

Citroen abrirá próximamente en Vigo una fábrica de automóviles de tipo económico
 Con una producción anual de 40.000 vehículos

PARIS — André Citroen, el famoso fabricante de coches francés, ha anunciado la apertura de una nueva factoría situada en el puerto libre español de Vigo. Será conocida en la vida industrial como Sociedad Anónima Citroen España. Montará 10.000 automóviles del tipo 2 CV en el próximo año. Terminado este periodo, la nueva fábrica producirá 40.000 coches de tipo económico anualmente, de los cuales 30.000 estarán destinados a la exportación.

Nuevo muelle pesquero en Almería

Han sido adjudicadas a una empresa constructora nacional las obras del nuevo muelle pesquero de Almería cuyo presupuesto total asciende a más de cuarenta millones de pesetas.

En el referido muelle se construirán también diversas instalaciones complementarias relacionadas con esta rama del mar.

LOS CARTEROS DE MADRID REPARTIRON 20 MILLONES DE CARTAS ENTRE EL 1 y EL 26 DE DICIEMBRE

MADRID.—El Cuerpo de Correos ha ganado la batalla de la correspondencia navideña.

Del 1 al 26 de diciembre pasado se impusieron en Madrid 70.659 giros postales, por valor de 53.092.720 pesetas, y en la capital de España se han pagado 318.08 giros postales por valor de 107.295.626 pesetas, y se repartieron más de 30 millones de cartas. Del 18 al 26 de diciembre se han enviado al África Occidental Española (Ifni y Sáhara Español) 3.431 kilogramos de correspondencia por avión.

Se descubre un yacimiento de mineral de hierro en la isla griega de Thasos

En la isla griega de Thasos ha sido descubierto un yacimiento de mineral de hierro que permitirá exportar anualmente 300.000 toneladas. La explotación será llevada a cabo, al parecer, por un grupo francés.



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Núm. 242 - Año VI

Arrecife de Lanzarote
14 - Enero - 1958

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

Espectacular lucha entre una ballena y quince tiburones en aguas de Sidney

El cetáceo logró escapar, malherido, auxiliado por varios pescadores

SIDNEY (Australia). — Una ballena de 15 metros de longitud ha estado luchando durante seis horas con un grupo de 15 tiburones, frente a la playa de Narrabeen, cerca de Sidney. En el transcurso de la lucha, la ballena recorría la playa arriba y abajo, fuera de los rompientes, tratando de escapar hacia aguas más profundas. Una de las personas que contemplaron el combate dijo que el cetáceo levantó de un coletazo a un tiburón a más de tres metros de altura.

Cuando los escualos parecían haber acorralado a la ballena y se disponían a acabar con ella, unos pescadores tomaron un bote y se lanzaron a la lucha a favor de la ballena. Finalmente, con la ayuda de los pescadores, el gigantesco cetáceo, logró escapar, dejando tras sí una estela de sangre. Uno de los pescadores que intervino para favorecer a la ballena manifestó que ésta era la mayor que él había visto en treinta años.

Más seguridad en los aviones que en los automóviles

WASHINGTON. — La Junta de Aeronáutica Civil (CAB) ha confirmado que los aviones son más seguros que los automóviles. En un informe estadístico se pone de relieve que en 1957, por cada 100 millones de millas voladas se produjo una muerte, mientras que, según informes del Consejo Nacional de Seguridad, por cada 100 millones de millas recorridas en automóvil hubo seis muertes.

Vastos y ambiciosos proyectos del Hogar Canario de Madrid para 1958

Requieren el apoyo moral y material de Corporaciones isleñas

El Hogar Canario de Madrid ha hecho público sus vastos y ambiciosos proyectos a realizar en el año que ahora comienza. Estos proyectos son los siguientes: a) Conferencias mensuales a cargo de distinguidas personalidades regionales y nacionales; b) celebración de coloquios entre sus asociados, en que se debatirán problemas insulares y nacionales. Algunos de estos coloquios versarán sobre temas de Arte, Filosofía, Historia y Economía; c) Sesiones de lectura de obras españolas inéditas: novela, teatro, poesía, ensayos, etc; d) Actos de rememoración de personalidades que han dado gloria o renombre a la región, el primero de los cuales será dedicado a los naturalistas extranjeros Sabino Berthelot y Webb, autores de la magnífica obra «Historia General de las islas Canarias». En torno a estas figuras se darán conferencias por diversos especialistas; e) Montaje de la II Exposición Regional de Arte, en el Museo de Arte Moderno de la capital de España, así como de otras diferentes exposiciones artísticas; f) Visitas semestrales, bajo la dirección de un profesor, a los museos madrileños de arte, ciencias e historia; g) Celebración de recitales prácticos, musicales, etc, a cargo de artistas especialmente invitados. Proyección de películas culturales, etc. etc.

UN PERIODICO «PARLANTE» INVENTADO POR LOS JAPONESES

TOKIO. — Un revolucionario «periódico parlante» japonés será exhibido en la Feria Internacional de Bruselas el próximo mes de abril.

El profesor Yasuchi Hochino, de la Universidad de Ingeniería de Tokio, ha manifestado que enviará a la Feria belga dos de sus «sincrolectores», que permiten transformar en sonido los actuales periódicos.

Esta invención ha despertado un interés mundial como posible indicación de una nueva época en la información.

Mediante la maquinaria ideada por el profesor Hochino, un periódico puede ser impreso por un lado de sus páginas en forma corriente y por el otro con una voz que va registrando las informaciones publicadas. Después, un pequeño aparato, a modo de tocadiscos, va traduciendo esa impresión en sonido.

Se informa también que la producción comercial del «periódico parlante» puede comenzar para fines de este año.

Para que este vasto plan de realizaciones obtenga el éxito deseado por todos, el presidente del Hogar, don Esteban Pérez González, recaba el apoyo de las Corporaciones oficiales isleñas y la entusiasta cooperación de los canarios residentes en Madrid que actualmente son unos seis mil.

El párroco de Carjarc se niega a autorizar la boda de la escritora francesa Françoise Sagan

Por considerar que sus obras son inmorales

CARJARC (Francia). — El padre Pierre Corbeille, párroco de esta localidad, se ha negado a autorizar el matrimonio religioso de la autora Françoise Sagan, de 21 años, y del publicista Guy Schoeller, de cuarenta y cinco, porque alega que los libros de aquella son inmorales.

El edicto de prohibición del matrimonio canónico ha sido fijado en el tablón de anuncios de la Alcaldía.

Aun cuando la señorita Sagan no ha anunciado todavía donde piensa contraer matrimonio, el padre Corbeille dice que él no oficiará la ceremonia de enlace.

Carjarc, aldea de 1.250 habitantes, situada en el sudoeste de Francia, es el lugar de nacimiento de la conocida escritora francesa.



PERFIL ISLEÑO

Más sobre líneas marítimas fruteras

A pesar del tiempo transcurrido no hemos podido obtener confirmación oficial respecto al establecimiento del previsto servicio rápido marítimo entre las islas de Lanzarote, Gran Canaria, Tenerife y La Palma, a cargo de la motonave de Trasméditerránea «Ciudad de Mahón». El problema, pues, de nuestras exportaciones fruteras, continúa revistiendo caracteres de suma gravedad, problema que este año ha de adquirir notables proporciones ante las buenas perspectivas que ofrece la cosecha agrícola.

Nuevamente, en la actual zafra, volveremos a observar sobre el muelle ingentes cantidades de tomates, cebollas, patatas, batatas, sandías, calabazas, cebada, arvejas, etc. en espera del codiciado cupo de embarque que haga posible su colocación en los mercados nacionales y extranjeros. Cuando llegue el momento — estamos seguros — todos gritaremos y protestaremos a voz en cuello como es norma tradicional en estos casos. Ahora bien, preguntamos nosotros ¿por qué no echar mano a esa fórmula tan cómoda, económica y factible que tenemos al alcance de la mano?

Desde los puertos de Tenerife, Gran Canaria, La Palma — y hasta de la Gomera — pese a disponer de otras líneas de grandes buques fruteros, salen cada semana motonaves españolas — de pequeño tonelaje pero especialmente acondicionados para el transporte de frutas — con destino a Casablanca, Malta, Marsella, Sevilla, Barcelona (Vase a cuarta página)

SUSPENSIÓN EVENTUAL DEL SERVICIO AEREO DIRECTO CON LAS PALMAS

En las oficinas de Iberia se nos informa que debido a la reducción de sus servicios en los meses de enero y febrero, por escaso tráfico de pasajeros, la línea directa Arrecife-Las Palmas ha sido suspendida eventualmente hasta el 2 de Marzo, continuando diariamente la línea aérea Lanzarote - Fuerteventura - Las Palmas - Tenerife.

Desde Barcelona y Cádiz se interesan por la compra de solares (a plazos) en ARRECIFE

La primera carta procede de un médico de Tarrasa que desea pasar los meses de invierno en nuestra ciudad

El periódico «La Vanguardia», de Barcelona, publica la siguiente información enviada por el corresponsal de la Agencia (ifa) en Arrecife:

«Un propietario de esta ciudad ha implantado la modalidad de venta de solares a plazos, para construcción de viviendas. En amplio anuncio aparecido en la Prensa local, el mencionado propietario hace saber que, para la compra de estos solares, no es necesario satisfacer anticipo alguno, bastando con pagar, como mínimo, cien pesetas mensuales, en plazos

que oscilan entre los doce y los sesenta meses.

Estos solares ahora puestos a la venta, sujetos previamente a un proyecto aprobado por el Ayuntamiento, abarcan una extensión de un millón quinientos mil metros cuadrados, y en el proyecto figuran, además de 158 viviendas, locales para comercios, escuelas, parque y plaza pública, etc. El plano de estas futuras construcciones, también aparece en el anuncio.

A las pocas horas de hacerse pública la noticia, el propietario ha realizado varios contratos de venta a particulares, por un total de tres mil millones (Concluye en página séptima)

«Coanicescas»

PREGUNTAS SIN RESPUESTA

¿Por qué al igual que se han construido en Arrecife tan acertadamente 320 amplias y modernas viviendas para productores y marineros, no se construye también un bloque — cuyos solares cediera gratuitamente el Ayuntamiento — para albergar a las 150 familias humildes que viven hacinadas en los barrios extremos de la población?

¿Por qué no se adoptan medidas radicales conducentes al cierre de la «boca» de Puerto de Naos para ofrecer así las suficientes garantías de seguridad a los numerosos buques pesqueros que allí permanecen fondeados durante casi todo el año?

¿Por qué los autobuses de la línea Sur no llegan los sábados y lunes hasta Las Breñas para trasladar a los numerosos obreros de aquel pago que trabajan en las salinas de Yaiza?

¿Por qué no se hace lo posible para arbitrar una fórmula que permita a los carniceros importar carne de ternera, evitándose así ese hecho absurdo e inexplicable de que a la población se le suministre mensualmente sólo cuatro o seis reses vacunas dando lugar a esas imponentes (¿colas?) que se forman en el Mercado todos los sábados desde las primeras horas de la madrugada?

¿Por qué algunas de las nuevas señales de tráfico colocadas en la capital de nuestra provincia llevan sus letreros solamente en idioma inglés cuando allí el 96 por 100 de los conductores son españoles?

TOPHAM

FELICITACIONES

Don José María Ayaso, crítico deportivo de Radio Las Palmas; don Félix Poggio Lorezo, director de «Diario de Avisos» de Santa Cruz de La Palma; don Domingo Acosta Pérez, redactor de «Diario de Avisos»; don Andrés González García, teniente coronel jefe del Batallón de Infantería núm. LIV y comandante militar de Lanzarote; don Santiago Moreno López, capitán de la Guardia civil; don Juan Luis Pérez Morales, Aparador municipal de Las Palmas; don Juan Vernetta Sarmiento, Delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo; don Andrés Ruiz Delgado, redactor jefe y crítico deportivo del diario «Falange»; don Pascual Calabuig, crítico deportivo de Radio Atlántico; don Julio Fernández, director del semanario «Aire Libre», de Tenerife: (continuará)

«Diario de Avisos», de La Palma, aboga por el establecimiento de un servicio interinsular rápido a cargo del «Ciudad de Mahón»

De nuestro colega «Diario de Avisos», de Santa Cruz de La Palma, reproducimos parcialmente un escrito de su redactor y comentarista Domingo Acosta Pérez, que bajo el título «Barcos cómodos y rápidos» dice:

«La primera noticia es buena, la otra un poco decepcionante. En una el buen sentido se impone. En otra el tanto esperar nos lo quita

Así, se nos ha anunciado formalmente que de ahora en adelante, los barcos de los jueves zarparán a las once de la noche. Como se trata de motonaves de gran capacidad, cómodas y rápidas, pueden permitirse salir una hora más tarde.

No tenemos otra cosa que hacer justicia. La innovación nos es grata. Mucho.

Ahora vamos con el reverso. La otra cara, sin perfiles de realidad jocunda. Esta se presenta en cambio, difuminada entre la niebla del rumor. De un rumor que se ha reflejado en una crónica del estimado compañero Topham Díaz, inserta en «La Tarde».

Este rumor se centra en el establecimiento de un tercer servicio semanal rápido que favorecería a las islas tan semejantes en extensión: Lanzarote y La Palma.

Para nosotros es el barco fantasma de los sábados. Para los lanzaroteños, el de los miércos

les. El rumor es halagüeño. Ofrece mucho, pero nada en concreto. Ha transcurrido todo el año y de tanto en tanto, ha cobrado vigor. Ha sembrado esperanza que, al no disponer de la lluvia, (de lo concreto) ha permitido una cosecha de decepciones.

¿Está ya maduro el rumor para convertirse en realidad?

Esto sólo puede contestarlo la propia Compañía, tan vinculada al Archipiélago. Tan celosa siempre de atender a las justas demandas que se formulan

En invierno y en verano...



¡INSUPERABLE!

COLABORADORES DE «ANTENA»

HISTORIAS DE PERROS

Por **LUIS ALVAREZ CRUZ**

El mundo está lleno de historias de perros. La más notable hasta hoy es la de Laika, muerta a bordo de un artilugio mecánico en el que dio no sé cuántas vueltas en derredor de la tierra.

El caso de la perra rusa dio mucho que hablar. Sabios e ignorantes se ocuparon de ella en todos los tonos. Hasta la Sociedad Protectora de Animales examinó el problema que dicho caso planteaba ante la conciencia del mundo.

Pero, en fin, Laika murió en olor de celebridad. Nadie sabe qué ha sido de ella. Si se la ha tragado el espacio o si aún continúa dando vueltas por ahí, después de haber servido para demostrar que un organismo terráqueo es capaz de vivir, dentro de determinadas condiciones, en un medio diferente a aquel en que vivieron, en el transcurso de los siglos, todos los perros, rusos y no rusos, que han roído huesos, si no des de que el mundo es mundo, si por lo menos desde que hay canes en el mundo.

La fama de Laika oscureció sensiblemente la de los demás perros. ¿Dónde podía encontrarse un ejemplo así, ni de tejas abajo ni de tejas arriba?

Sin embargo, sin necesidad de remontarse tanto, hay otra historia, no tan espectacular como la vivida por Laika, que me ha impresionado más profundamente, y es la del perro Fido.

La traen los periódicos y no vale la pena citarla en detalle, pero es digna de pasar a la posteridad, sobre todo porque no se trata de lo que no es capaz de hacer un perro, sino justamente de todo lo contrario: de lo que un perro es capaz de hacer.

En síntesis, Fido estuvo a punto de morir a las pocas horas de haber nacido. Alguien lo arrojó al borde de un torrente, de donde lo sacó un obrero italiano: Carlo Sorlani. Des-

pués, lo de siempre: Carlo Sorlani fue el dios de Fido. Todas las mañanas éste acompañaba a su amo hasta el autobús en que se dirigía a su trabajo y todas las noches estaba presente a su regreso. Entre Carlo Sorlani y Fido se estableció un pacto de tal solidez que nunca más pudo romperse.

Un día la guerra dejó caer una carga de bombas de aviación sobre la fábrica en la que trabajaba Carlo Sorlani, y todo acabó para éste en aquel punto. Ya nunca más regresó en el autobús que había cogido aquella última mañana de su vida. Pero Fido no llegó nunca a comprender este aspecto de la existencia, y fue, como era su costumbre, a aguardar a su amo, sin conseguir explicarse lo que, por lo demás, nadie, absolutamente nadie en este mundo, podía explicarle.

Esta historia dura hace trece años. La ha escrito, noche a noche, el pobre perro italiano que vanamente ha aguardado la llegada de su dueño, sin que que haya faltado una sola vez a la cita.

Fido no ha hecho más de lo que un perro puede hacer, pero sí lo que no todos los hombres hubieran hecho en su caso. Citado como perro ejemplar, ha sido objeto de un homenaje público. De alguna manera tenían los hombres que expresarle su reconocimiento por tan bella lección de fidelidad amorosa. Sólo que es más que probable que Fido no entendiera, en su mentalidad de perro, las razones en que se fundaba el homenaje que le fue tributado. Si hubiese podido penetrar en tales razones, lo más seguro es que se mostraría extrañado. Para él, aguardar la llegada de su amo formaba parte de su vida. Todo era sencillo en el fondo y se explicaba por la ley consecuente del amor.

Afortunadamente para Fido,
(Pasa a página cuarta)

ICO, la princesa rubia de Lanzarote

Por **RAFAEL ANGEL DOMINGUEZ**

Todavía se habla en Lanzarote de la leyenda de Ico, la princesa de cabellos dorados y mirar azul. Esa leyenda suave que se cuenta al caer la noche en la majada de los pastores, mientras borbotea en el hogar la olla del frugal ágape.

Hace muchos — muchísimos años — tantos que se pierden en el recuerdo de los tiempos, existe una isla cuyo contorno semeja un león marino saltando sobre las olas. Esta isla se llama Tite-Roy Gatra. Su cielo es azul, su mar es azul, su aire es azul y su tierra es negra. Los dioses del Fuego y del Viento la habitan y, en las noches cuajadas de estrellas palpitantes, se les oye galopar por los campos negros de la isla con exclamaciones de gemidos y tormentas lávicas. Pero no todo es destrucción en Tite-Roy Gatra. Hay suaves colinas verdes donde pasta el ganado; barrancos sombreados donde la palmera se vuelve música; mansas cañes rumorosas de o'as ensortijadas y pueblos tendidos en la falda de los montes redondeados por el filo de los vientos.

Zonzamas es el Rey de todos los pueblos. Fayna es la esposa del Rey y Fayna es la Reina, y al mismo tiempo pastora que apacenta las ovejas de blanco vellón y las cabras negras de ubres plenas de vida. La figura de Fayna es esbelta como la palmera; su piel es suave como el durazno y dorada como las tamaras en sazón, y su pelo es negro como la noche de novilunio. Fayna es la Reina, y Fayna no es feliz... Zonzamas la deja sola mucho tiempo. Zonzamas es el Rey y tiene que luchar; Zonzamas es pastor y tiene que llevar sus ganados donde sean mejores los pastos,

y Fayna queda sola... muy sola...

Y así llega a la isla Martín Ruiz de Avendaño. Llega un día en una casa blanca sobre las olas del mar y toma puerto en una cala acogedora. Martín Ruiz de Avendaño ama a Fayna y Fayna ama a Martín Ruiz de Avendaño.

Y un día, cuando la casa blanca que navega sobre el mar ha partido en busca de otras tierras, nace en Tite-Roy Gatra una princesa rubia. Rubia como los rayos del sol, blanca como las espumas del mar, azul como jirones de nubes. Y la princesa Ico no puede ser rubia, no puede ser blanca, no puede ser azul... Pero Zonzamas la considera su hija. Ico es princesa.

Pasa el tiempo en su cabalgadura de años, y Fayna muere. Pasa el tiempo en su viaje de vidas, y Zonzamas muere.

Tite-Roy Gatra no tiene Rey. Los montes ardientes rugen su dolor en lágrimas queirantes de laderas; los vientos lloran su abandono en gemidos entrecortados de tierras peregrinas, y el cielo se cubre con el luto de la noche mientras el mar reza su murmullo de salmodias... Tite-Roy Gatra no tiene Rey.

Un día es elegido Guanareme y Guanareme se casa con Ico, la princesa de cabellos de miel y ojos de cielo. Y nace Guadarfia.

Y cuando muere, Guadarfia no puede ser Rey. Los montes, los vientos, el cielo y el mar, dicen que no es guayre, que no es noble. Y Guadarfia no puede ser Rey... Las gentes, las rocas, la hierba y el día dicen que no es guayre, que no es noble. Y Guadarfia no puede ser Rey.
(Pasa a página cuarta)

Clínica «Dr. GONZALEZ MEDINA»

CIRUGÍA GENERAL Y PARTOS

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote.

FABRICA DE MOSAICOS «EL CARMEN»

VENTAS A PLAZOS DE TODOS SUS FABRICADOS
Mosaicos, trabajos en granito, piedra artificial, pilas de lavar, depósitos agua, tubería de cemento, lápidas, cruces, trabajos en escayola, etc.

GRANDES FACILIDADES DE PAGO A PLAZADO
Informes en León y Castillo, 1—Arrecife, teléfono, 109.

Las obras de arte son un regalo para el espíritu;

"C Z"

es un deleite para el paladar.

BEBA SIEMPRE

"C Z" de Jerez de la Frontera

ICO, la princesa rubia de...

(Viene de tercera página)

ser Rey. Ico, su madre, no puede ser rubia, no puede ser blanca, no puede ser azul... Ico no es guayre, no es noble. Y Guadarfia no puede ser Rey...

Si Ico demuestra a todos su nobleza de estirpe, que no hay en ella sangre extranjera, su hijo puede reinar.

En Tite-Roy-Gatra hay unas cuevas negras, muy negras, donde sus habitantes hacen sacrificios y agüeros, y en esas cuevas negras, muy negras, en una de ellas, van a encerrar a Ico, la reina rubia y azul... La van a encerrar en compañía de tres villanas, y van a hacer humo en la cueva. Si Ico es noble, no morirá. Si Ico es extranjera, morirá. Y Guadarfia no podrá ser Rey.

Los montes, los vientos, el cielo y el mar, están presentes en esta prueba. Las gentes, las rocas, la hierba y el día, contemplan la entrada de Ico en la cueva negra, muy negra.

A Ico le ha dicho una vieja: «Cuando penetres en la cueva, respira a través de esto». Y le entrega una esponja empapada en agua.

Y la princesa Ico, en compañía de las tres villanas, entra en la cueva negra, muy negra, por donde se escapan torbellinos de humo espeso y picante. Sus pasos se hacen más lentos al pasar por su boca abierta de fauces ansiosas de cuerpos, pero apretando en su seno de cervatillos asustados la esponja húmeda de agua de los cielos, Ico penetra en la cueva.

Un semicírculo de zulagas, humeantes, es puesto frente a su entrada, y las gentes esperan ansiosas a que transcurra el tiempo marcado por los oráculos. Todos callan; todo es silencio y sólo se oye a lo lejos el canto de una alpiska que parece cuenta con su voz entrecortada los segundos que van pasando...

...Y van pasando los segundos en su vuelo de espacios, que ahora parecen más lentos, más solemnes... y al fin son retiradas las aulagas. Las miradas se fijan ansiosas en la cueva... y no sale nadie. Los ojos, como osados peregrinos, quieren rasgar las tinieblas en movimiento... y no se ve nada.. Las manos, cual tendido puente de deseos, avanzan hacia la cueva... y no viene nadie...

De pronto las tinieblas se tiñen de oro; las negras sombras se vuelven blancas, y la Reina Ico surge de la cueva. La Reina Ico, rubia, blanca, azul, ha salido de la prueba del fuego mientras las tres villanas quedan muertas en la cámara.

Los montes, los vientos, el cielo y el mar, pregonan su no-

bleza. Las gentes, las rocas, la hierba y el día, proclaman que es guayre, que es noble. Y Guadarfia puede ser rey

Guadarfia es Rey, el último Rey de Tite-Roy-Gatra...

Todavía se habla en Lanzarote, la antigua Tite-Roy-Gatra, de la leyenda de Ico, la princesa de cabellos dorados y mirar azul. Esa leyenda suave que se cuenta al caer la noche en la majada de los pastores, mientras borbotea en el hogar la olla del frugal ágape...

Más sobre líneas...

(Viene de segunda página)

na, etc. Pues bien, tres de estas Compañías han ofrecido sus barcos para enlazar a Lanzarote directamente con algunos de estos puertos españoles o extranjeros: ¿Por qué estos servicios no han cuajado hasta ahora en realidad? Sencillamente, porque en Arrecife nadie se ha interesado mayormente por ello.

Insistimos una vez más en los grandes beneficios que reportaría a nuestra isla el establecimiento de estos servicios rápidos directos. Se evitaría la acumulación de fruta sobre el muelle, con el consiguiente estropeo de la misma. No tendríamos que recurrir a los transbordos en otros puertos que, aparte de los retrasos, ocasionan graves daños a productos tan delicados como las sandías, arveja, tomates y cebollas. Los fletes resultarían más económicos. La fruta, al llegar en mejor estado, se acreditaría en nuestros mercados compradores. Esos barcos, en sus viajes de regreso, podrían conducir a Arrecife directamente mercancías para el comercio local desde Barcelona, Valencia y Sevilla. Nuestras industrias conserveras de pescado podrían así de medios más rápidos para la colocación de sus mercancías.

Para lograr todo esto no haría falta recurrir ni a subvenciones ni a créditos. ¿No valdría la pena convocar una reunión entre las fuerzas vivas de la Isla: autoridades, sindicatos, comerciantes e industriales para establecer los primeros contactos con las compañías navieras interesadas en el asunto? ¿Preferimos continuar ligados eternamente a la esclavitud de los reducidos cupos de embarque que se nos asignan por la escasez de buques de las líneas regulares? ¿No es hora ya de que Lanzarote se independice y modernice en este aspecto al igual que el resto de las islas del Archipiélago?

En nuestras manos tenemos la solución. Al menos, así lo entendemos nosotros. GUITO

«ANTENA» en Fuerteventura

El Cabildo Insular destina a necesidades docentes el 30 por ciento de sus presupuestos

PUERTO DEL ROSARIO, (Crónica de nuestro corresponsal, JUAN JOSE FELIPE IIMA)

El Cabildo acaba de convertir en hermosa realidad el sueño de los hijos de Fuerteventura al tomar para sí, generosamente, la obligación de proveer lo conveniente para que obra de tan alto interés social, como es la de garantizar la permanencia del Colegio de Enseñanza Media, sea realidad.

En anteriores ocasiones habíamos abordado el tema intentando añadir nuestro granito de arena representado con el movimiento de la opinión, haciéndolo así llegar hasta la Corporación a quien ya sabíamos seriamente interesada en este importante problema y, sinceramente, esperábamos que el Cabildo no dejaría abandonado a sus débiles fuerzas esta magnífica obra, pero si dudábamos—también sinceramente—que la ayuda fuese tan completa, tan por encima de nuestras más ambiciosas aspiraciones.

Bien es verdad que esta Corporación no se ha encontrado sola en la lucha ya que los Municipios han respondido con generosidad al llamamiento de colaboración; pero tampoco es menos cierto y esto es lo importante, que el Cabildo ha colocado este problema en primer término y que en este primer año destina a atenciones de Enseñanza sobre el treinta por ciento del total de su presupuesto. Se trata de un presupuesto o muy modesto y esa tal vez sea la causa de que el porcentaje resulte tan elevado; pero de todos modos ¿qué administración ha sido capaz de llegar tan lejos?... Nuestras circunstancias, son de excepción, bien lo sabemos, pero tratándose de un campo tan vasto como la Enseñanza, las excepciones abundan, lo que no abunda tanto y esto constituye un importante tanto a nuestro favor, son Corporaciones conscientes de que en una sólida formación intelectual de su administración, en la elevación del nivel cultural de su pueblo, radica la más segura base de su progreso.

Por esto, porque nuestra Corporación insular ha sabido valorar en su justo precio la importancia del problema de modo terminante y definitivo, es necesario dejar constancia de hoy para siempre que esa sesión del Cabildo señaló nuevos horizontes a la juventud isleña brindándole la oportunidad de convertirse en hombres de provecho.

Historias de...

(Viene de tercera página)

tampoco nadie pudo explicarle lo raro que resulta entre los hombres un amor así, triunfante en el tiempo y en la ausencia. Ha sido una suerte para el perro.

Para nosotros también ha sido una suerte la lección del perro éste que, sin moverse de la tierra, alcanzó una altura superior a la de Laika, cuyo sacrificio en aras de la ciencia figurará en un puesto de honor en la historia. El nos ha enseñado de qué manera hay que amar para que el amor no resulte vana palabrería. Le ha bastado para ello con acudir puntualmente todas las noches, por espacio de trece años, inútilmente a su dueño a la llegada de un autobús.

Yo creo que entre todas las historias que se cuentan de los perros, la de Fido es una bellísima historia. Tan bella, que no es preciso adornarla literariamente para que luzca. Para el mundo constituye un hallazgo inestimable, pero la historia no ha concluido ni parece que haya de concluir: todavía sigue Fido aguardando a su amo. El tiempo se ha detenido en su corazón.

Y así acaba por lo pronto la historia de este perro, que no es, si bien se mira, la historia de un perro, sino la historia de un gran amor.

Orange CRUSH

Elaborado con jugo de naranjas frescas.

PÍDALO EN TODOS LOS BARES

Almacenes LASSO

Participa a todos sus clientes y favorecedores que los números agraciados en los sorteos gratuitos de Navidad han sido los siguientes:

Sorteo de 31 (Diciembre) de la colcha guatada, Núm. 15.911

» de 5 (Enero) del tren y la muñeca, Núm. 6.328

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Nueve buques pesqueros de la flota de Huelva, con 315 hombres de tripulación, entraron el jueves de arribada forzosa

También han entrado el cañonero «Vasco Núñez de Balboa» y la motonave «Ciudad de Alicante»

Los temporales de mar y viento se han «enseñoreado» últimamente de la zona comprendida entre las islas Canarias y la vecina costa africana. A las varias noticias que en anteriores ediciones hemos ofrecido sobre el particular, añadiremos hoy el fuerte vendaval del Norte desencadenado en el referido sector el pasado jueves que ha obligado a entrar en nuestro puerto a nueve pesqueros, con base en Isla Cristina y Ayamonte, que trabajan en la captura de sardina a 100 millas al noroeste de Arrecife. Dichos barcos, tripulados por 315 hombres, solamente conducen en tránsito para Huelva unos 16.000 kilos de sardinillas que hubieron de suspender las faenas apenas iniciadas como consecuencia de la fuerte brisa reinante en

me, elogiando su patrón los «excelentes y rápidos servicios del Hospital Insular en donde a la hora de llegada del buque ya estaba esperando en el benéfico establecimiento el personal médico y subalterno avisado previamente por su consignatario en esta plaza don Matías García Frangis. El enfermo permanece aún en el Hospital en unión de otro tripulante de un pesquero arribado días pasados.

ENTRO EL «CIUDAD DE ALICANTE» PEDRO EDENTE DE SIDILFINI. Sobre las orcas de la mañana del sábado quedó fundeada en el anqueño la motonave de Trasmediterránea «Ciudad de Alicante» que por orden de viaje directo de Sidilfini, donde ha permanecido más de quin-

que saldrá próximamente, iniciará la zafra de captura de corvina en aguas de Cabo Blanco.

AYER ARRIBO EL «PEDRO CARPIO» CON 13.000 KILOS DE SARDINA EN HIELO

Procedente de la pesca arribó ayer lunes el buque pesquero andaluz «Pedro Carpio», matrícula de Tarifa, conduciendo 400 cajas de sardina en hielo por un total aproximado de 13 mil kilos.

Comquiera que debido al temporal de viento es probable que el «Pedro Carpio» tenga que permanecer varios días en nuestro puerto, se hacen gestiones para que una fábrica local de conservas adquiera esta

SUCESOS MARITIMOS

El «bou» «Marchoso» se hunde en aguas del Senegal. Se salvaron los tripulantes, cuatro de los cuales son de Lanzarote

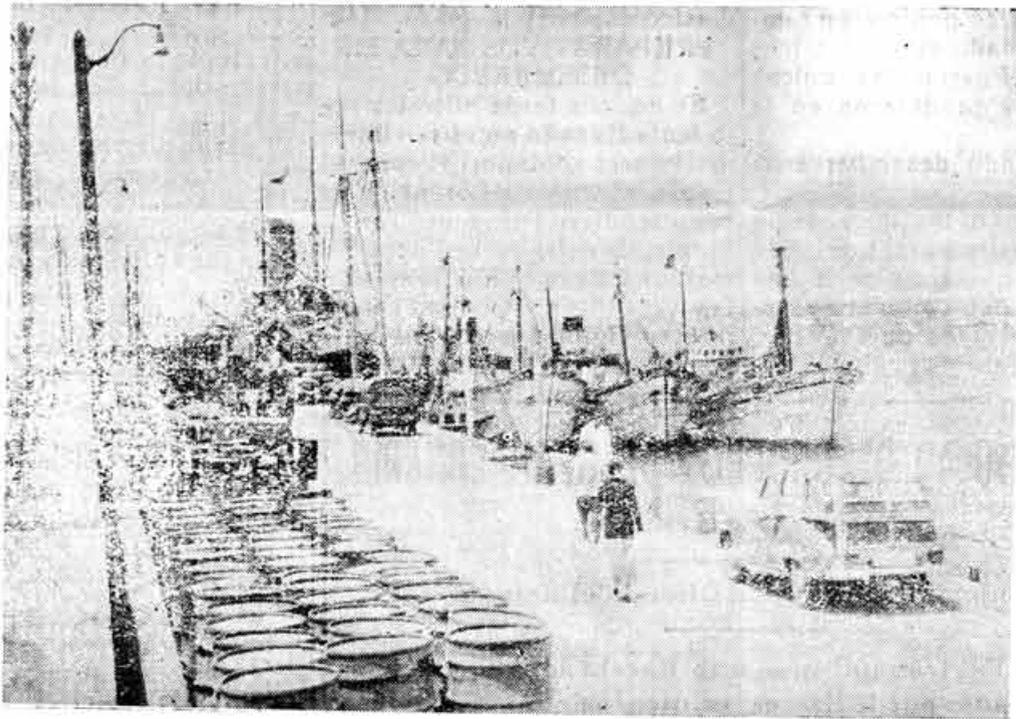
Cuando navegaba frente a la costa de Ziguincher (Senegal francés) se ha hundido el «bou» atunero español «Marchoso», de 500 toneladas de registro bruto y 49 metros de eslora, valorado en 30 millones de pesetas.

Su tripulación, entre la que figuran cuatro marineros de Lanzarote, fue salvada por otro buque atunero que la condujo al puerto francés de Dakar.

Un mecánico naval de Arrecife herido de gravedad en Tenerife

Al transitar por la acera del muelle sur de Santa Cruz de Tenerife los marinos Agustín Sánchez Velázquez, de 41 años, natural de Arrecife, mecánico naval del motavulcano «Cazor», y Justo Gutiérrez González, de 25 años, natural de La Oliva (Fuerteventura) patrón del mismo barco, tuvieron la desgracia de ser alcanzados por una camioneta conducida por Juan Castro Bordón, lanzándolos violentamente sobre el parapeto del muelle.

Ambos sufrieron heridas de carácter grave por lo que fueron internados en una clínica de aquella capital.



aquella zona.

Estos son los nombres de los pesqueros entrados: «Nuestra Virgen del Pilar», «Massó 21», «César», «Julian Vitorique», «Loyola», «Nuestra Señora de la Macarena», «Moscardó», «Domingo Benítez» y «Carme».

ATUN DE DAKAR PARA ARRECIFE
Días pasados arribó a este puerto el nevero «Bella Lucía» para descargar en Arrecife 60 toneladas de atún, capturadas en aguas de Dakar, con destino a la fábrica de conservas Comercial de Vigo de esta plaza.

Una vez realizadas las operaciones de descarga el «Bella Lucía» fue despachado para Las Palmas.

EL «TRAWLER» «VIRGEN DE LAS MERCEDES» CON UN TRIPULANTE ENFERMO

Procedente de la pesca entró en puerto en las primeras horas de la noche del jueves el «trawler» «Virgen de las Mercedes», que trabaja en trío con los también pesqueros «San Patricio» y «San José», a cuarenta millas de Arrecife.

El «Virgen de las Mercedes» desembarcó aquí un tripulante enfer-

mo, elogiando su patrón los «excelentes y rápidos servicios del Hospital Insular en donde a la hora de llegada del buque ya estaba esperando en el benéfico establecimiento el personal médico y subalterno avisado previamente por su consignatario en esta plaza don Matías García Frangis.

Este buque de Trasmediterránea, con 63 hombres de dotación, viene mandado por el Capitán de la Marina Mercante con Eduardo Figueras que ha sido también capitán del vapor correo «La Palma».

EL CAÑONERO «VASCO NÚÑEZ DE BALBOA»

Mientras el «Ciudad de Alicante» entraba en puerto, procedente del sur arribaba el cañonero de la Armada española «Vasco Núñez de Balboa» que quedó anclado en otra zona de la bahía.

A las 7 de la tarde del mismo sábado se hizo nuevamente a la mar.

SE INICIA LA ZAFRA DE CORVINA
En estos días han zarpado para los bancos pesqueros africanos las unidades de la flota lanzaroteña «Deute», «Carmita», «Marino 7», «La Niña» y «General Moscardó», que en unión de otras cien embarcaciones,

partida de pescado conducida por el «bou» gaditano.

OTRO MOVIMIENTO DE BUQUES

En los últimos días han entrado también los siguientes buques: «La Palma», de Tenerife, con pasajeros y correspondencia; «Virgen de Manca Blanca», de Güera con pescado salado para la plaza; «Don Luis», de Huelva para reparar avería; «Diana», del puerto de la Luz, con carga general; «Pardal», de Sevilla a reparar avería; «Gaza», «Ación» y «Faisán», de Tenerife, en tránsito para la pesca; «León y Estillo», de Puerto del Rosario, con pasajeros y correspondencia; «María Auxiliadora», de Güera con pescado salpastro; «Punta Blanca», de la pesca; «Concepción Aparisi», de Las Palmas con carga general, y «Juana Hernández», con una partida de bacalao, corvina y cherne.

Imprenta Guadalupe
Teléfono, 256

CLASES NOCTURNAS

Preparatorio de Ingreso—
Cultura general—Orto-
grafía—Redacción—
Contabilidad.

Para informes: don Aureliano Montero Gabarrón, Ramón Franco, 17 (Prisión)

Almacenes EL BARATO
AVISO IMPORTANTE

Nuestro tradicional REGALO DE REYES de una magnífica GABARDINA de caballero, una MANTA DE LANA 2 CARAS y una estupenda COLCHA, ha correspondido al n.º 6.576 (Gordo del Niño), siendo la agraciada doña DOLORES GARCÍA MARTÍN, domiciliada en la calle Doctor Rafael González, 54 de esta ciudad.

PERDIDA

de un llavero, con una sola llave YALE, en el trayecto comercio Hermanos Guerra al barrio de La Vega. Se ruega su entrega en esta Redacción donde se gratificará.

LOS REPORTAJES DE HOY

Ifni dio al Movimiento Nacional nueve mil combatientes

Cinco bajas costó el tomar posesión del territorio en el año 1934

Los indígenas aceptaron sin resistencia la soberanía española, dice el teniente coronel Lorenzi, que desembarcó con el coronel Capaz

En Madrid vive uno de los hombres que desembarcaron con el entonces coronel Capaz en Ifni para tomar posesión del territorio en nombre de España, en la mañana del día 6 de abril de 1934. Es el teniente coronel del Arma de Aviación don Emilio Lorenzi de la Vega. Cuando el desembarco en el territorio de nuestra Africa Occidental, hoy tema de actualidad de nuevo, no era más que teniente de Infantería.

En un diálogo lleno de recuerdos nos lanzamos por la vertiente del pasado, hasta alcanzar la fecha del 6 de abril de 1934. El teniente coronel Lorenzi no la ha olvidado.

—Yo—nos dice—no me enteré de los propósitos del coronel Capaz hasta que no estuve con él navegando en el cañonero «Canalejas». Conocía de antiguo al coronel, y cuando llegó a Cabo Juby para preparar la misión que le encomendará el Gobierno, yo estaba en aquella guarnición española tan alejada de la Península. Se reanudó la vieja amistad. Un día, era el 4 de abril, recibí una llamada del coronel para que le informase sobre mis conversaciones con los indígenas. Después me ordenó que fuese a comer con él y con el Gobernador de la plaza en el pabellón de la Mía de Canellos. Durante la comida se habló de todo menos de Ifni, y terminada aquella, Capaz me ordenó que a las cuatro en punto de la tarde estuviese preparado para embarcar con él en el «Canalejas» y que no hablase de esto con nadie. A la hora señalada estaba en mi puesto, sin saber adónde íbamos. Por todo equipaje, un «sulham» y una manta.

RUMBO A IFNI

—¿Cuándo se enteró del objeto del viaje?

—Cuando llevábamos varias horas navegando. Me lo dijo el propio coronel. Por cierto que, como éste no me advirtiera nada, no pude llevar en la expedición unos planos y unos informes que yo tenía sobre Ifni. Cuando se lo dije al coronel, me repuso: «Es lástima. Pero en fin, con su memoria y un poco de suerte todo saldrá bien». El día 5 lo pasáramos frente a las costas de Ifni, sin poder desembarcar, por no haber recibido las señales convenidas. Ese día...

—¿Qué sucedió ese día?
—Se vertió la primera sangre
—Pero ¿no se ocupó el territorio sin que costase una gota de sangre?

—Sí y no. Déjeme que le explique. Por la tarde del día 5 volaron sobre el territorio los aviones que habían llegado de Getafe y que colaboraban con nosotros desde la base de Cabo Juby. Uno de los aviones, el que tripulaba el teniente don José González Botija y el brigada Labarga, ya de noche, faltos de gasolina, intentaron tomar tierra en el desierto, pero una duna les hizo capotar y se hirieron, falleciendo por esta causa, a los pocos días, en Cabo Juby. Durante la operación de desembarco perecieron también un soldado europeo y tres indígenas. Fueron las únicas bajas que se produjeron en la acción.

—¿Y cuándo desembarcaron ustedes?

—El día 6. A las doce de la mañana partimos a bordo de un carabo, que remolcaba una gasolinera del cañonero Ibaños en ella el coronel Capaz, Sid Ahmed, yo y el cabo seña-

lero Fernando Gómez Flores, además del Rais Embarek y sus seis bajaris, que remaban en el carabo, una vez que nos dejó la gasolinera en la rompiente de la playa. Hubimos de saltar a tierra con el agua a la cintura. A Capaz lo llevó sobre sus hombros un indígena. En los acantilados y en la playa nos esperaban, con gran expectación, varias docenas de nativos.

—¿Cómo les recibieron?

—Muy bien. Nos ofrecieron dos caballos; en uno de ellos montó Capaz y en el otro yo, y emprendimos la marcha hacia Amesdoj, hoy Ifni. Allí comimos: leche agria («leben»), pollos guisados, cordero asado, el clásico cuzcuz y luego té.

PREPARATIVOS PARA EL DESEMBARCO

En aquella tarde histórica sólo tenía España en el territorio de Ifni tres soldados: el coronel Capaz, el teniente Lorenzi y el cabo señalero Fernando Gómez Flores. De haberlos acogido mal los naturales hubieran sido las tres únicas víctimas. El cañonero vigilaba a lo lejos.

—Terminada la comida, Ca-

paz me ordenó que reclutase indígenas para limpiar varios centenares de metros de terreno, con objeto de improvisar un campo de aterrizaje — prosigue diciéndonos el teniente coronel Lorenzi—. Se presentaron muchos indígenas, atraídos por el sueldo, y al día siguiente ya pudo aterrizar un trimotor, en el que vino el capitán De Oro.

—¿Cuándo desembarcaron las fuerzas?

—El día 13, en el que llegó el transporte «España número cinco», con la Mehala de Gomara. Ese mismo día se izó la bandera española en el territorio, tomando así España posesión oficial de Ifni. Fue una ceremonia emocionante. No hubo toque de cornetas ni música, pero sonaban en nuestro corazón. El día 17 ya contábamos en tierra con fuerzas suficientes para ocupar toda la zona, y el día 1 de julio se dio por terminada la época de ocupación. Sólo quedaba el perfeccionamiento de lo ocupado, la obra civilizadora. Donde no había más que terrenos inhóspitos surgieron tierras de labor, carreteras, caminos, ciudades y aldeas.

—¿No hubo el menor roce entre los soldados y los naturales del país?

—No lo hubo. Los indígenas entregaron sus armas sin hacer resistencia. Acataron la soberanía de España, a la que le deben todo. Cuando se produjo el Movimiento Nacional, Ifni, que contaba con algo más de 25 000 habitantes, dio a nuestra Cruzada casi 9 000 combatientes. Los famosos Tiradores de Ifni.

Y aquí acaba el diálogo. El teniente coronel Lorenzi abandonó las tierras de Ifni a los pocos días de producirse el Movimiento Nacional, para participar en él activamente. Salí de teniente. Hoy es mutilado del brazo izquierdo—le hirieron en el año 1938—y en su bocamanga ostenta las estrellas de teniente coronel. Sobre el pecho, la Medalla Militar individual ganada en la acción de Ifni.

(Del diario «Ya»)

CAJA INSULAR DE AHORROS DE GRAN CANARIA

Sucursal de Arrecife

Bajo el Protectorado Oficial del Estado

Viaje Vd. tranquilo con una libreta de Ahorros por toda España; puede hacer reintegros e imposiciones en cualquier parte.

¡En el Nuevo Año!

No debe faltar en su mesa la nueva cerveza especial

«La Tropical»

Etiqueta dorada

(Tipo alemán)

¡DELICIOSA! ¡EXQUISITA!

Plaza de Mercado

Haga sus compras en «VIVERES LUZARDO» donde encontrará, además de frutas y verduras, comestibles en general

Plaza del Mercado - Arrecife

DEPORTES Y ESPECTACULOS

Debut de la Compañía de Comedias de Pepe Wanden en el Teatro Cubano

Con nutrida asistencia de espectadores ha hecho su presentación en el Teatro Cubano, instalado en el Parque Municipal de esta ciudad, la Compañía de Dramas y Comedias en la que figura como primer actor y director Pepe Wanden.

El público quedó muy satisfecho de la actuación de esta Compañía en la noche de su debut (se puso en escena la conocida comedia en 3 actos de Adolfo Torrado «Mosquita en Palacio»), pues se trata de un conjunto perfectamente acoplado que, sin grandes pretensiones, logra dar a los personajes esa viveza y humanidad interpretativa necesarias para mantener ininterrumpidamente a lo largo de la obra, la intriga, el interés y la emoción del espectador.

Ha sido una verdadera lástima que el local (no precisamente el más adecuado para la presentación de esta clase de espectáculos), la presencia de los cuatro consabidos gamberros de siempre—con los que se hace necesario acabar a rajatabla, sin contemplaciones—el zumbido del viento en la lona y hasta algunos fallos en el fluido eléctrico, se confabulasen en endiablado cuarteto para no dejar entrever limpiamente la calidad y cualidades de este joven grupo de artistas peninsulares, que bastante hizo con salir airoso ante aquella desigual y heroica «lucha contra los elementos». Por eso no es de extrañar ese poco de falta de ambientación que pudimos observar en los inicios de la comedia «Mosquita en Palacio», que paulatinamente fue desapareciendo en el transcurso de la representación para cuajar en un tercer acto brillante y espléndido. Muchos enteros ha de ganar en su cotización valorativa este simpático conjunto teatral cuando actúe en más adecuadas y favorables condiciones.

Pepe Wanden se nos mostró, en su papel de «abuelo», como un actor de acusada y recia personalidad, con pleno dominio de toda la gama de secretos y recursos del arte escénico. Ascensión Moya destacó especialmente en los planos de viso dramático, mostrándose sencillamente espléndida en la escena previa a la vuelta del hijo «muerto». Nos agradó sobremanera el trabajo de la joven «diva» Margarita Bergh, una muchacha que, además de su simpatía y juvenilidad, es desenvuelta, natural y resolutiva en

el tablado, con excelente dicción, agradable timbre de voz y estampa de actriz de película italiana.

Magnífica asimismo Julia Tejera en el personaje de Teresa al que supo imprimir en su exacta justeza la fuerza de honda expresividad que estos difíciles papeles requieren. Los hermanos Carlos y Virgilio Wanden son dos hombres que a su indiscutible calidad de buenos actores unen dotes personales de finura, elegancia y buena presencia en escena. Emilio Barrio, impecable en sus funciones de criado, nos parece actor de suficiente talla para desempeñar papeles de más alto vuelo. También cumplieron con su cometido Tránsito Lucena, Araceli Fernández, Maruja Lorenzo y Ricardo Guerra.

Muy bien el vestuario y mobiliario, pero poco lucidos los decorados en un escenario en donde a veces se ahoga hasta las voces.

Pese a los ya apuntados pequeños contratiempos, auguramos una feliz temporada en nuestra ciudad a las simpáticas «huestes» de Pepe Wanden, felicitando asimismo a la empresa Arriola que con tanta frecuencia viene presentando ante el público lanzaroteño—sin reparar en los cuantiosos gastos que ello significa—estos diversos y valiosos espectáculos teatrales y circenses.

G. T.

CARNET SOCIAL

VIAJEROS. — Ha marchado a Caracas, en donde fijará su residencia, don Casto Martínez Garrido.

—Después de pasar una temporada en nuestra isla ha regresado a Tánger, vía Casablanca, el joven comerciante suizo Mr. Peter Portmann.

—Hizo viaje a Granada don Manuel Medina Voltes.

NATALICIOS — En la clínica «Dr. González Medina» de esta capital ha dado a luz una niña, segundo de sus hijos, doña Julieta Spínola de Wurfbain.

—También ha dado a luz una niña la señora esposa de don Roman García Martín.

—Asimismo ha dado a luz, un niño, la señora esposa de don Marcelino Ortega Vega.

TOMA DE POSESION. — Ha tomado posesión de su nuevo cargo de Juez de Primera Instancia e Instrucción de este Partido, don Luis Figueiras Dacal.

BOXEO EN EL DIAZ PEREZ

Para el próximo viernes día 24 se anuncia la celebración de una nueva reunión boxística en el cine «Díaz Pérez» de esta capital, a beneficio del padre del púgil Araña, que sufre una grave enfermedad.

En esta velada es probable que actúe el sordomudo de Las Palmas Kid Tano, que sería enfrentado en el semifondo al arrecifeño Kid Levy, presentándose en el combate «estelar» al propio Araña frente a otro boxeador de Gran Canaria.

GALLOS en el CIRCULO MERCANTIL

Días pasados fueron abiertas las galleras Norte y Sur de Arrecife, en las que actualmente se procede a la preparación y cuida de bípodos con vistas al comienzo de la temporada que tradicionalmente tiene lugar el primer domingo de marzo.

Son bastantes ya los gallos de que se dispone y anteayer se iniciaron las tandas de «pechas» en ambas casas.

La expectación que existe es extraordinaria, esperándose llenos de público en el «Círculo Mercantil».

Desde Barcelona...

(Viene de segunda página) tros cuadrados de terreno También han adquirido doscientos mil metros cuadrados algunas corporaciones insulares de Lanzarote

Los referidos solares se encuentran enclavados en el ensanche de la población, junto al nuevo grupo de 120 casas, construidas por la Delegación Nacional de «Indicatos».

Como consecuencia de esta noticia, publicada por varios periódicos españoles, se han recibido dos cartas en Arrecife, procedentes de Barcelona y Cádiz. La primera, que por cierto en el sobre llevaba como única dirección: Sr. propietario de los solares a plazos en venta, etc, está escrita por un médico de Tarrasa (Barcelona) y en ella expresa su deseo de adquirir uno de estos solares para construir un pequeño chalet en el que se propone pasar, en compañía de su esposa, los meses de invierno.

La otra misiva viene fechada en Cádiz, firmada por un extranjero, y dirigida al alcalde de Arrecife. Dice así:

«Muy Sr mío: He leído en la prensa que un propietario cuyos terrenos se encuentran cerca de los de la Delegación Nacional de Sindicatos, implantó la venta a plazos para construcción de viviendas.

Interesado en este asunto, le agradeceré tenga a bien transmitir estas líneas al propietario en cuestión, al cual ruego mandarme un folleto u otra clase de información sobre el particular.

Agradeciéndole todo lo que estimaré oportuno hacer, muy atentamente le saluda, Arvid de Bodisco».

NUEVO MEDICO FORENSE. — También ha tomado posesión de su cargo de médico forense, el Dr. don Julio Alonso Rico.

CARTELERA CINE

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA
Martes 7'15 y 10'15

Sensacional estreno del film italo-francés

LA CHICA DEL RIO (TECHNICOLOR)

Por Sofia Loren, Rik Battaglia, Lise Bourdin y Gerard Oury.

Una comedia realista, cómica y trágica a la vez, con unas vistas de bellísimo colorido (Todos los públicos)

Jueves, 7,15 y 10'15

Otro extraordinario estreno del cine europeo

ELENA Y LOS HOMBRES (TECHNICOLOR)

Una alegre e irónica fantasía que nos devuelve a la incomparable Ingrid Bergman, con Mel Ferrer y Jean Marais.

¡Viva dos horas felices y divertidas en el París romántico!... cuando una sonrisa de mujer podía variar el destino de un imperio

(Autorizada mayores)

Sábado, a las 10'15

La producción de grandes emociones

SAFARI

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR

Con Victor Mature, Janet Leigh y el niño indígena Juma.

Escalofrías aventuras entre los peligros de la selva africana y las atroces carnicerías del Mau Mau

(Todos los públicos)

DOMINGO (a las 4 y 30)

PEPITO EL VALIENTE (COLOR)

(dibujos animados)

«DIAZ PEREZ»

Miércoles, 7-15 y 10-15

ESTRENO COMICO MUSICAL RITMO, AMOR Y PICARDIA

Por Alberto Castillo y Amelita Vargas.

Historia de un «fresco» simpático que consigue casarse con la hija de un acaudalado industrial.

Las mejores canciones sudamericanas interpretadas por el divo de la música criolla

(Autorizada Mayores)

TEATRO

CUBANO

(EMPRESA ARRIOLA) Instalado en el Parque Municipal Compañía de Dramas y Comedias de Pepe Wanden

Todos los días, funciones a las 7'15 y 10'15

EXITO SIN PRECEDENTES

:-: COSAS DE LA VIDA :-:

En Arizona se está procediendo a la construcción de la primera «casa solar» Calefacción y aire acondicionado, aprovechando los rayos caloríficos

SZOTTSDALE (Arizona). — Varias personalidades asistieron a la ceremonia de poner la primera piedra de una casa de concepción revolucionaria, la primera casa solar de América.

El arquitecto Peter Lee, vencedor de un concurso internacional para la casa solar, ha dicho que en la construcción de la misma se recurrirá a todos los medios activos para utilizar el poder de los rayos solares.

Con un sistema de paneles eléctricos orientados hacia el

sol será posible lograr el calentamiento del agua, ya en el interior de la vivienda como en la piscina del jardín. Una bomba eléctrica para la captación de los rayos solares facilitará el calor necesario para la calefacción normal del invierno y el acondicionamiento del aire en las habitaciones.

Esta primera casa solar está destinada a ser la sede del laboratorio de la asociación norteamericana para la energía solar.

Recien salido de la cárcel lo nombran alcalde

SINGAPUR.—Un hombre ha pasado de la cárcel a la Alcaldía de Singapur. Se trata de Ong Eng Guan, del partido izquierdista de Acción, detenido por participar en una manifes-

tación que estaba prohibida. Horas después los concejales le elegían alcalde. En automóvil se trasladó al Ayuntamiento, donde tomó posesión del cargo.

La gamberrada le costó cara

BILBAO.—Un gamberro de veinte años llamado Federico García, que se hallaba en Baracaldo molestando al público, sufrió la reacción de varias personas que le propinaron una

buena paliza, por lo que tuvo que ser llevado al sanatorio de Cruces, donde fue asistido de conmoción cerebral e intoxicación alcohólica.

A los 107 años va a pie a cobrar el Subsidio de Vejez

LAS PALMAS.—En Telde vive la centenaria María Ramos López, de ciento siete años. Tuvo dos hijos, ya fallecidos, y le quedan en la actualidad 17 nietos, 70 bisnietos y cinco tataranietos.

Disfruta de perfecto estado de salud y todos los meses se traslada a pie hasta la Caja de Previsión, distante unos dos kilómetros de su casa, para cobrar el subsidio de vejez.

Intentó expedir un caballo por paquete postal

El señor Smith se presentó en la Oficina de Correos de Quorn (Inglaterra) tirando de las riendas de un poney debidamente timbrado. Quería expedir al animal como paquete postal a uno de sus amigos que habitaba a unos 10 kilómetros. Había calculado que esta for-

ma de envío le permitiría realizar una economía de cerca de mil francos en su transporte. Comentario del empleado: «Por este caballo no pagáis más que 300 francos. Son gracias los reglamentos. ¡Espero que a nadie se le ocurra traer un elefante!»

LA VIDA EN EL HOGAR

RECETAS PARA COCER CERDO

CERDO ASADO (Costillas o filetes).

INGREDIENTES: Carne—filetes o costillas—, kilo y medio.

MODO DE HACERLO: El cerdo se asa como la vaca, pero ha de estar más tiempo en el fuego. Aproximadamente de 50 a 60 minutos por kilo, es decir, para esta cantidad precisará hora y cuarto u hora y media, según el grosor de la carne.

El fuego ha de ser lento. El calor del horno medio, pero regular y siempre mantenido. Es conveniente regarlo a menudo con la misma grasa que suelte.

CERDO ASADO, CON PATATAS

Se asa en el horno siguiendo la fórmula anterior y cuando esté a medio cocer se le añaden 150 gramos de patatas cortadas en forma de dado.

CERDO ASADO, CON FRUTAS

INGREDIENTES: Kilo y medio de cerdo asado al horno siguiendo las fórmulas anteriores. Dos kilos de manzanas, cortadas y peladas.

MODO DE HACERLO: Veinte o treinta minutos antes de terminar de asarse se añaden las manzanas, colocándolas alrededor de la carne. Se vuelve a meter al horno y se riega, a menudo, con un poco de jugo, que se ha sacado antes de añadir las frutas.

LECHON

Rellenar un trozo de lechón con 250 gramos de cerdo fresco, 100 ó 250 gramos de salchichas picadas, hígado y foie-

gras. Se mete a un horno moderado y se riega a menudo. Si la corteza no está lo suficientemente asada es conveniente aumentar el calor del fuego. Se sirve con una salsa picante.

CHULETAS DE CERDO A LA CARNICERIA

Se asan seis costillas en 40 gramos de mantequilla. Se aliña, luego, una salsa picante a base de pepinillos en vinagre muy picados y con mostaza.

COSTILLAS RELLENAS

Se desmiga una miga de pan. Después se la empapa de leche y se adiciona perejil picado y carne de salchichas. Esta mezcla se echa sobre las costillas y se introduce todo en el horno con unas bolitas de mantequilla o grasa.

SALCHICHAS SALTEADAS

Se asan durante ocho o quince minutos las salchichas. Se sirven con puré de patatas o de castañas.

COSTILLAS A LA CAMPESINA

Se sirven las costillas sobre repollo cocido y rehogado con mantequilla. Las costillas han de freírse previamente y en el momento de servirse se las echa un poco de jugo de limón. También resultan muy sabrosas al horno.

N. de la R. Nuestras amables lectoras disponen ya de estas nuevas recetas culinarias para guisar cerdo; pero... ¿y el cerdo? ¿dónde está el cerdo? Porque lo que es en la plaza del Mercado de Arrecife...

ACADEMIA

Constituida por 5 profesores licenciados y facultativos

BACHILLERATO:

Ingreso y Preparatorio, de 9 a 10 y de 3 a 5.

BACHILLERATO:

1.ª, 2.ª, 3.ª, 4.ª, 5.ª, 6.ª y Preuniversitario de 7 a 9

CONTABILIDAD E INGLÉS, de 7 a 9

CALVO SOTELO, 6

Cigarrillos «CUMBRE»

Ofrece un «stock» de insuperables tipos:
LUJO, EXTRALUJO, EXTRACORTO, EXTRALARGO,
lujo habano, ESPECIAL, especial habano,
BLANCO Y AMARILLO virginio

TODOS LO FUMAN, PORQUE ES EL MEJOR

BETANCORT Y COLL, S. L.

Agente de la Cia. Transmediterránea
DEPOSITO DE CARBONES, HIELO Y COMBUSTIBLES

Arrecife de Lanzarote

Optica MONCAR