

EN AGOSTO, LA PRUEBA NAUTICA MAS IMPORTANTE DEL MUNDO: INGLATERRA-CANARIAS

Participarán grandes embarcaciones de diferentes países, siendo probable la intervención del buque escuela español «Juan Sebastián Elcano»



Núm. 249 - Año VI

Arrecife de Lanzarote
4 - Marzo - 1958

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono. 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

La organización estará a cargo de la «Sail Training Association», de Londres, que patrocina el duque de Edimburgo

SANTA CRUZ DE TENERIFE (Crónica de nuestro colaborador, LUIS RAMOS).—Mucho se ha hablado de la incorporación de nuestro puerto a las famosas regatas internacionales de barcos de vela que cada año organiza la «Sail Training Association», de Londres, que pa-

día 2 de agosto del presente año con salida desde Brest de una regata principal con rumbo al Puerto de La Luz; otra menor que partirá al mismo tiempo desde dicho puerto inglés al de La Coruña, y una secundaria que saldrá desde Las Palmas a nuestro puerto.

uticos respectivos.

Empezó diciéndonos que hace aproximadamente un año viene tratándose de organizar la regata, cuyos trámites y gestiones hechos por la «Sail Training Association», cuyo presidente es el capitán de navío de la Armada Británica, John H. Illingworth, fueron expuestos al Ministerio de Marina español a través del Ministerio de Asuntos Exteriores y por los agregados navales español en Londres e inglés en Madrid.

Después de un intercambio de escritos con el Ministerio de Asuntos Exteriores y con el agregado naval en Londres, sobre cuál habría de ser el puerto terminal de la regata en Canarias (Las Palmas o Tenerife) y previa consulta del Ministerio de Marina con el comandante general de la Base Naval de Canarias, se tomó el acuerdo de que la fijación del puerto terminal lo hiciese la propia Asociación inglesa, la que ha acordado que la regata principal termine en Las Palmas y que la flotilla de buques participantes descansan en dicho puerto cuatro días (contando cuatro noches completas desde la llega-

(l'asa a cuarta página)

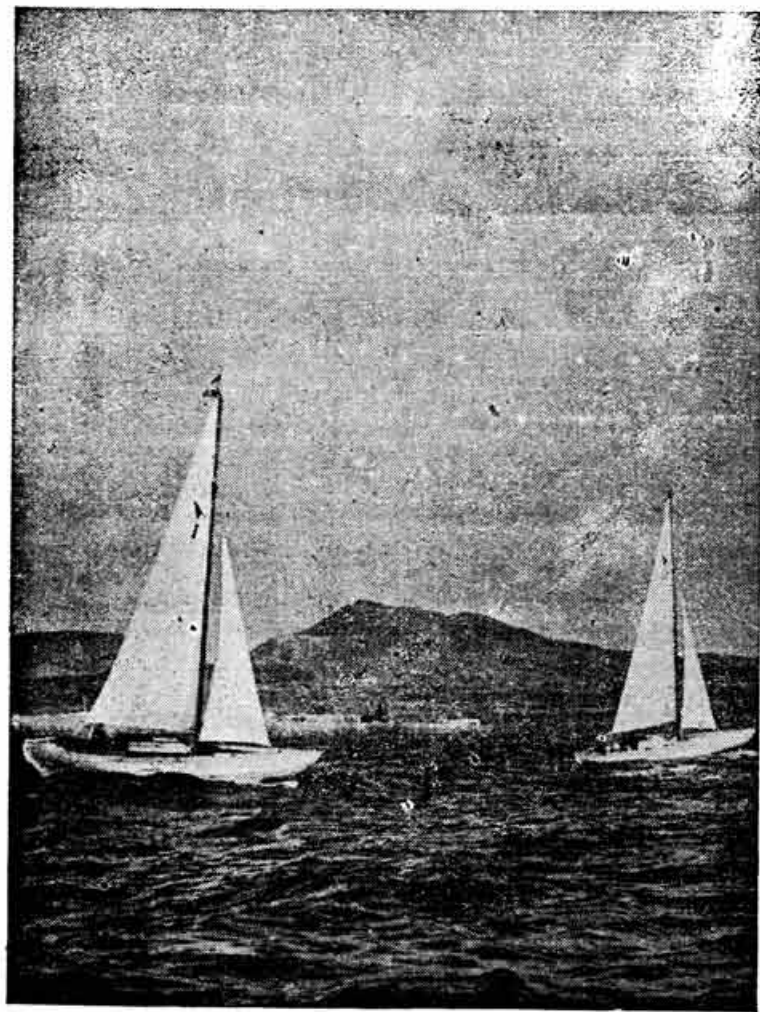
Tokio tiene más habitantes que Nueva York
En la capital nipona residen cerca de 75.000 extranjeros

La extensión total de la metrópoli de Tokio es de 2 044 kilómetros cuadrados. Su población en 1 de octubre de 1957 ascendía a la cifra de 8.534 993 habitantes.

De esta población total, los 74.564 residentes extranjeros ascienden a las cifras siguientes, de acuerdo con sus países (en 31 de diciembre de 1956):

Corea del Norte y Corea del Sur, 54 097; China, 12 784; Estados Unidos, 3.766; Gran Bretaña, 606; Alemania, 447; Canadá, 343; Francia, 247; Sin nacionalidad (rusos blancos, etc), 224; Italia, 173; Filipinas, 155; Portugal, 144; España, 140; India, 115; Países Bajos, 115; Tailandia, 109; Israel, 107; Indonesia, 103; Turquía, 102; otros, 784.

En relación con esto puede observarse que el «World Almanac» de 1957 señala para la ciudad de Nueva York un área total de 359,4 millas cuadradas, con una población estimada de 8 074.000 habitantes (1956).



Balandros participantes en la regata internacional Las Palmas-Arrecife

trocina S. A. R. el príncipe Felipe, duque de Edimburgo, esposo de la Reina Isabel, de Inglaterra.

Vencida una serie de dificultades y obstáculos, por fin el puerto de Santa Cruz de Tenerife ha sido incorporado a las regatas principal, menor y secundaria, que tendrán lugar el

Para conocer pormenores de este acontecimiento marítimo-deportivo nos entrevistamos con el capitán de fragata retirado don Luis R. Pavillard, quien ha sido designado para que actúe de enlace por la Asociación inglesa, independientemente de la actuación de los presidentes de los Clubs Náu-

Dos millones de dólares se invertirán en la construcción del nuevo aeródromo de la República Dominicana

El edificio del aeropuerto dispondrá de nueve plantas

CIUDAD TRUJILLO.—Se está llevando a cabo las obras del nuevo aeropuerto instalado en Punta Carcedo, cerca de la capital de la República, el cual tendrá carácter internacional y será uno de los mejores de América, no tan sólo por su extensión, sino también por los adelantos técnicos del mismo.

El edificio de dicho aeropuer-

to está construyéndose en un espacio de diez mil cuatrocientos metros cuadrados, con una altura de nueve plantas de hormigón, con vidrios montados en marcos de aluminio, mosaico devynil y cielo raso de material acústico. Se calcula su costo en doce millones de dólares.



La princesa Carolina Matilde de Dinamarca pasará una temporada de descanso en CANARIAS

Por vía aérea llegó el martes a Tenerife la princesa Carolina Matilde de Dinamarca, quien se propone pasar en aquella isla una temporada de dos meses de descanso.

Desde el aeropuerto de Los Rodeos, en donde fue recibida por los cónsules danés y noruego y por el alcalde del Puerto de la Cruz, señor Luz Carpenter, se dirigió a esta última ciudad tinerfeña, pasando seguidamente al hotel Taoro en donde se hospedará durante su estancia en la isla hermana.

Será para los lanzaroteños un alto honor el volver a saludar a tan egregia, ilustre y distinguida dama, que tantas simpatías y popularidad supo captarse durante los breves días que en su anterior visita permaneció en Lanzarote.

Próxima llegada a Las Palmas de productos alimenticios para el abastecimiento de las islas de la Provincia

Figuran entre ellos: TRIGO, MAIZ Y ACEITE

Con motivo de la reciente estancia en Las Palmas del ministro de Agricultura, a quien acompañaban, además del Comisario General de Abastecimientos y Transportes y otros funcionarios del Ministerio de Comercio, hemos sido informados de que por dicho departamento, a través de la citada Comisaría General, se viene estudiando desde primeros del año en curso, un plan general para el abastecimiento de las dos provincias del Archipiélago. Por lo que se refiere a la de Las Palmas, la situación actual del desarrollo del mismo, es el siguiente:

TRIGO: Se recibirán durante el mes de marzo, 32.000 toneladas,

con lo que el abastecimiento se garantiza hasta el mes de julio.

MAIZ: El día 15 de marzo se recibirán 6.000 toneladas, que cubrirá el consumo hasta el mes de junio.

ACEITE: Antes del día 10 se recibirán 3.500 toneladas, cantidad que garantiza el consumo hasta noviembre.

AZUCAR: Se está cargando en el puerto de Bilbao 3.750 toneladas que llegarán sobre el día 10 de marzo, que garantizan el consumo hasta el mes de julio.

CAFE: Las existencias de café de Guinea y 400 toneladas autorizadas de importación cubren el consumo hasta fin de año aproximadamente.

CARNE: La posibilidad de conservación permite acumular 120 toneladas de carne congelada que llegarán antes del día 15. Los consumos se reponen con existencias del frigorífico de Cádiz.

BACALAO Y TOCINO: Se cuenta en la Península con existencias bastantes para regular el consumo y corregir cualquier desviación de su precio.

HUEVOS: Las existencias actuales de importación y las del país no hacen preciso acumular cantidad alguna. En caso

contrario se cuenta con existencias de la Península.

PATATAS: Conforme las necesidades lo demanden se recibirán hasta 3.500 toneladas de patatas, con lo que se empalmará con la propia producción del país.

PERFIL ISLEÑO

Aceptando una sugerencia

Con suma complacencia por nuestra parte aceptamos la amable sugerencia que nos hace Francisco Miguel Rodríguez en el artículo de colaboración publicado el pasado martes en **ANTENA**, referente a la aspiración de que el Instituto Nacional de Enseñanza Media de Arrecife ostente el nombre del ilustre sabio, hijo de esta ciudad, don Blas Cabrera y Felipe.

Sin discusión posible es ésta una deuda de gratitud que con él tenemos contraída los lanzaroteños y que hemos de pagar indefectiblemente a quien tan alto supo poner el nombre de nuestra Patria en los más prestigiosos ámbitos culturales y científicos de Europa y América.

A tal efecto, el próximo viernes abriremos los oportunos pliegos dirigidos a la Delegación del Gobierno, Cabildo Insular y director y claustro de profesores del mencionado Centro docente, que han de firmar por triplicado cada persona. Primeramente serán expuestos en el **Círculo Mercantil**, que cuenta con 750 socios, después en el **Casino Principal**, que tiene 325, y posteriormente en el **C. D. Torrelavega y bar Janubio**.

Una vez recogido el mayor número posible de firmas y adhesiones, los referidos pliegos serán enviados a las Corporaciones ya citadas a los efectos oportunos.

Por nuestra parte, repetimos, muy honrados en contribuir a la realización de esta justa causa en pro de la cultura insular.

GUITO

LOS SUCESOS

Muere un niño al caer desde un acantilado de 20 metros de altura

Como consecuencia de las graves lesiones internas que recibió al caer de un acantilado de 20 metros de altura, ha fallecido en el Hospital Insular de Lanzarote el niño Manuel Curbelo Perdomo, de doce años de edad, natural y vecino de Arrieta.

El infortunado menor, desobedeciendo la orden de su madre de que marchase a la Escuela, se dirigió a los riscos de la playa de El Lajero y, en unión de otro colegial, se dedicó a recoger nidos de pájaro. En un momento de descuido, Manuel perdió el equilibrio, ca-

yendo desde la mencionada altura, hecho que fue presenciado desde el mar por el pescador Carlos Barrios, quien inmediatamente lo pasó a bordo de su barquillo trasladándole y desembarcándole en el pequeño muelle del pueblo.

Con toda urgencia fue conducido a Arrecife, falleciendo instantes después de ingresar en el benéfico establecimiento.

A su familia y en especial a su padre, patrón de pesca actualmente en la costa de África, enviamos nuestro sentido pésame.

Aparece en Fuerteventura el cadáver de un guardián del muelle de Arrecife

En la madrugada del día 18 y cuando permanecía en el muelle comercial de Arrecife custodiando varios rollós de cabo del pesquero «Carlota», el guardián Gregorio Camacho Lemes, de 66 años, desapareció de aquel lugar sin dejar el menor rastro de su paradero. Avisada por sus hijos la Guardia civil de este Puerto, efectuó a bordo de una lancha una detenida inspección ocular dentro de la bahía y sus alrededores, con infructuoso resultado. Las averiguaciones de la Benemérita han continuado durante 9 días después de la des-

aparición, hasta que, el jueves la Guardia civil de Fuerteventura, previamente avisada, comunicó por radio al Puerto de esta capital que en la playa de Tarajalito, de aquella isla, había sido descubierto el cadáver de un hombre que, identificado, resultó ser el de Gregorio Camacho Lemes.

Conferencia del señor Montero Gabarrón en el Círculo Mercantil

A las 8 de la noche del miércoles tuvo lugar en el Círculo Mercantil la anunciada conferencia que, bajo el título ¿A dónde vamos?, pronunció el Graduado Social y colaborador de **ANTENA** don Aureliano Montero Gabarrón.

El señor Montero expuso magistralmente una serie de consideraciones sobre un tema actual de profundo alcance social, que mantuvo en todo momento el interés y la atención de los espectadores.

Al finalizar su brillante disertación fue muy aplaudido.

Imprenta Guadalupe
Teléfono, 256

CAMION CHEVROLET

6 cilindros, SE VENDE, a buen precio.
Informes, Fajardo, 28

COLABORADORES DE «ANTENA»

¿Turismo queremos...?

Por FIDEL ROCA

Se habla, en el medio local, en el aislamiento casi absoluto de la apartada vida de esta isla y de su Arrecife capital, del turismo. Y hasta parece como si en verdad se creyese que aquí hay tal cosa, que Lanzarote tiene una corriente turística. ¡Vana ilusión! Lanzarote no tiene, no puede tener turismo. Solamente llega a esta isla la visita de unas docenas de personas en el mes, valerosos viajeros que, en fuerza de su afán de que no les quede rincón de las Canarias sin conocer, hacen el sacrificio de buscar el medio de poder llegar hasta aquí, aún a riesgo algunas veces de sufrir un extravío grande en su itinerario de retorno a los lugares de origen.

Venir a Lanzarote como turista, supone un valeroso espíritu y una disposición casi heroica a luchar contra los inconvenientes, las dificultades y las incomodidades, cosa que, en la mayoría de los que por turismo quieren viajar, no se da. No; la mayoría inmensa de los que viajan por turismo, quieren facilidades, exigen comodidades, necesitan seguridad y regularidad en los itinerarios.

Si la isla de Lanzarote solamente cuenta con unos medios de comunicación que apenas dan para atender a las necesidades de su propia población, nadie podrá pensar que de esa manera se puede aspirar a tener corriente turística. Un enlace bisemanal con el puerto de la Luz por unos buques que, aunque remozados después, hubieron de ser retirados de ese servicio hace más de veinticinco años, para que los reemplazaran rápidas motonaves de mucho más tonelaje, no se puede calificar de servicio marítimo para atracción de turismo.

En la comunicación aérea, la docena de plazas que a Lanzarote le corresponden en el servicio que por extensión nos conceden de la línea de Gando a Fuerteventura, puede ser suficiente a las necesidades de enlace de la isla con las otras del archipiélago, pero no puede pensarse con ello en atender a una verdadera afluencia de turistas.

He leído que se ha constituido o se va a constituir una Junta Insular de Turismo. A ella presento estas consideraciones:

En primer lugar, que se fije bien, de un modo indubitable, si la isla de Lanzarote tiene,

por sus Montes de Timanfaya, por su vulcanismo, por su paisaje impresionante y sus características distintivas con las otras de Canarias, un interés turístico en sí.

Si se acepta lo anterior, ha de considerarse en segundo lugar la posibilidad de que la corriente turística se encauce hacia la isla y no habrá otra forma que no sea la de que se establezcan unas comunicaciones marítimas y aéreas con la Península y con las poblaciones africanas próximas, que sean fijas, cómodas y rápidas.

Simplemente con que la Junta Insular de Turismo de Lanzarote compare las comunicaciones marítimas que Ibiza tiene con Palma, Barcelona y Valencia, podría darse cuenta de lo huérfana que está esta isla de enlaces con el continente europeo y por tanto de las corrientes turísticas.

Si mira al porvenir de las comunicaciones aéreas, ha de ver que necesariamente, para que pueda haber en su día enlace aéreo con el mundo, Lanzarote necesita que el aeropuerto de Guacimeta sea dotado de pistas de verdad de aterrizaje.

Si, como he leído, se piensa en instalar paradores de turismo en lugares diversos de la isla, no debe olvidarse que, a los turistas no se les puede atraer como excedentes de lo que otras islas reciban, sino que Lanzarote ha de tener su propio interés turístico, sus propias comunicaciones, sus propias instalaciones de atención para ellos.

«O herrar o quitar el banco». O se va a la cosa turística de Lanzarote, o nos dejamos de eso.

Si para los que quieren buscar la soledad de estos campos ávidos, la rareza única de nuestras Montañas de Fuego, la policromía de la piedra de «El Golfo» y la luz diáfana de nuestro cielo, queremos ofrecer nuestra isla como lugar turístico, hagamos que tengan los medios de venir desde sus tierras, de poder encontrar a esta isla en la ruta normal de las comunicaciones y no en la vía muerta que hoy tenemos tendida desde Las Paimas y como extremo del ramal a Fuerteventura.

PIDIENDO UNION

Por JUAN DE TISALAYA

Dos factores principales hacen que la economía de Lanzarote no haya rebasado todavía su primera etapa incipiente: uno, la situación geográfica que nos aísla de los centros de comunicación, y que por ser nosotros en sí un núcleo demasiado pequeño para mover a entidades privadas a establecer servicios adecuados, tenemos que soportar medios de comunicación anacrónicos y someternos a imposiciones unilaterales; el otro, el principal, es la enorme y perniciosa individualidad del hombre lanzaroteño, la abulia y el escepticismo de lo que pudiéramos llamar minoría representativa. Uno y otro factor hacen que Lanzarote vegete, como sumida en letargo, sin gestos culminatorios, sin ademán de lucha.

El confinamiento geográfico depende del confinamiento humano-espiritual que nos hemos impuesto, que nos impide potenciar la propia fuerza y valorarnos colectivamente. Los posibles valores con capacidad constructiva que puedan existir, quedan disueltos en un ambiente pugnaz e inoperante, sin capacidad de asociación. Cuando la negligencia y el abandono de las entidades que tienen a su cargo ciertos servicios lesiona los intereses del pueblo, Lanzarote sólo sabe poner su individualismo bullicioso e ineficaz. Se habla, se discute y se aspira a una evolución rápida de nuestras fuentes de riqueza, sin que colectivamente se haya hecho nada en este sentido. Incluso se obra y se piensa como si esas metas estuviesen ya logradas, impidiendo con ello la posibilidad de conseguir las. Todo progreso económico verdadero — y no es verdadero si no es colectivo — necesita de ciertas condiciones de adecuación previa que son, más que obras en sí, labor de preparación y germinación. Y esta labor no puede ser obra de individuos aislados sino de profesionales asociados legalmente, que sean como la cabeza visible y responsable en la dura tarea de dar personalidad y fuerza efectiva a los diversos gremios que, mancomunados, representan todo el poder económico de la Isla. Esta personalidad ha de adquirirse por medio de Asociaciones Pesqueras, Unión Salinera, Cooperativas Agrícolas, Gremio de Exportadores, Cámara de Comercio, etc.

Sólo así podremos evitar que sigan perjudicando (el vocablo perjudicar no es siempre activo, y a veces está cargado de contenido sin acción transitiva, puro reflejo de una acción no realizada) nuestros intereses en forma intolerable. Constantemente la pequeña industria, los grupos artesanos que la forman, los agricultores y exportadores, están a merced de organismos poderosos que no ofrecen las garantías mínimas exigidas y obligan con ello a que el industrial y el comerciante tengan necesidad de abrir un capítulo de contingencias para cubrir riesgos que, por llamar de alguna forma, llamaremos fortuitos.

La cifra total de las mercancías «desaparecidas» en el último decenio alcanza un volumen no inferior a varios millones de pesetas. Son también elevadísimas las pérdidas por avería, deterioros y mojaduras. En algunos artículos el porcentaje se eleva a cifras prohibitivas. Un ejemplo de lo que digo, por desgracia no el único ni el más importante, lo tenemos en la mercancía que nos llegó el día 14 de este mes. Por negligencia injustificable de los encargados de su custodia, fue entregada a los receptores con un demérito no inferior a un 20 por ciento, porcentaje éste que arroja una pérdida de unas trescientas mil pesetas. El detalle de cómo y por qué ocurrió este desastre es sumamente obvio y está en la memoria de todos.

¿Sobre quién va recaer todo esto? Sobre las clases más humildes y sobre los campesinos, que son los mayores consumidores; sobre ese pobre campesino que AMA SU TIERRA estéril al esfuerzo normal, que se funde con el tiempo y el trabajo en desorbitada renuncia a vivir. Los que de una u otra forma estamos en relación con ellos, los que militamos en las más diversas actividades y merced a ellas convivimos casi con las dificultades y los errores y sabemos que es posible vencerlas y evitarlas, no podemos permanecer desunidos. Nuestras profesiones, traspasando lo individual, nos impone deberes que no podemos desoír. Permanecer sordos a esos deberes es seguir siendo ignorados, es resignarnos a ser vencidos.

Imprenta Guadalupe
Teléfono, 256

«ANTENA» en Fuerteventura

Dos millones de pesetas para el abastecimiento de agua de Puerto del Rosario

PUERTO DEL ROSARIO.— Dentro de las realizaciones del Plan de Adopción de Fuerteventura, figuran en término preferente, las relativas a obras de captación, conducción y abastecimiento de agua de los pueblos, hallándose aprobados los proyectos de trece pozos, distribuidos por los distintos pueblos de la Isla. Pero entro ellas figura, además, como problema aparte, lo relativo a abastecimiento de Puerto del Rosario. Esta mejora tenía anteproyecto propio, redactado al margen del Plan y que ha sido recogido por éste y aprobado, a la fecha, según se nos indica, por el Ministerio, hallándose actualmente en situación de reajuste y

elevación a proyecto para ejecución inmediata con un presupuesto de dos millones de pesetas. Se nos adelanta también que en el proyecto se incluirá la construcción de un depósito con capacidad para CUARENTA MIL METROS CUBICOS, aproximadamente cuatro veces la de la «Charca», y esta acertadísima previsión de los técnicos que elaboran el trabajo, por ser tan justa a nuestras aspiraciones, merece el aplauso de todos los que hemos vivido los angustiosos días de penuria que nos trajo el pasado invierno y que no conviene olvidar para que el empeño no desmaye.

CORRESPONSAL

EN AGOSTO, LA PRUEBA...

(Viene de primera página)

da del primer barco a puerto), y a las once horas de ese cuarto día, salga una regata secundaria desde el Puerto de La Luz al de Santa Cruz de Tenerife.

—¿Dónde se entregarán los premios?

—Los premios principales de las tres regatas serán entregados en nuestro puerto, tres días después del arribo de las embarcaciones. Es posible que sea el propio ministro español de Marina el que con las autoridades provinciales haga entrega de los trofeos a los vencedores. El almirante Abárzuza ha aceptado el nombramiento de vice patrón de la regata, y el Jefe del Estado Generalísimo Franco ha otorgado una Copa.

—¿Cuántas embarcaciones están ya inscritas?

—De más de 100 toneladas figuran ya inscritas las siguientes: «Christian Radich», noruega, de 806 toneladas; «Sagres», portuguesa, de 1.932; «Flyng Clipper», sueca, de 695; «Mercator», belga, de 1.000; «Creole», inglesa, 697; «Ruyam», turca, de 175; y las francesas de 225 toneladas «L'Etoile» y

«La Belle Poule». Menores de 100 toneladas lo están ya nueve, dos francesas, la holandesa «Urania» y la italiana «Ártica II».

—¿Participará alguna española?

—Se espera que el buque-escuela «Juan Sebastián Elcano» participe en la regata principal, al igual que otras unidades de Italia, Brasil, Inglaterra y Norteamérica.

Al despedirnos del señor Pavillard nos dijo por último que la Federación Española de Clubs Náuticos está dispuesta a entregar las medallas conmemorativas que sean necesarias, y para que sirva a esa Federación de guía se le ha informado de que a la pasada regata, Torbay-Lisboa, asistieron 1.100 cadetes y alumnos de 21 barcos. Los medallones fueron entregados también a varios museos navales y a varios miembros del Consejo de la Asociación inglesa que visitaron Lisboa, aparte de ofrecerlos también a los patrones de las embarcaciones competidoras.

Venta de barcos y solares

Se vende pesquero «Niño Jesús de Praga» de 17 metros de eslora, 4,90 de manga, 2,35 de puntal, 40,80 toneladas de desplazamiento, equipado con motor «Yeregue» de 90/100 H. P.; velero «La Primera» de 12'45 metros de eslora, 4,65 de manga, 2,35 de puntal y con un tonelaje de 22,99 toneladas; pontón «Catalanes» de 25,60 metros de eslora, 7,25 de manga, 2,70 de puntal y 112,82 toneladas de desplazamiento; un solar sito en Arrecife en el km. 1 de la carretera de Tegui de 3 000 metros cuadrados; además de una traína seminueva y otro sardinal seminuevo. Para informes: Francisco Peña Santana en Las Palmas de Gran Canaria, calle León y Castillo, núm. 511.

NOTICIERO GENERAL

La más joven abuela canaria (33 años) da a luz dos niños

LAS PALMAS.— Antonia Romero Gutiérrez, que a los 33 años tiene ya un nieto de dos meses, acaba de dar a luz dos mellizos, con lo que el número de hijos se eleva a ocho. Se casó a los 15 con Julio Santana Cabrera, que tenía entonces 18. La

hija casada tiene 17 años.

Antonia Romero tuvo tres hijos antes de que su marido ingresara en filas para cumplir el servicio militar.

Julio Santana gana doscientas pesetas a la semana y cobra unas seiscientas en concepto de puntos.

Se retiran de la circulación las monedas de 5 pesetas, de cuproníquel

El pasado sábado, 1 de marzo, ha finalizado el plazo de recogida de moneda de cinco pesetas (cuproníquel), lo que quiere decir que desde esa fecha la circulación de las men-

cionadas piezas es ilegal.

Tenemos entendido, sin embargo, que el período de recogida será ampliado en unos días más.

El ejemplo de Lanzarote

Un artículo de Diario de Las Palmas sobre el Castillo de Guanapay

De nuestro querido y entrañable colega «Diario de Las Palmas» reproducimos el siguiente comentario aparecido en su sección «Muy noble y muy leal».

«Lanzarote ha dado un gallardo ejemplo de fina percepción, patriótica e histórica, al hacer que las puertas de su bello castillo de Guanapay se abran al turismo y, de paso, se conserven y defiendan aquellas paredes vetustas que, al tiempo, son índice de personalidad, de solera y de estilo en el tiempo.

En Gran Canaria aun nos quedan tres de esas construcciones que tanta personalidad y prestigio dan a la isla: La Luz; San Cristóbal (o San Pedro Mártir, que fue éste su nombre verdadero) y Gando.

Que sepamos, un criterio de incuria inerte se ceba en el primer con triste persistencia, en un afán inexplicable de aminorar o hacer desaparecer aquella reliquia, catalogada oficialmente como monumento histórico nacional.

El segundo es propiedad particular y si no se toma una decisión, a lo largo del tiempo no será sino un recuerdo, pese a la gracia que su bellissimo perfil imprime a la zona de entrada a la ciudad por el Sur.

En cuanto al tercero, la Torre de Gando, que tanto y tanto renombre ha tenido a lo largo de la historia de Canarias, su fin y destino son los únicos puntos halagüeños que podemos ofrecer en el menguado panorama de estos castillos insulares, que tanto y tanto hablan a todo espíritu isleño que auténticamente lo sea.

Según referencias, el castillo de Gando, con su columna central en forma de palmera abriéndose en la cúpula y dando lugar a una serie de pequeñas capillas en toda su circunferencia exterior, se convertirá en templo. (Pasa a séptima página)

CARTELERA

CINES

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA Martes, 7,15 y 10,15

El estreno más divertido del año

EL SOLTERO

por Alberto Sordi y Fernando Fernán-Gómez, con Abbe Lane y Xavier Cugat con su orquesta. Alberto Sordi ha conseguido con su extraordinaria actuación en esta película el premio al mejor actor del año (Autorizada mayores)

Miércoles, 7,15 y 10,15

Un drama realista, emocionante y sentimental

FAMILIA PROVISIONAL

por Susana Canales y Antonio Casal. Willie, huerfanito húngaro exilado por la guerra, quiere amor y quiere una madre. La guerra modeló su alma infantil y, solo, dio paso al sufrimiento (Todos los públicos)

Jueves, 7,15 y 10,15

La comedia más deliciosa, picante y divertida de los últimos años

LA RUBIA FENOMENO

por Peter Lawford y Judy Holliday. Su ingenuidad y su simpatía la hacían irresistible para cuantos hombres la conocían (Autorizada mayores)

Sábado, a las 10,15

El capítulo más bello de la historia de Europa en una película sensacional

SISSI EMPERATRIZ

EASTMANCOLOR

(continuación de «SISSI»)

por Romy Schneider y Carlos Bohm. La segunda época de la vida de Isabel de Baviera, que supera en todo a la primera. La fastuosidad de la corte austríaca, los maravillosos paisajes del Tirol y la ceremonia de la coronación constituyen un recreo para el espectador (Todos los públicos)

Próxima semana: ALI BABA Y LOS CUARENTA LADRONES por Fernandel, en Technicolor

TEATROS

«DÍAZ PEREZ»

(empresa Sáenz)

Compañía de Dramas y Comedias de PEPE WANDEN

Todos los días funciones a las 7,30 y 10,30

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

No desaparecerá el Pabellón Antituberculoso

Telegramas del Director General de Sanidad y Delegado Nacional del Patronato

En la secretaria del Cabildo Insular de Lanzarote nos informan que en la mañana del sábado se recibieron en la Corporación telegramas del Director General de Sanidad, don Jesús García y Presidente del Patronato Nacional Antituberculoso, en los que se hace constar, por acuerdo unánime de la Junta Central de dicho Patronato del pasado día 20, la derogación de la orden por la que se suprimía la importante ayuda económica que aquel organismo de Madrid venía otorgando para el sostenimiento del Pabellón Antituberculoso del Hospital Insular de Lanzarote.

En consecuencia, el citado Pabellón continuará funcionando como hasta ahora, motivo por el que felicitamos a nuestras primeras autoridades al iniciar con tanta eficacia y rapidez las gestiones encaminadas a tal fin y que, como podemos observar, han sido coronadas por el más feliz y completo éxito.

CARNET SOCIAL

VIAJEROS—Por vía aérea llegaron de Las Palmas Emilia no González Topham, don José Prats Armas y doña Matilde Cabrera de Prats, don José Pérez y Pérez, don Ceciliano Bermúdez, don Mario Perdomo Camejo y don Fernando Zárate.

—Ayer marchó a la capital de la provincia don Antonio Carta Perdomo.

—Se encuentra en nuestra isla, pasando la luna de miel, el estudiante de Derecho y famoso luchador de Las Palmas, don Orlando Sánchez.

NATALICIOS.—Con toda felicidad ha dado a luz dos niños, varón y hembra, la señora esposa de don Antonio González Ramos, de soltera María del Carmen Sánchez de la Hoz.

—También ha dado a luz, una niña, la señora esposa de don Vicente Cabrera García.

DEFUNCIONES.—En la Villa de Teguise ha fallecido a los 75 años de edad don Domingo Machín Rojas, persona que gozaba de gran aprecio y estimación en el amplio círculo de sus amistades.

A su familia y en especial a sus hijos don José Domingo y don Juan Machín Machín, enviamos nuestro sentido pésame.

—En Las Palmas de Gran Canaria ha dejado de asistir a los 73 años de edad, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, doña Juana Miranda Topham.

Dama de extraordinaria bondad y virtudes cristianas, la señora Miranda Topham llevaba muchos años residiendo en la capital de la provincia, aunque era natural de Arrecife.

A su familia y particularmente a sus hijos y hermanos don Adán, don José y señorita Josefa Miranda Topham hacemos llegar el testimonio de nuestra condolencia.

Continúa con creciente éxito la actuación de la Compañía de Pepe Wanden en el teatro «Díaz Pérez»

Con creciente éxito continúa realizando su campaña artística en el teatro «Díaz Pérez» de esta capital la compañía de Dramas y Comedias del prestigioso y popular actor Pepe Wanden, que ha entrado ya en su séptima semana de actuación en Arrecife.

A petición del público se han repuesto con señalado éxito algunas obras entre las que figuran «El Cardenal» y «Dueña y Señora», anunciándose para fecha próxima la presentación de seleccionadas comedias de autores españoles entre las que destacaremos «Genoveva de Brabante», «Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo» y «Cancionero», existiendo ya mucha demanda de localidades para estos estreros incluso para pueblos del interior de la Isla.

En la presente semana hará su reaparición el joven y genial actor Carlos Wanden, accidentalmente separado de la escena por causas ajenas a su voluntad.

LA VIDA EN EL PUERTO

Cien pesqueros lanzaroteños inician la zafra de corvina. Llegaron esta madrugada los correos de Trasmediterránea «Villa de Madrid» y «León y Castillo»

Para iniciar la campaña corvinera en los bancos pesqueros africanos han salido desde este puerto, en el transcurso de los dos últimos meses, unos 47 buques a motor y 41 a vela, pertenecientes a la flota insular.

Estas embarcaciones, junto a las que irán haciéndose a la mar en días sucesivos, permanecerán seis meses en aguas de Cabo Blanco, regresando seguidamente a puerto una vez finalizada la zafra.

En la pasada semana se ha registrado el siguiente movimiento de buques: «La Palma», de Puerto del Rosario, con pasajeros y correspondencia; «Paloma», del puerto de la Luz, a aprovisionarse de agua, en tránsito para Sidi-Fnii; «Día-

EL CAPITAN GENERAL DE CANARIAS EN LANZAROTE

A mediodía del sábado llegó a esta ciudad a bordo de un «Junker» militar, en vuelo directo desde Tenerife, el Capitán General de Canarias, teniente general don José María López Valencia.

En el aeródromo fue recibido por el Jefe del Batallón de Infantería de Lanzarote núm. LIV don Andrés González García, otras jerarquías castrenses y primeras autoridades civiles de la Isla.

En unión de su séquito el señor López Valencia inspeccionó los diferentes servicios e instalaciones de esta guarnición, emprendiendo en la tarde del mismo día regreso a Tenerife.

Tas brillantes...

(Viene de sexta página)

las partidas su su desbandada recogidos hasta ahora, se eleva a sesenta y cuatro, siendo muy numerosas sus heridas, varios de los cuales fueron evacuados por nuestros helicópteros. Además se capturó gran cantidad de prisioneros, armamento, municiones, víveres, material y camellos. Por nuestra parte hemos experimentado la sensible baja de cinco muertos y veintisiete heridos, tes de éstos oficiales.

Con la terminación de este periodo de operaciones han quedado desarticuladas totalmente las bandas infiltradas quedando bajo el control de nuestras tropas el extenso territorio del Sahara español.

Noticias sobre la creación de un tercer servicio marítimo con ARRECIFE

Continúan circulando insistentes rumores en los medios portuarios de la ciudad sobre la próxima inauguración de un servicio turístico semanal entre las islas de Gran Canaria, Tenerife, Lanzarote y La Palma, e incluso se habla de que el nuevo itinerario ha sido ya aprobado por la Subsecretaría de la Marina Mercante y Delegado de Trasmediterránea en Madrid.

Se rumorea también que mientras la Compañía pueda disponer de otro barco más idóneo, dicha línea será cubierta por el correo «Gomera», que amanecerá en puerto los miércoles para continuar viaje a Las Palmas en la noche del mismo día.

No estaría demás, estimamos, que nuestras Corporaciones cursaran rápidamente telegramas a los mencionados organismos de Madrid, haciendo constar los muchos beneficios que esta medida habría de reportar a la isla de Lanzarote.

Orange CRUSH

Elaborado con jugo de naranjas frescas. PÍDALO EN TODOS LOS BARES

FUME

«CUMBRE»



pasajeros y correspondencia; «Astelena», con carga general para el puerto de la Luz; «Mardomingo D», de Ceuta, a tomar hielo «Bella Lucia», de Dakar, con una partida de atún en hielo, para las fábricas de conserva de Arrecife; «Pedro Antonio», de Villa Cisneros, con pescado en sal y «León y Castillo», correo de Trasmediterránea, de Las Palmas para Fuerteventura.

Teléfono de ANTENA
= 256 =

LOS REPORTAJES DE HOY

EL MUNDO PARA ELLAS!

Las tres cuartas partes del capital de los E. E. U. U. está en manos femeninas

NUEVA YORK. — Ya no son los humildes, los bienaventurados los que han de heredar la tierra, sino las mujeres.

Según informó días pasados Milton Lightner, de la Asociación de Fabricantes, las mujeres constituyen el grupo más numeroso de propietarios de los Estados Unidos debido principalmente, a que sobreviven a los hombres.

Lightner, vicepresidente de la Asociación, reveló a la sección femenina del LXII Congreso de la Industria Norteamericana que actualmente las mujeres son dueñas de las tres cuartas partes de todo el capital de los Estados Unidos.

"Esto comprende 100 000.000 de dólares en acciones ordinarias y acciones privilegiadas, casi 60 000 millones en cuentas de ahorros y aproximadamente 35.000 millones en bonos del Gobierno", reveló Lightner. Además, el 75 por ciento de todos los beneficios de los seguros de vida, o sea el equivalente de 15.000 millones de dólares, va a las viudas, y son ellas quienes pagan cerca del 80 por ciento de todos los impuestos sobre herencias.

A los hombres les gusta decir que sus propiedades "están

a nombre de su esposa", observó Lightner, pero en realidad las mujeres son las verdaderas dueñas de las mismas.

A pesar de sus intereses financieros, dijo Lightner, las mujeres, aparentemente, no saben manejar o controlar las grandes corporaciones. Sin embargo, "controlan el mercado como compradoras de los artículos que dichas corporaciones ofrecen, dominando con sus compras la producción de neveras, estufas, tostadoras, lavadoras de platos, etc.

"La selección de un nuevo automóvil o una nueva casa es principalmente vuestra responsabilidad", manifestó Lightner ante su auditorio femenino.

El representante de la Asociación Nacional de Fabricantes pidió a las mujeres que, en vista de sus intereses económicos, jugaran un papel más importante en las cuestiones de la comunidad y del gobierno. A este respecto Lightner indicó:

"Vosotras sois las principales propietarias de negocios, los principales agentes de compras y el grupo más numeroso de accionistas. Nunca jamás en la historia el destino de una nación ha dependido tanto de sus mujeres";

Un mono y un ratón compañeros en el espacio

Serán lanzados dentro de un cohete para estudiar sus reacciones

MADRID. — Nos llegan noticias de la ciudad de Buffalo, según las cuales en un futuro próximo será lanzado al espacio un cohete con dos extraños pasajeros: un mono y un ratón. Se pretende que ambos animalitos regresen a la tierra sanos y salvos, tras un vertiginoso viaje por el espacio, que durará tan sólo algunos minutos.

Lo curioso de este también curioso experimento es que mono y ratón serán lanzados, en amistosa compañía, para obtener datos de carácter psicológico, que han de servir de base para ulteriores estudios; estudios que, posteriormente, serán aplicables al conocimiento teórico de las reacciones humanas en viajes espaciales.

¿Cómo puede hacerse esto? La mejor explicación teórica la tenemos en la misma fuente de la noticia, en los estudios hechos por el profesor Bugelski, de la Universidad de Buffalo, como colaborador de los laboratorios aeronáuticos de Cornell.

El profesor Bugelski, que pertenece a la Sección de Investigaciones Psicológicas de la mencionada Universidad, ha declarado que se trata de un ensayo previo para determinar las alteraciones en las funciones cerebrales de orientación, intuición y concentración, al escapar a la fuerza terrestre de gravedad a velocidades jamás soportadas por los seres humanos. A este ensayo habrá de seguirlo numerosos más, siempre con animales, hasta que se tenga una garantía de seguridad e inmunidad antes de in-

tentarlos con personas especialmente adiestradas. También ha dicho el profesor Bugelski que el mono y el ratón seleccionados para esta primera prueba han de ser convenientes y pacientemente adiestrados.

Por ejemplo, al mono se le enseñará a mover dos palancas, situadas a su alcance a derecha e izquierda en el departamento del cohete en que será cómodamente instalado. El simio moverá una con la mano derecha y la otra con la izquierda, alternativamente, como recurso para evitar el aburrimiento y conseguir, por ende, sensaciones agradables y placenteras. Al accionar una de las palancas se encenderá una luz verde; cuando mueva la otra, será roja la luz que se encienda. En verdad — ha dicho el mencionado profesor — que el mono estará muy entretenido... en tierra al menos.

Idéntica prueba se hará con el ratón, aunque en una escala mucho más simple y rudimentaria. A este animalito se le enseñará únicamente a demostrar su satisfacción cuando reciba sensaciones placenteras. En el vuelo espacial se comprobará si estas sensaciones persisten o no. Para una mayor seguridad en estas comprobaciones, en las cabinas de los dos «cobayas» se instalará una cámara cinematográfica en movimiento y un telémetro para saber, en un estudio comparado de los datos registrados por éste y de la película impresionada por aquél, cómo la altura y la ingravidez influyen en los organismos animales.

Las obras de arte son un regalo para el espíritu;

"C Z"

es un deleite para el paladar.

BEBA SIEMPRE

"C Z" de Jerez de la Frontera

Clínica «Dr. GONZALEZ MEDINA»

CIRUGIA GENERAL Y PARTOS

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

Coñac 'CABALLERO'

¡Caballero... qué coñac!

BODEGAS: LUIS CABALLERO

Puerto de Santa María

«La Tropical»

La marca de cerveza preferida
por el público

¡RICA, FRESCA Y ESPUMOSA!

SIEMPRE MEJORANDO SU
CALIDAD

Optica **MONCAR**

GALERIA DE LOS DEPORTES

Finalizaron las obras de restauración de la pared del Estadio

La liga insular se reanudará en fecha próxima

Con fondos aportados por el Cabildo Insular de Lanzarote, con cargo a su capítulo de Deportes, y Delegación Insular de Fútbol, se ha procedido en los pasados días a restaurar los 54 metros de pared del Estadio de esta capital derribados por los temporales de lluvia y viento del mes de diciembre.

A mediados de la presente semana tendrá lugar una reunión entre federativos y representantes de clubs, en la que se ultimarán los detalles concernientes a la reanudación de la Liga Insular cuyo primer encuentro es

probable se juegue el próximo domingo.

Para que nuestro fútbol, después de tantos desagradables contratiempos, vuelva a adquirir la pujanza y brillantez de tiempos aun no lejanos, se hace necesario el incondicional y entusiasta apoyo de la afición a los equipos locales y a sus sacrificados directivos, como único medio de que logren sobrevivir tras las largas y graves crisis económicas sufridas desde hace varias temporadas. El público, pues, tiene la palabra.

Batallón de Infantería de Lanzarote núm. LIV Concurso de Subasta

Se saca a concurso la entrada de reses de ganado vacuno, de cerda, cabrio y lanar, en vivo, para sacrificio en el matadero del Batallón, y en canal, en condiciones sanitarias debidas, compatibles con el consumo.

Aquellos a quienes interese este abastecimiento deberán presentar pliego en sobre cerrado y lacrado, con la dirección "Para el concurso de entrada de carnes", escrito a máquina.

Los precios de ofertas podrán ser revisados cada tres meses, de acuerdo con las condiciones del mercado.

El consumo mensual para el primer período es de 5.000 a 7.000 kilogramos mensuales, peso en vivo según clase de ganado o alrededor de tres mil en canal.

La Junta Económica se reserva el derecho de adjudicar a una o varias personas de esta isla la contrata de entrada de carnes.

El plazo de admisión finalizará el próximo día 11, siendo el importe del presente anuncio a cuenta del adjudicatario.

Arrecife de Lanzarote, 28 de Febrero de 1958

El Comandante Mayor, Fernando Valdés Sancho

Un artículo de...

(Viene de cuarta página)

No votivo que fijará la salida de nuestro Caudillo, y desde aquel lugar, para iniciar nuestra gloriosa Cruzada de reconquista y hispanización.

Una vez más lanzamos al aire la queja entera de Gran Canaria, y la lanzamos en parangón con ese modélico criterio que ha seguido Lanzarote al restaurar y poner en servicio su histórico Castillo de Guana. Gran Canaria no debe, por dignidad propia, seguir dejándose hundir en el olvido y en la indiferencia esos pedazos de su historia que son el Castillo de La Luz y el de San Cristóbal, páginas de piedra en que se hallan insertas las glorias de su más española raíz.

La empresa es simple; rescatar y reparar es la esencia de la primera fase; luego, incorporarlos a la vida presente dotándolos de un fin, prestigiándolos y logrando con ello aventar esa vergüenza indiscutible que su dejación clava en el escudo glorioso de Gran Canaria.

A MEDIODÍA LLEGARÁ EL GOBERNADOR MILITAR DE LA PROVINCIA

En el avión correo de Iberia que aterrizará en el aeródromo de Arrecife a las 12:30 horas de hoy, es esperado el Gobernador Militar de la provincia de Las Palmas general don José Carvajal Arrieta, a quien acompañará su ayudante y otras jerarquías militares.

Durante su estancia en nuestra ciudad el general Carvajal inspeccionará las instalaciones militares y fuerzas de la Guarnición.

Nuevo servicio aéreo directo con Lanzarote

Durante el período comprendido entre el 8 y 29 de Marzo, ambos inclusive, empezará a regir (los sábados) un servicio directo de Las Palmas-Arrecife-Las Palmas con el siguiente horario. Salida de Las Palmas, a las 8; llegada a Arrecife a las 9; salida de Arrecife, a las 9,30; llegada a Las Palmas, 10,30.

Independientemente de este servicio continuará en vigor la línea aérea diaria entre Lanzarote, Fuerteventura, Gran Canaria y Tenerife.

El domingo comienza la temporada oficial de gallos

Gran expectación entre los «seguidores» de Juan Jorge e Israel Vargas

Los cuidadores gallísticos locales Juan Jorge, por el Norte, e Israel Vargas, «El Artillero», por el Sur, se encuentran ya en plena actividad, dando los últimos toques de preparación y acondicionamiento a los bipedos, dispuestos a presentar sus respectivas tandas en la primera jornada oficial de la temporada que se iniciará el próximo domingo, día 9, a las 2,30 de la tarde, en el Circulo Mercantil.

Las galleras, en el transcurso de la pasada semana, han sido visitadísimo por los aficionados, que hacen ya toda clase de cabalas y comentarios respecto al desarrollo de las interesantes «jornadas» que se avocan, interés que este año ha crecido de punto debido a la pugna noble y

caballerosa vivida en la pasada campaña, cuyo resultado definitivo fue «match» nulo.

En total se celebrarán 8 domingos de peleas casadas y la empresa nos ruega recomendarlos a los espectadores retiren con tiempo sus tarjetas de abono, ante la gran demanda de localidades hasta ahora formulada.

Hubo «tablas» en las peleas sueltas de anteayer

Anteayer se celebró una jornada de peleas sueltas en el Mercantil ganando el Norte la 2ª, 4ª y 7ª y el Sur la 1ª, 3ª, 6ª. La quinta resultó en tablas.

Tras brillantes operaciones militares las tropas nacionales han liberado totalmente de bandas irregulares el extenso territorio del Sáhara español

Alcanzados totalmente los objetivos propuestos por el Mando en las operaciones de limpieza que han tenido lugar con toda brillantez en el Sáhara español durante el pasado mes de febrero, puede hacerse ahora pública una síntesis del desarrollo.

Como es obvio, se ha mantenido el secreto militar a fin de no brindar a las bandas irregulares infiltradas en el amplísimo territorio informes sobre los movimientos de nuestras tropas.

En la primera fase iniciada con el lanzamiento sobre Smara de fuerzas paracaidistas del Ejército del Aire participaron cuatro agrupaciones de combate moto-mecanizadas que, partiendo de la región de Dora-El Aiun al mando del general Héctor Vázquez, y de Tifariti y Guelta Zemmur realizaron una amplia maniobra en la zona norte de la provincia, restableciendo la normalidad, entre otras numerosas localidades, en las de Smara, Sidi Hamed el Arosi, Gaada Raudat El Hach y Hagunia, esta última en acción combinada de paracaidistas y tropas moto-mecanizadas y limpiando de partidas la extensa comarca de la Sequia El Hambra. Se obtuvo un brillantísimo éxito no sólo por el duro castigo militar infligido a las partidas que quedaron destrozadas, sino por el resultado político alcanzado, al acogerse a la protección de nuestras tropas la mayor parte de los nativos y presentarse otras en nuestras oficinas destacadas del Gobierno General del Sáhara, mostrando su oposición y falta de convivencia con los elementos del llamado Ejército de Libe-

ración. Solamente en la Sequia El Hambra se le han recogido más de 150 cadáveres, dos importantes depósitos de municiones y otro de víveres, vestuario y elementos sanitarios, capaz de abastecer a 500 hombres durante cuatro meses. La sorpresa conseguida con los rápidos movimientos de las columnas ha permitido que solamente tengamos que lamentar en esta fase tres muertos y siete heridos propios, exiguas bajas que demuestran la pericia con que se maniobró.

La segunda dió comienzo el día 21 participando en ella otras cuatro agrupaciones de combate que partieron del El Aiun, Villa Cisneros, Guelta, Zemmur y Aguenit para avanzar sobre Bir Enzaran Sel Lara Ausert, Agailas, Baggari y Leatetabien reincorporando estas localidades al control de las autoridades españolas limpiando todo el territorio del Sáhara Central.

Las unidades francesas de Mauritania, que en varias ocasiones fueron objeto de ataques por bandas irregulares que atravesaban la frontera entre el Sáhara español y la Mauritania, han llevado a cabo, por su parte, operaciones de limpieza en colaboración con nuestras columnas facilitando recíprocamente la consecución de los objetivos fijados por el mando.

En esta fase desarrollada por nuestras tropas con gran rapidez y precisión se ha repetido también la presentación de tribus indígenas en masa como las de Erguibat y Ulad Delim para reiterar su acatamiento y adhesión a España. El número de cadáveres abandonados por

(Concluye en página quinta)

:-: COSAS DE LA VIDA :-:

El diario «Pueblo» comenta: GASTOS, ARBITRIOS E IMPUESTOS

Transcribimos de «Pueblo», de Madrid, el siguiente comentario aparecido en su interesante sección «Puntualizaciones»:

«Reiteradas veces se han referido estas Puntualizaciones al aumento de coste que, sobre el normal de un artículo, implica la existencia de multitud de arbitrios e impuestos de carácter ordinario o extraordinario existentes en la esfera local. Vamos hoy a poner un ejemplo concreto, tomándolo del número 27 de la revista «Lealtad», que publica la Guardia de Franco de Palma de Mallorca.

Se trata de los gastos ocasionados con motivo del transporte de una mercancía de puerto a puerto. La factura presentada es la siguiente:

«Fletes, 80 pesetas; gastos, 65; impuesto de transportes, 4; reembolsos, 66'85; 2 por 100 sobre reembolsos, 1'40; gastos de impresos, 5; arbitrios del puerto, 9'60; gastos en Palma, 40; timbres y copias, 7'80; obtención oficial 2; comisión oficial despacho, 9; impuestos, 9'60; operaciones comisionistas, reconocimiento, confrontaciones y cargas sociales, 13.75. Total, 234 pesetas».

He aquí un ejemplo de defectuosa organización económica. Mientras el trabajo de transportar la mercancía sólo cuesta 80

pesetas, el de despacharla y legalizarla en el puerto asciende al triple de esa cantidad. Ello demuestra que los intermediarios, por interferir el transporte, obtienen unos beneficios muy superiores a los alcanzados por los profesionales de tal actividad económica. Se produce, por tanto, una inversión de fines, pasando a ser básico y fundamental lo accesorio y fútil.

Mientras la organización social y económica de nuestro país esté montada sobre el supuesto de que las actividades productivas deben costear un complejo inacabable de actividades improductivas, todo progreso será prácticamente saboteado por la existencia de órganos y funciones parasitarias. La guerra al intermediario debe constituir una obsesión pública, hasta conseguir que sólo subsistan los exigidos por el proceso económico y los estrictamente indispensables para el mantenimiento de las funciones administrativas precisas.

El papeleo es ya de por sí un mal que exige pronto remedio. Pero si ese papeleo tiene repercusiones económicas directas, es decir, si cuesta dinero inmediato, es un mal grave, que necesita operación inmediata.

También se torea en Francia

Recientemente han visitado Madrid varios empresarios de plazas de toros francesas o representaciones suyas para adquirir algunas corridas de toros y contratar toreros, ya que el buen resultado económico de la temporada taurina 1957 en Francia anima a los organizadores de corridas galos a firmar con tiempo sus compromisos, y ciertamente que no han encontrado grandes dificultades con la torería, porque Francia, taurinamente, es hoy un buen mercado, y los toreros que allí actúan cobran muy buen dinero, y en cada plaza, para 1958, se proyecta mayor número de

corridas que las celebradas el pasado año.

Matrimonio joven,
sin hijos, necesita habitación derecho cocina. Págame bien. Razón en esta Administración.

DESEO
comprar camioneta o coche usado de 4 cilindros. Informes en esta Redacción

TEMAS AGRICOLAS

Canarias y sus posibilidades futuras en la producción de agrios

Bajo el título «Futuro de la producción Citrícola Canaria» el Boletín Oficial de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Santa Cruz de Tenerife publica un interesante artículo firmado por don Rafael Font de Mora, ingeniero jefe del Servicio Oficial de Inspección, Vigilancia y Regulación de las Exportaciones de Valencia, cuyos párrafos más salientes dicen:

«El cuadro de producción cítrica española necesita de una superficie de 20 a 25.000 hectáreas de naranjas tardías, de las variedades Valencia y Vernia, para suministrar naranja de verano y otoño, tal como sucede en California y Florida, y a la vez, el creciente consumo mundial de limón de verano encuentra la dificultad de su decreciente producción por el mal seco siciliano, avivado por el cultivo preciso para la producción del «verdelli». El limón Vernia y las variedades Eureka y Villafranca, de mediano tamaño y maduración tardía, son los adecuados para estas necesarias plantaciones que deberán nacer donde no exista temor de helada, y con posible aislamiento para poder dominar los ataques de la mosca del Mediterráneo y del taladro. Tales condiciones están señalando, sin duda posible, la parte que Canarias debe y puede tener en el primer renglón de la economía española de exportación, y ello, sin perjuicio para las zonas cítricas españolas».

El articulista termina diciendo: «Hay, pues, posibilidad, sin perjuicio para la riqueza cítrica nacional, de ensanchar el cultivo de variedades tardías

de naranja y limón en cerca de cincuenta mil hectáreas. Creo que tales cifras y circunstancias merecen ser tenidas en cuenta como futuro canario que, en mi opinión, puede ser una próxima realidad».

Preparación intensiva
Ingreso y 1.º año Bachillerato

Clases particulares
CULTURA GENERAL

Alfárez Cabrera Tavío, 6. Tfo. 142

CLASES NOCTURNAS

Preparatorio de Ingreso—
Cultura general — Orto-
grafía—Redacción—
Contabilidad.

Para informes: don Aureliano Montero Gabarrón. Ramón Franco, 17 (Prisión)

Orange CRUSH

Elaborado con jugo de
naranjas frescas.
PIDALO EN TODOS LOS BARES

SE NECESITAN

dos jóvenes para reparto de pan. Informes: Fajardo, 13.

RECAUCHUTADO DE CUBIERTAS

Hijos de Diego Betancort, S. A.

Por mitad de precio volverá Vd a tener una cubierta nueva recauchutándola con procedimientos modernísimos, logrando al propio tiempo doble vida en su rodaje, con la consiguiente economía.

Para informes dirigirse a su Agente en ésta: Enrique Díaz Bethencourt — Plaza de las Palmas, 1 — Teléfono, 165.

ARRECIFE

Cigarrillos «CUMBRE»

Ofrece un «stock» de insuperables tipos:
LUJO, EXTRALUJO, EXTRACORTO, EXTRALARGO,
lujo habano, ESPECIAL, especial habano,
BLANCO Y AMARILLO virginio

TODOS LO FUMAN, PORQUE ES EL MEJOR

CAJA INSULAR DE AHORROS DE GRAN CANARIA

Sucursal de Arrecife

Bajo el Protectorado Oficial del Estado

Viaje Vd. tranquilo con una libreta de Ahorros por toda España; puede hacer reintegros e imposiciones en cualquier parte.