

# ¿HAY ORO EN LAS ISLAS CANARIAS?

«YO HE TENIDO EN MIS MANOS EL ORO EXTRAIDO»

**582 gramos de este metal y 800 de platino en cada tonelada de zafra.**

Los americanos se han interesado por el descubrimiento.



**SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.**

Núm. 229 - Año V

Arrecife de Lanzarote  
8 - Octubre - 1957

Redacción y  
Administración:

Hermanos Zerolo, 7  
Apartado, 32  
Teléfono. 256

**DIRECTOR:**  
GUILLERMO TOPHAM

## Declaraciones de don Sixto Flores al diario madrileño «PUEBLO»

«Canarias sigue siendo la tierra desconcertante para los visitantes. La mayoría de ellos esperan encontrarse en unas islas cuyos habitantes se dedican poco menos que a tomar el fresco bajo los platanales y disfrutar de una vida cómoda y regalada.

Frente a esta extendida creencia, se sorprenden al encontrarse con un pueblo dinámico, trabajador y hasta exhaustivo y que continuamente está buscando la forma de hacer más productiva esta región española, cuya población crece en proporciones tan aterradoras que sólo la total reivindicación de los puertos francos o la emigración masiva a tierras americanas puede evitar que sean más los canarios que los metros cuadrados de tierra habitable. Sobre todo en las dos islas más ricas—Gran Canaria y Tenerife—, que poseen la ca-

## ESTADOS UNIDOS Y CUBA confirman sus pedidos de turrón español

Estados Unidos y Cuba han cerrado ya contratos en firme para la compra de turrón, esperándose que el resto de los países americanos, tradicionales consumidores, lo hagan dentro del presente mes. El Ministerio de Comercio ha dado a conocer los precios mínimos que regirán en la presente campaña y el exportador obtendrá un buen beneficio en esta clase de envíos.

En la zona levantina existe gran animación en el comercio de la almendra, provocada en estas fechas por las adquisiciones de los turróneros, que tratan de proveerse debidamente con vistas a su próxima campaña.

pitalidad de cada provincia, el problema es cada vez más agudo. Como dato característico diremos que en Gran Canaria, con una capital como Las Palmas, que se aproxima rápidamente a los 200.000 habitantes, hay poblaciones en su interior, como Arucas, cuya densidad de habitantes iguala a las zonas más pobladas del mundo.

Por eso no es de extrañar que el isleño se las arregle, dé riendas sueltas a su imaginación buscando nuevas fuentes de riqueza que puedan servir de sostén a esta enorme población; su agricultura es maravilla de propios y extraños, con sus «cercados» materialmente fabricados en impresionantes «escaleras»; su pequeña pero moderna industria, su famosa artesanía, etc, son pruebas inequívocas de este espíritu constructivo.

Pues bien, ahora tenemos a la vista nada menos que el descubrimiento de oro en varias de las islas de este archipiélago.

Para explotar los supuestos yacimientos, tanto en Tenerife como en Gran Canaria y Fuerteventura, se ha constituido una Sociedad, denominada Minas del Archipiélago Canario, S. A. (Miarea), cuyo domicilio social se encuentra en Madrid, con delegaciones en las dos capitales canarias.

Nadie mejor, por tanto, para

darnos la información que deseábamos para los lectores de «Pueblo», que el representante de la Sociedad en Las Palmas Indagamos quién era, y nuestra satisfacción fue grande al saber que se trataba del excelente y viejo amigo don Sixto Flores Cueto.

—¿Qué Sociedad es ésa que se ha constituido para explotar la posible existencia de oro en Canarias?

—Se trata de una Sociedad dirigida por personas de la máxima solvencia moral y económica que tienen fe en el porvenir minero de estas islas.

—¿Se han emitido acciones?

—Mil acciones se cubrieron apenas puestas en circulación y otras mil están en reserva, para lo que la Sociedad estime prudente hacer.

—¿Hay personas conocidas entre los accionistas?

—Lea, si quiere, esta lista que tengo aquí.

Efectivamente, pude ver entre los accionistas conocidísimos nombres de máximo prestigio. Abogados, agricultores de grandes posibilidades económicas, industriales, etc.

—¿Hay alguna base real, práctica, para ese optimismo que le embarga?

—He tenido en mis manos las pepitas de oro extraídas en terrenos de las islas. Con eso está todo dicho.

(Pasa a cuarta página)

## Una división de la Armada nacional visitará próximamente el Archipiélago

En una de sus emisiones de la mañana Radio Nacional de España ha dado cuenta de que una división de la Armada nacional, integrada por varios cruceros y destructores, ha iniciado maniobras en aguas de Galicia.

Esta división, en la que figura el crucero «Canarias», se dirigirá posteriormente a diversos puertos españoles mediterráneos y atlánticos, visitando también el archipiélago canario.

## LA FLOTA PESQUERA DE TORREVIEJA CAPTURA 160.000 KILOS DE SARDINA EN DOS DIAS

TORREVIEJA (Alicante).— Después de un largo período de tiempo, en que la flota de traíñas de este puerto no conseguía pesca alguna, hasta el punto de que muchos barcos encontraban dificultades para salir a la mar por falta de pescadores, en el día de ayer consiguieron capturar 60.000 kilos de sardinas y hoy ha rebasado la pesca los 100.000, de irremediable calidad y tamaño. Quedaron abastecidos los saladeros que se encontraban paralizados, y se pudo exportar sardina a los mercados del interior y a Barcelona.

Desde Venezuela a Lanzarote para conocer el pueblo donde nacieron sus bisabuelos.

«Estrenan» la isla de Montaña Clara sus nuevos dueños.

(Lea estos dos interesantes reportajes en páginas interiores).

## A los 68 años ingresa en la Escuela de Periodismo de Barcelona

BARCELONA.— Ha presentado la correspondiente instancia solicitando el ingreso en la Escuela Oficial de Periodismo de ésta, el doctor don Antonio Merino Conde, que cuenta sesenta y ocho años de edad y es catedrático jubilado de Química de la Escuela de Comercio de Barcelona, ingeniero industrial, abogado e intendente mercantil. El doctor Merino Conde ha manifestado que no aspira a ejercer la profesión periodística, pero sí a la posesión del título, «a manera de una preciada condecoración».



## El Dr. López Garrido, del Instituto de Investigaciones Clínicas y Médicas, en ARRECIFE

Recientemente ha visitado esta isla el Dr. don Eloy López Garrido, miembro del Instituto de Investigaciones Clínicas y Médicas—cuyo director es el Dr. Jiménez Díaz—y catedrático de Patología Médica, quien tiene su habitual residencia en Madrid.

El Dr. López Garrido ha venido especialmente invitado a Las Palmas para presidir el curso organizado por el Instituto Canario de Medicina Regional, celebrado días pasados en la capital de la Provincia.

Durante su corta estancia en Lanzarote realizó excursiones a los centros turísticos de mayor interés, acompañado por el Alcalde de la ciudad.

### PERSIANAS

*Gradulux*

Agente:  
Juan Villalobos Guerrero  
León y Castillo, 16 tel. 82

### LOCAL

del «Merendero Madrileño», de 150 metros cuadrados, propio para negocio, situado junto a la nueva barriada de viviendas sindicales, SE VENDE. Darán razón en esta Redacción o en el propio Merendero.

## Diecisiete pesqueros de la flota insular inician la captura de tasarte a 120 millas del Archipiélago

Diecisiete pesqueros motorizados de la flota insular han salido rumbo a la costa de África para iniciar la zafra de tasarte, especie que, más conocida con el nombre de «bonito canario», se elabora en las fábricas de conserva de Arrecife para ser exportadas después a los mercados nacionales y extranjeros.

Esta pesca se efectúa por el llamado sistema de «trafina», a unas 120 millas de Lanzarote,

## DE CARACAS A LANZAROTE PARA CONOCER EL PUEBLO DONDE NACIERON SUS BISABUELOS

El viaje lo ha realizado una dama venezolana, de 72 años, con «haiga» y un chófer traídos desde aquel país

Durante la pasada semana constituyó el tema de todos los comentarios la presencia en las calles de la ciudad de un hermoso «Cadillac», de elegantes líneas, con carrocería crema y azul, cuya dueña es doña Elena Álvarez de Rodríguez, de 72 años, nacida en Venezuela, que ha venido a Lanzarote desde aquella República sudamericana con el único y exclusivo objeto de conocer la isla—y concretamente el pueblo—donde nacieron sus bisabuelos, así como a sus parientes españoles más cercanos.

Los bisabuelos de la aludida señora, naturales del pueblo de Yaiza (Lanzarote), emprendieron viaje a Caracas en unión de sus cinco hijos—todos menores—hace ya, como es lógico suponer, un buen montón de años. Este viaje lo realizaron en un antiguo bergantín español, movido a vela, habiendo invertido en la travesía varios meses.

Ya en tierras americanas, al igual que otros tantos isleños, comenzaron a trabajar, creándose una desahogada posición económica que les permitió ir casando poco a poco a sus hijos con nativos del país. Fue así cómo al correr de los años vino al mundo este nuevo descendiente de la vieja familia lanzaroteña, Elena Álvarez, que asimismo contrajo enlace matrimonial cuando le llegó su hora y momento.

Hace ya bastantes años el nuevo matrimonio adquirió en Venezuela, entre otras propiedades, una extensa finca de labor por la que pagó 20.000 bolívares (unas 40.000 pesetas en aquella época). En ella trabajaron durante mucho tiempo para el sostenimiento de la familia, pues esta dama venezolana ha tenido diez hijos de los que actualmente sólo viven siete.

Pero he aquí como a veces—sin «comerlo ni beberlo»—cambia la vida y rumbo de una familia. En 1952 le expropiaron a los señores Rodríguez la mencionada finca por estar enclavada en la zona donde actualmente se ha construido la gran autopista de Caracas. ¿Saben ustedes cuánto se pagó por la expropiación? Pues

nada más ni nada menos que la friolera de un millón ochocientos mil bolívares que, al cambio actual, hacen un total aproximado de treinta millones de pesetas. Desde entonces—¡cualquiera nol—doña Elena Álvarez se ha dedicado a vivir de las rentas, ya que con una parte de ese dinero ha adquirido otras varias propiedades. Cada año realiza un viaje de placer por el mundo: EE UU., Cuba, Canadá, Francia, Italia, Suiza, Bélgica, Grecia, Palestina, Alejandría... Ahora le ha tocado el turno a España. Un buen día doña Elena cogió su «carro», contrató los servicios de un chófer—natural de Tenerife pero radicado hace diez años en Caracas—y con ellos se vino a España. Cuatro meses en Madrid, unos días en Santa Cruz—donde también tiene parientes—y... a Lanzarote se ha dicho.

Aquí ha permanecido cinco días, hospedada en el Parador Nacional, habiendo efectuado con su «haiga» un extenso recorrido por la isla y, como es natural, el primer pueblo visitado ha sido el de Yaiza. No quedó recoveco del municipio sureño que la señora Álvarez no mirase y remirase con la curiosidad propia de la misión altamente sentimental y emotiva que le ha traído a estas añoradas tierras lanzaroteñas, cuna y morada de sus primitivos ascendientes. Sostuvo amables conversaciones con los actuales parientes isleños, entre los que se cuentan don Dámaso y don José Vieira, quienes le facilitaron todos los detalles y pormenores posibles sobre sus desaparecidos bisabuelos españoles.

Doña Elena Álvarez ya ha regresado a Venezuela. Pero ahora no sólo le acompañan su lujoso «Cadillac» y su simpático chófer, sino también un buen montón de recuerdos y emociones, que ella sabrá guardar celosamente junto al arca de sus ricas propiedades y de sus «apetitosos» bolívares.

### Las primeras lloviznas del Otoño se registraron el martes

En la madrugada del pasado martes comenzaron a caer en Lanzarote las primeras lloviznas de Otoño. El cielo amaneció encapotado y el Sol no se dejó ver hasta las tres de la tarde. Por espacio de varias horas, y con algunos intervalos, se produjeron ligerísimas precipitaciones que no han producido el menor beneficio, ni al campo ni a los aljibes, sino únicamente el inigualable placer de contemplar las nubes en el cielo y los charcos en las calles (que ya es contemplar) en una isla en la que no sabemos lo que es el agua de lluvia desde hace once meses largos.

### PERFIL ISLEÑO

## Aire y Mar

No hay nada que resulte tan altamente satisfactorio para el periodista como el poder destacar públicamente actitudes y conductas, cuando éstas van emparejadas al logro de un beneficio o mejora en la vida del núcleo urbano para el que trabaja. En el caso concreto de hoy nos referimos a Líneas Aéreas Españolas. Demás está el resaltar la muy estimable y eficaz labor que la Compañía Iberia ha venido realizando en Lanzarote desde el año 1942, en que tocó en nuestro aeropuerto su primer avión, hasta el día de ayer (lunes) fecha señalada para la inauguración de su nuevo servicio directo Arrecife-Las Palmas, con cuya puesta en vigor Lanzarote ha logrado ya su octava comunicación semanal con las islas mayores del Archipiélago.

Un hecho que demuestra bien claramente, no sólo la buena comprensión y disposición de Iberia hacia los intereses de las ciudades y pueblos a quienes sirve, sino que demuestra asimismo lo mucho que vale y cuenta en toda entidad comercial el logro de la perfecta conjunción y ensamble de los elementos que constituyen esa gran y complicada máquina de la organización.

Nadie ha pedido a Iberia este servicio—al menos que nosotros sepamos—y sin embargo Iberia lo ha establecido. Un previo y meticuloso estudio de números, factores y estadísticas, le habrá llevado a esta plausible y resolutiva decisión.

Nuestra profunda gratitud y reconocimiento, pues, al director-gerente de la Compañía, señor Gómez Lucía, así como al Delegado Regional para Canarias, don Juan Fuentes Beltrán, hombre que con su gran inteligencia, visión y dinamismo, tan excelentes servicios viene prestando a las líneas aéreas interinsulares canarias.

En acusado y lamentable contraste, señalaremos una vez (Pasa a séptima página)

## Orange CRUSH

Elaborado con jugo de naranjas frescas.  
PIDALO EN TODOS LOS BARES

## COLABORADORES DE «ANTENA»

## LOS ESCLAVOS TECNICOS

(I)

Por AURELIANO MONTERO GABARRON

«La Hora 25», obra del escritor rumano Constant Virgil Gheorghiu, recoge la tragedia de la última conflagración mundial. La vida de un hombre arrastrado por la odisea de una humanidad siempre en guerra: requisamiento de hombres en masa, persecuciones, luchas raciales, antagonismos nacionales... Todo esto vemos reflejar en la pluma de Constant Virgil Gheorghiu que, con nada de parcialidad, nos muestra la falta de consideración a la dignidad humana por parte de los beligerantes.

La experiencia en los campos de concentración húngaros, alemanes, rusos, norteamericanos, en fin, de Ioan Moritz, principal protagonista de «La Hora 25», sirve de argumento al escritor rumano para presentar a la barbarie como todavía compañera de esta Sociedad Humana por cristinizar y civilizar; barbarie que vive en todas las razas, en todos los pueblos, que se cobija en todas las banderas vestida de los rimbombantes adornos que el hombre gusta poner incluso a sus propias imperfecciones. Por esto, yo quiero encontrar en la odisea de Ioan Moritz, la trágica odisea del género humano.

Pero no vamos a detenernos en tales términos. Y sí, extraer de la citada obra algunos rasgos proféticos que no dejan de estar impregnados de un valor científico social.

=0=

Constant Virgil Gheorghiu presenta a la máquina como una nueva clase social, un nuevo proletariado, «el proletariado técnico». «Los esclavos técnicos, dice, forman un proletariado, si entendemos por esa palabra un grupo aislado en una sociedad y en un momento histórico; un grupo que no esté integrado a esa sociedad». Y a este proletariado augura el escritor un porvenir venturoso al

precio de la «esclavitud» del hombre.

Cierto; se fundamenta en razones poderosas para profetizar un futuro glorioso a la máquina, tales como el dominio que ésta viene adquiriendo en su corta edad de existencia, especialmente en lo que va de siglo, haciéndose cada vez más imprescindible en el progreso humano. Pues la máquina se ha convertido en el instrumento revolucionario que transforma las costumbres y los sistemas sociales en todos los pueblos.

Por otra parte, «La Hora 25» pretende ser una de tantas llamadas de alerta contra el supuesto peligro que representa la máquina, que, según el autor, «mata los intereses individuales del hombre», por lo que no duda en proclamar la necesidad de unirse todas las fuerzas humanas al objeto de hacer frente a este nuevo fenómeno que tanto predomina en la existencia de los pueblos.

Pero caerá en desierto. La máquina, que ha contraído responsabilidades en el progreso histórico de la Sociedad, hácese incluso su fundamento. Por lo que destruirla no entra en lo posible.

Recordemos que desde su advenimiento la máquina ha tenido que luchar contra innumerables enemigos. Ha ido de conquista en conquista, de victoria en victoria, al mismo tiempo que redime al hombre de arcaicas formas de vida, le salva de la ignorancia y hace que los distintos pueblos lleguen a tratarse y conocerse mejor. Pero Constant Virgil Gheorghiu solamente quiere apreciar en los progresos y ventajas que ofrece el maquinismo una nueva esclavitud del hombre. No obstante, veamos lo que nos confiesa de forma tan elocuente el escritor rumano con reser-

(Pasa a página cuarta)

## Nuestro Arrecife, hoy

Por LEANDRO PERDOMO

Quizá, hasta aquí, haya sido Agustín Espinosa quien con mayor acierto interpretara a Arrecife, con sus «bul», rectificando aquella primera impresión de pueblo chato, tumbado descolorido, sin color. Espinosa quiso calar hondo en el meollo de Arrecife y yo creo que sí, que algo llegó a calar. Mas, Arrecife necesita, hoy, de nueva interpretación. Han pasado los años y Arrecife permanece en su ancestral postura, agazapado, dormido, ausente de sí mismo, sin la pasión vigilante de su arte inédito, sin estro, sin literatura. Ha venido con los años, ensanchándose, eso sí, firmemente creciendo, pero sólo esos dioses bien pagados de la actual civilización, el hierro y el cemento, han logrado encaramarlo a positivos valores frente a una historia mínima, nula, inexistente. Esto mismo puede decirse hoy de tantos pueblos de acá y de allá. Y es que cruzamos una época de achicamiento absoluto del espíritu, vencido éste por la embestida brutal de los hechos.

Así se ve cómo, igual que en Arrecife, en pueblos de allá y de acá, el arte, por no ser arte, se ha deshumanizado, evadiéndose muy baladronamente hacia la abstracción, al tiempo que el deporte y los negocios en la pobre mente humana se han conflagrado, también baladronamente, malandrinamente. ¡Ah!..., le queda ese consuelo a Arrecife. En Arrecife no se ve arte ni se ve literatura, y sí mucho devaneo comercial y mucha zozobra financiera; pero es que en los otros pueblos, en los de acá como en los de allá, ocurre la misma cosa.

Y no quiero que se me tache aquí de hostigador, impertinente o disidente. No habrá de ser mi intención desbravar torpes rencores, ya que a quien más se le hablan al oído las verdades es a quien más de verdad se ama. En estos días se apresta Arrecife a celebrar su gran fiesta, y yo quisiera desde aquí, largos años ausente del lar, vivir esos días dichosos de mi

pueblo. Quisiera respirar a pulmón lleno su aire, palpar caminando paso a paso y a trozos sus calles, oír su voz: el rumor susurrante de la brisa y el murmullo adormecido de las olas. Mas..., sólo podré eso revivirlo en el recuerdo. Es lo menos que puede hacer todo arrecifeño legítimo que en estas fechas se encuentre desplazado. Así, yo apporto la colaboración más modesta de mi pluma y así cumplo con uno y con otro; con mi pueblo y con la invitación cariñosa del amigo.

En primer lugar, como no soy poeta ni hago versos, habré de excusarme de no pergeñar un canto a la isla quizá..., la más sufrida y castigada en su paralelo por los elementos implacables de la naturaleza. La escasez de pluvio este año, que reseco los campos y muchas gargantas, y la abundancia desmedida del rayo solar y viento africano que machacó fieramente remachando las esperanzas posterras puestas por el hombre en la higuera y en la parra, hace que la isla de Lanzarote sea considerada hoy la más desgraciada entre las islas. Si a esto se añade la lucha últimamente sostenida por esos alquimistas que arribaron presurosos queriendo ver oro en la piedra, y siendo vencidos al fin por la realidad más dura de la piedra, entonces, si esto se añade, digo, no hay duda del sino desdichado de la isla.

Y no siendo poeta, ¿qué decir, qué frases buscar, bellas, que agraden? El pensamiento se retuerce, el tópico salta y el lugar común brinca infantilmente a «la piola» por desolados vericuetos, trechos y recovecos del cerebro: Nada.

Por ende, se impone la inquisición. Procuraré inquirir sobre Arrecife el argumento más simple de las sencillas formas. En Arrecife tienen lugar las fiestas y en esas fiestas Arrecife se desnuda, se vira al desnudo con todo el acervo vital de su perenne humor. Porque en estas fiestas, Arrecife, a más de Arre-

(Pasa a página cuarta)

Las obras de arte son un regalo para el espíritu;

"C Z"

es un deleite para el paladar.

BEBA SIEMPRE

"C Z" de Jerez de la Frontera

No hay mancha que se resista con

LAVADORAS "BRU"

*'Cadavíces'*

**PREGUNTAS SIN RESPUESTAS**

¿Por qué a pesar de la gran escasez de viviendas no se autoriza que sea habitado el hermoso grupo de 120 construido desde hace ya algún tiempo por la Delegación Nacional de Sindicatos?

¿Por qué desde hace 14 días se están vendiendo en Las Palmas huevos irlandeses de importación al precio de 1'95 pesetas unidad y aquí hemos de apachucar con los de nuestras gallinitas, pagándolos hasta 3'30 pesetas como consecuencia del actual encarecimiento de todos los productos del campo debido a la pertinaz sequía?

¿Por qué no se emprende urgentemente el arreglo del pavimento de la calle Paz Peraza a fin de que los camiones que conducen pescado a las factorías no tengan necesidad de circular por la calle principal, evitándose así tan malos y persistentes olores en el mismo corazón de la ciudad?

¿Por qué se continúa extrayendo arena de la playa turística de El Golfo existiendo otros lugares más apropiados para estos menesteres sin que se proporcione daños al turismo insular?

¿Por qué nuestras niñas — y señoritas — se dedican a arrojar en plena calle las envolturas de las dichas estampitas «Sissi», que están produciendo más estragos en nuestra estética urbana que la gripe en la salud pública?

¿Por qué no se efectúa un rebacheo en el pavimento de la importante vía de circulación que es la calle Pérez Galdós, en algunos de cuyos sectores la china aparece a flor de tierra?

¿Por qué el Barcelona no se trae otro extranjero para eliminar al único español que queda en su delantera? ¿Sabéis ustedes cómo formó esta línea «barcelonista» el domingo? pues... así: BASORA (español), Villaverde (argentino), Martínez (uruguayo), Evaristo (brasileño) y Kubala (húngaro). ¿Por qué los «noys» no fichan también un intérprete?

TOPHAM

**SOLARES**

se venden en Tahiche Chico. Informes, Coronel Bens, 27 - ARRECIFE

Teléfono de ANTENA

== 256 ==

**¿Hay oro...**

(Viene de primera página)

—¿Dónde se han realizado los análisis del mineral?

—En los laboratorios de la Refinería de Petróleos de Tenerife, en Inglaterra y en Francia. Nuestros químicos han trabajado intensamente examinando muestras, sacando magníficas impresiones.

—¿En qué proporciones se ha encontrado el oro al realizar los análisis de estas tierras volcánicas?

—Se han conseguido 540 gramos de oro, 800 de platino y pequeños porcentajes de hierro, manganeso, etc, en tonelada de tierra volcánica examinada.

—¿Resulta «rentable» el extraer este oro?

—La proporción es realmente extraordinaria. Sin embargo, para que su extracción no sea antieconómica hay que simplificar el sistema, y a esa tarea está la Sociedad encaminando todos los esfuerzos. Esperamos triunfar.

—¿Es cierto que entre las zonas denunciadas está la conocida silueta de la «Isleta», que sirve de fondo a nuestro puerto de la Luz?

—Efectivamente. Si los proyectos que tenemos llegan a feliz término, las montañas de la «Isleta» se convertirán en una llanura, y ésta podría a su vez convertirse en un gigantesco aeródromo dentro casi de la capital.

—¡Caracoles! La verdad es que ya estamos viendo la irrupción en nuestro archipiélago de legiones de buscadores de oro, como en las regocijantes películas del Oeste americano.

—No le quepa la menor duda, y ya que habla de americanos, le puedo añadir que hay muchos de ellos interesados en la adquisición de nuestras acciones, habiéndonos hecho tentadoras ofertas. Es un síntoma significativo.

Con estas desconcertantes palabras del buen amigo don Sixto Flores ponemos punto final a la charla. Los lectores de «Pueblo» podrán observar que hay disparidad de criterios en este asunto. De las reservas del geólogo don Simón Benitz hemos pasado al gran optimismo del señor Flores. Que cada lector saque la conclusión que estime más acertada. «Pueblo» se limita a facilitarles el camino recogiendo todo lo que de interés hay sobre el oro en Canarias.

(De «Pueblo», de Madrid)

**MAGNIFICOS Y CENTRICOS SOLARES**

SE VENDEN. Razón: Francisco Spinola Ramírez, junto al Parador de Turismo

**LOS ESCLAVOS...**

(Viene de tercera página)

hecto al desarrollo de la máquina como fiel servidor del hombre:

«El esclavo técnico se ha revelado más ordenado y menos caro que el esclavo humano. Y, por lo tanto, capaz de reemplazar rápidamente a su predecesor. Nuestros barcos ocupan el sitio de las galeras y no avanzan por los esfuerzos de los galeotes, sino por la fuerza de los esclavos técnicos. Y cuando cae la noche, el hombre rico, que podría permitirse el lujo de tener esclavos, no da palmadas para verlos llegar con antorchas en la mano, como hacía su antecesor en Roma o en Atenas, sino que oprime un botón y los esclavos técnicos iluminan el cuarto. El esclavo técnico enciende el fuego que calienta el piso o el agua del baño, abre las ventanas y produce corrientes de aire...» Y, como añade el escritor, la máquina es un servidor perfecto que ha aprendido todas las actividades humanas y las ejecuta a las mil maravillas: calcula en los despachos, peina, canta, baila, vuela por los aires, desciende bajo el agua, etc. etc.

Después de lo leído creo poder tener la completa seguridad de que el lector estará conmigo en que la máquina o «esclavo técnico», siguiendo el adjetivo de Virgil Gheorghiu, resulta ser un buen dictador, ya que, ¡al menos!, libera al hombre de la esclavitud del mismo hombre.

Arrecife, octubre de 1957

**EN MOZAGA**

Se vende una casa, con almud y medio de volcán, junto a la carretera, preparada para negocio. Informarán en esta Redacción.

**Nuestro Arrecife...**

(Viene de tercera página)

cife, es la isla entera. Quiero decir: Vibra, late, se estremece y sacude íntegramente la isla, con todas sus angustias, en el Arrecife que ríe y canta noche y día sin cansancio de la fiesta.

Y es aquí donde el anzuelo prende la carnada ideal. El esquivo pez de la intención humana, generalmente avieso, se enreda aquí y cae, engarzado, saltando en el alambre, sobre la tierra, saltando y agonizando en la verdad: Aire que ahoga, luz del sol que quema y mata.

Así es Arrecife. Trincado por el labio, se sacude. No quiere morir asfixiado, y coge su dolor, el dolor entero de la isla, y lo esparce al viento, respirando en las fiestas su viejo optimismo heroico, el de siempre.

Esa fama de pueblo achata-do, mendicante y lastimero, habrá de ser vencida en estos días. Las horas se sucederán hartas de euforia y los corazones henchidos cantarán en animado movimiento festivo, desde la prima al alba. Eso para que no se diga de Lanzarote, del hombre de Lanzarote, que no guarda arrestos sino para la queja, la lágrima y el llanto. Arruinada en su economía, Lanzarote resiste la desgracia y no pide, sino que da. En estos días Arrecife borbotará alegría por todos sus costados, haciendo saber el temple de su alma, regalando su optimismo, brindando a todos, creyentes y no creyentes de su natural abolengo y firme, a libar en la copa rutilante de su festivo humor. Que Arrecife no invita jamás, no lo ha hecho nunca, a beber en la taza miserable del lamento

Vayan, marchen todos a Arrecife en estos días, gloriosas calendas. Yo les garantizo unos días inolvidables en medio de los días llenos de temores y angustias por los que atraviesa la isla y rueda el mundo.

**Colegio - Academia San Carlos**

Cultura general - Taquigrafía

Bachillerato (libre)

Comercio - Magisterio

Alferez Cabrera Tavio, 6

Teléfono, 142

**DOS CAMIONES DIESSEL**

(Chasis con cabina) marca AUSTIN, 5 toneladas, de fábrica, están desde hoy a disposición de nuestros señores clientes. Para más informes diríjense a la Agencia en ARRECIFE de la firma Estación de Servicios S. L., León y Castillo, 1, teléfono, 109

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

«Estrenan» la isla de Montaña Clara sus nuevos dueños

Entre los invitados figuran un doctor y un industrial ingleses

La isla de Montaña Clara, situada a 12 millas de Lanzarote, está formada por una sola montaña, de forma cónica y color pardo grisáceo, de 247 metros de altura. Montaña Clara es de constitución volcánica y aspecto desértico. No hay allí ni árboles, ni flores, ni pájaros, sin embargo, se disfruta en ella de un clima maravilloso de eterna primavera y de la contemplación de hermosos y sugestivos paisajes que tienen por fondo la recortada silueta de la encantadora y risueña isla Graciosa y el impresionante acantilado del risco de Famara, con sus 700 metros de altitud «coronados a pico», que bañado por la luz de su sol, de su mar y de su cielo semeja un trozo de maravilloso «technicolor» arrancado de la sublime virginidad de la Naturaleza. Se respira allí, por los cuatro costados, tranquilidad, reposo, silencio. Pero Montaña Clara, al igual que sus hermanas gemelas de La Graciosa, Alegranza, Roques del Este y del Oeste e islote de Lobos, se halla enclavada en una privilegiada zona del Atlán-

tico, fértil y rica en viveros piscícolas, frecuentadísimas en todas las épocas por deportistas subacuáticos de muchos países.

Pues bien, a esta pequeña isleta lanzaroteña, han arribado por primera vez sus tres nuevos dueños, don Eufemiano Fuentes, don Juan Domínguez y don Fernando Rivero, quienes en compañía de sus señoras esposas y del también dueño de la isla «cuatropartita», don Mariaro López Socas, pasarán allí una corta temporada.

A tal fin se ha levantado en Montaña Clara una pequeña ciudad «camping», con grupo eléctrico y todo.

Los «robinsones» dedicarán la mayor parte de las jornadas a pescar y nadar, pues en Montaña Clara existe también una amplia y hermosa piscina natural.

Como invitados especiales acompañan también un doctor y un industrial de nacionalidad británica.

ACADEMIA

(Constituida por 5 profesores, con títulos académicos y facultativos)

CLASES DE INGRESO BACHILLERATO (Por la mañana, de 8 h. a 10 h.; por la tarde, de 3 h. a 5 h.)

BACHILLERATO: 1.º, 2.º, 3.º, 4.º, 5.º y 6.º Cursos (por la noche de 7 h. a 9 h.)

INDICACIONES:

- 1.ª Informes: Plaza Calvo Sotelo, 6
- 2.ª Comenzará a funcionar a partir del día 20 del actual mes.

Imprenta Guadalupe

Teléfono, 256

Decrece rápidamente la extensión de la epidemia de GRIPE ASIÁTICA

En nuestra capital no se ha registrado ninguna defunción desde el pasado mes de septiembre

Unos dos mil habitantes de nuestra isla han sido dados de alta después de padecer la gripe asiática, que continúa presentando caracteres sumamente benignos. La extensión de la epidemia ha decrecido notablemente existiendo actualmente en Lan-

zarote unos 1.200 casos, especialmente en nuestra capital y la Villa de Teiguise. Algunos comercios, oficinas y otros establecimientos públicos se han visto en la necesidad de ser atendidos por sus propios dueños, ante el gran número de «bajas» registrado entre sus empleados. Continúa siendo bastante reducida la asistencia de alumnos a las Escuelas Nacionales y Colegios privados por afectar particularmente la enfermedad a jóvenes y niños. La gripe ha hecho también su aparición en algunos barcos de la flota pesquera insular, habiendo arribado días pasados a este puerto el vaporcito «Jusna Rosa» con diez tripulantes afectados. Las autoridades sanitarias siguen adoptando toda clase de precauciones, pero a no haberse presentado en los 4.000 casos registrados ninguna complicación grave; sólo poquísimas personas muestran interés por la vacunación, preocupando hoy aquí mucho más la tardanza en caer las primeras lluvias que esta ligerísima epidemia gripal que ha pasado velozmente sobre la isla sin dejar la menor huella de «sangre».

Hasta hoy jueves, día en que escribimos esta crónica, no se han registrado en Arrecife defunciones por ninguna clase de enfermedad, desde el pasado nueve de septiembre, hecho que demuestra una vez más el excelente estado sanitario de que disfruta nuestra capital.

Doce lecheros multados durante el pasado mes

Comienza a funcionar el puesto de análisis municipal

El Ayuntamiento de Arrecife ha impuesto el pasado mes sanciones a diversos lecheros por vender su mercancía adulterada con agua.

En vista de la reiteración de los casos presentados, el Municipio ha establecido un puesto de control y análisis de leches en la estación de autobuses del interior, a cargo del Veterinario Municipal señor Leida Moreno, que viene dando excelentes resultados, por cuanto desde hace varios días no se ha registrado un solo caso de adulteración.

CIGARRILLOS

Cumbre

ESPECTACULOS CINES

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA Martes 7'15 y 10'15

Emocionante estreno

EXTRAÑA AVENTURA

EN COLOR

por Vera Ralston, Joan Leslie y Forrest Tucker. Una dramática producción del Oeste, sentimental y romántica.

(Autorizada mayores)

Jueves, 7,15 y 10'15

«Cifesa» presenta la obra maestra del cine italiano

EL FERROVIARIO

Realización e interpretación de Pietro Germi. Con Luisa Delle Noce y Saro Urzi. La vida era fácil, como el tren que conducía, pero la vida le descubrió que estaba equivocado.

(Autorizada Mayores)

Sábado, a las 4'30

GRAN REESTRENO

(Todos los públicos)

A las 7.15

Tercera y última proyección de

EXTRAÑA AVENTURA

A las 10'15

La producción francesa

MADemoiselle DE PARIS

CINEPANORAMIC - COLOR por Giselle Pascal y Jean Pierre Aumont. Una deliciosa comedia con las más bellas modelos, canciones alegres y buen humor.

(Autorizada mayores)

«DIAZ PEREZ»

Miércoles, 7'15 y 10'15

El film americano

CRIMEN EN EL OESTE

por Guy Madison, Rory Calhoun y Carole Mathews. Grandes aventuras entre los indios y la Policía Montada del Canadá.

(Todos los públicos)

Viernes, a las 10'30

GRAN VELADA DE BOXEO

CINCO INTERSANTES COMBATES

CINE «DIAZ PEREZ»

Viernes, día 11, a las 10'30 de la noche

EXTRAORDINARIA REUNION BOXISTICA

COMBATES

- 1.- Exhibición ESPARZA-CONTRERAS
- 2.- LASSO - TABARES
- 3.- PANTERA - MEDINA
- 4.- KID LEVY - KID CHOCOLATE
- 5.- ARAÑA - CHATO II

Un millón de pesetas para mitigar el Paro obrero en las islas de esta Provincia

Con objeto de mitigar el paro obrero en las 50 provincias españolas y plazas de soberanía de Ceuta y Melilla, el ministerio de Trabajo ha concedido subvenciones por un total de 56 millones 895 550 pesetas.

De estas subvenciones corresponde a nuestra provincia 1.000.000 de pesetas y 922 mil 500 a la de Santa Cruz de Tenerife.

La mayor cantidad ha sido destinada a Jaén (5 100.000 pesetas) y la menor a Zamora (500.000) y Segovia (500 mil).

- ¿Tiene Vd. averiado su reloj?
- ¿Tiene Vd. averiada su cocina de gas?
- ¿Tiene Vd. averiada su plancha eléctrica?
- ¿Tiene Vd. averiada su máquina de escribir?

¡No se preocupe por ello!

Relojería SUAREZ

se lo dejará como nuevo

Calle Otilia Diaz (junto a almacén de comestibles REGUERA)

## LOS REPORTAJES DE HOY

### Importantes obras y mejoras en el puerto de La Coruña Noventa millones de pesetas para un nuevo muelle pesquero

LA CORUÑA.—El plan total de obras y mejoras en el puerto, en el que se han invertido ya unos 500 millones de pesetas en los últimos años, está en pleno desarrollo. Terminado casi totalmente el dique de abrigo, que lleva el nombre del duque de Fenosa, presidente de la Junta de Obras del Puerto, han sido iniciados los trabajos de construcción del muelle de las Animas, que unirá el dique de abrigo con la zona inmediata al antiguo castillo de San Antón y creará una zona de 100 metros cuadrados, utilizable para usos industriales y servicios. El muelle propiamente dicho tendrá una línea de atraque de 400 metros, con un calado mínimo de 12 metros.

Otros 90 millones de pesetas importa el proyecto del nuevo puerto pesquero, ya en avanzada estado de realización, que supone el relleno de una amplia zona comprendida entre el muelle del Este y San Diego, en la parte baja de la barriada de Los Castros. El espacio ganado al mar será de 200.000 metros cuadrados. La línea de atraque tendrá cerca de un kilómetro de longitud y se instalarán, además, lonjas, depósitos de carbón, pabellones de reparación y locales para las industrias pesqueras.

### NUEVE MIL TONELADAS DE CARBÓN PODRÁN CARGARSE EN UN SOLO DÍA

Se han realizado con resultados plenamente satisfactorios, las pruebas del cargadero de mineral construido en el muelle Calvo Sotelo, y cuyas obras importaron alrededor de 15 millones de pesetas. Tiene una capacidad de depósito de 35 mil toneladas, y la capacidad de carga es de 14 000 toneladas diarias.

La exportación de mineral, procedente de la zona de Ponferrada y de los demás yacimientos en explotación en la provincia de Lugo, se realiza, preferentemente, por el puerto de La Coruña. Las modernas grúas empleadas hasta ahora para el embarque de mineral tardaban seis días en cargar un barco de 9.000 toneladas. Esta operación podrá hacerse ahora en un solo día, utilizando el

## Necesitamos aumentar la exportación de conservas de pescado

En la actualidad se producen sólo 140.000 toneladas al año y hay capacidad para 311.000

•Dos problemas distintos presenta en España la cuestión del pescado: uno, el que tiene planteado las industrias de conservas, y otro, el de los industriales de salazones y pescados en fresco. Las primeras soportan, desde hace tiempo, una grave crisis originada por varios motivos: pérdida de los mercados internacionales extranjeros, falta de hoja de lata para los envases de sus productos, escasez de pescado y el reducido tipo de cambio aplicado a nuestra moneda. Los segundos, los industriales de salazones y de pescado en fresco, sufren el mal de los intermediarios, y ambos problemas, cada uno por su camino, se unen al final para crear una grave situación económica a estas empresas e industriales que viven de los productos del mar.

### EL PROBLEMA DE LOS CONSERVEROS DE PESCADO

En la actualidad, y según las últimas estadísticas, las industrias españolas de conservas de pescados producen anualmente 140.000 toneladas: su capacidad está fijada en 311.000 toneladas al año. No están, pues, en pleno rendimiento. Y no lo están por varias importantes causas. En primer lugar, la escasez de algunas especies de pescados, como es la mutación de la sardina, uno de los primeros productos con que trabajan nuestras industrias conserveras; en Galicia, sólo en aquella especie marítima, se envasa el 70 por 100 de toda España.

### cargadero ya terminado. UN COMEDOR PARA OBREROS EN EL PUERTO

En terrenos de la zona del puerto quedó terminado el comedor para obreros construido por la Junta de Obras con destino a sus productores. Tiene fachada a la plaza de Orense, en el centro de la capital, y es un edificio de traza moderna, con una sola pero amplísima planta. Las instalaciones reúnen cualidades de eficacia y comodidad para el servicio de unos 200 obreros.

Este comedor, que entrará muy pronto en funcionamiento, realizará una gran obra social, pues facilitará comida diaria a un precio módico a todos los trabajadores modestos ocupados en el puerto y en sus servicios complementarios.

En otras ocasiones es la falta de los debidos cupos de aceite; la escasez de hoja de lata para atender a las fábricas, que no alcanza nunca a satisfacer las necesidades de las industrias, que se han visto obligadas a reducir en un tercio su capacidad de producción; la evasión en grandes proporciones de la pesca en fresco a los mercados extranjeros. Sobre esta cuestión se han dictado últimamente severas medidas para impedir que los vapores de pesca españoles vendan sus productos a otros extranjeros en alta mar y aun en los puertos. El tipo de cambio—como ya apuntamos—aplicado a la exportación de nuestros productos, del que ha derivado la imposibilidad de competir con otros países como Portugal, Marruecos francés, Italia y Yugoslavia, que nos han arrebatado paulatinamente nuestros tradicionales mercados en el extranjero.

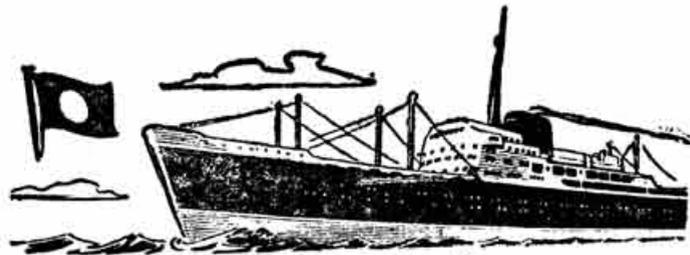
### MERMA EN LA EXPORTACION

La mayor parte de nuestras conservas de pescados iban fuera del país. Esta fuente de divisas, por las causas apuntadas, ha sido mermada en gran parte. De la exportación que hacíamos antes, sólo se dedicaba al consumo nacional un 35 por 100; en la actualidad, la cifra destinada al mercado interior es del orden del 70 por 100, destinando sólo un 30 por 100

a la exportación. En el año 1930 la cifra de exportación de conservas de pescados alcanzó la cifra de 100 millones de pesetas oro; en el año 1955 no llegó esta exportación a los 22 millones de pesetas oro, y en el año pasado fue de 25 millones de pesetas oro.

En fechas anteriores a 1936 exportábamos unas 40 000 toneladas de conservas de pescados, y hemos descendido en los cinco años últimos a 9.000 toneladas. Los industriales conserveros, deseosos de conservar el prestigio internacional de sus productos, confían en que los nuevos tipos aplicados al cambio de nuestra moneda, fijados en 42 pesetas, con prima de tres pesetas más, pueden ofrecer incentivo suficiente para incrementar nuestras exportaciones con el exterior. Esto, unido a la entrega urgente de 15 000 toneladas de hojalata—650 000 cajas dobles—; las medidas para evitar la venta de pescado a las embarcaciones extranjeras; supresión del retorno de seis pesetas por dólar para la exportación de salazón de pescado, y mayor suministro de combustible a nuestra flota pesquera, a veces obligada por esta causa a una parcial inmovilidad, pueden ser factores que ayuden a resolver la crisis económica que viene padeciendo de un tiempo a esta parte la industria conservera española. (De «Ya»)

## Compañía Trasatlántica Española S. A.



### TENERIFE - LAS PALMAS - VENEZUELA

Con las amplias y modernas turbonaves «MONTSERRAT», «BEGOÑA», «VIRGINIA DE CHURRUGA», «SATRUSTEGUI», «MARQUES DE COMILLA»

Personal español — Cocina española  
Camarotes de 2, 4 y 6 plazas. Clase única

Encargue su billete con toda comodidad en ARRECIFE  
Agente: Manuel Jordán Martínón, Avenida Dr. Rafael González, 2  
TELEFONO, 124

### Todo el mundo pendiente del lanzamiento del satélite artificial ruso

**Pesa 83 kilos y tiene un diámetro de 58 centímetros**

El primer satélite artificial del mundo ha sido lanzado en la Unión Soviética el 4 de octubre. En estos momentos se encuentra rodeando la Tierra a lo largo de su trayectoria elíptica, a una altura aproximada de novecientos kilómetros. El satélite tiene forma esférica, su diámetro es de cincuenta y ocho centímetros. Pesa 83 kilos y lleva acoplado en su interior un transmisor de radio.

De acuerdo con la información, "el cohete que transportó al satélite hasta la estratosfera le imprimió la velocidad de órbita de unos ocho mil Kms. por segundo". Su vuelo—prosiguió la emisora moscovita—será observado a los rayos del sol naciente o poniente con la ayuda de los más sencillos instrumentos ópticos, tales como anteojos o gafas ahumadas".

### Venció la selección de luchadores de Fuerteventura a la de Lanzarote, en el SEGUNDO ENCUENTRO

Debido a un lamentable error en el origen de la información, en nuestro pasado número dimos por vencedor en el segundo encuentro de lucha canaria celebrado en puerto del Rosario entre las selecciones de Fuerteventura y Lanzarote, a este último conjunto, cuando el triunfo, en realidad, y con todo merecimiento, correspondió a los majoreros por 12-8, quedando en el terrero Cerdeña, Matoso y dos más.

Mucho nos complace el formular esta rectificación, lamentando muy de veras el "lapsus" que, repetimos, obedeció a un error del informador, por lo que pedimos toda clase de disculpas a los buenos aficionados de la hermana isla de Fuerteventura.

## AIRE Y MAR

(Viene de segunda página)

español mediterráneo, mientras — ¡asombrémosnos! — islas de tanta importancia y vitalidad como las de Gran Canaria y Tenerife se ven cubiertas a veces, en su servicio regular directo, por buques como el «Gómera» o «Lanzarote», que más nos parecen cáscaras de nuez que auténticos barcos para el debido transporte de viajeros.

¿Puede concebirse tamaño desatención en plena mitad del siglo XX?

Tenemos entendido que Tras mediterránea hará próximamente gestiones en Madrid respecto al establecimiento de una nueva línea con las islas menores, hecho que nos complace hacer llegar a nuestras autoridades, Sindicatos, Cámara de Comercio, industrias, etc. para que éstos recaben el debido apoyo cerca de la Subsecretaría de la Marina Mercante.

Quiera Dios—y la Subsecretaría—que el sempiterno problema de las comunicaciones marítimas interinsulares tenga, por fin, la solución equitativa y justa que estas florecientes y trabajadoras islas españolas se merecen.

GUI TO

más el inexplicable caso de nuestras comunicaciones marítimas. Cuarenta años soportando ininterrumpidamente la incapacidad y lentitud de unos barcos que, por añadidura, sólo nos visitan dos veces por semana, pese a los múltiples y contundentes razonamientos que en todas las épocas hemos argumentado autoridades y Prensa en orden a una justa y lógica solución que siempre se ha estrellado en el más inexplicable e incomprensible de los vacíos. Barcos que viajan semana tras semana repletos de pasajeros, sin que una mano resolutoria y justiciera ponga coto a esa inhumana aglomeración de hombres, mujeres y niños, que lamentablemente se confunden en cubierta, con los bultos de mercancías o las sacas de correspondencia.

¿Qué línea española de las que actualmente cubre la Compañía no ha sido objeto de modernización y mejora durante todo ese período de tiempo? Sin ir más lejos citemos el caso de nuestras hermanas islas Baleares. Rápidos y modernos motobuques cruzan diariamente las aguas del archipiélago

## CARNET SOCIAL

DESTINO DEL COMANDANTE MILITAR.—Por reciente disposición del Ministerio del Ejército ha sido destinado a Madrid el Comandante Militar de Lanzarote y jefe del Batallón de Infantería núm. LIV, teniente coronel don Juan Vilches Arenas.

El señor Vilches Arenas, en amable carta que nos dirige, nos ruega le despedamos públicamente de todos los buenos amigos que deja en esta isla.

Al cumplir gustosamente este ruego, ANTENA, periódico del que el teniente coronel Vilches Arenas ha sido siempre un sincero admirador y protector, le agradece rendidamente las numerosas atenciones tenidas para con él, deseándole toda clase de éxitos y venturas en su nuevo destino de la capital de España.

Hoy emprenderá viaje a la Península por vía marítima.

VIAJEROS.—De su viaje por la Península, Francia e Italia ha regresado la señorita Antonia Cabrera Matallana.

También ha regresado de su viaje a París y Bruselas la maestra nacional señorita Inocencia Molina Aldana.

Marchó a Venezuela don Juan Martínez Garrido.

Regresó de su viaje a Las Palmas el cura párroco de Arrecife y director del Instituto Nacional de Enseñanza Media, Rvdo. don Lorenzo Aguiar Molina.

Después de pasar una corta temporada en nuestra isla

hoy regresará a Las Palmas la señorita Olga Jiménez Molineiro.

En unión de su señora esposa llegó de la capital de la Provincia, el ex-presidente de la U. D. Las Palmas, don Eufemiano Fuentes Díaz.

A Santa Cruz de Tenerife hizo viaje la señorita Marisol Schwartz Cabrera.

Con el mismo destino embarcaron don Andrés Martínón Armas y don Luis Ramírez Perdomo.

Marchó a Las Palmas el funcionario del Cabildo Insular y colaborador de ANTENA don Rafael Angei Domínguez.

NATALICIOS.—En esta capital ha dado a luz una niña, primero de sus hijos, la señora esposa del Capitán de Infantería don Vicente Carlos Simón González.

También ha dado a luz una niña, primero de sus hijos, doña Carmen Pérez - Pedrero y Tuy, esposa del secretario del Cabildo Insular de Lanzarote don Mariano Llobet Romany.

Asimismo ha dado a luz, un varón, la señora esposa de don Juan Fernández Fuentes.

DEFUNCIONES.—A última hora llega a nuestra Redacción la noticia del fallecimiento, en el pueblo de San Bartolomé, de don Estanislao Carrasco Be-tancort, persona que gozaba de estimación y aprecio en el amplio círculo de sus amistades.

A toda su familia hacemos llegar el testimonio de nuestra condolencia.

## COLEGIO CISNEROS

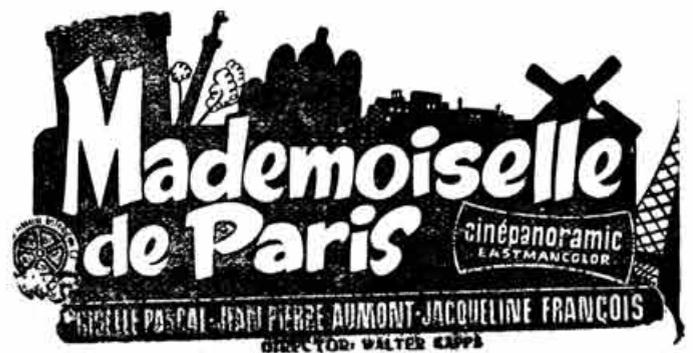
BRASIL, 17

Primera Enseñanza

Preparación completa para la carrera de Magisterio

NOTA.—Se está gestionando la celebración de exámenes a alumnos libres de Magisterio en Arrecife.

Cine ATLANTIDA - Sábado, a las 10'15 ESTRENO



AVISO IMPORTANTE: El próximo jueves se proyectará «EL FERROVIARIO», excepcional película italiana que, por inconvenientes de última hora, nos vemos obligados a estrenar en funciones de día completamente laborable.

## Colegio - Academia San Carlos

Ingreso - Párvulos

(matrícula limitada 20 alumnos)

Afárez Cabrera Tavio, 6

Teléfono, 142

# COSAS DE LA VIDA

CONTRA LOS «DONJUANES» MOTORIZADOS

Las muchachas inglesas emplean pistolas cargadas con agua

BIRMINGHAM (Inglaterra).-- Las mujeres de esta localidad se están equipando con pistolas de agua para defenderse de los «donjuanes» motorizados. Al parecer, los galanes con coche persiguen y acosan constantemente a las pobres mujeres, invitándolas a subir a sus respectivos vehículos. Y la úri-

ca forma de desprenderse de ellos es darles una pequeña ducha imprevista. Las pistolas están cargadas de un desinfectante de cocinas, para que así, si el galán es casado, su mujer pueda descubrir fácilmente la clase de negocios a los que se dedica fuera de casa.

Mr. Tovey quiere casar a sus 8 hijas

LONDRES.--De Calcuta acaba de llegar Mister Horace Tovey, de 59 años, acompañado de su mujer y sus ocho hijas casaderas. Tovey no pudo resistir la presión de las ocho mujeres, que le conminaron a trasladar el domicilio de Calcu-

ta a la capital inglesa, a fin de encontrar marido

Al poner pie sobre suelo inglés, el afortunado padre ha manifestado a los periodistas: «Yo ya he hecho lo que he podido. Ahora son ellas las que han de «espabilarse».

Homenaje a una sirvienta

SORIA.--Los señores de Guisande Rubio, vecinos de esta ciudad, han ofrecido un homenaje a la muchacha de servicio Patricia Domingo Mirón al cumplir los veinticinco años de permanencia en la casa patricia. Entró a prestar sus servicios a los señores Rubio en septiem-

bre de 1932, a quienes desde dicha fecha atendió con extraordinaria fidelidad. Ahora, al cumplir las bodas de plata de su permanencia en la casa, los señores han testimoniado su gratitud a la sirvienta en un acto familiar de honda significación social y cristiana.

## Rincón de Humor

O F I C I N A

—Hay que ahorrar tinta, Menéndez; así que en esta temporada las quinielas rellénelas usted con bolígrafo.

V I S I T A

El niño: ¿Por qué no me da usted un grillo?

La señora (que está de visita): ¿Un grillo? ¿Y de dónde quieres que lo saque?

El niño: Pues de la cabeza, porque mi mamá dice que la tiene usted llena de grillos.

V I G I L A N C I A

El vigilante.

—¿Lleva usted café?

—No, señor

El vigilante, bajando la voz:

—¿Quiere usted café?

T E N T A C I O N

En la escuela, el profesor explica a los alumnos el sentido de la palabra "tentación"

—Vamos a ver—dice el maestro—; tú, Pedro, ¿no has sentido nunca deseos de sacar dinero de tu hucha con la hoja del cuchillo?

—No, señor—responde Pedro—, pero le agradezco mucho la idea que me ha dado.

E N S A Y O

En la cárcel de Sydney un recluso se fuga a los ocho días de entrar y a las pocas horas se presenta de nuevo voluntariamente.

—¿Por qué ha hecho usted esto?—le preguntan.

—Por nada. Es que quería ver si era fácil salir, para el día que me aburra mucho de estar aquí metido.

EXAMEN DE INGRESO

—Diga usted cómo se llaman los elementos de la división

—¿Los de la Primera o los de la Segunda?

## PRIMER ANIVERSARIO

del señor

# D. Rogelio Tenorio Villasante

(Inspector Farmacéutico Municipal)

Que falleció en Arrecife el día 11 de Octubre de 1956,  
a los 65 años de edad

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de su Santidad

## D. E. P.

Su desconsolada esposa, doña Isabel de Páiz; hijos, Rogelio, José (ausente), Isabel (ausente) y Modesta Tenorio de Páiz; hijo político, don Justo Vallejo (ausente); su madre, doña Adelina Curteys (ausente); padres políticos, don Nicolás de Páiz y doña Modesta García; hermana, Marisa (ausente); hermanos políticos, nietos, sobrinos y demás familia, agradecen su recuerdo con una oración.

Las misas que se celebren el día 11 del actual a las 11 de la mañana, en Madrid (Iglesia de Santiago), el día 10 del actual a las 10, en Granada (Santos Justo y Pastor), el día 11 a las 8:30, en La Laguna (Catedral) y los Realejos (Tenerife) el día 10 a las 8:30 en Las Palmas (San Francisco) y el funeral del 10, jueves, a las 7:30 en Arrecife (San Ginés), se aplicarán por el eterno descanso de su alma.

Arrecife de Lanzarote, 8 de Octubre de 1957