



DIA DE LA VICTORIA



S. E. el Jefe del Estado, generalísimo Franco, que hoy, en la conmemoración del XIX aniversario de la gloriosa fecha del 1 de Abril, recibirá nuevamente el homenaje y la adhesión del pueblo español

Aumenta el movimiento de viajeros en los aeródromos parisienses de Orly y Le Bourget

PARIS.—Según una estadística recién hecha, por los aeródromos de Orly y de Le Bourget pasaron durante el mes de enero a noviembre de 1957 más de dos millones de pasajeros y 103.500 aviones.

Durante el pasado noviembre solamente, por dichos aeropuertos pasaron 175.500 viajeros, o sea un 2,7 por 100 más que en el mismo mes en 1956. Sin embargo, el tráfico de carga, con 3.650 toneladas, disminuyó ligeramente con relación al mes correspondiente en el año anterior.

Fallece un jefe de cocina de prestigio mundial

Ha muerto en Madrid víctima de una penosa enfermedad don Teodoro Bardají Mas, uno de los cocineros que más han trabajado por el prestigio de la cocina española en el mundo. Lo mismo desde el fogón de los más famosos restaurantes, como con su obra literaria, ha desarrollado una magnífica obra de creación y divulgación de platos españoles.

Don Teodoro Bardají trabajó en los principales restaurantes españoles y en cocinas de grandes señores. En casa de los duques del Infantado sirvió durante más de cuarenta años. Estaba en posesión de una placa (Pasa a página cuarta)

Pruebas en gran escala para transformar el agua salada en potable

WASHINGTON.—En la cámara de representantes de los EE. UU. se ha presentado una legislación encaminada a la realización de pruebas en gran escala para la conversión del agua salada en potable, en el estado de California, utilizando como posible fuente de energía térmica un reactor nuclear.

Se reúnen en Alemania técnicos de ocho países para tratar del gasterismo

MUNICH.—Unos 20 técnicos norteamericanos y siete europeos han tratado sobre las actividades de los gasteros, en el curso de una conferencia celebrada en esta ciudad.

Los delegados de la Gran Bretaña, Francia, Italia, Austria, Holanda, Dinamarca, Alemania occidental y los Estados Unidos, están de acuerdo en que el problema sólo puede clasificarse con el resto de los problemas que afectan a una sociedad industrial.

Las actividades de los gasteros son, a menudo, diferentes, pero los motivos son casi siempre los mismos: falta de educación, desavenencias familiares, falta de autoridad y falta de moral.

Según los delegados, muchos jóvenes no utilizan todas sus energías físicas y mentales en (Concluye en página cuarta)

Un oleoducto de 600 kilómetros de longitud será tendido entre Viena y Venecia

Una Delegación de representantes de la Federación Italiana de los Puertos del Adriático ha obtenido en principio el acuerdo de las autoridades austriacas sobre la construcción de un oleoducto Viena-Venecia.

Esta conducción tendría 600 kilómetros de longitud y 17 pulgadas de diámetro, con una capacidad de transporte de dos millones de toneladas anuales, la mayor parte de las cuales serían enviadas en barcazas petroleras hacia Alemania y servirían para alimentar la nueva refinería Ratisbona.

Los gastos de instalación, que se elevarían a cerca de 25.000 millones de francos, se amortizarían en menos de tres años gracias a la economía de cerca de 5.000 francos lograda en el transporte de cada tonelada de petróleo.

Este proyecto representa el enlace del nuevo puerto petrolífero, de una capacidad de almacenamiento de dos millones de toneladas, que se está construyendo en Venecia con las grandes vías fluviales de la Europa central.

Transporte de langostas vivas (en avión) desde América a Europa

Una empresa aérea alemana transportó en un avión comercial Douglas DC-4, 7,7 toneladas de langostas vivas desde Boston, en los Estados Unidos, a Bruselas. Por motivos del peso se colocaron las langostas en cajas ligeras, llenas de virutas de madera en lugar de transportarlas en hielo, tal como suele hacerse en los barcos.

Mejoran las relaciones entre España y Marruecos

Según el diario francés «Le Monde»

La Agencia Efe, de Madrid, ha difundido la siguiente noticia: PARIS.—La mejoría de las relaciones hispano marroquíes es puesta de relieve por «Le Monde». En un despacho procedente de Rabat el periódico francés subraya que Madrid estaría dispuesto a estudiar la transferencia de la Zona Sur del Protectorado español en Marruecos, ahora que las fuerzas armadas reales controlan efectivamente las regiones meridionales de Marruecos y por haberse desintegrado las bandas del titulado «Ejército de Liberación», como consecuencia de los reveses militares que éstas han sufrido en el Sáhara.



PERFIL ISL. NO

En broma y en serio

Son significativamente notorios y alarmantemente abundantes los errores de que suelen hacer gala determinados periódicos y emisoras radiofónicas madrileños respecto a su «especial» concepción de la geografía insular española. Con frecuencia vemos situar por algunas de estas publicaciones, Arrecife en Tenerife, Las Palmas en Baleares, La Palma en Mallorca, Palma de Mallorca en Canarias, Mahón en Fuerteventura y otras mil lindes por el estilo. Jamás podremos borrar de nuestra mente la penosísima impresión que nos produjo la noticia que a raíz de la ya lejana visita a nuestro archipiélago del ex ministro señor Ruiz-Giménez difundió la más popular de las emisoras españolas de Radio, aderezada con este despampanante titular: «El ministro de Educación Nacional en BALEARES». El texto decía: «Ha llegado a LAS PALMAS DE GRAN CANARIA el ministro...» Faltó poco, ¡palabra! para que el «notición» nos hiciese polvo la membrana del tímpano de ambos oídos.

Pero, amigos, todo esto se ha quedado chiquito al lado de lo que hace escasamente unos días hemos tenido ocasión de leer en un popular diario madrileño de la mañana. El gazapo—uno de esos que de caer en manos de «La Codorniz» habría hecho más «pupa» que todos los satélites rusos y americanos juntos—aparece en una crónica de sociedad, lujosamente recuadrada y con alarde de gran presentación gráfica. Dice así: «En la capilla del Espíritu Santo, del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, se ha celebrado con gran solemnidad la boda de... Ante el representante del Juzgado firmaron el acta matrimonial (aquí el nombre de varios testigos) y, entre esos testigos, (¡Agárrense que se caen!)... don Juan Manuel Puente, SECRETARIO GENERAL DEL GOBIERNO CIVIL DE LA ISLA DE HIERRO (PALMA DE GRAN CANARIA).»

Si alguien se encuentra con fuerzas para decir tantos y tan grandes disparates en tan pocas palabras, que levante el dedo. ¡Qué horror, señores!

La isla del Hierro, estimado colega—que nosotros sepamos—no tiene ni ha tenido nunca Gobierno civil, (solamente lo tienen las capitales de provincia) ni por la mente de los más avisados y patrióticos hermanos herreños—estamos seguros—habrá pasado jamás la idea de solicitar tan alto y distinguido honor de los poderes públicos. El único Gobierno Civil que existe en la provincia occidental canaria—que nosotros sepamos—radica en su capital Santa Cruz de Tenerife, exactamente situada a CIENTO VEINTE MILLAS de la isla «del queso y los higos pasados». En la isla del Hierro—que nosotros sepamos—sólo hay una Delegación del Gobierno, cuyo secretario no es general (ni siquiera sargento) sino simplemente uno de tantos abogados que honradamente y por sus propios méritos ganó sus oposiciones, como cualquier hijo de vecino, que le dan pleno derecho a ejercer sus funciones específicas, pero no a que por arte de birlibirloque (de golpe y porrazo) lo asciendan tres grados en su carrera, sin que al pobre le hayan dado tiempo ni para enterarse (lo sentimos por usted, don Juan Manuel, porque tres ascensos del «bolicazo» no vendrían mal del todo, ¿verdad?)

Pero todavía, señores, hay más... y más... pero, ¡mucho más!, porque—que nosotros sepamos—PALMA DE GRAN CANARIA no es nada, ni significa absolutamente nada geográfica y castellanamente hablando. Lo único que sí sabemos es que existe una provincia isleña llamada Las Palmas y no Las Palmas de Gran Canaria ni, mucho menos, PALMA DE GRAN CANARIA.

Mas, hagamos un desesperado esfuerzo imaginativo para echar una manita al desafortunado compañero informador, y supongamos por un momento que la provincia se denomina Palma de Gran Canaria. Ni aun así, estimado y dilecto colega, podrá usted escapar de la «quemá»; porque da la casualidad de que la ya citada (y «recitada») isla del Hierro, pertenece a la

(¡Pasa a séptima página)

«Cadannicescas»

PREGUNTAS SIN RESPUESTA

¿Por qué no hacer desaparecer de una vez para siempre los malos olores que emanan de una cloaca situada en plena plaza de Calvo Sotelo, junto, precisamente, a una modernísima instalación de heladería y pastelería?

¿Por qué la mujer lanzaroteña no se decide a lucir la sencilla y austera, pero elegante mantilla canaria, por ejemplo, ahora, en las solemnes procesiones de la Semana Mayor?

¿Por qué las vocalistas de estas islas cantan casi todas las mismas canciones—algunas bastantes cursilonas, por cierto—siendo tan rico y extenso el folklore musical español?

¿Por qué en el Circulo Mercantil, durante la temporada gallística, no se coloca un sencillo marcador—como en los estadios de fútbol—para que el público forastero (y el no forastero) pueda saber y controlar en cualquier momento la marcha de las riñas?

¿Por qué será que el «niño» a los 17 años es bastante más niño que cuando es niño?

¿Por qué en los restaurantes de Canarias vale igual una tortilla a la francesa cuando los huevos están a 1'50 que cuando están a 4 pesetas?

TOPHAM

Varios pesqueros peninsulares efectuaron el jueves operaciones de aprovisionamiento

Figuraban entre ellos los «trawlers» «Salmón» y «Guimerá»

Arrecife, a pesar de no disponer de tuberías directas para suministro de combustibles líquidos a barcos pesqueros, continúa siendo puerto de gran preferencia, por su cercanía a los bancos africanos, para numerosos buques de pesca de las flotas principalmente andaluza y alicantina, que con frecuencia realizan aquí operaciones de abastecimiento de gasoil, fuel-oil, hielo, agua y sal.

Cuatro embarcaciones efectuaron el jueves en nuestro puerto operaciones de esta clase: El «trawler» «Guimerá», de 49 metros de eslora, con base en Sevilla, el también «trawler» «Salmón», con base en Huelva, y las «bacas» «Mardomingo A» y «San Vicente Ferrer», esta última matrícula de Alicante.

El puerto ha registrado también en la pasada semana un notable movimiento de pequeños vapores de cabotaje, pesca y motoveleros, que han ocupado casi permanentemente la línea de atraque del muelle, realizando diferentes operaciones de carga y descarga.

UN YATE DE RECREO PERMANECIO ANCLADO VARIAS HORAS EN EL PUERTECITO DE ORZOLA

Es muy probable se trate del «Saltillo», a cuyo bordo viaja S. A. R. el conde de Barcelona

Días pasados amaneció fondeado frente al puertecito de Orzola, a bastante distancia de la costa, un yate de bella estampa y elegantes líneas, que permaneció allí hasta después de mediodía, en que desplegó velas, siguiendo ruta en dirección noroeste. No desembarcó ninguno de sus tripulantes.

Varios testigos presenciales aseguran se trataba de la embarcación «Saltillo», de 29 metros de eslora y 54 toneladas brutas, propiedad del conde de Barcelona, que días antes había recalado en Funchal (Madeira).

En este yate, como ya es sabido por la prensa diaria, viaja

S. A. R. don Juan de Borbón, hijo del fallecido ex-rey de España don Alfonso XIII, así como el conde de Pover, el almirante inglés sir Arthur Ratley, duque de Albuquerque y otra tripulación española y portuguesa.

La embarcación se dirige a Antillas, en crucero de placer, con un recorrido total de 3 000 millas.

El «Saltillo» comunicó por radiotelefonía a la estación costera de Transradio de Las Palmas que navegaba sin novedad entre las islas de Tenerife y Gomera, detalle que casi viene a confirmar que el yate anclado en Orzola era el perteneciente al conde de Barcelona.

EL AGUA, eterno problema de las islas menores de la Provincia

CARTA DESDE TINAJO

La sequía, el paro y los beneficios créditos agrícolas del Estado

Tinajo, 8 de marzo de 1958
Sr. Director de ANTENA. Arrecife de Lanzarote.

Mi querido amigo: Soy suscriptor de ANTENA y en ella vengo leyendo sus llamadas a todos los que con buena voluntad pueden ayudar al engrandecimiento de España. Desgraciadamente mi cultura no me permite escribir para exponer con claridad y belleza alguno de los problemas vitales de Lanzarote; pero el conocimiento de ellos y la posibilidad de una rápida resolución de algunos, me decide a dirigirle la presente, ya que estoy seguro de que ha de poner de su parte todo lo que a mi me falta, para que nuestras necesidades y su posible remedio sea conocido de los que pueden y deben remediarlos.

Para ningún lanzaroteño es un secreto que Tinajo no ha recibido en los últimos dos años el beneficio de la lluvia; pero si lo ignora el 99 por ciento de los españoles. En el pasado año no se han cosechado ni las semillas. En el actual (confiados en que lloverá) se han sembrado algunas fincas y se han preparado otras; pero germinadas las semillas, las plantitas no encontraron la indispensable humedad y se han secado, perdiéndose nuevamente los trabajos hechos y las semillas que se habían conseguido a precios altos y con montones de sacrificios de todo género. Desde el pasado mayo, los habitantes de Tinajo y algún otro lugar, se ven obligados a pagar precios astronómicos por un camión de agua potable. Hubo necesidad de malvender los ganados, y cientos de habitantes de Tinajo han tenido que abandonar su casita, sus fincas y

sus seres más queridos, para buscar un jornal, en las islas de La Palma, Gomera y Hierro, que les permita seguir haciendo su vida campesina. Pero, Sr. Director, se ha perdido algo que vale, mucho más, que lo dicho. Se ha perdido la esperanza de remedio, por lo menos en este año. Los que ni siquiera han podido reunir el importe del pasaje y algunos más, siguen viviendo en Tinajo; pero muchos se ven obligados a recorrer a pie 16 kilómetros para que sus mujeres les puedan lavar su ropa y traer a su modesta vivienda un poco de agua que apague su sed y permita amasar el puño de gofio. Tengo el convencimiento de que si nuestras autoridades conocieran estas realidades, pondrían todo su interés en remediarlas como ya lo hicieron con la mejor buena voluntad, el pasado año, en muchos pueblos de Lanzarote.

En los términos de Tinajo hay sitios apropiados para recoger el agua de sus montes y almacenarla para remediar las necesidades de su población, cuando en años, como el pasado y el actual, se carece hasta de agua para beber, problema que hay que vivirlo para comprenderlo en su justa medida. Hubo que malvender los ganados, porque no había posibilidad de sostenerlos de agua, dado al precio a que se viene cotizando su transporte. La falta de agua puede incluso originar una epidemia y mucho menos costaría evitar tal posibilidad, dando el agua indispensable a los verdaderamente necesitados de ella, que somos todos los habitantes de Tinajo. Cuando llegue la ansiada lluvia, si

(Pasa a página cuarte)

Importante paso en el abastecimiento hidráulico de Fuerteventura

En lugar preferente de las realizaciones del plan de adopción, que ofrece cambiar sustancialmente la fisonomía de nuestra isla, para convertirla en una «afortunada» más, retrotrayéndola a la época en que mereció en justicia, según afirman los historiadores, llamarse la «Herbania» del Archipiélago, o el granero de Canarias, figura el de la solución del importantísimo problema de abastecimiento de agua de todos los pueblos de su geografía.

Hace apenas unas días nos ocupamos con el mayor detalle posible de lo relativo a los pozos, que tienen esta misma finalidad. Hoy es justo que orientemos la información hacia unas realidades si no más próximas, si, cuando menos, que consideramos más positivas: la del abasto público de agua mediante sistemas mixtos o exclusivamente de depósitos; porque no podemos olvidar que hay pueblos que, como Corralejo, no tienen posibilidad alguna de abastecerse de pozos y otros que, como Puerto del Rosario, no tendrían suficiente con los pequeños caudales que los pozos hasta ahora alumbrados puedan garantizar. Y, para estos núcleos y otros que estén en análogas circunstancias, el plan prevé la construcción de embalses con sus redes de abastecimiento. Y al tratar de éstos nos ocuparemos en primer término del de Puerto del Rosario, porque a éste—por tener anteproyecto redactado y por su mayor necesidad—, ha correspondido ocupar la atención en primer lugar.

Los técnicos de Obras Públicas, señores Hernández del Toro, Ceñas y Aroza, acaban de visitarnos para estudiar el proyecto definitivo. Después de los estudios preliminares, han tenido la gentileza de informarnos a grandes rasgos del alcance del mismo y no podemos menos que reflejar nuestro entusiasmo, del que queremos hacer participar a todos los que se muestran interesados por nuestros problemas.

Para los que hemos vivido

las pasadas y aun recientes angustias de un racionamiento tan estrecho que apenas nos permitía «oler» el agua; para los que hemos visto retrasado de una manera ostensible el progreso de nuestro pueblo por la falta del líquido elemento y para los que, en fin, nos hemos visto obligados hasta a discutir cincuenta litros para el abastecimiento de barcos (a pesar de tener en ellos cifradas nuestras más caras esperanzas, porque constituyen la piedra angular de nuestra existencia económica) para nosotros, hablar de agua de beber, es hablar de algo íntimo, porque el agua está en nuestro cotidiano vivir y pensar. No es de extrañar por por tanto, que nos mostremos entusiasmados a la vista de un trabajo que promete resolvernos de una vez para siempre este palpitante problema. Y, el proyecto que nos han esbozado, estamos firmemente convencidos de que, de ser llevado a la práctica—y no tenemos motivos para dudar de que así no sea—lo logrará de una manera completa y cabal.

A Puerto del Rosario podemos considerarle materialmente rodeado por dos cuencas: la de Teir y la de Casillas del Angel. La primera, que desemboca por el barranco de La Herradura, y la segunda por el de Río Cabras.

De siempre se había acariciado la idea de construir un depósito que pudiese recoger las aguas que discurren por el primero de estos barrancos, que se encuentra a una distancia de unos tres kilómetros del casco y que puede bajar a éste sin necesidad de elevación y alguno, más optimista aún, llegó a pensar en la remotísima posibilidad de traer las aguas desde Río Cabras (a unos siete kilómetros), aprovechando el desnivel que permitió, no hace aún muchos años, que el agua de una zanja manantial situada en Tesjate llegase conducida al Puerto; pero nadie podía suponer, ni aun los más visionarios, que la visita del Caudillo, en

(Pasa a cuarta página)

¡Labrador! ¡Productor!

Ofrece tu cosecha de patatas y otros productos en finca, al teléfono 40 de ARRECIFE.

COSECHAREMOS NOSOTROS MISMOS

LAVADORAS 'BRU' (Con calefactor)

(Patente norteamericana fabricada en España)

SE ACABA DE RECIBIR NUEVA REMESA.—42 funcionando en Arrecife, 42! — Lista de compradores en poder de su representante: F. SAENZ INFANTE (Facilidades de pago). Las de mayor venta en toda España por su insuperable calidad.

TEMAS VARIOS

Habr  abundancia de efectos timbrados en todas las expendedor as españolas

Para evitar innecesarias molestias al público, el ministerio de Hacienda ha dictado normas con objeto de que las expendedor as de la Tabacalera, S. A., dispongan siempre de efectos timbrados en número suficiente. Al mismo tiempo se han elevado las comisiones a percibir por los expendedores, algunas de las cuales fueron fijadas el año 1903.

Anualmente, los representantes directos o garantizados de Tabacalera, S. A., en cada provincia formularán una propuesta al delegado de Hacienda sealando el plazo de suministro de efectos timbrados y proponiendo un surtido mínimo.

En las capitales de provincia y poblaciones de cierta importancia se sealarn  algunas expendedor as que deberán estar constantemente surtidas de todas las especies y clases de

efectos timbrados para ocho días.

La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre tendrá siempre existencias de efectos timbrados para servir inmediatamente los pedidos que le sean formulados.

Las comisiones que se aplicarn  a los expendedores serán las siguientes: expendedor as situadas en los radios de las capitales de Madrid y Barcelona: por cada efecto timbrado de valor inferior a 200 pesetas, 0,50 por 100; por cada efecto desde 200 pesetas hasta menos de 500, 0,75 por 100, y desde 500 pesetas en adelante, 1 por 100.

Expendedor as que se hallen en el extrarradio de Madrid o Barcelona o en cualesquiera otras poblaciones, exceptuadas las islas Canarias: por cada efecto timbrado de valor inferior a 200 pesetas, el 1 por 100; desde 200 pesetas hasta menos de 500, el 1,50 por 100, y desde y desde 500 pesetas en adelante, el 2 por 100.

En las expendedor as situadas en las islas Canarias se fija la comisión en el 2 por 100 para toda clase de efectos timbrados.

Estas nuevas comisiones han comenzado a regir el día 1 del mes actual.

CARTELERA

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA
Martes, 7:30 y 10:15

La gesta sublime de un puñado de h eros en tierras del Perú, salpicada de humor, emoción y bellas canciones

LAS ÚLTIMAS BANDERAS

por Rita Macedo, Pilar Lorenzar y la colaboración de Elisa Montes. La heroica resistencia de los defensores del fuerte del Callao durante la guerra de independencia del Perú, llevada al cine con toda su crudeza y valentía

(Todos los públicos)

DOMINGO DE GLORIA

Inauguración de la nueva temporada con el solemne estreno de una maravillosa superproducción cuya espectacularidad no tiene parangón en la historia del Séptimo Arte

NOTRE DAME DE PARIS

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR por Anthony Quinn, el gran Zampan  de «La Strada» y Gina Lollobrigida más, bella y más actriz que nunca, dando vida a Esmeralda y Quasimodo, inmortales protagonistas del  pico drama de amor, pasión y deseo. Según la famosa obra de Víctor Hugo

(Autorizada mayores)

Próximamente: Tres títulos excepcionales

ODONGO en Cinemascope y Technicolor. LA PRADERA en Technicolor y 1 «Oscar» de la Academia de Hollywood y UN TRANVÍA LLAMADO DESEO 4 «Oscar» de la Academia

La sequía, el...

(Viene de tercera página)

Dios y nuestras autoridades no lo remedian, nos encontraremos los habitantes de Tinajo sin animales de trabajo, sin abonos y sin semillas, am n que sin viveres hasta la nueva cosecha y sin fondos ni créditos, que nos permitan rehacer nuestra economía agrícola y ganadera. Hay necesidad de pensar en la manera de solucionar esta gravísima situación. Cristiana, humana y patrióticamente, merecemos una ayuda; pero mejor que ayudas limosneras pedimos ayudas que nos permitan la estabilidad de nuestra modesta agricultura y ganadería. Necesitamos depósitos de agua y hay posibilidad de conseguirlos, contru idos por el Estado, por la Provincia o por el Cabildo Insular, ya que el Municipio carece de medios para hacerlos.

Es de todos sabido que el Instituto Nacional de Colonización viene concediendo a los propietarios de Lanzarote los créditos que les permiten la mejora de sus fincas, lo que ha dado lugar a que las cosechas de Lanzarote se quintupliquen al menos en estos diez últimos años; pero, por causas que desconozco, me consta que muchos propietarios han recibido la comunicación del crédito solicitado, han firmado los correspondientes contratos con el citado Instituto (pasa de un año) y fiados en este crédito disponible, guiados por el afán de crear nuevas riquezas y dar trabajo a sus obreros y vecinos, hicieron las mejoras en sus fincas, pero siguen sin recibir las cantidades solicitadas y ya contratadas por dicho Instituto, lo que les impide seguir sus proyectadas labores de mejora y pone en grandísimo apuro para hacer frente a los compromisos contra idos. Las autoridades creo deberían gestionar el pronto pago de los créditos contratados, porque sólo así se puede evitar la bancarrota de los citados propietarios y la necesidad apremiante de ocupación remunerada de los trabajadores del campo, cuyo número de parados aumenta cada nuevo día.

Y hoy hago punto, porque comprendo que no debo abusar de su amabilidad, ni de la de las autoridades; pero, caso de que se me permita, con la ayuda de Dios, continuará molest ndole y animándole, para que siga luchando por la grandeza de España y por el bienestar de todos y cada uno de los españoles.

Perdóneme toda molestia y mande a su amigo y atento s. s. BELTRAN TEJERA MARTIN

Importante paso...

(Viene de tercera página)

1920, pudiera traer soluciones para unos y para otros: para los que se inclinaban por un barranco y para los que consideraban mejor lo otro. Y esto es lo que ha sucedido. Tendremos, si Dios nos ayuda, agua procedente de la cuenca de C sillas; agua del pozo de la Matilla y agua del barranco de La Herradura; e lo que viene a ser lo mismo, tendremos todo el agua que necesitamos y aún la que podremos necesitar con cualquier aumento de población, también la podremos tener sin agobios, con sólo construir depósitos; porque el problema de captación y redes de conducción desde cada uno de estos lugares, así como los depósitos que nos garanticen el abastecimiento de hasta el doble de los habitantes actuales, lo tendremos.

A grandes rasgos, los estudios proyectan: un depósito en Tesj tae, otro en La Herradura, una red de conducción desde La Matilla a este último depósito regulador que será emplazado sobre el casco urbano de Puerto del Rosario, de tal modo que su asiento estará más alto que la azotea de cualquiera de las edificaciones construidas. Y, como la cuenca de estas dos vegas tienen una superficie de unos ocho kilómetros, o lo que viene a ser lo mismo, ocho millones de metros cuadrados, y el pozo de La Matilla puede dar dos litros de agua por segundo durante diez horas cada día, con muy poquitos números que hagamos, podremos comprobar que por muy poco que llueva, nuestro pueblo no pasar  jams  sed.

Que Dios nos ayude para que esto sea una próxima realidad y nos d  valor también para presenciar, con calma, tanta hermosura. (Corresponsal) Puerto del Rosario, marzo de 1958

Fallece un...

(Viene de primera página)

de la Grandeza de España por sus méritos profesionales.

Bardaji hizo de la cocina un arte sencillo y asequible a todo el mundo. Sus obras literarias sobre culinaria son ejemplares. En lengua castellana no se había escrito nada semejante. Su prestigio traspasó nuestras fronteras y estaba considerado como uno de los más grandes «chefs». Ultimamente, la Prensa americana dedicó gran espacio a glosar su obra e insert  muchos platos de sus maravillosas recetas.

Durante muchos años Bardaji colabor  asiduamente en los periódicos.

LEA «ANTENA»

CON LLAVE EN MANO

SE VENDE casa de una planta, en Pérez Galdós, 12. Informes en León y Castillo, 7.

Peluquería FELO

de señoras, ofrece al público sus modernas instalaciones, bajo la dirección de una nueva y experta peluquera. ESMERADOS SERVICIOS

«CLIPPER»

El mejor refresco

«CLIPPER»

Se reúnen en...

(Viene de primera página)

su trabajo y buscan otra salida. Ha sido recomendado que sean establecidas comisiones asesoras para ayudar a los padres de los jóvenes afectados por el problema a resolver, éste y otros que convierten a sus hijos en «monstruos» de la sociedad.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

Brillante acto de imposición de la Gran Cruz del Mérito Civil a D. Honorato Martín Cobos

El pasado viernes, en brillante y solemne acto celebrado en Las Palmas, le fue impuesta al Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, Excmo. Sr. don Honorato Martín-Cobos Lagüera, la Gran Cruz del Mérito Civil que recientemente le fue otorgada por la Superioridad como premio a la entusiasta y eficaz labor que en el desempeño de su cargo viene desplegando desde hace varios años en las tres islas que integran nuestra provincia.

Entre las varias e importantes gestiones realizadas por el señor Martín-Cobos en lo que respecta a Lanzarote, destaquemos las efectuadas en materia de construcciones escolares, instalaciones telefónicas, viviendas, obras del Parque municipal—a las que nuestra primera autoridad civil provincial ha distinguido siempre con su proverbial entusiasmo y cariño—urbanización, etc.

ANTENA, al hacer pública la noticia, se complace en expresar su más cordial felicitación y profundo reconocimiento al señor Martín-Cobos, haciendo votos porque su labor en beneficio de los intereses patrios isleños continúe siendo tan brillante y fructífera como hasta ahora.

Con inusitado esplendor comenzó la celebración en Arrecife de los cultos de la Semana Mayor

El Cumplimiento Pascual para hombres tendrá lugar en la tarde del Jueves Santo

Han comenzado a celebrarse en nuestra Ciudad los cultos de la Semana Santa.

A las 11:15 de la mañana de anteayer tuvo lugar la solemne procesión del Domingo de Ramos que recorrió las calles de Otilia Díaz, León y Castillo, general Goded, José Antonio, alférez Cabrera Tavio, plaza de Calvo Sotelo, artillero Luis

Tresguerras, avenida del Generalísimo y Castro.

El trono que portaba al "Señor de la Burrita" iba presidido por el clero parroquial, figurando a continuación numerosos fieles, principalmente niños, que llevaban ramas y palmitos previamente bendecidos en la Iglesia.

CONFERENCIAS PARA HOMBRES

Ayer, lunes, a las 9 de la noche, se iniciaron en la Iglesia parroquial de San Ginés las conferencias cuaresmales para hombres. El martes y miércoles santos habrá misas de Comunión de 6:45 a 8 de la mañana, y santo rosario y ejercicios cuaresmales a las 8 de la noche.

OTROS ACTOS RELIGIOSOS

MIÉRCOLES.—A las 8 de la mañana, Santos Oficios. Por la tarde, a las 7, Santo Rosario, Via-Crucis y a continuación procesión del Santo Encuentro.

JUEVES.—A las 7 de la tarde, Misa Solemne «In Coena Domini» en la que se distribuirá la Sagrada Comunión a los fieles y se trasladará, procesionalmente, bajo rico palio bordado en oro, el Santísimo Sacramento, al Monumento.

A las 10 de la noche, Hora Santa con sermón acerca de la institución de la Eucaristía.

VIERNES.—A las 6 de la tarde, Santos Oficios en los que se tendrá la Adoración de la Santa Cruz y se distribuirá la Sagrada Comunión a los fieles.

Terminados los Santos Oficios tendrá lugar la procesión del Santo Entierro.

SABADO.—Día de riguroso luto. Durante todo el día las personas que puedan montarán Guardia de Honor en torno a la Stma. Virgen.

A las 10 de la noche, Sermón de la Soledad y procesión del Retiro.

A la terminación de la procesión darán comienzo los Santos Oficios de la Solemnísima Vigilia Pascual: Bendición del fuego, del Cirio Pascual, de la Pila Bautismal y renovación de las promesas del Bautismo.

A continuación Misa Solemne de comunión, que valdrá para cumplir con el precepto Dominical.

ELECCION DE CONSEJEROS DEL CABILDO INSULAR

A las 10 de la mañana del domingo se procedió en el salón de actos del Cabildo Insular de Gran Canaria a la elección de los nuevos consejeros de las Corporaciones Insulares de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, por el tercio de representación municipal, profesional y corporativa de entidades culturales y económicas.

Por el Cabildo de Lanzarote fueron elegidos don Tomás Rodríguez Clavijo, don José Fernández Cabrera, don José González Robayna, don Domingo

(Pasa a séptima página)

ULTIMA HORA

Nuevo servicio marítimo semanal a partir del día 9

Los agentes de Aucona en esta plaza nos informan, momentos antes de cerrar nuestra edición, que el miércoles día 9 será inaugurado oficialmente el servicio marítimo rápido directo Las Palmas Arrecife, y viceversa, a cargo del vapor correo «Viera y Clavijo» que permanecerá en Lanzarote desde el amanecer de dicho día hasta el anochecer, en que emprenderá viaje de regreso. El mencionado servicio será establecido en plan de prueba, por cuyo motivo todo el comercio, industria, viajeros, etc. de la isla, deberán prestar al mismo toda clase de facilidades y apoyo, a fin de que la Compañía se decida a establecerlo con carácter fijo.

Oportunamente comentaremos con más detalle esta interesante información.

Homenaje al general de Brigada señor León Villaverde en el Parador Nacional

En la noche del sábado le fue ofrecida en el Parador Nacional de Arrecife una cena homenaje al general de Brigada Excmo. Sr. don Román León Villaverde, como prueba de la estimación y cariño que aquí se profesa a quien tanto ha sabido prestigiar y honrar al Ejército español, y a la ciudad, en los varios años que residió entre nosotros al mando del Batallón de Infantería de Lanzarote y como Comandante Militar de la Isla.

A los postres hizo el ofrecimiento don José Armas Alba, destacando las virtudes y caballerosidad que adornan la personalidad del destacado e ilustre soldado, a cuyas órdenes

tuvo el honor de servir como sargento mutilado.

Después le fue ofrecido un sable y una bandeja de plata en la que figuraban las firmas de todos los asistentes.

El señor León Villaverde, en sentidas y emocionadas palabras, agradeció el espontáneo rasgo de sus entrañables amigos de Lanzarote, isla por la que siente extraordinario cariño y lealtad y a la que, además, le unen indestructibles lazos de sangre y de familia.

Al finalizar el acto, el general León recibió la felicitación entusiasta de los presentes, a lo que unimos la nuestra, cariñosa, entrañable y sincera.



PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR

Don José Martín Cabrera

que falleció el día 5 de Abril de 1957, después de recibir los Santos Sacramentos R. I. P.

Su esposa, doña Mercedes Perdomo Fajardo; hija, Guillermina Mercedes; padres, don Eduardo Martín Heredia y doña Asunción Cabrera Rivero; padres políticos, don Salvador Perdomo Perdomo y doña Severa Fajardo Ortiz; hermanos, hermanos políticos y demás familia:

RUEGAN una oración por su alma y suplican a sus amistades se sirvan asistir a la misa que se celebrará el próximo LUNES, día 7, y a las 7:30 horas, en la Iglesia de San Ginés de Arrecife, que será aplicada por su eterno descanso.

Arrecife de Lanzarote, 1 de abril de 1958

LOS REPORTAJES DE HOY

Holanda mantiene su prestigio mundial en la producción de leche

En 1957 obtuvo 15 millones de litros de nata

La producción holandesa tiene como uno de los índices más característicos, cuanto se refiere al ganado vacuno, exportando a otros países ejemplares reproductores, vacas de alto índice de rendimiento, y, sobre todo, el producto más importante, la leche, tanto esterilizada como condensada o en polvo.

Según datos recientes del Ministerio de Agricultura de Holanda, el mercado de la leche se desarrolla con las siguientes características:

En su forma natural se consume o elabora en el país la casi totalidad de la producción; solamente la Alemania Occidental consume pequeñas cantidades de este producto.

Con tratamiento para mejor conservación y en las formas de leche pasteurizada y esterilizada, las ventas son ya importantes y representan para Alemania 30 400 000 litros en el año 56 que para el 57 se calculan en 35 millones; Francia, a pesar de ser también un país de gran producción, consumió 9 700 000 litros; Bélgica y Luxemburgo alcanzaron la cifra de dos millones y medio. Otros países consumen también cantidades importantes. La nata de la que se obtuvieron 10 800 000 litros, en el año 56 y unos 15 millones en el 57, tiene también mercados similares.

La leche condensada es el procedimiento de más fácil exportación, tanto por los envases, como por la facilidad de transporte. Las modalidades que utiliza Holanda, comprenden de leche entera o leche decremada, preparándose la primera con azúcar o sin azúcar. En este capítulo, la exportación absorbe el 83 por 100 de la producción, siendo Holanda el primer país exportador de leche condensada. En sus tres variedades de leche entera con azúcar y sin azúcar y leche decre-

mada, se alcanzó, en el año 56, la cifra de 223 100 toneladas; para el 57 la cifra calculada es de 255 000 toneladas. Los mercados de destino incluyen países de todo el mundo, predominando los de Asia; África consumió unas 40 000 toneladas. Como dato significativo se puede citar el montaje en Casablanca (Marruecos), en el año 55, de una fábrica de productos lácteos y otra similar en Trípoli (Libia); la leche se recibe de Holanda en toneles y viene ya condensada, realizando las factorías su distribución en envases pequeños.

Otra forma de comercio para la leche, es la preparación en polvo, habiendo alcanzado la exportación, en el año 56, la cifra de 33 701 toneladas y calculándose para el 57 en 38 500 toneladas; la exportación ha representado en el último año, el 67 por 100 de la producción.

La principal arma para competir en el mercado es la vigilancia de la calidad con una orientación profesional que dirige la Universidad de Agricultura y unas garantías de higiene, con máquinas modernas que pueden manipular hasta 20 mil kilos por hora. La leche en polvo cuenta con instalaciones que producen hasta 10 000 kilos por hora y la leche condensada máquinas que pueden envasar mil latas de 450 gramos por hora.

Holanda ha conseguido, gracias a su esfuerzo y perfecta organización industrial y comercial, obtener de un territorio reducido, cifras de un volumen que la permiten equipararse en cuanto a los ingresos, con países de una extensión diez veces mayor que la suya. El combinado agricultura-ganadería ha llegado en los Países Bajos a resultados que son un triunfo para su laboriosidad y un ejemplo y estímulo para la economía agrícola de todo el mundo.

Un inspector de la Brigada Móvil lucha en el tren con un sospechoso y ambos caen del convoy en marcha

El funcionario de la Policía resultó herido y el sospechoso logró huir, pero fue detenido poco después por la Guardia civil

El pasado viernes, cuando venía hacia Madrid el expreso núm. 583, entre las estaciones de Villasequilla y Huerta de Valdecarábanos, el interventor del tren requirió el auxilio del inspector de Policía de la Brigada Móvil, de servicio, para obtener de un viajero que le mostrara su billete de ferrocarril, a lo que se había negado al hacer la revisión del tren. El funcionario de Policía fue con el interventor hacia el lugar donde se hallaba el viajero rebelde; pero éste, al verlos venir, marchó a la última unidad del convoy — un coche de tercera clase — y allí fue requerido por el agente de la autoridad para que mostrara su documentación. Por toda respuesta, el inspector de Policía recibió un fuerte golpe en la cara, entibiándose entre ambos una tremenda lucha, durante la cual el individuo sospechoso logró abrir una de las puertas del coche y trató de arrojarle en marcha del tren, pero como el inspector de Policía no le soltó, ambos cayeron del tren al suelo. El convoy detuvo su marcha, pero el agente de la autoridad resultó conmocionado con el golpe, y mientras se recuperaba transcurrieron unos minutos, que aprovechó el sospechoso para huir a lo largo de la vía férrea. Reanudada la marcha del convoy, el inspector de Policía se incautó del equipaje del fugitivo, y por su documentación se supo que se llama Cándido Martín Conde, de 22 años, natural de Santander, marino mercante. Se hallaron en el equipaje varios relojes y otros objetos que, como se compro-

bó después, eran de contrabando, a cuya delictiva actividad se dedicaba el sospechoso.

En la estación de Atocha, el inspector de Policía recibió curación en el servicio sanitario de la misma, de varias contusiones y erosiones leves causadas en la caída. Inmediatamente desde la misma Comisaría de Policía de la Estación, donde el funcionario aludido dio cuenta del hecho, se avisó a los diversos puestos de la Guardia civil de las localidades enclavadas en las proximidades de la vía férrea y a las pocas horas la Benemérita del puesto de Villasequilla comunicaba que Cándido Martín Conde había sido detenido y era trasladado a Madrid.

Al llegar a la capital fue interrogado por la Policía. Manifestó que había marchado a San Roque, en la provincia de Cádiz, donde había adquirido relojes y otros objetos de contrabando, pues le habían inducido a dedicarse a esta actividad diciéndole que obtendría pingües beneficios. Había intentado, en vano, vender los objetos de contrabando en varias capitales de España, y, finalmente, se había metido en el tren de Valencia a Madrid sin billete.

Los objetos de contrabando han sido intervenidos y puestos a disposición de las autoridades de Hacienda que entienden en esta clase de delitos, y el detenido ha ingresado en la Prisión Provincial de Carabanchel para responder de este delito y del de atentado a la autoridad.

(De «Arriba», de Madrid)

MATERIALES DE CONSTRUCCION

Hijos de Diego Betancourt, S. A.

Contamos con existencia permanente de viguetas Castilla, bovedillas y bloques de hormigón vibrado para toda clase de construcciones.

Para informes dirigirse a su Agente en ésta: Enrique Díaz Bethencourt — Plaza de las Palmas, 1 — Teléfono, 165

ARRECIFE

Clínica «Dr. GONZALEZ MEDINA»

CIRUGIA GENERAL Y PARTOS

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote.

Las obras de arte son un regalo para el espíritu;

"C Z"

es un deleite para el paladar.

BEBE SIEMPRE

"C Z" de Jerez de la frontera

Optica

MONCAR

(5-1) El Sur obtiene su tercera holgada victoria de la temporada

«Mojo con morena» en la quinta pelea

El domingo volvió a apuntarse el Sur una resonante victoria, con la presentación de una estupenda tanda de gallos, cinco de los cuales eran ya peleados. El Norte presentó un pechero y seis pollos.

Desarrollo de las riñas:
PRIMERA.—Por el Norte colorado de don Bernabé Hernández y por el Sur colorado de don Antonio Curbeo, de 2 peleas, castio de don Andrés Fajardo.

Riña de gran calidad cuyo resultado se mantuvo incierto hasta el último segundo. Dos gallos de extraordinaria espuela, activos y muy peleadores, que nos brindaron un combate lleno de emoción, hasta que el sureño, ya aventajado al final, mató a su contrario, pese al fuerte corte de cuello que «lució» apenas iniciada la pelea. El del Norte, dignísimo rival del vencedor (0-1) (5 minutos de duración).

SEGUNDA.—Por el Norte colorado de don Antonio Quintana, castio de don Joaquín Vera, y por el Sur giro, de una pelea, de don Felipe de la Hoz, casteado por don Andrés Fajardo.

Otra victoria para el sureño, que terminó dejando ciego y huido al colorado del Norte, que no supo o no pudo aprovechar la considerable ventaja que obtuvo al comenzar la pelea (0-2) (12 minutos).

TERCERA.—Por el Norte colorado de Rafaelito C. Placeres, castio de don Gerardo Cabrera y por el Sur gallo de don Gregorio Toribio, castio de don Emilio Sáenz.

Gallo de extraordinaria raza y muy bien cuidado el del Norte que aguantó con bravura, rayana en el heroísmo, los certeros impactos que le infligió el gallico sureño, dejándole ciego, (en una rebatida), loco de miedo y malherido, cuando a los 13 minutos fue definitivamente retirado de la varía (0-3) (13 minutos).

CUARTA.—Por el Norte colorado de don Juan Díaz, de 2 peleas, casteado por don Gerardo Cabrera y por el Sur, colorado de don Lorenzo Delgado, también de 2 peleas, castio de don Andrés Fajardo.

Brillantísima pelea la del veterano colorado lanzaroteño del Sur, que dio totalmente cuenta de su rival, a los cinco minutos escasos de riña, aunque con algunas heridas importantes sobre su carne (0-4) (5 minutos).

QUINTA.—Por el Norte melado de don Antonio Márquez y por el Sur melado primero de 1 pelea de Manolito Toledo.

¿No dicen que están prohibidos los «carnavales» y esas dos «máscaras», qué? oímos comentar a un espectador después de estar aguantando por espacio de veintidós minutos aquella ensalada de palos, carreras y al-

En broma y...

provincia de SANTA CRUZ DE TENERIFE (con sus congéneres: Tenerife, La Palma y Gomera) y no a la de LAS PALMAS; integrada por las islas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura. Esto lo saben, en nuestro archipiélago, hasta los niños de biberón.

En fin, pacientes lectores, que esto no hay por donde «agarrarlo», por muy caritativos y condescendientes que pretendamos ser con el diario ARRIBA indicado.

Y ahora, en serio ¿No va siendo hora ya de que se ponga coto a esta alarmante y desorientadora plaga de informaciones erróneas que sobre la geografía insular española venimos leyendo y oyendo con demasiada frecuencia en la prensa y radio madrileñas que son, precisamente por su bien ganada categoría y prestigio, las menos llamadas a hacerlo? ¿Con lo baratitos que están hoy los textos escolares de Geografía, hombre!

GUITO

CARNET SOCIAL

VIAJEROS

—Regresó de Barcelona el comerciante de esta plaza don Antonio Becerra Baeza.

—A la citada capital ha hecho viaje el doctor don Juan Gil Cejudo en donde permanecerá hasta principios de mayo próximo.

—Hizo viaje a Santiago de Compostela y Madrid el doctor don Nicolás Jesús López Socas.

—Regresó de su viaje a Melilla el funcionario de Telégrafos don Antonio López Navas.

—En unión de su esposa e hija Mari Olga marchó a Las Palmas el agente comercial don Andrés Hernández Santana.

—Para pasar una temporada en esta isla ha llegado, acompañado de su familia, don Nicolás Manrique de Lara y Astudillo.

—Hoy harán viaje a Madrid los capitanes de Infantería don Diodoro Sánchez Sánchez y D. Adolfo Topham Díaz y el capitán de Tiradores de Ifni don Antonio García.

NATALICIOS.—Ha dado a luz una niña la señora esposa de don Juan Martín González.

PROXIMAS BODAS.—Próximamente contraerá matrimonio en esta capital con la señorita María Isabel Cabrera Jorge, el abogado y presidente del Circulo Mercantil, don Agustín García Márquez.

—También contraerá matrimonio próximamente en Tegui-se con la señorita María Dolores Hernández Saavedra, don José Rojas Arbelo.

MATRIMONIOS.—Ha contraído matrimonio con la señorita María de los Angeles Camacho Batista, don Manuel Hernández Navarro.

—Asimismo ha contraído matrimonio don Manuel Fernández García con la señorita Eloisa Betancort Gutiérrez.

DEFUNCIONES

A los 46 años de edad ha fallecido en esta capital don Antonio Manchado Suárez, secretario del Excmo. Ayuntamiento de Arrecife.

Cerca de 22 años llevaba Antonio Manchado al frente de su cargo en nuestra Corporación municipal, en el que siempre ejerció esa valiosa y estimadísima labor del funcionario público, tenaz, firme, honrada y tremendamente eficaz, de la que sólo podrá ser testigo esa su escondida y modesta mesa de trabajo que Antonio ha dejado ya para siempre.

Cuando en nuestra misión pe-

riodística nos acercábamos a su despacho oficial, Antonio nos recibía siempre con la sonrisa en la boca. «Pregunta todo lo que quieras». «Aquí estamos para servirte». Y es que Antonio, al facilitar aquellas informaciones, tenía la plena convicción de que estaba prestando un servicio más a su querida ciudad, por la que ya sentía el amor y el cariño propios de quien tanto tiempo venía residiendo en ella y en la que, fue creando su familia y su hogar.

En el progreso que en todos los órdenes ha experimentado Arrecife en los últimos años, mucho debemos a la hábil, inteligente y silenciosa labor de Manchado.

Pero aparte de sus excelentes cualidades y competencia bien probada en el desempeño de su difícil misión, Antonio era un hombre, jovial, alegre y plétórico de vida, cuyo carácter y virtudes le hizo estar rodeado de una pléyade de selectos y verdaderos amigos, que hoy han llorado amargamente su eterna ausencia.

Al acto del entierro de sus rectos mortales, presidido por el alcalde y Corporación en pleno, al que asistieron también otras autoridades insulares, compañeros de Corporación, personal subalterno del Ayuntamiento y numerosa concurrencia, constituyó una sentida manifestación de duelo.

Descanse en paz el infortunado amigo y reciba su familia, en especial su señora viuda doña Agustina Peñate, hijos y hermano don Segundo, interventor de la Corporación, el testimonio de nuestro sincero y profundo dolor.

—En Las Palmas ha fallecido a los 76 años de edad el ex Ayudante Militar de Marina de Lanzarote, capitán de Corbeta jubilado, don Andrés Clares Deportura, persona que contaba en Arrecife con numerosas amistades y general aprecio.

El mismo día (24 de Marzo) falleció en Ciudad Bolívar (Venezuela), su hijo don Andrés Clares García, que durante muchos años residió en Arrecife, en donde era muy querido y apreciado.

Su fotografía apareció recientemente en nuestro semanario en el equipo local S. D. Fénix.

A las familias de ambos, «Antena» hace llegar el testimonio de su condolencia.

Una maravilla de Cinemascope y Technicolor

ODONGO

Las más impresionantes escenas de la selva

:-: COSAS DE LA VIDA :-:

¡CUANDO MENOS SE ESPERA...!

A nuestro paisano Gabriel Encinas le ha salido un «competidor»

El periodista Eduardo Delgado acaba de entrevistar en el diario madrileño «Pueblo» a Enrique Barrios Mateo, de 57 años, vecino de Madrid. La entrevista no la reproducimos por ser demasiado larga, pero he aquí lo que dicen los titulares: «Un motor revolucionario, sin cigüeñal, bielas ni resortes. Puede adaptarse a cualquier combustible líquido y su potencia es 20 veces la de un motor normal con la misma superficie de pistón. El invento es de un mecánico de 57 años que acaba de patentarlo».

Al lanzaroteño Gabriel Encinas, como puede apreciarse, le ha salido un competidor madrileño. ¡Hala, paisano!

¡COMO EL DE LOS ARENQUES...!

Invirtió 7.500 pesetas en preparar las fotos y se las premiaron con 5.000

BARCELONA. — El artista aquel galardón con su importe de 5.000 pesetas, pero que la ejecución de la colección de fotografías en colores que fue premiada le costó 7.500 pesetas.

ANTES DE LA «PALIZA»...

Comieron pollo asado, filetes de ternera, jamón y frutas

Ignoramos si ustedes sabrán que los jugadores españoles, antes de su encuentro con los alemanes en Francfort, almorzaron en el hotel Savigny este nada despreciable menú: Pollo asado, filetes de ternera, jamón y frutas variadas. No tomaron postre. El postre — golés a la plancha — se lo dieron después en... el Estadio.

¡DICHOSOS ELLOS!

Edificio de 15 pisos para los periodistas de Pernambuco

PERNAMBUCO (Brasil). — La Asociación de la Prensa de Pernambuco ha acordado la construcción de un gran edificio para sede social, en terrenos que han sido facilitados por el Gobernador, con un valor de cuatro millones de cruzeiros. El edificio, que constará de quince pisos, estará terminado en el plazo de dos años.

AUNQUE PAREZCA MENTIRA...

La tarea más dura del ama de casa es hacer las camas

LONDRES. — Es probable que a ojos profanos, el quehacer más duro y fatigoso de las amas de casa pueda parecer el fregado de los suelos, la limpieza de cacharros o el sacar brillo a los cristales y dorados. Pero eso ha podido creerse hasta ahora.

Hoy, el doctor Passmore ha descubierto y demostrado que la tarea más dura de un ama de casa es la de hacer las camas.

En un artículo publicado en

«Family Doctor», el doctor Passmore dijo que un equipo de investigación en Glasgow, Escocia, había podido comprobar tal cosa, valiéndose de elementos idóneos para medir las calorías que gastan las mujeres en los quehaceres caseros. Los investigadores hallaron que el hacer las camas cuesta cuatro unidades y media por minuto; limpiar el polvo, tres y media, y cocinar aproximadamente, significa dos unidades.

BETANCORT Y COLL, S. L.

Agentes de la Cia. Transmediterránea
DEPOSITO DE CARBONES, HIELO Y COMBUSTIBLES

Arrecife de Lanzarote

TEMAS EDUCATIVOS

Lo primero, la cortesía

He aquí algunas normas fundamentales que debemos guardar:

Respetar el descanso de los demás. Si hemos de levantarnos más temprano o acostarnos más tarde, hacerlo con el mayor sigilo.

No ocupar el cuarto de baño sino el tiempo indispensable y guardar los turnos por riguroso orden de urgencia.

Dejar siempre vuestra habitación bien ordenada, facilitando el servicio y el decoro de la vivienda familiar.

En las comidas procurar ajustarse todo lo posible al horario general de la familia, evitando trastornos y aprovechando así las horas de convivencia.

Acostumbrarse a comer de todo, evitando a las amas de casa la terrible complicación y el aumento de gastos de las minutas variadas.

Calcular bien antes de servir, para que nuestra glotonería no deje a los demás a media ración. Y, por supuesto, no tirarse a la mejor tajada.

Respetar, tan rigurosamente como en una comida de etiqueta, el orden de prelación, por sexos y edades, tan pronto como los hermanos pequeños tengan edad de servirse solos.

Comer con la máxima corrección, acostumbrando a los niños a ello desde chiquitines; masticar con la boca cerrada, sin ruidos, no sorber la sopa, ni los líquidos, etc.

No levantarse de la mesa salvo caso de urgencia, antes de que los demás hayan terminado.

No acaparar sistemáticamente los sillones o lugares más cómodos de la casa.

No pretender imponer siempre los gustos propios en las cosas a disfrutar colectivamente, como los programas de radio, elección de espectáculos, etc.

Un turno tácito de rotación y concesiones mutuas será más justo y establecerá la debida armonía.

No hablar nunca a voces de una a otra habitación, ni para llamar al servicio.

Evitar las discusiones violentas y los términos inmode-

rados, que tantas veces producen heridas incurables y son vínculos seguros para el malestar y la discordia. Todo en el mundo puede hacerse, hasta discutir, es decir, exponer criterios divergentes, con corrección.

En la indumentaria de «andar por casa», la comodidad no quiere decir desaliño y, mucho menos, desaseo. Las batas, las zapatillas y los vestidos caseros, así como las batas y uniformes del servicio, deben estar impecablemente limpios y planchados. Y mucho cuidado, señoras, con la hora de los bigudis, cremas, etc... No es bonito ni prudente... exhibirse así, sobre todo ante el marido.

Las relaciones de buena vecindad con los demás inquilinos de la casa deben cuidarse mucho: no le perturbéis con ruidos, altavoces, cánticos de vuestro servicio, y en caso de tener que hacer alguna reclamación o advertencia que esté siempre justificada y planteada en términos corteses.

En realidad la buena educación tiene una base moral: la ausencia del egoísmo. Un egoísta no será nunca un bien educado. Pero si pensamos siempre en los demás, crearemos felicidad y seremos felices nosotros. Y empecemos por aplicar esta teoría en nuestro propio hogar.

Se venden:

Camión Ford-Hércules, alemán, motor 8 cilindros (gasolina) con volquete buen estado. Otro Ford Thames seminuevo motor Perkins, con volquete. Buenos precios.

Informes: Agencia Ford. ARRECIFE

«CLIPPER»

El refresco que gusta más

Teléfono de ANTENA

= 256 =

Coñac «CABALLERO»

¡Caballero... qué coñac!

BODEGAS: LUIS CABALLERO

Puerto de Santa María