionar y mejorar, sin incomprensibles esperas ni dilaciones, nuestro campo de aterrizaje.

Un aeródromo no puede ni debe ser considerado como una simple pista de aparcamiento de coches. A un piloto de Aviación, que diariamente confía en sus expertas manos la vida y seguridad de muchas personas, no se le puede decir alegremente: ¡Ahí tienes eso para que aterrices! No. Es demasiado delicada su misión y demasiado importante el servicio que nos presta, para que no se les atienda al menos en lo más imprescindible y necesario.

¿Que en diferentes épocas se han realizado gestiones para intentar estas mejoras? Nadie podrá negarlo. ¿Que muy poco se ha logrado hasta el momento? Tampoco puede negarse. Pero es precisamente la acción de este reiterado resultado negativo la que debiera movernos a no cejar un solo día en nuestro empeño y afán de lograr

(Pasa a cuarta página)

Intenso movimiento portuario en las últimas jornadas

El mercante "Río Tambre", que conducía desde Ceuta un cargamento de cemento para Arrecife, hubo de descargar en Las Palmas por falta de atraque



Como consecuencia del mal año agrícola registrado en Lanzarote, nuestras exportaciones han disminuido sensiblemente en la zafra que acaba de finalizar. No obstante el gran revés económico sufrido, que ha constituido un rudo golpe para los labradores isleños, se han enviado algunas partidas de patatas a Londres; de cebollas, a Suecia y Finlandia, así como unos 160.000 hultos de tomates—en bandejas de 12,9 y 6 kilos— a los mercados nacionales de Barcelona, Sevilla, Cádiz, Bilbao y Ceuta.

Por lo demás, sólo hemos de señalar los tradicionales embarques de batatas—muy mermados este año— y la salida de algunos miles de kilogramos de sandías a las islas de Gran Canaria y Tenerife. Un balance francamente desalentador para nuestra economía agrícola. De haber llovido, posiblemente Lanzarote hubiese exportado este año la mayor cantidad de productos del campo de todas las épocas. Ha sido una verdadera lástima esta persistente ausencia de lluvias.

Nuestro puerto, sin embargo, ha registrado últimamente jornadas de gran animación en orden al movimiento de cabotaje y pesca. PESCADO SECO PARA EL CONGO BELGA

Durante los últimos meses y en diferentes expediciones en motoveleros y pequeños vaporcitos, con transbordo en Las Palmas, se han exportado varios centenares de toneladas de "bacalao canario" a las colonias belgas e inglesas del Africa Occidental, y algunas pequeñas remesas a la Guinea Española. Estas exportaciones han sido efectuada por las firmas locales "Lloret y Llinares. S. A.", "Comercial Vigo" y "Afersa".

EL "FARO DE CULLERA" EN TRANSITO PARA MALLORCA

En la mañana del martes entró en puerto el motovelero español "Faro de Cullera" que se dirigía a Palma de Mallorca con un cargamento de 500 toneladas de asfalto cargadas en la Refinería de Petróleos de Tenerife. Después de permanecer aquí un día resguardándose del tiempo, y de aprovisionarse de víveres frescos, en la tarde del miércoles fué despachado para el puerto de destino. Este bergantín español, de bella y elegante estampa, lleva 12 hombres de tripulación y viene mando por el joven capitán de la Marina Mercante don Antonio Delgado Gallardo. Fué construido en unos astilleros valencianos en 1945 y dispone de un motor de 470 H P. Sus características son: 48,60 metros de eslora, 10,65 de manga y 4,25 de puntal.

Como se recordará, este barco recogió a la tripulación del "Costa de Marfil" que el pasado año naufragó en aguas de Canarias, en cuyo accidente perdió la vida su capitán señor Mora.

CONDUJO SAL DE ALICANTE EL "ROSITA SOLER" Con un cargamento de 300 tonela-

das de sal molida, embarcadas en Torreveja (Alicante), arribó días pasados la pequeña motonave "Rosita Soler".

Esta mercancía, en su mayor parte (250 toneladas), venía consignada a la factoría "Afersa", y el resto destinado al consumo de las instalaciones industriales pesqueras de la "Comercial Vigo".

Parecerá extraño que Lanzarote, la isla del archipiélago más productora de sal, haya de importar a veces este producto. Ello se debe a que aquí no existe la maquinaria necesaria para molerla, motivo por el que un par de veces al año se hacen imprescindibles estas importaciones de sal peninsular.

ENTRO EL "TRAWLER" "VIRGEN DE LA CINTA 7" PARA REPARAR AVERIAS

En nuestros medios portuarios resulta muy familiar el nombre de este "bou" español, que en los primeros días de mayo del pasado año visitó por primera vez Arrecife para dejar a los supervivientes y heridos del también "bou" "Costa del Caribe" que fué objeto de un dramático incendio cuando navegaba a 170 millas de Lanzarote, en cuyo accidente perdió la vida un operario de máquinas. De los homores que en aquella ocasión lo tripulaban sólo figuran ahora enrolados el patrón de Costa y cuatro marineros.

El "Virgen de la Cinta 7" nos visi-

tó el miércoles, con procedencia de Huelva, para reparar una avería que sufrió en su máquina cuando se dirigía a la pesca. Reparada la avería continuó viaje a los bancos pesqueros afrocanarios.

El "Faro de Culleras" y el "Virgen de la Cinta 7", los dos "barcos salvadores", coincidieron en puerto varias horas.

POR FALTA DE ATRAQUE NO PUDO REALIZAR OPERACIONES EL MERCANTE "RIO TAMBRE"

Otro buque que nos visitó en la pasada semana fué la motonave española "Río Tambre", matrícula de La Coruña, que entró en viaje directo desde Ceuta, conduciendo diez mil bolsas de cemento para este puerto (500 toneladas) y otras diez mil, en tránsito, para Tenerife.

El "Río Tambre", de bonita y moderna silueta, botado al agua este año en los astilleros de El Ferrer del Caudillo, quedó fondeado en el antepuerto en espera de un atraque que no fué posible habilitársele, ya que el muelle lleva siete días materialmente abarrotado de embarcaciones de distinto tipo. Después de varias horas de infructuosa espera, el buque hubo de continuar viaje a Las Palmas para descargar allí la mercancía, que venía consignada a la "Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles".

Hechos como este debieran ser evitados a toda costa, pues ello representa un considerable descrédito para el prestigio de nuestro puerto, aparte de los perjuicios económicos que esta anomalía ha ocasionado a la citada Compañía.

LOS "CORREOS" DE CABO BLANCO

Varios han sido los barcos "co-

(Pasa a página séptima)

Un documental en color sobre Lanzarote para la "Burton Holmes"

Ha sido filmado por el cameraman norteamericano Ted Phillips

La "Burton Holmes" es una empresa norteamericana que desde hace 65 años se dedica a filmar reportajes cinematográficos para exhibir en centros universitarios, sociales, culturales, etc. de todos los estados de la Unión.

Uno de sus "cameraman" especializado, Mr. Ted Phillips, se ha desplazado a Canarias con este fin, habiendo visitado las islas de Lanzarote, Tenerife y Gran Canaria.

En nuestra isla, concretamente, ha permanecido tres días,

habiendo efectuado, según nos informan, maravillosos trabajos particularmente en el interior.

Ted Phillips ha venido al archipiélago después de leer el magnífico y documentado artículo sobre las islas publicado en 1954 por el periodista norteamericano Frans Shor en "Geographic National Magazine" de Washington.

En Gran Canaria filmó algunas escenas sobre la procesión del Corpus Christi.

TEATRO ALEGRIA

Unico en su género

Próximo debut en ARRECIFE

LANZAROTE EN EL EXTRANJERO

Viaje a las Canarias, última orilla de la Atlántida**Germina en trincheras la vid de Lanzarote en los miles de hoyos lunares del "desierto negro"**

Meses pasados visitó nuestra isla el joven periodista italiano Guido Tartoni. Transcribimos hoy íntegramente el bello reportaje que sobre Lanzarote publicó en el diario de Génova «Il Lavoro Nuovo», cuya traducción debemos a la gentileza del profesor de italiano del Instituto Nacional de Enseñanza Media de Arrecife, don Miguel Cabrera Matallana. Junto al texto del reportaje aparece una hermosa panorámica de la zona de viñedos de la Geria, cuyo pie dice así: «Un impresionante cuadro desprendido de las Montañas del Fuego de Lanzarote. Puede parecer a primera vista un paisaje lunar, y de los hoyos defendidos por murallas de lava aflora en cambio la vid; el fruto de una prodigiosa agricultura que no tiene parangón en el mundo».

Puerto de Arrecife (Lanzarote).

Ha sido como si el bimotor de la Iberia se hubiese transformado de repente en uno de aquellos discos volantes descritos por los libros de fantasía y sobre mi cabeza hubiera brotado, como una bomba de jabón, el casco de vidrio de los marcianos.

Visto de lo alto Lanzarote es en efecto otro planeta, caído en el Atlántico por un error cósmico, para cerrar por oriente el archipiélago canario; un desierto pedregoso recorrido longitudinalmente por las Montañas del Fuego; doscientos volcanes apagados y millares de pequeños hoyos que dan al paisaje lunar el aspecto de lejanas perturbaciones apocalípticas. Todo alrededor, hasta perderse de vista, el desierto negro; un desierto de cenizas y escorias de rojos reflejos.

Lanzarote. La isla que al encanto de otro mundo une, en el connubio historia y leyenda, el de un fantástico pasado. Conocida ya por los fenicios, los romanos y los árabes, fué base de partida y objetivo de acciones corsarias. En la Edad Media figuró en las cartas náuticas como posesión genovesa con el nombre de Lanzarotto, noble genovés que arribó allí antes que Bethencourt, encontrando reinante una maravillosa muchacha de cabellos increíblemente rubios: Ico, hija del rey Zonzamas. La princesa demasiado rubia para ser creída «guanche», que para vencer las dudas de sus súbditos sobre la legitimidad de su sucesión al Guanarteme, descendió con las otras dos hijas de Zonzamas a una caverna invadida por el humo de un volcán. Teniendo sobre el bello rostro una esponja de mar empapada de agua logró, sola, sobrevivir. Y subió al trono.

En la carretera del Sur, trazada sobre cenizas, después de Yaiza, se atraviesa un mar de lava que ha petrificado en los siglos al aúllo inmenso de aquellas doscientas bocas de piedra abiertas de par en par al cielo.

SILENCIO SEPULCRAL

Sobre este páramo lunar reina soberano un silencio pesado, sepulcral. Las horribles llagas de la tierra, perturbada por la furia plutónica, aparecen carbonizadas por el fuego en una mortal inmovilidad. Desde cotas de 650 metros, máxima de la isla, tengo la impresión de caminar verdaderamente sobre otro planeta, y casi espero la aparición, entre las arrugas, de algún monstruo prehistórico.

Hasta perderse de vista no hay señal alguna de vida.

Estoy casi para volver atrás, vencido por un agudo sentido de desolación, cuando, en contraluz, entre los reflejos verdes y rojos de las cenizas, en la cumbre de una gibosidad, se perfila una caravana de camellos. Sin esta aparición, casi una mirada, habría perdido la más desconcertante experiencia de este viaje.

Increíble, pero verdad, aquellos hombres y aquellas mujeres de los inmensos sombreros de paja, que lentamente se movían detrás de la fila de los camellos, eran agricultores. Colonos de una agricultura que no tiene parangón en el mundo.

Campeñinos soldados, que desde hace siglos combaten la increíble batalla de la agricultura en trincheras.

En las cestas de paja los camellos llevan tierra. Pocos puños de tierra arrancada de las entrañas de la isla en las llanuras fértiles de Haria y, con largas marchas bajo el sol abrasador, cargados hacia allá arriba, entre las Montañas del Fuego, en el árido desierto, entre las dunas que el viento barre de una costa a otra de la isla.

La tierra es colocada sobre aquellos miles de hoyos. Sólo a muy pequeña distancia éstos revelan un secreto: un patético secreto que conmueve al turista.

En un palmo de tierra puesta de nuevo, sobre el fondo de estos embudos de piedra, en el espectral y lunar desierto negro de Lanzarote, germina la vid.

Aquella poca tierra recibe las simientes de la vid y la hace germinar por un milagro na-

tural de la providencia y de instintiva ingeniosidad de los isleños.

Todo se conjura contra el hombre; en esta tierra no llueve nunca, ni existen manantiales; el sol arroja dardos e inflama la tierra despojada y desnuda todo el año con igual violencia; de la muy próxima costa africana — 65 millas apenas — las tempestades del Sáhara barren Lanzarote de una costa a la otra y la arena llevada por la furia del viento agrede los cultivos, ahogándolos

metros de lapilli; éstos forman con su cuerpo esponjoso una especie de camisa impermeable natural. De noche absorben la humedad que, filtrándose, transmiten después a las plantas durante el día.

Así, día a día, el isleño de Lanzarote combate en una trincheras de piedras su increíble batalla. Y cada año vence, llevando al mar, con los mismos camellos, racimos de uva de granos jugosos y azucarados que dan un vino exquisito. Racimos de uva madurados en



COMO HOYOS DE VIRUELA

El hombre desde siglos, hemos dicho, combate y vence estas adversidades. Erige trincheras de fragmentos de lava alrededor de la orilla de los hoyos, con dos fines: resguardar el fondo cultivado de las tempestades de viento y de arena y reducir el ángulo de incidencia del sol, regulando así oportunamente la permanencia sobre los cultivos. En efecto, una hora más de sol podría abrasar irreparablemente las vides.

Arreglada la dosis tan ingeniosamente del sol, frenado el viento, rechazada la arena, es también necesario siempre, para asegurar la vid, el mínimo indispensable de linfa vital, encontrar el agua. Sobre la tierra cultivada se extiende ahora una cubierta de 20 a 30 centí-

una extensión de hoyos enrojecidos por el sol; sobre una tierra monstruosa, agujereada como horribles hoyos de viruela.

HUEVOS FRITOS AL CALOR DE LA MONTAÑA DE FUEGO

Para suministrar al lector una ulterior idea de este prodigio, diré que sobre las piedras de las Montañas del Fuego — tal es su calor — en pequeñas excavaciones como la palma de la mano, he visto a los isleños freír los huevos, abriéndolos y dejando caer la yema y la clara sobre la desnuda roca.

Hombres extraños, estos titanes de la paciencia y de la fe. Para observarlos, mientras, con una lentitud que está hecha de atávica resignación, caminan al lado de los desganados camellos (Pasa a página cuarta)

CORREO DE REDACCION

Aparcamiento de coches en la Marina

Sr. Director del semanario "ANTE-NA". Con el ruego de su publicación le adjunto las siguientes notas: ¿Resultaría muy difícil que por la autoridad competente se prohibiese la circulación y aparcamiento de vehículos de 6 a 10 de la noche en el segundo tramo de la avenida del Generalísimo al igual que con tan buen sentido se hace en el primer tramo?

La población de Arrecife ha aumentado mucho y como la ciudad no dispone actualmente de parques, es éste el único sector propio para paseo. Tal es así que allí se congregan diariamente personas de todos los barrios. Por otra parte, los niños no tienen lugares de recreo y esparcimiento y es lógico que concurren al muelle chico con las cansadas carreras, imposibles de evitar, hacia la calzada de la avenida. Esta circulación de coches, pues, implica una molestia para los paseantes y un indudable peligro para los pequeños.

Para solucionar esto me atrevo a

El valle del Nilo...

(Viene de sexta página)

Egipto necesita a todo trance construir la alta presa de Asuán. Claro está que para ello se precisa la friolera de 400 millones de libras—40.000 millones de pesetas, para ser más exactos—, pero sin esta presa que haga posible el aumento de la superficie habitable del país, el problema que se le presenta a Egipto para dentro de pocos años va a ser terrible.

UNA LARGA FRANJA VERDE ENTRE EL DESIERTO DE MUERTE

Desde Asuán, en el alto Egipto, hasta Alejandría, donde las aguas del Nilo se adentran en el Mediterráneo, hay unos mil cien y pico de kilómetros. En esta línea casi recta trazada por el Nilo, y en una franja de terreno que puede tener tres, cuatro o cinco kilómetros a cada lado del río, se halla concentrada casi toda la población egipcia. Saliendo de esta pequeñísima franja verde, empieza ya el desierto, y con él la esterilidad, la desolación y la muerte. Allí donde hay agua todo es verdor y vida; allí donde el agua termina empieza la arena, la nada.

El Gobierno de Gamal Abdel Nasser ha puesto en práctica ya desde hace algunos años un proyecto ambicioso y audaz. Es el de provincia del Tharir, en la que cada palmo de terreno cultivable ha costado muchas horas de trabajo, sudores y dinero. Lo que ayer eran estériles y ardientes del desierto se han convertido hoy en huertas fértiles y maravillosas gracias al esfuerzo del hombre. La experiencia ha dado resultado, pero como decía antes, no puede convertirse todo el enorme desierto egipcio en zona fértil por medio de este sistema. Es necesaria la presa de Asuán;

formular la siguiente proposición: Circulación de vehículos por plaza de Calvo Sotelo, Canalejas, avenida del Dr. Rafael González, calle Ruperto González, y aparcamiento en el último sector de la avenida, o en la propia plaza de Calvo Sotelo.

Me explico que la adopción de esta medida no satisface a los conductores, pero deben comprender que por un poco más de incomodidad para ellos, se beneficiaría toda la población, incluso hasta sus mismos familiares e hijos.

Vaya mi agradecimiento en nombre de muchos mayores y padres de familia—Suyo affmo

El camino a la playa de La Tiñosa

Nos escribe un vecino de La Tiñosa haciéndonos saber el mal estado en que se encuentra el camino que va desde aquel pueblo a la "pila de la barrilla", especie de magnífica piscina natural visitadísima en los meses de verano por forasteros y turistas. Creo—dice—que "podría arreglarse con poquísimo dinero, lográndose así un nuevo atractivo para el turismo. Esnoro—concluye—ser atendido en este ruego por el activo y dinámico señor alcalde de Tias.

Más de 22.000...

(Viene de primera página) trabajadores, incluidos los severos reconocimientos médicos, que se hacen en las capitales de provincia; los gastos de documentación y pasaportes y las comidas en ruta. Antes de salir de España se firma un contrato de trabajo por un año, prorrogable. Hasta ahora, tanto las empresas como los trabajadores están satisfechos en uno y otro sentido.

A los tres meses de estancia en Bélgica, la Federación les facilita el traslado de su familia. En el caso en que permanezcan separados, se halla también establecido un sistema para el envío de las remesas de dinero a España.

"¡QUE SEAS BIEN VENIDO!"

Los trabajadores gozan, naturalmente, de toda clase de seguros sociales. Comienzan a trabajar como "peones de fondo" y luego adquiere poco a poco una mayor especialización y aumentan paulatinamente sus ingresos. El jornal mínimo es de 244 francos diarios (unas 210 pesetas), y debe tenerse en cuenta que las empresas facilitan el alojamiento y las comidas por un total de 60 francos diarios.

A precio de ocasión

SE VENDE una casa de nueva construcción en la calle Perú. Informes, en el núm. 8 de dicha calle.

Imprenta Guadalupe-Tlfo. 256

Viaje a las Canarias, última...

(Viene de tercera página)

llos, pareciendo formar parte del paisaje lunar que los encierra. Tanta es su enorme fatiga que les hace partícipes de una naturaleza que pertenece a otras eras, a otros mundos.

Humildes héroes de una batalla sin tregua. Agricultores soldados que defienden con la sola arma de la constancia sus increíbles viñedos subterráneos, dentro de las trincheras sobre las cuales pasa, impotente, la ciega furia del viento y de las cenizas.

Vuelvo de nuevo al norte por una carretera que parece flotar sobre el mar revuelto de las escorias, mientras el sol trae fantásticos reflejos sanguíneos, verdosos y violáceos del desierto negro. Por Tahiche y Guatiza descendo hacia la zona del puerto de Arrieta, para ver la famosa Cueva de los Verdes, la más grande gruta volcánica conocida; seis kilómetros de galerías que a través de dos arcos abiertos sobre el Océano se pierden en las entrañas negras de la isla.

Poco más allá el famoso Jameo del Agua, otra gruta invadida por las aguas del Atlántico, que ha formado una especie de piscina cubierta de roca que la refracción de la luz externa ilumina de variados reflejos de todos colores.

El camino de retorno a Arrecife parece querer reconciliar al turista con la naturaleza, después del desolado paisaje del sur. El anfiteatro verde de Haría—blanco pueblo de aspecto oriental, perdido entre las plantaciones de granos, maíz, patatas, higos—desciende dulcemente poco a poco hacia la inmensa platea azulada del Océano.

Arrecife. Curioso pueblo de

El causante de...

(Viene de primera página)

resto de los ciudadanos, tienen en su mano los medios necesarios para impedirlo.

Es preciso, por tanto, que no olvidemos nuestro deber en caso de que se presente; es decir, que tengamos muy presentes todas las medidas higiénicas y sanitarias que nos sean cursadas por las autoridades.

La vacunación puede ser de una gran eficacia, y si se logra una vacuna específica—para lo cual se están realizando investigaciones en todos los laboratorios del mundo—habrá que someterse a esta medida. Un solo individuo sin vacunar puede ser el culpable de que la epidemia se extienda. Tenerlo bien presente todos.

(Reproducción parcial de un escrito del Dr. Pascón)

aspecto oriental, con sus bajas casas blancas y las tranquilas calles recorridas por mujeres de sedosos pañuelos que, bajo los grandes sombreros de paja, defienden del viento del desierto rostros delicados y altivos.

Los hombres están en el mar, dedicados a la pesca, con las sugestivas flotillas de Puerto Naos, o sobre las montañas quemadas, para escoltar con su parsimonia a los camellos hacia los avanzados puestos orientales de la agricultura canaria, hacia el desierto negro, en cuyas trincheras desoladas, la uva azucarada testimonia y renueva el prodigio de una voluntad que es fe desmesurada en la naturaleza, del mismo modo cuando ésta es inhumana y hostil.

El delicado...

(Viene de segunda página)

unos beneficios, que en otros muchas órdenes ha logrado Lanzarote: Hospital Insular, puerto, abastecimiento de agua, viviendas, construcciones escolares, etc.

Imitemos el ejemplo de nuestras hermanas islas de Fuerteventura y La Palma. Ambas tienen ya concedido oficialmente por la Superioridad el debido acondicionamiento de sus respectivos campos de aterrizaje. Suponemos que esto no les habrá caído del cielo. Ello habrá supuesto un trabajo y un esfuerzo continuo de meses, acaso de años, que al fin les ha dado el fruto apetecido.

¿A qué esperamos nosotros?
GUITO

Cine ATLANTIDA



HOY 7'15 y 10'15 - ESTRENO

ENTREVISTAS DE «ANTENA»

Antes de su regreso a Madrid, César Manrique nos habla de Pintura, Arquitectura y Turismo

Ha hecho grandes elogios de la decoración de las salinas de «Villa Toledo»

Tarde del viernes. César está viviendo sus últimas horas en la Isla. Mientras descuelga los cuadros de la Sala de exposiciones del Cabildo, intentamos hacerle la vigésimoquinta entrevista. Yo, muy serio, le digo: César, deseo que me hables de cosas nuevas. El, riendo, contesta: Eso dependerá de lo que me preguntes. Al instante quedamos enfrascados en este enjundioso y amigable "vis a vis".

—Hay quien cree que ya no eres pintor.

—Aunque no se crea, sigo siéndolo.

—¿Eso que haces ahora es pintura?

—No lo digo yo; lo dicen Sánchez Camargo, Gaya Nuño, Anonio Manuel Campoy, L. Figueroa—Ferreti, Castro Arines, Julio Trenas, Eduardo Lloset y Marañón...

—¿Todos de Madrid?

—Sí; todos críticos de diarios y revistas de Madrid.

—Y en Canarias ¿Lo ha dicho alguien?

—La verdad... muy pocos

—¿Por qué?

—Ignoro las razones.

—¿Desconocimiento, t a l vez?

—Es posible, aunque no probable.

—¿Temes a la crítica?

—Sabes perfectamente que nunca he temido a nada. Acaso por eso he llegado a ser lo que soy.

—¿La consideras necesaria?

—Necesaria, no; imprescindible.

—¿Aunque sea adversa?

—Aunque sea adversa, siempre, naturalmente, que sea sincera, abierta y, desde luego, autorizada. No todo el que sabe escribir es apto para criticar. (Por eso no paso por los advenedizos que creen saberlo todo. Resulta muy cómodo salirse por la tangente diciendo... ¡Esto no se entiende!

—¿Entonces?

—El que no entiende de una cosa, en buena lógica, no debe enjuiciarla.

—¿Te refieres a algún caso

concreto?

—No; soy abstracto.

—¿Dejamos esto?

—Como quieras.

—Tus pinturas figurativas gustan enormemente a todos. Las no figurativas, sólo a unos pocos. ¿Por qué?

—Para gustos se hicieron colores.

—¿Crees haber ganado diciéndote al abstractismo?

—Todo lo que soy en la actualidad lo debe a la pintura abstracta. La crítica madrileña solamente me ha elogiado después de haberme dedicado a esta faceta pictórica.

—¿Un ejemplo?

—Mis cuadros más cotizables han sido siempre los no figurativos. Varios de ellos han sido adquiridos por miembros del Museo de Arte Moderno de Nueva York. Por uno solo me dieron 70 000 pesetas. «Algo» han de tener ¿no te parece?, aunque algunos de por acá se empeñen en decir lo contrario.

—He visto publicada en «Pueblo» la fotografía de una de tus dos obras expuestas en la última Exposición Nacional de Bellas Artes, por cierto con un comentario muy elogioso de Sánchez Camargo. ¿Piensas volver a exponer en Madrid?

—En España, de momento, no Estoy invitado, y es posible que acuda, a exposiciones que se celebrarán próximamente en Zurich y Lausanna (Suiza). En caso de decidirme a hacer el viaje, también visitaría Francia, Italia e Inglaterra.

—¿Trabajos inmediatos?

—En cuanto llegue a Madrid iniciaré la confección de un gran mural de técnica de mosaico romano, con teselas de mármol, para el pantano de Cíjara (Bañajez). Después un original vitral para una importante empresa de construcciones de Sevilla. A continuación, otros varios trabajos para «Agromán»

—¿Algo nuevo en relación con Lanzarote?

—Pienso llevar a Madrid algunas lavas lisas de volcán para intentar nuevos motivos de-

corativos a base de una especial combinación de barnices cerámicos, ya que la lava es un «gres» natural.

—¿Por qué no te llevas un camello?

César ríe: ¡Te advierto que no sería mala idea!

—¿Alguna innovación respecto al turismo lanzaroteño?

—Dos.

—¿La primera?

—Estimo muy conveniente la construcción de un hotel, sencillo pero moderno, en la «Isla del Amor». Sé que eso cuesta mucho dinero pero resultaría algo maravilloso. A la larga podría constituir un buen negocio.

—¿La segunda?

—Construir una especie de grada anfiteatro de piedra en el Jameo del Agua. Dotarlo de corriente (por medio de una batería) que alimente a un grupo de reflectores eléctricos en color. Por ejemplo, una vez al mes, aprovechando las épocas de mayor afluencia turística, y durante la noche, podrían ofrecerse allí sencillas representaciones teatrales o de «ballet» a base de tres o cuatro personajes. Los efectos de luz y color sobre el lago, en tan extraño y original escenario, resultaría algo único en el mundo. En mi próximo viaje a Arrecife, que será pronto, pienso perfeccionar detenidamente un proyecto en este sentido.

Si a nuestras bellezas naturales supiésemos buscarles el complemento de otras facetas nuevas y originales, Lanzarote ganaría muchos enteros en la cotización turística. Cada vez me siento más enamorado de mi isla.

—¿Cómo has encontrado a Arrecife?

—Cambiadísimo en todos los aspectos.

—¿Lo mejor de lo nuevo?

—La urbanización de las calles y el arbolado de la Marina.

—¿Lo peor de lo viejo?

—La monstruosidad urbana de la fábrica de hielo.

—¿Y la arquitectura?

—Funesta, como casi toda la Canarias.

—¿Una excepción?

—Lo mejor logrado, el edificio de cuatro plantas de don Antonio Armas Curbelo.

—¿Otra?

—Las salinas y chalet de Villa Toledo. He quedado verdaderamente entusiasmado del exquisito gusto y sentido decorativo que impera en toda la obra. Colores y tonos perfectamente conjugados, contrasta-

ESPECTACULOS CINES

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA

Martes 7'15 y 10'15

«20th Century Fox», presenta,

«LLAMEME SENORA»

(TECHNICOLOR)

Por Vera Ellen, George Sanders y Donald O'Connor. La más deliciosa caricatura de la diplomacia mundial. Música de Irving Berlin. (Autorizada mayores)

Jueves a las 7,15 y 10,15

Estreno de la producción nacional

«LO QUE NUNCA MUERE»

Por Conrado San Martín, Vira Silenti y Gerard Tichy. El tema radiofónico de Gui Ierino Sautier que mantuvo la atención de toda España, convertido en una apasionante película. (Todos los públicos)

Sábado a las 10,15

EXTRAORDINARIO ESTRENO

«VALS REAL»

(CinemaScope-Eastmancolor)

Por Marianne Koch y Michael Cramer. Un film alegre y espectacular. Maximiliano de Baviera, la princesa Isabel («Sissi»), Francisco José de Austria y otros conocidos personajes en una encantadora ópera. (Autorizada mayores)

«DIAZ PEREZ»

Miércoles, 7,15 y 10,15

La producción americana

«DULCE EVOCACION»

Por Jean Parker, Harry Carey y Sir Aubrey Smith. Una emotiva comedia, llena de alegría, comicidad, risas y romanticismo. (Autorizada mayores)

Instituto Nacional de Enseñanza Media AVISO

Se pone en conocimiento de los Srs. Alumnos que las Bases para la concesión de BECAS se hallan expuestas en el tablón de anuncios de este Centro.

Arrecife, 28 de Junio de 1957

Pérdida

de una americana, propiedad de un albañil. Se ruega su entrega en esta Redacción.

dos y logrados. Pepe Toledo es todo un artista. Te repito que he quedado sorprendido y maravillado.

—¿Tanto te satisficieron?

—Conoces mi sinceridad de siempre. Cuando no me agrada una cosa lo digo sin reparos. Cuando me satisface, también.

—O sea, César, que a Dios lo que es de Dios...

—Exacto. Así soy y así seré mientras viva.

—¿Es un defecto?

—O una virtud. GUILLERMO TOPHAM

COMIDA DE DESPEDIDA

El próximo domingo día 7, a las 2 de la tarde, se celebrará en el bar restaurante "Janubio" de esta ciudad una comida de despedida al director del B. H. A. en Arrecife don Orencio Ruiz Pinza, con motivo de su nuevo destino a Las Palmas.

Las tarjetas para esta comida podrán ser retiradas hasta las 10 de la noche del viernes.

Haga sus reservas al teléfono 134.

LA COMISION

LOS REPORTAJES DE HOY

Cuatro Universidades Laborales existen en España: Sevilla, Córdoba, Tarragona y Gijón

Más de seis mil muchachos se presentaron al examen previo de ingreso

Esta tarea recién inaugurada es algo que interesa conocer a nuestros lectores. La Universidad Laboral supone un gigantesco esfuerzo de carácter revolucionario en el área de la educación popular, que bajo la tutela y dirección del Estado acomete el mutualismo laboral español. Jamás se ha dado paso de tal envergadura en el planteamiento concreto de fines educativos al servicio de los hijos de nuestros productores.

Cuatro son los establecimientos de este género recién inaugurados, y ya en franca realización de estudios: Sevilla, Córdoba, Tarragona y Gijón, constituyen la avanzada más serena y positiva en marcha hacia el futuro de un país. Las de Córdoba y Gijón están encomendadas a la dirección de dominicos y jesuitas, respectivamente, cuyas jerarquías nombraron para dirigir las al padre Miguel Fraile, la primera, y al padre Valentín García, la segunda. Las Universidades de Tarragona y Sevilla son seculares, y rectores de ellas son don Francisco Aguilar, director de la Escuela de Capacitación Social de Trabajadores, y don Luis Ortiz Muñoz, éste accidentalmente encargado de regir la segunda.

Más de seis mil muchachos se presentaron al examen previo de ingreso, lográndolo de momento unos dos mil, o sea, el treinta por ciento de la futura capacidad de los nuevos centros docentes. En convocatoria para exámenes sucesivos se irá dando ingreso a nuevos porcentajes de alumnos que ahora no consiguieron su ingreso, y que habrán de lograrlo una vez en marcha completa las múltiples instalaciones de cada una de las Universidades.

La mayor afluencia de examinandos para ingreso procedió

de aquellas provincias donde caló más hondamente el anuncio y la significación de este empeño, mientras de otras era exiguo el número de alumnos presentados en relación, sin duda alguna, con el escaso conocimiento que de ello se tenía.

Conviene asimismo reflejar que las grandes poblaciones o las de vida industrial muy acusada no han dado tampoco gran número de aspirantes a ingreso en el alumnado.

Dos grandes grupos diferencian las edades de los chicos admitidos. De un lado, los que tienen de diez a doce años para el grupo primero, obligado a seguir un plan de rotación que determine la aptitud y vocación de cada muchacho; del otro, los chicos con edades de doce a catorce años, inician directamente su preparación hacia cualquiera de las ramas industrial o agropecuaria, por haberse decidido su rumbo profesional.

Los alumnos recibirán una formación semejante a las enseñanzas del Bachillerato elemental, ampliadas en lo que respecta a las de índole profesional escogida por el muchacho. Mas si las condiciones de éste lo aconsejan, podrá continuar estudios para hacer el Bachillerato laboral superior, e incluso una preparación posterior para lograr el acceso a las carreras superiores.

Cada una de las Universidades, una vez en funcionamiento todas sus instalaciones, tendrá capacidad para dos mil alumnos internos y otros dos mil quinientos externos. Este es el primer paso de un gigantesco esfuerzo que el Mutualismo Laboral acomete a sus solas expensas, dando razón de cómo hace revertir al bien de las familias trabajadoras el causal que por aportaciones recibe.

El valle del Nilo es una de las zonas más pobladas del mundo

Egipto necesita a todo trance construir la presa de Asuán

EL CAIRO.—Las estadísticas acaban de anunciarnos que la población egipcia actual se cifra en 25 millones de personas, habitante más habitante menos. Estas mismas estadísticas son las que anuncian que, de continuar así las cosas, Egipto habrá duplicado su población mucho antes del año 1990. Para aquel entonces, los especialistas dicen que la demografía egipcia será de 48 millones de habitantes. Demasiados habitantes, evidentemente, para un país como Egipto, que cuenta con una porción tan insignificante de tierra cultivable.

Es verdad que la geografía nos habla de que Egipto es un país que cuenta con un millón aproximado de kilómetros cuadrados. No se puede decir, ni mucho menos, que la geografía no sea exacta en este sentido, pero hay que tener en cuenta que la mayor parte del territorio de este país es desolación, desierto y muerte. Por esta razón, la escasa zona fértil con que cuenta el país, que es, ni más ni menos, todo el valle del Nilo, es ya casi insuficiente para dar cabida a la población egipcia. En el valle del Nilo, con sus 35 000 kilómetros cuadrados de terreno fértil hasta la exageración, viven hoy día 18 millones de personas. Ello hace que la densidad de población por kilómetro cuadrado en esta zona sea muy superior a la que da Bélgica, pongamos por caso, que es el país más poblado de Europa en razón a su extensión. EN UN SIGLO, QUINCE MILLONES DE HABITANTES

Egipto contaba en el año 1847 — hace ahora un siglo — con 10 millones de habitantes. Con cien años, la población se ha duplicado con creces, pero, sin embargo, la superficie cultivable del país apenas se ha aumentado en un 10 ó 15 por 100. Es verdad que el actual Gobierno de la revolución se esfuerza a marchas forzadas por dar al país nueva tierra productiva, pero el esfuerzo puede muy bien ser superado por esa quizá exagerada puesta en práctica del precepto divino de «Creced y multiplicaos» que viene haciéndose en este país...

El problema que el enorme crecimiento de la población presenta a este país es tremendo. Todo hace prever que para dentro de diez años la población egipcia haya aumentado en

cinco millones más de seres. Prácticamente es ya imposible que estos cinco millones de nuevos habitantes puedan tener cabida en el superpoblado valle del Nilo. He ahí, pues, las grandes esperanzas cifradas en la alta presa de Asuán, cuyos trabajos se calcula que puedan llevarse a cabo en unos diez años.

Si Egipto consigue hacer realidad este fabuloso proyecto, una gran parte de su desierto se convertiría en zona cultivable y fértil. Sus nuevos habitantes tendrían cabida en los grandes espacios conquistados al desierto gracias a las aguas de la presa. Por otra parte, podría prescindirse incluso de algunas tierras del valle del Nilo, cansadísimas ya después de una producción inagotable que no se ha interrumpido un solo momento desde hace unos seis mil años. Estas tierras son de una calidad inmejorable, y algunas producen hasta cuatro cosechas al año; pero conviene tener en cuenta también que, después de cincuenta siglos de producir y producir, han llegado ya a un estado de agotamiento. De aquí el que las tierras del Nilo sean unas de las que más cantidad de abonos consumen en todo el mundo.

(Pasa a página cuarta)

Curso intensivo

Repaso de asignaturas 1º, 2º, 3º, 4º Bachiller. Taquigrafía. Comercio. Contabilidad. Cultura General. Clases Nocturnas Razón en Cabrera Tavío, 12. ARRECIFE

EMBARCACION DE RECREO

Denominada «Janubio» de 1'41 toneladas, 5 metros de eslora, 1'50 de manga y 0'90 de puntal SE VENDE. Informes don Luis Reguera Puertas, consignatario de Buques

Bar del Aeropuerto

Todos los días, cerveza "La Tropical" helada. Licores y refrescos

Imprenta Guadalupe

Teléfono 256

Las obras de arte son un regalo para el espíritu;

"C Z"

es un deleite para el paladar.

BEBE SIEMPRE

"C Z" de Jerez de la frontera

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

CARNET SOCIAL

ESTUDIANTES.—En la Universidad de La Laguna ha aprobado el tercer curso de Filosofía y Letras la señorita Luz Marina Sangirés Noda.

—Ha aprobado el ingreso de Magisterio y el quinto curso de Bachiller el joven Agustín García Ramírez.

—En Las Palmas de Gran Canaria ha aprobado varias asignaturas de la carrera de Comercio, la señorita Mari Olga Hernández Bermúdez.

—Con brillantes notas han aprobado el segundo curso de la carrera de Magisterio las señoritas Asunción y María Elena Delgado San Ginés y María del Carmen Guadalupe Luzardo.

—Terminó la carrera de Magisterio don Lorenzo Delgado.

—En Las Palmas ha aprobado el quinto curso de Bachiller la señorita María Elena Aguilar Topham.

NATALICIOS.—Ha dado a luz un niño, tercero de sus hijos, la señora esposa de don José de Paiz Cabrera.

—También ha dado a luz una niña la señora esposa de don Tomás Armas Doreste, de soltera Magdalena Rodríguez Cabrera.

—Asimismo ha dado a luz un niño la señora esposa de don Vicente Guerra Rodríguez.

BODAS.—Últimamente han contraído matrimonio en esta capital don José Martín Martín con la señorita María del Carmen Cedrés Martín; don Ramón Rosa Martín con la señorita Gregoria Hernández Fuentes; don Manuel de la Hoz Márquez con la señorita Soledad Reyes Santana, y don Crisanto Alonso Cabrera con la señorita Bernarda Arrocha Hernández.

DESTINO MILITAR.—Después de seis años de permanencia en el Batallón LIV de Lanzarote ha sido destinado al Regimiento de Infantería núm. 50, con residencia en Las Palmas, el comandante don Manuel Barrera Cobos.

NUEVO DIRECTOR DEL BANCO HISPANO.—Ha sido nombrado nuevo director de la sucursal del B. H. A. en Arrecife, el que hasta ahora desempeñó el cargo de Apoderado, don Leopoldo Díaz Martín. Don Orenco Ruiz Pinza ha sido nombrado director de la sucursal urbana del B. H. A. en el Puerto de la Luz.

OTROS DESTINOS.—Ha sido destinado a Las Palmas el teniente-jefe del destacamento de Aviación de Guacimeta, don Ricardo Rodríguez Redruello.

Inauguración del servicio telefónico en ocho pueblos de Lanzarote

En la pasada semana han sido inaugurados los nuevos servicios telefónicos con los pueblos de Yaiza, Tías, Arrieta, Ye, Orzola, La Tiñosa, Femés y Playa Blanca.

Los tendidos han sido efectuados por una brigada de capataces y obreros de la Compañía Telefónica Nacional, desplazada especialmente desde Las Palmas y el presupuesto de los mismos rebasa el millón de pesetas.

Intenso movimiento...

(Viene de segunda página)
"reos" entrados en las últimas jornadas procedentes de Cabo Blanco. Estos motoveleros y pequeños vaporcitos conducen a Arrecife las diversas partidas de corvina, cabezote, "burras", pargo, etc que diariamente capturan en la costa de África las embarcaciones de la flota pesquera lanzaroteña. Sus atraques en el muelle son motivo de extraordinaria animación, pues allí acuden en gran número los familiares de los marineros para recibir o enviar bultos, regalos, víveres, combustibles, etc etc.

Entre los últimamente llegados figuran el "Arano", "Amparo Gay", "Virgen de Mancha Blanca", "Santa Cruz de Tenerife", y "Evelia".

OTRO MOVIMIENTO DE VAPORES

También han entrado últimamente en puerto los siguientes vapores: "Concepción Aparisi", de Las Palmas, con carga general; "León y Castillo", de Tenerife y Las Palmas con pasajeros y correspondencia; "Pepica Chorrila", con un cargamento de 20 toneladas de pulpos y chocos para la plaza; "Vicente Gallart", para el Puerto de la Luz con una partida de fardos de corvina; "Areas" y "Arenal", de Málaga, a dejar un marinero accidentado; "Denia", de Sevilla a tomar fuel-oil y hielo; "Viera y Cavijo", de Tenerife y escalas; "A-6", aljibe militar con 1000 toneladas de agua potable; "San Bartolomé", de Puerto del Rosario y Las Palmas, con carga general; "Santiago Rusiñol", para Cádiz, a aprovisionarse de agua; "Niño de San Antonio", de Algeciras a tomar hielo; "La Palma", del puerto de la Luz y escalas; "Bella Lucía", de Villa Cisneros, con un cargamento de pescado en hielo para la industria local; y "Amparo Bérlez", de Alicante, que conducía 300 cajas de merluza, y que también tomó gas-oil y hielo.

MOTOVELEROS Y VELEROS

Heimos de registrar asimismo, como colofón a esta crónica portuaria, el movimiento de motoveleros de cabotaje llegados últimamente de diferentes puertos del archipiélago, conduciendo carga general: "Guanchinero", "Capitán Pérez", "Astelena", "Nazaret" y "Diana", así como los siguientes veleros recién llegados de la Costa de África: "Carmen García", "Rápido", "Judis", "Rosario", "Agustina", "María Candelaria", "José Antonio", "El Pollo", "Luis César", "María Auxiliadora", "Niño", "Micaela", "María de la Luz", "España", "Arrecife", "Nuestra señora de la Candelaria", "Aldeano", "Ena", y "Miguel Jorge", y las pequeñas motoras: "Africana", "Jorge Luis", "Joven Juana" y "Tisalaya".

SUCESOS

Un joven perece ahogado en el pozo de Los Valles

Se invirtieron tres días en el rescate de su cadáver

Días pasados desapareció de su domicilio de Los Valles (Teiguise) el vecino de dicho pago José Francisco de León Pérez, de 21 años, que de madrugada había salido para Guatiza en una yegua.

Instantes después la yegua fué localizada junto a la boca del pozo de agua «dulce» que existe en Los Valles, pero el joven José Francisco no aparecía por parte alguna.

Puesto el hecho en conocimiento de la autoridad competente se hicieron distintas averiguaciones sin resultado positivo.

En previsión de que hubiese caído al pozo, de más de 30 metros de profundidad algunos obreros del Cabildo que trabajan en las galerías de Famara, han efectuado inmersiones en el mismo, habiendo por fin aparecido, al tercer día, flotando sobre el agua del pozo, el cadáver del infortunado José Francisco. El viernes le fué hecha la autopsia.

A su familia hacemos presente nuestro sentido pésame.

Cena de despedida a César Manrique

A las 10 de la noche del pasado sábado y en las terrazas del Parador Nacional de Arrecife se celebró una cena de despedida al pintor lanzaroteño César Manrique, en vísperas de su regreso a Madrid, después de permanecer más de dos meses en el archipiélago canario realizando exposiciones en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Arrecife.

Asistieron numerosos comensales entre los que figuraban algunas autoridades, amigos y simpatizantes del artista lanzaroteño.

A los postres hizo el ofrecimiento don Leandro Fajardo Perdomo, haciendo también uso de la palabra don José Tenorio de Paiz.

En breves palabras César agradeció esta delicada deferencia tenida para con él por sus paisanos, diciendo también que toda su obra ha estado impregnada del sabor y profundo contenido de su isla natal: Lanzarote.

Tanto César, como su señora madre doña Francisca Cabrera viuda de Manrique, que asimismo asistió a la comida, recibieron al final del acto cálidas y efusivas felicitaciones.

El Barcelona goleó al Nacional de Montevideo en Caracas

En el segundo encuentro de la Pequeña Copa del Mundo jugado ayer lunes en el estadio Olímpico de Caracas, el club español Barcelona venció al Nacional de Montevideo por 4-0.

En el primer encuentro, el Sevilla perdió por 0-2 con el Botafogo del Brasil.

Hoy martes se jugará el partido Sevilla-Nacional; el 5 de julio (viernes), Barcelona-Botafogo; el 6 (sábado), Nacional-Botafogo y el 7 (domingo) Barcelona-Sevilla.

CUATRO NIÑOS DE ARRECIFE EN EL «FARO DE CULLERA»

Momentos antes de que el motovelero «Faro de Cullera» zarpare de nuestro puerto, su tripulación divisó desde la cubierta del buque una pequeñísima embarcación, sin quilla, que conduciendo cuatro niños, de 8 a 12 años, navegaba por aquellos alrededores.

Como quiera que su capitán consideró que aquella aventura entrañaba peligro, ya que había bastante mar, hizo una señal desde cubierta para que los «robinsones», se acercasen al costado del «Faro de Cullera». Así lo hicieron los cuatro pequeños. Acto seguido se pasó una comunicación radiotelefónica a la Costera de Arrecife solicitando un bote para el «rescate» de los menores, ya que las lanchas del «Faro de Cullera» no podían ser arriadas en aquel momento.

En una embarcación pesquera los jóvenes navegantes fueron desembarcados en tierra, por el muelle de la Pescadería.

Teléfono de «ANTENA»
— 256 —

MAHPOT

AGUA DE TEROR
Ideal para mesa

:-: COSAS DE LA VIDA :-:

El «último grito» en timos: Los periquitos
La víctima: Una señora peninsular que vive en CANARIAS

Uno, con esto de los sucesos, se conoce casi al dedillo todos los «timos» que el hampa inventó para estafar a los ingenuos, a los que quieren pasarse de listo o a personas de buena fe, pero sin malicia. Sabemos el mecanismo del «toco-mocho», la «estampita», las «borregas»... Pero desconocíamos el llamado «timo del periquito», aunque en alguna ocasión hubiésemos oído hablar de él, y del que acaba de ser víctima una señora conocida nuestra, residente en Canarias, y que ahora se halla de paso en Madrid. Tal como ella nos lo cuenta, lo contamos.

Se llama doña María y, cosa lógica en quien vive en las islas Afortunadas, siente debilidad por los pájaros, y en especial por los periquitos. Posee muchos de esta especie, y su ilusión es conseguir la gama completa de colores. Para lograr este deseo le faltaban — y le faltan — tres tonalidades: rosa, lila y naranja.

El pasado sábado, por la tarde, doña María paseaba por el paseo de Recoletos. Una caseta destinada a la venta de pájaros reclamó su atención. Había periquitos en abundancia.

—¿Los tiene de color rosa, o lila, o naranja? — preguntó la

dama.

—De los tres coloridos, señora.

—¿Precio?

— Sesenta y cinco pesetas cada uno.

La buena doña María pagó 195 y marchóse tan contenta con los tres periquitos. En su casa, casi hubo fiesta. Lo que ocurre con todos los coleccionistas que encuentran ejemplares difíciles. Instaló a los pájaros en sus respectivas jaulas, y el domingo por la mañana los sacó para que disfrutasen un poco de los rayos de sol. Pero la lluvia se presentó casi de improviso y los periquitos se mojaron. Los colores comenzaron a desaparecer. Ni rosa, ni naranja, ni lila. Los tres eran blancos, y muy blancos, pero habían sido sometidos a un cuidadoso tinte.

Resulta fácil imaginar la desilusión de nuestra amiga. Su indignación ante esta muestra de una picaresca barata. A ella no le habían timado con el espejuelo de una fortuna ni ofreciéndole unos recortes de periódicos que quieren simular billetes. Fué hasta un establecimiento, que creemos legalmente autorizado, y allí encontró el engaño.

(Del diario «Madrid»)

Ha recorrido 2.320 kilómetros visitando santuarios españoles

TOLOSA (Guipúzcoa). — El peregrino Federico Fuenmayor, de Cáceres, lleva recorridos 2.320 kilómetros a pie para visitar los santuarios españoles más conocidos. Ha orado en 104 basílicas, y ahora empre-

derá la ruta de los santuarios de Loyola, Iciar, Izaskun, Guadalupe y Aránzazu. Cuando termine la visita a los santuarios de esta provincia volverá a sus actividades campesinas.

Cincuenta años limpiando zapatos

Un limpiabotas, Sam Rubino, ha sido el huésped de honor de una recepción de varias firmas de Nueva York, instaladas en el mismo inmueble des-

de hace cincuenta años. Sam limpia el calzado a todos los ocupantes de este inmueble desde hace también cincuenta años.

PARA CIGARRILLOS...
 PARA PIPA...

HEBRA VIRGINIA

LA DEFENSA

MARCA REGISTRADA

LO MEJOR QUE SE FUMA

Rincón de Humor

HORAS EXTRAORDINARIAS

— Así me gusta, Fernández, que a las nueve de la mañana esté usted ya en su puesto.

— No. Si es que desde ayer no me he ido todavía.

FUMADOR

La mujer increpa duramente al marido:

— ¡Es increíble! ¿Cómo has dejado sobre el tapete ese enorme montón de ceniza? ¿Dónde está el cenicero? ¡Eres un desastrado y un sucio!

— ¡Qué irreflexivas sois las mujeres! No has visto más que la ceniza y no te das cuenta de que el cenicero está debajo.

ECONOMIA

Un matrimonio joven entra en el cine con un niño de diez meses dormido en brazos. El dueño del local, que les conoce, les dice:

— Pasad; pero si el niño llora, os devuelvo el importe de las localidades y os pongo en la calle.

Al cabo de una hora, dice el marido:

— ¿No te parece muy aburrida esta película?

— Horrorosa.

— Entonces dale un pellizcón al niño.

PROPORCION INVERSA

Un señor penetra en una exposición de perros de raza, de gran lujo, deseoso de comprar uno.

— ¿Cuánto vale ese perro grande, negro?

— Diez mil pesetas, señor.

— ¿Y ese blanco, mucho más pequeño?

— Quince mil.

— ¿Y aquel tan chiquitín de allá?

— Veinte mil.

— ¿Caramba? ¿Cuánto tengo que pagar si no me llevo ninguno?

REMEDIO EFICAZ

Un joven atrevido y de no mucho talento acude a una reunión, y se siente súbitamente prendado de la hija del dueño de la casa.

Aprovecha un aparte y le declara su amor en términos por demás exagerados, y la muchacha no sabe qué decir.

Por fin logra alejarse, no sin que él pida:

— Deme usted alguna respuesta que calme este inmenso ardor que siento dentro de mí.

— Margarita, traiga a este pollo un frasco de bicarbonato.

FIDELIDAD

— ¿Qué edad tiene usted señora?

— Treinta años.

— ¡Pero si ya el año pasado me dijo también treinta años!

— Es que yo no soy de esas mujeres que hoy dicen una cosa y mañana otra.

EL AMIGO A LA FAMILIA NUMEROSA

— ¿Cuándo van a ir por casa a merendar?

— ¿Todos? ¿O el equipo B?

No hay mancha que se resista con

LAVADORAS “BRU”

FABRICA DE MOSAICOS “EL CARMEN”

Mosaicos hidráulicos, mármoles y granitos. Decoración en yeso y piedra artificial. Baldosas de cemento. Tuberías de cemento en todos diámetros, piletas, depósitos agua, fregaderos, etc. etc.

Pedidos a DIAZ Y LORENZO, Sda. Ltda.

León y Castillo, 1-Teléfono, 109 - Plaza de las Palmas, 2-Teléfono, 165