

Prestancia y auge de los cursillos de Cristiandad

Un comentario de «La Vanguardia», de Barcelona

Reproducimos de «La Vanguardia», de Barcelona, el siguiente escrito firmado por Pedro Juando.

GERONA. — «Un sistema positivo de apostolado son los cursillos de Cristiandad que por su facilidad de adaptación a la tesitura particular y concreta de los cursillistas, proporciona a cada uno de ellos un concepto verdadero, ameno y claro, del catolicismo. La excelencia de los cursillos de Cristiandad es patente, obteniéndose mediante la práctica de los mismos la reversión de espíritu hacia Dios, consecuencia en sí misma buena y en sana lógica el árbol que da tales frutos, debe ser también bueno según la máxima evangélica: No puede dar buenos frutos un árbol malo. Deseos de propia superación en la vida del espíritu; afán de proselitismo, de fraternidad cristiana; serena tranquilidad, equilibrada tesitura en la vida social. He aquí los óptimos frutos obtenidos por los cursillistas de Cristiandad que durante sólo breves días han experimentado el gozo de poder ocuparse en el estudio metódico del contenido profundo de estos cursillos, de eficacia excelente para suscitar lozanía, vigor y tenacidad en las actividades de la vida espiritual de la humanidad.

Hállase la simpática obra de los cursillos de Cristiandad en su décimo año de divulgación paciente y constante. Y Mallorca, Vich, Tarragona, Gerona, Ciudad Real, Salsona, Madrid y Canarias, entre otras varias diócesis, conocen, practican y aprecian la bondad y la efectividad que les han proporcionado sus cursillistas. Por lo que a la diócesis gerundense se refiere, poco ha, en el santuario de Nuestra Señora de la Salud, de Terradas, celebróse la conclusión solemne del vigésimo cursillo de Cristiandad en la que las sentidas, sencillas y sinceras palabras pronunciadas ante los micrófonos por los cursillistas causaron en el ánimo de los asistentes honda impresión de optimismo y de esperanza regeneradora.



ANTENA

SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Núm. 282 - Año VI
Arrecife de Lanzarote
28 Octubre - 1958

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono. 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

Las carreteras de España no son aptas para grandes velocidades

BARCELONA. — El periódico «La Vanguardia» publica un artículo editorial en el que pide medidas que puedan evitar los continuos accidentes de circulación que en las carreteras se registran.

«Las carreteras de España — dice — se hallan a merced de las neurosis temerarias o inconscientes, y por ellas circulan en mínima parte las personas prudentes. Las carreteras de España están prácticamente inválidas para velocidades y maniobras que al menor obstáculo se convierten en saltos mortales. Nuestra orografía nacional hace imposible pensar siquiera en autopistas. Nuestras carreteras son, por lo general, estrechas y no consienten el tránsito en doble dirección, dado el volumen que tienen hoy los camiones y muchos coches de turismo.

Debe prohibirse — añade — la circulación de camiones superiores a una determinada anchura e igualmente de esos turismos semejantes a fortalezas con ruedas que al cruzar con un coche normal en una curva pueden producir el accidente, sobre todo si el conductor es de los inconscientes o suicidas. Nuestras carreteras no admiten velocidades superiores, salvo en algunas rectas, a los 80 o 90 kilómetros por hora.

Doce mil toneladas de melones españoles se enviarán al extranjero

España está en plena campaña de exportación de melones, de los que se envían al extranjero de 10.000 a 12.000 toneladas hasta el mes de diciembre, inclusive, pues esta fruta se conserva bien cuidándola en forma adecuada. La cosecha de melones se calcula anualmente en 800.000 toneladas. Los principales consumidores son Norteamérica, Bélgica, Alemania, Canadá, Irlanda, Islandia, Brasil y Noruega. Las ventas supusieron el pasado año cerca de 45 millones de pesetas.

Los agentes — termina el editorial — deben formar rondas volantes en continua circulación para hacer caer inexorablemente el peso de la ley sobre quienes están incapacitados, a pesar de llevar el carnet en el bolsillo, para conducir.

Nuevos e importantes préstamos del Servicio Nacional del Crédito Agrícola

MADRID, 13. — A 32 313.000 pesetas ascienden los préstamos que ha concedido a los labradores españoles el Servicio Nacional de Crédito Agrícola, en la reunión de su Comisión ejecutiva.

Los otorgados a secciones de crédito se elevan a 14 270 000 pesetas y a las cooperativas agrícolas a 13 043 000 pesetas.

Entre los concedidos a secciones de crédito figuran: Vilanova de Sagrías (Lérida), 1 000 000 de pesetas; Huerto (Huelva), 500 000; Monflorite (Huesca), 200 000; Osbas de Huesca, 100 000; Piedratajada (Zaragoza), 900.000; Rueda (Valladolid), 700.000; Valeria del Alcor (Palencia), 150 000; Rois (La Coruña), 110 000; Cojar (Granada), 350 000; Benamanrel (Granada), 1.300.000; Higuera de la Sierra (Huelva), 400.000; Buenavista del Norte (Santa Cruz de Tenerife), 400.000.

Y a las cooperativas, los siguientes: Vidaurreta (Navarra), 230 000 pesetas; Villanueva de Castellón (Valencia), 809.000; Añorbe (Navarra), 690.000; Villarba del Alcor (Huelva), 400.000; Belver de Cinca (Huesca), 400.000; Fuente de Higuera (Valencia), 1.500.000; Villaba (Navarra), 1.700.000; Villar del Arzobispo (Valencia), 3.000.000; La Romana (Alicante), 250.000; Igea (Logroño), 325.000; Sieteaguas (Valencia), 800.000; Aldea de Ramador-Requena (Valencia), 400.000; Ollería (Valencia), 800.000; Güimar (Tenerife), 1.000.000.

SE PERDIERON 8.400.000 JORNADAS DE TRABAJO EN LAS HUELGAS INGLÉSAS DEL PASADO AÑO

El año 1957 ha sido, con sus 8 412 000 jornadas perdidas en los distintos movimientos de huelga, el año más negro para la industria británica desde 1925. En un libro blanco publicado por el Gobierno se indica que el 80 por 100 de este tiempo perdido corresponde a las huelgas en la industria de la construcción naval y de maquinaria y en las Empresas de transporte público.

Los salarios semanales medios han aumentado durante el año último alrededor de 5.5 por 100. Este beneficio en los jornales ha afectado a 12.300.000 obreros, mientras que otros 434 000 han encontrado ventaja en la reducción del horario de trabajo. El salario semanal medio de un obrero subió a 12 libras y 11 chelines, es decir 13 chelines y ocho peniques de más que en 1956.

Cerca de 24 millones de personas tenían empleo en 1957, es decir, 61.000 menos que el año precedente. La media de los sin trabajo es de 313.000 ingleses, la cifra inferior es 56.000 a la de 1956.

TELESCOPIO MILITAR YANQUI DE LARGO ALCANCE

WASHINGTON, 27. — El ejército norteamericano ha anunciado que con su nuevo telescopio gigante «Tracker» se podrá observar las evoluciones de un proyectil dirigido a una altura de 500 kilómetros. Dicho telescopio ha sido fabricado en los laboratorios militares de Fort Monmouth, en Nueva Jersey.

ANTENA

Teléfono 2 - 5 - 6



PERFIL ISLEÑO

Nauseabundos olores

Por venir como "anillo al dedo" en el caso de nuestra ciudad, transcribimos el siguiente suelto aparecido en la sección "Mirador" del diario Falange de Las Palmas.

«Leemos que en la última sesión de la Permanente municipal se ha acordado el problema de los malos olores procedentes de las factorías del pescado. Precisamente la ciudad los conoce muy bien porque viene sufriendo sus lamentables consecuencias, puestas bien de manifiesto en estos días últimos en que el tiempo ha sido favorable para que se perciban en todos los sectores de la población.

—o—

Se trata ahora, a petición del Colegio municipal de Sanidad, de recordar a los propietarios de factorías el contenido de un Bando de la Alcaldía del 15 de septiembre de 1944, modificando determinados artículos en el sentido de que no se utilicen camiones ni carros corrientes, sino solamente furgones impermeabilizados herméticos, como único vehículo para el transporte de toda clase de pescado fresco y de sus residuos y abonos orgánicos. Y se pide igualmente cumplimiento a rajatabla de lo que dispone ese bando, especialmente en lo relativo a la desodoración de los transportes y horas nocturnas en que el traslado debe verificarse.

—o—

Esta medida del municipio sobre los malos olores habrá causado general satisfacción. Se afronta con decisión un viejo problema que, como decíamos en nuestro MIRADOR del sábado, viene existiendo desde hace años, aunque sólo se manifieste más abiertamente en determinadas circunstancias atmosféricas y especialmente en las primeras horas de la noche.

—o—

Ahora bien; conviene tener en cuenta que el origen de este problema de los malos olores provenientes de las factorías pesqueras, no estriba sólo en los medios de

(Pasa a cuarta página)

Visita Lanzarote un joven ingeniero indochino nacionalizado en Francia
«La lucha canaria es el deporte más puro y noble que he conocido»

Días pasados visitó nuestra isla el joven ingeniero químico indochino nacionalizado en Francia, M. Raymond Doan-Vinh, que actualmente trabaja como técnico en las minas de pirita, calcopirita y ocre de Marruecos (Marruecos).

M. Doan-Vinh, que sólo cuenta 42 años, es hijo de padre indochino y madre francesa, habiendo cursado sus estudios de ingeniero en la universidad de Clermont Ferrand Pese a su juventud ha desempeñado im-

portantes cargos técnicos de su especialidad en Indochina, África Occidental francesa, Francia y Marruecos.

Monsieur Doan es también pintor, teniendo en proyecto celebrar una Exposición de sus óleos en París, algunas de cuyas muestras tuvimos ocasión de conocer en reproducciones fotográficas. Se trata de un tipo de pintura viva y expresiva, de gran fuerza plástica, a base de figuras estilizadas figurativas. Casi todos sus cuadros versan sobre temas marroquíes. Vino a Lanzarote porque leyó en París el libro «Epicas y dulces Canarias», del etnólogo italiano Dr. Attilio Gaudio, obra que, como es sabido, dedica mucha de sus páginas a nuestra isla.

Como M. Doan es asimismo muy aficionado a los deportes, acudió al Estadio, en unión del Pollo de Arrecife, para presenciar un entrenamiento de lucha canaria. «En mis largos viajes por toda Europa, Asia y África —señaló M. Doan— no he conocido jamás un deporte tan puro y noble como este de la lucha canaria». «Mientras otros deportes han degenerado en desagradables espectáculos que incluso tienden a producir la escisión y discordia entre la masa expectante, la lucha canaria constituye una auténtica exhibición de habilidad y destreza. Es un deporte bello, espectacular, alegre y constructivo». «He obtenido fotografías de algunas agarradas para mostrar a mis amigos de Marruecos y Francia».

En dos horas capturó 22 pulpos y un pez «ángel» de 26 kilos

Desde que tenía 8 años —actualmente tiene 16— Manuel Tabares Cabrera se dedica a las faenas de pesca en los alrededores de nuestro puerto. Cuando uno de los pasados días se dedicaba a capturar pulpos —una de sus especialidades— vio a flor de agua un hermoso ejemplar de pez «ángel», de 1'10 metros de longitud y 26 kilogramos de peso, que le fue posible cobrar valiéndose de un bichero. En esa misma jornada —dos horas de trabajo en total— cogió también 22 pulpos, el mayor de 5 kilos. Dos días después se hizo con otros 24 pulpos.

Manuel Cabrera fue el primero que divisó el mero de 32 kilos que meses pasados cazó en aguas de Arrecife el submarinista francés M. Lebano.

En una extensión de 6 kilómetros de largo por 2 de ancho se estacionó la langosta entre Papagayo y Playa Blanca

Otras importantes concentraciones aparecieron en las zonas de La Geria y Testeina

En nuestra última edición dimos cuenta de la aparición de un importante foco de langosta africana en la zona sur de la isla comprendida entre La Tiñosa, Papagayo y Playa Blanca. La masa más considerable de insectos se estacionó entre estas dos últimas localidades, en una extensión de 6 kilómetros de largo por dos de ancho. El espectáculo que se ofrecía

a la vista resultaba impresionante, pues la langosta, situada en terrenos incultivos, hubo de «echar mano» a los bobos silvestres que tanto abundan en aquel sector. «liquidando» con su insaciable voracidad todas sus hojas y hasta su corteza. El techo y paredes del castillo de Las Coloradas aparecían cubiertos por millares de ortópteros, mientras los cami-

FALLO DE LOS JUICIOS ORALES CELEBRADOS EN ESTA CAPITAL

El Juzgado de Instrucción nos envía para ser publicada la siguiente nota sobre los fallos de los Juicios celebrados en este Partido Judicial, ante la Sección de la Ima Audiencia Provincial de Las Palmas.

Día 15 de octubre.—Sumario n.º 4 de 1958, por hurto, contra Roque Hernández Hernández y Cesáreo Fernando Campos Alvarez. Por sentenc a n.º. 252 se condena al procesado Cesáreo Fernando Campos Alvarez, como autor criminalmente responsable, a la pena de cinco meses de arresto mayor por el delito de hurto, y por la falta de hurto, a la pena de veinticinco días de arresto menor; a las accesorias de suspensión de todo cargo público, profesión u oficio y derecho de sufragio durante el tiempo de la condena, y al pago de las costas procesales por mitad, quedando pendiente la entrega de las cantidades y efectos recuperados, hasta la total terminación del juicio por la incomparencia del procesado Roque Hernández Hernández.

Sumario núm. 89 de 1956 por usurpación de atribuciones contra José Luis Tejero Guil. Por sentencia núm. 253 se absuelve al procesado José Luis Tejero Guil del delito de usurpación de atribuciones de que viene acusado por el Ministerio Fiscal, declarándose de oficio las costas originadas, mandándose deducir testimonio de esta resolución para que en unión del sumario se remita al Sr. Juez de Paz de Tías de Lanzarote, a fin de que proceda a celebrar el oportuno juicio de faltas.

(Pasa a cuarta página)

nos permanecían materialmente tupidos de alfombras rojas, color de las hembras, que forman el noventa por ciento de los «invasores».

LABOR DE EXTERMINIO

Durante toda la noche del lunes y madrugada del martes, el Delegado Agronómico en Lanzarote, señor Armas García, con personal a sus órdenes, dio in-

(Concluye en cuarta página)

COLABORADORES DE «ANTENA»

Canarismo y americanismo

Por MANUEL NAVARRO CORREA

En verdad que es muy difícil condensar en un pequeño artículo el tema de tal envergadura. El estudio lingüístico de Canarias necesita un libro. Libro que desgraciadamente está aún por escribir. No nos vamos a adentrar en las afinidades fonéticas canario-americanas; pero sí podemos afirmar que, aunque coinciden en sus rasgos generales con el habla del medio día peninsular, también poseen peculiaridades comunes que las separan de dicha región. Por ejemplo, el «yeísmo», general en Andalucía, se limita en Canarias a Santa Cruz, Las Palmas y demás puertos y barrios de pescadores que bordean el litoral de las islas. Los canarios del interior siguen conservando la ll. Algo parecido sucede en América, puesto que «lleista» es casi toda Bolivia, interior de Colombia, Paraguay y algunas regiones argentinas. La aspirada procedente de j latina que tanto caracteriza al habla andaluza, se limita en Canarias y América al habla vulgar de tierras adentro, en donde se ha conservado como arcaísmo. Una prueba más es el hecho de que el canario es confundido a menudo en la Península con un hispanoamericano.

Por el objeto de este artículo ha sido más bien llamar la atención acerca de la afinidad léxica. En efecto, hay una serie de vocablos (hemos reunido más de cien) que podemos considerar como canario-americanos, y desconocidos, por tanto, en la Península. Obvio es decir que el elemento isleño ha estado presente en la colonización americana y lo sigue estando ahora. Baste decir que en las márgenes del Magdalena hay un pueblo que se llama Tenerife; conocida es la frase «españoles y canarios» pronunciada por Bolívar. Cuba estuvo tan de moda para el isleño, como lo está hoy Venezuela. El emigrante canario llevó a América muchas palabras propias de las islas que arraigaron allá. Pero no cabe duda que también nuestros indios fueron trayendo consigo vocablos y modismos americanos, que se han incorporado al habla canaria. Por esta razón es difícil averiguar qué voces pueden considerarse como canarismos y cuáles como americanismos. A veces sucede que una palabra común en Canarias se halla localizada solamente en una apartada re-

gión de América. Así, nuestro vocablo «perrera» en el sentido de rabieta, se oye solamente en Chile, según Santamaría en su «Diccionario general de americanismos». Pero la mayor parte de ellos se hallan situados en Antillas y América Central. Por ejemplo, la voz «penca» que aquí usamos para denominar a la hoja de la chumbera, significa en Méjico y Antillas la hoja carnosa del nopal y la compuesta de las palmeras. En este último sentido se emplea también en la Gomera. «Platanera» se oye en Colombia y Puerto Rico; como aquí, el vocablo «rengue» significa en Venezuela y Cuba tela de hilo o algodón muy mala; «guagua», «bochinche», «penino», «palillero», «relajar», «rascaído», (ofendido) y muchos más podrían citarse. Nuestros pescadores llevaron a Cuba y Tabasco (Méjico) el portuguésismo «engodo».

Hay vocablos que no son generales en todas las Canarias, sino que se oyen solamente en una y a veces en un solo pueblo. Así tenemos que en la Gomera se denomina «andén» a una parcela de terreno de cultivo, sobre todo a las que forman terrazas en las laderas de los valles; idéntico significado tiene en Suramérica. Al jugo de la caña de azúcar exprimida se denomina en Cuba «guarapo». De allá han traído los gomeros este vocablo para aplicarlo al jugo de la palmera y que, una vez guisado, se convertirá en la miel de palma. No quiero cansar con una enojosa lista de vocablos; nuestra intención ha sido solamente tratar de llamarles la atención sobre este trasiego de palabras, fenómeno que aún hoy se sigue dando. Sin ir más lejos, el cine ha incorporado al acervo chicharrero voces como «basilar», «rajarse», el modismo «mandarse a mudar», etc.

A veces la historia de una palabra es más complicada de lo que a primera vista parece. En Valle Gran Rey (Gomera) el vocablo «jimagua» ha desplazado al castellano «gemelo». (Concluye en cuarta página)

Buen precio

véndese casa reciente construcción, llave en mano, con servicio completo y agua corriente, en calle Argentina. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

AGUA Y CABRAS

Por JUAN JOSE FELIPE LIMA

Después de la información pública abierta para el proyecto de recrecimiento de la Presa de Los Molinos, que alcanzará los dos millones de metros cúbicos de capacidad, ha aparecido igual anuncio respecto de la de Las Peñitas.

Este embalse, situado en la Vega de Río Palmas, del término de Betancuria, está actualmente a punto de convertirse en lo que en Fuerteventura conocemos por un «natero». Los arrastres producidos por la falta de vegetación han conseguido que, en menos de veinte años, sea preciso invertir sobre cuatro millones de pesetas en la limpieza del vaso. He aquí una prueba evidente de que es preciso corregir las torrenceras por el único o, cuando menos, el más eficaz medio: cuidando de la vegetación. Y para esto no hay más solución que vigilar adecuadamente el ganado cabrío. Mientras las cabras campen por sus respetos por esas laderas, que ellas han pelado materialmente, no esperemos que las obras hidráulicas nos resuelvan el problema, porque sería antieconómicas. La erosión es un enemigo implacable de los embalses. La presa de Las Peñitas no ha producido ni lejanamente dos millones de pesetas y ya necesita cuatro para volver a ser lo que era. La de Los Molinos es más afortunada, pero no porque no ande este ganado por los terrenos de su cuenca, sino porque son muchas las gavias que recogen las tierras que se desplazan de las ya de sí peladas montañas, en Ampuyenta y Almacigo, Llanos de la Concepción y Tao. Convenzámonos; o regulamos y organizamos adecuadamente la cría de ganado cabrío, o nos podemos estar despidiendo de la riqueza que pueden producir estas obras, porque cuando el Estado nos las entregue y las Corporaciones insulares o municipales, sindicales o agrarias, carentes de recursos, vean que no producen para su entretenimiento, no tendrán más que dos soluciones: o vender el agua a precios inasequibles, o dejar que se cieguen y aprovecharlas, solamente, hasta que Dios quiera.

Discúlpeame el inciso. No era mi propósito escribir hoy sobre la cabra, a la que reservo sus líneas. Hablábamos de la presa de Las Peñitas. Pues bien, este embalse, cuyo proyecto ha sido aprobado, tendrá una

capacidad del millón de metros cúbicos. El barranco de su nombre, en donde se asienta, nace en Betancuria y va a parar al mar por Ajuy, del término municipal de Pájara. A partir del muro de contención, las márgenes del barranco caen perpendicularmente en macizo granítico, hasta llegar a Mal Paso, en donde se abre para dar principio a una fértil, pero estrecha vega que, con ligeras alternativas, se prolonga hasta la desembocadura. Ajuy tiene agua de manantial. Allí, poco antes de llegar a los tarajales, está la «Madre del Agua», manantial de líquido totalmente dulce, que produce muy buenos litros por segundo en el invierno y algo más de dos en cualquier época, lo que permite regar la mayor parte de los terrenos susceptibles de aprovechamiento agrícola. No son muchas, pues, las tierras que nos quedan para aprovechar el agua de Las Peñitas, porque allí las fincas tienen casi todas agua propia, en mayor o menor cantidad y esta circunstancia es la que hace pensar a los vecinos de Betancuria en la posibilidad de que el agua de la presa, que nace toda en Betancuria y por raro capicho de la Naturaleza se embalsa en su límite con el municipio de Pájara, revierta canalizada al municipio matriz, entrando en los terrenos de la conocida por «Costa de Betancuria», por el Llano del Sombrero. En estos términos, aproximadamente, parece estar planteado el problema. Los trabajos de planimetría nos dirán si es técnicamente posible y el Patronato de la presa de Las Peñitas y el Ayuntamiento de Betancuria, nos informarán del resto. Pensamos de todos modos, que sería maravilloso ver cómo se convierten en un vergel cientos de hectáreas de tierra rica y productiva que hoy no sirven para otra cosa que para despojo del ganado.

Puerto del Rosario, octubre de 1958

GRAN OCASION

Se vende camión a gas oil, con volante y caja de hierro, trabajando actualmente, y con repuestos. Asimismo un coche OPEL, seis cilindros, buen estado de uso.

Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono 152.

SUCESOS EN LANZAROTE

El incendio de la fábrica de conservas de pescado Rocar S. A., no revistió la importancia que en principio se creyó

Sólo afectó a la nave de talleres mecánicos

Sobre las 10'30 de la noche del lunes día 21 se declaró un incendio en la fábrica de conservas de pescado Rocar S. A., instalada en el islote del Francés, de esta capital. El fuego se inició en la nave de los talleres mecánicos navales de la empresa, afectando al motor eléctrico que genera fuerza motriz para sus diferentes departamentos, y a unos 20 metros de la techumbre, que quedaron destruidos.

A las primeras llamadas de alarma dadas por las campanas de la iglesia parroquial, acudieron empleados de la fábrica, numerosos vecinos, las primeras autoridades insulares y fuerzas de la Guardia civil y Municipal, que lograron reducir las llamas tras grandes esfuerzos, valiéndose de extintores y cubos de agua que llenaban en los cocederos de las salinas allí instaladas.

En previsión de posible propagación del incendio, fue rápidamente desalojada la nave

contigua, de efectos navales, que contenía redes y otros enseres de pesca, así como numerosas cajas de madera de las que se utilizan para embalaje de botes de conserva.

El fuego duró dos horas, ignorándose las causas que lo produjeron.

Otra prueba más de que Arrecife es ya una población que necesita imperiosamente disponer de un servicio de extinción de incendios.

Taxi destruido por otro incendio

Ha quedado totalmente destruido un taxi del pueblo de Los Valles que conducido por su propietario don Primitivo Felipe se incendió cuando con varios pasajeros se dirigía desde Arrecife a dicha localidad.

Aunque los pasajeros no sufrieron daños, el vehículo quedó, como dijimos, completamente destruido.

"Las noches de Cabiria"

Una obra maestra del séptimo arte

En una extensión de...

(Viene de segunda página)

concebible batalla a los insectos con cebos tóxicos, produciendo grandes mermas en su filas, y ahuyentándoles, ya muy extenuados por los efectos del veneno, hacia el mar, en raudas pesadas de un «jeep» sobre aquellas masas que permanecían sobre la tierra y las rocas. Al emprender vuelo caían por millares sobre el agua, en donde eran devorados por las gaviotas y algunos peces que afloraban a la superficie.

OTRAS NUBES EN LA GERIA Y YAIZA

En la tarde del miércoles, un grupo de reconocimiento del Cabildo Insular observó el paso de una espesa nube que volaba a unos dos metros de altura sobre el cruce de la carretera de Janubio y El Golfo, con rumbo hacia el interior. El jueves por la tarde fue descubierta la presencia de esta nube en un sector de la carretera de La Geria (desde barranco del Obispo al cruce de Las Vegas) por un taxi que conducía turistas ingleses. Varias veces hubo de detenerse el taxi en la citada carretera, pues la langosta se acumulaba en el parabrisas en considerables masas haciendo im-

posible la visibilidad. La arena negra del camino aparecía totalmente roja, al aparecer invadida por el voraz insecto. Algunos se posaron sobre las higueras y otros frutales ocasionando los primeros daños. Mientras una brigada de personal se ocupaba el sábado de exterminar este nuevo foco de la Geria, se recibieron noticias en Arrecife señalando que en los alrededores de la ermita de Yaiza se había producido otra importante concentración amenazando los cultivos de vid existentes en aquellas inmediaciones. Afortunadamente para los vecinos de Yaiza, el bando siguió vuelo, estacionándose después en un sector de la Geria y Testeina.

EFICAZ LABOR DE LOS CEBOS

El sábado tuvimos ocasión de visitar la zona de Testeina afectada por la langosta berberisca. Algunos guayaberos, higueras, membrilleros, perales y hasta olivos estaban cubiertos de insectos que daban aspecto rojizo a sus copos, en donde las hojas, yemas y brotes de los frutos—y los propios frutos—aparecían totalmente devorados por los insaciables ortópte-

Canarismo y...

(Viene de tercera página)

La citada voz es tan común en Cuba, que la he visto escrita en revistas del país. Sin embargo, parece que no se trata de una voz caribe, sino africana. Fernando Ortiz, en su glosario de afronegrismos, supone que se originó en el Congo y que proviene de «jima+okua», con el significado de «compañero de vientre». En caso de estar Ortiz en lo cierto, el vocablo, transportado a Cuba en las horribles bodegas de los barcos negros, ha vuelto a cruzar el Atlántico en sentido inverso y modificado ya por la fonética española. Es que las palabras, símbolos de las cosas y expresión de las ideas, acompañan al hombre en su eterno peregrinar sobre la tierra.

La moda...

(Viene de sexta página)

porta, en definitiva a los consejeros de administración de las grandes firmas—cuando la mayoría de los fabricantes experimentaron un descenso notable, lanza ahora un tanto modificado su modelo de rubia Rambler, casi un metro más corta que los tipos normales de rubias ya conocidos en el mercado.

En materia de colores, parece ser que predominan los netos y sólidos, si bien se seguirán lanzando modelos en dos colores pero reduciendo uno de los dos tonos a solamente el techo del automóvil, en lugar de llegar a media estructura como en otras ocasiones y buscando más la seriedad.

Y esto es todo cuanto, hasta el momento, se puede saber sobre la moda automovilística de 1959.

Otras nutridas nubes se ocultaban en las lavas volcánicas. Puede afirmarse que el 90 por ciento de la langosta de esta zona pereció bajo el eficaz efecto de los cebos insecticidas que fueron sembrados allí, por personal del Cabildo, la noche anterior.

Hasta aquí las noticias que sobre la plaga conocemos en el momento de cerrar esta información, tarde del domingo.

Fallos de los...

(Viene de segunda página)

Día 16 de octubre.—Sumario núm. 71 de 1957 por robo e infracción de la Ley de Caza, contra Patricio Socas Rodríguez, Angel Perdomo Figueroa y Eugenio Bonilla Martín. Por sentencia núm. 254 se condena a los procesados Patricio Socas Rodríguez, Angel Perdomo Figueroa y Eugenio Bonilla Martín, como autores responsables de una infracción de la Ley de Caza, ocurriendo en el primero la agravante de reiteración, a la pena de tres meses de arresto mayor a Patricio Socas, y un mes y quince días de igual arresto a cada uno de los otros dos, Angel Perdomo y Eugenio Bonilla; a las accesorias de suspensión de todo cargo público, profesión u oficio y derecho de sufragio durante el tiempo de la condena y al pago de las costas procesales en una tercera parte a cada uno de ellos. Que igualmente se les absuelve a los tres procesados del delito de robo de que venían acusados. (continuará)

Nauseabundos...

(Viene de segunda página)

transportes que se vienen utilizando en estas industrias. ¿No está también de puertas adentro de ciertas factorías? Al pasar a unos metros de ellas ¿no se advierte inmediatamente la existencia de esos nauseabundos olores y una plaga de moscas en derredor? ¿Hay la debida desodoración? ¿Hay las periódicas vigilancias sanitarias a que deben estar sometidas tales instalaciones?

Pérdida

de una cartera conteniendo fotografías y carnet de identidad a nombre de Luis Machin Perdomo. Se agradece a quien la encuentre, la entregue en esta Redacción

SE VENDE CASA

llave en mano, calle Juan de Quesada. Informes, D. Pedro Duque o Redacción de «Antena»

«Las noches de Cabiria»

«Oscar» a la mejor película extranjera en Hollywood

¡Nueva remesa de super-lavadoras

«BRU»!

¡Aproveche y compre la suya!

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Da a luz en la calle, frente al Centro de Higiene de Arrecife

Momentos antes de la 1 de la madrugada del domingo y al notar los síntomas propios del parto, la vecina de Arrecife Mercedes García Martín, de 22 años, casada con un jornalero, se dirigió en un taxi a la Clínica de Maternidad del Centro de Higiene de esta capital. Al llegar frente al edificio, su marido y una cuñada, que la acompañaban, llamaron a la puerta, saliendo inmediatamente la enfermera de guardia quien les hizo saber la imposibilidad de poder internar a su esposa por encontrarse ocupadas todas las camas de la Clínica. La enfermera les recomendó que la condujesen a otra clínica, pero el marido, muy nervioso, insistía en sus propósitos, en vista de que el acontecimiento estaba a punto de producirse. A todas estas y debido a la algarabía de gritos que proferían la parturienta, su esposo y su cuñada, la comadrona del Centro, presintiendo lo que iba a suceder, se proveyó del material necesario, bajando las escaleras del edificio con toda urgencia para intentar llegar a tiempo. Pero todo resultó inútil. La joven madre dio a luz en la misma calle, sosteniendo a la criatura con sus propias manos hasta que después fue recogida por su cuñada. Sobre el negro betún del asfalto fue asistida por la comadrona, quien solícitamente la subió a la Clínica, alojándola en la cama de otra futura madre que generosamente le ofreció su puesto. Mas las cosas no pararon aquí. Esta futura madre, a su vez, durmió aquella noche en el lecho de otra compañera, quien de madrugada se vio sorprendida por el insistente lloriqueo de dos hermosos gemelos que había dado a luz la muchacha que tan caritativamente brindó su cama a la parturienta de la calle. Dos mujeres y dos niños resultaban demasiadas personas para un mismo lecho, y así, la tercera futura madre ha pasado a dormir con una cuarta compañera. Afortunadamente no se han producido en la Clínica nuevos alumbramientos, que sí no...

Los únicos testigos de este

Procedente de Gibraltar, Tánger y Casablanca llegó el miércoles un moderno yate de recreo inglés

Visita de los buques de la Armada «Descubierta» y «R. A.-2»

A mediodía del miércoles entró en Arrecife el yate de recreo inglés «Henri Morgan», de 25 metros de eslora y 175 toneladas de registro bruto, bella y moderna embarcación adscrita al Royal Yachting Club de Londres. En el «Henri Morgan» realizan un viaje de placer por diversos puertos del mundo su propietario, el aristócrata británico lord Canagan, potentado industrial londinense, y su distinguida esposa, así como otros cuatro amigos de la misma nacionalidad, viajando en él, en total, 15 personas.

El mencionado yate, procedía de Southampton, Palma de Mallorca, Gibraltar, Tánger y Casablanca. En las primeras horas de la noche del miércoles zarpó para Las Palmas, desde donde se dirigirá, después de cruzar el Atlántico, a Barbados y Bahamas.

La lujosa embarcación, con casco pintado de blanco y chimenea amarilla, permaneció fondeada en el antepuerto por falta de atraque.

Tres de sus pasajeros, entre ellos lord Canagan y esposa, saltaron a tierra en una motora, desembarcando en la terraza del Parador Nacional. A continuación efectuaron una excursión al sur de la isla (Montaña del Fuego y El Golfo) reintegrándose a bordo, ya anochecido.

BARCOS DE GUERRA EN LA BAHIA

Minutos antes de la arribada del «Henri Morgan» enfilaron la bocana del puerto el remolcador de la Armada «RA-2» y la corbeta «Descubierta», que tomaron atraque en el muelle comercial para realizar operaciones de transbordo de material.

parto callejero fueron el chófer del taxi y el abogado don Emilio Sáenz Feo, que vive junto al Centro de Higiene, que también bregaron lo suyo.

Al pequeño, que es varón y muy hermoso por cierto, se le impondrá como segundo nombre Marino, ya que nació en La Marina, a sólo un par de metros de la orilla del mar.

El primero continuó viaje a Las Palmas y el segundo hizo rumbo a Sidi Ifni, sobre las 5'30 de la tarde.

EL MERCANTE «MEDINA TANYA» SE REPOSTO DE COMBUSTIBLE

También el miércoles amaneció en puerto el mercante español «Medina Tanya», unidad de 550 toneladas de carga recientemente adquirida por el armador de buques de Arrecife don Antorio Armas Curbelo, en viaje desde Sidi Ifni, para cuyo puerto salió después de tomar 7 toneladas de gas oil.

La flota del señor Armas Curbelo, tan vinculada a la vida portuaria del Archipiélago, queda integrada ahora por las siguientes unidades: motonaves, «Rosita Soler», «Concepción Aparisi», «Medina Tanya» y «San Bartolomé», y motoveleseros «Diana», «Capitán Pérez», «Rápido» y «Astelena».

LOS PORTUGUESES «ATLETICO» Y «JUPITER I» ZARPAN PARA ANGOLA

Tras una permanencia de 8 días en puerto, a las 9'30 de la mañana del viernes continuaron viaje a Loanda (Angola) el remolcador «Atlético» y la gabarra «Júpiter I», ambos de nacionalidad portuguesa, después de efectuar operaciones de aprovisionamiento de agua y víveres y reparar averías.

Antes de su llegada al lejano país africano, estos barcos harán diez escalas, entre ellas las de Villa Cisneros, Dakar, Fretow, Guinea Española, Santo Tomé, etc.

EL NEVERO «BELLA LUCIA» CON TAZARTE

Durante la pasada semana llegó de Güera el nevero «Bella Lucía», de la empresa Roccar S.A., que descargó en este puerto una partida de tazarTE en hielo para la industria local.

Asimismo han entrado con cargamentos de esta especie, las trañías de Lanzarote «Angel Domingo», «Juana Rosa», «Saritá», «Poeta Ercilla», «Cachorro», «Cruz del Sur» y otros.

EL MUELLE FLOTANTE DE SIDI IFNI

En la mañana del miércoles visitamos el remolcador de la Armada «RA-2», cuyo primer oficial nos informó que en la madrugada de ese día pasó frente a Arrecife, remolcada, la segunda sección del muelle flo-

tante de Sidi Ifni, cuya arribada al citado puerto africano estaba prevista para anteayer, domingo.

Consta de un cajón construido totalmente de hormigón armado con un peso aproximado de 6 600 toneladas, siendo sus dimensiones 25 metros de largo 19 de ancho y cerca de 15 metros de profundidad.

LLEGADA DE UN YATE MARROQUI

A las 4'30 de la tarde del sábado hizo su entrada en puerto el yate de bandera marroquí «Zénata», de 10 metros de eslora, 2'50 metros de manga y 10 toneladas de registro bruto, que procedía de Casablanca. Quedó anclado en la bahía. Conduce dos tripulantes de nacionalidad francesa que se proponen dar la vuelta al mundo en viaje de placer. Viene al mando del capitán de la Marina Mercante M. Chartier André Maurice, y a mediodía del lunes continuó viaje a Las Palmas.

¿Importantes lluvias en CANARIAS?

En la sección «Cartas al Agricultor» que publica en «Diario de Las Palmas» el meteorólogo don Antonio Naya, éste prevé, con grandes probabilidades, lluvias importantes en Canarias para los próximos días, después de que pase la actual «situación langosta». En las citadas predicciones no especifica qué islas han de ser las beneficiadas por estas precipitaciones.

«Cadavíes»

PREGUNTAS SIN RESPUESTA

¿Por qué no se encuentra un solo kilo de patatas en la isla desde hace un par de semanas?

¿Por qué no se exige llevar ropa blanca a los vendedores de pescado, tal y como se exige a los expendedores de carne?

¿Por qué se vende al mismo precio el pescado fresco que el pescado en hielo?

¿Por qué no se extraen del Jameo del Agua las numerosas piedras allí depositadas, que amenazan con hacer desaparecer esa original especie de canchales sin ojos, tan admirada por los turistas? TOPHAM

«Las noches de Cabiria»

Un acontecimiento del cine mundial

LOS REPORTAJES DE HOY

Veintiocho años huyendo de la Policía

Cuando decidió presentarse resultó que no había cometido ningún crimen

Estos días se ha presentado a la policía alemana un individuo de 63 años, que bajo el peso de un crimen, anduvo errante por el mundo durante veinticinco años.

En las agitadas semanas de enero de 1933, poco antes de subir al poder Hitler, no eran raras, en ciertas ciudades alemanas las alternativas del orden público y los choques entre comunistas y nacionalistas. Karl Friedrich M. se vio arrastrado por uno de esos remolinos, a pesar de ser un transeúnte pacífico y enemigo de la política. Para defenderse de un ataque, resultado de un malentendido, Karl Friedrich M. cogió una botella de un velador y dio un violento golpe a un atacante. Al día siguiente, leyó en el periódico que en ese choque de elementos políticos contrarios, un hombre había sucumbido a las heridas. La descripción de la víctima coincidía exactamente con la fisonomía de su desconocido adversario. Karl Friedrich M. no vaciló ni un solo momento: metió un poco de ropa y algunos objetos en una maleta y huyó. Poco más tarde se alistaba en la Legión Extranjera francesa con un nombre falso.

ESCAPA AL BRASIL

Como la policía militar francesa, obedeciendo a acuerdos internacionales no quería en sus unidades de la Legión Extranjera en el norte de África y en Indochina asesinos cuya extradición fuese requerida, Karl Friedrich M. se sentía continuamente en peligro. Escapó de la Legión y, con la ayuda de unos amigos árabes, pasó a bordo de un barco holandés que lo condujo a Australia. Karl Friedrich M. estuvo en ese país hasta 1937 escapando de nuevo y, esta vez hacia América del Sur. En el año 1945, Karl Friedrich M., era jefe de un grupo de obreros que trabajaba en la construcción de una presa en los Andes peruanos. En 1956, al no conseguir callar la conciencia, procuró establecer contacto con la familia de su víctima, para enviarle una considerable suma,

Al no recibir la respuesta que esperaba, se sintió de nuevo en peligro y escapó hacia Brasil. Como era un excelente trabajador y arrastraba todos los peligros, poco a poco reunió una fortuna. Sabiéndose un hombre rico, le faltaba tranqui-

lidad de espíritu. Poco antes de casarse con la hija de un hacendado de origen alemán, tuvo que encerrarse en un sanatorio, debido a un gran choque nervioso. Karl Friedrich M. resolvió regresar a Alemania a presentarse a las autoridades. Transfirió su fortuna a Londres, destinándola, en su testamento, a obras de caridad.

NO HABIA TAL CRIMEN

Poco más tarde, Karl Friedrich se presentó a la Policía de Hamburgo. La sorpresa de los funcionarios encargados del caso fue mayúscula. Comprobaron, por un estudio riguroso de los papeles de la política en el año 1933, que no había habido ningún crimen mortal. En los informes se hablaba, en efecto, de un choque de elementos políticos contrarios, en enero de 1933, en la calle indicada por Karl Friedrich M., pero no había noticia de homicidio. El agitador Kurt Nemel se presentó en el Hospital con una leve contusión en la cabeza, pero al día siguiente se marchó a casa. La noticia publicada por el periódico local había sido desmentida al día siguiente. El agredido por Karl Friedrich M. Kurt Nemel, murió en un campo de batalla de Rusia, en 1942.

Durante 25 años Karl Friedrich M., corriendo acosado, de un continente a otro con el peso de un crimen en la conciencia, fue víctima de un engaño. Karl Friedrich M., ha sufrido una fuerte impresión, pero recuperó su tranquilidad. Mandó venir a su novia desde América del Sur, se casó y pretende vivir en paz y tranquilidad los últimos días de su vida.

La moda automovilística norteamericana para 1959

Menos consumo, mayor comodidad y asientos giratorios que facilitan la salida

WASHINGTON. — Con esto de los automóviles de los Estados Unidos ocurre lo que en Francia, y concretamente en París, con la moda femenina. Usted no conseguirá jamás que un modisto le adelante nada acerca de sus modelos futuros, y si alguno le hace revelaciones sobre la próxima temporada, o no es un buen modisto o se ha bebido una copa de más.

Los fabricantes norteamericanos de automóviles tienen también sus secretos porque están igualmente sujetos a las normas de una Moda tan cambiante y veleidosa como la que tiraniza a las mujeres. Ciertamente que la moda para automóviles no emana solamente de los Estados Unidos—¿qué dirían los italianos, por ejemplo?—pero no cabe duda de que la industria automovilística tiene su sede más poderosa aquí y por eso está en condiciones de imponer ciertas normas de carácter general, aun cuando en los detalles cada nación tenga mucho que decir.

Ciertas indiscreciones y alguna visita a determinadas fábricas me han colocado en una situación bastante favorable para revelar ya, a modo de anticipo, las novedades de la moda automovilística del año próximo.

Cierto es que la mayoría de los modelos se presentarán antes de finalizar el presente año, pero entrarán en vigor—como las leyes—poco después y su plazo de novedad será de un año más o menos, 1959.

Veamos qué puede decirnos y qué puede presentarnos como nuevo la industria norteamericana del automóvil, para 1959.

Como tónica general podemos asegurar que todos los modelos serán más bajos, más anchos y también, en algunos casos más largos que los del año anterior. Unos trece centímetros aproximadamente más bajos, y de tres a ocho más anchos, lo cual no es mucho. Pontiac y Ford presentarán algunos modelos cuyo largo excederá en dieciséis centímetros a los prototipos de 1958. En resumen se puede afirmar que lo que se trata de conseguir es mayor comodidad incluso a costa de reducir el número de viajeros. Así algunas casas han ideado un sistema muy cómodo para hacer girar los asientos delanteros hacia la puerta, tanto para salir del coche como para entrar en él; de esta forma, las señoras podrán montar y salir sin necesidad de adoptar extrañas posturas; basta apretar un botón para que el asiento las sitúe con los pies paralelos a la acera, entonces no hay más que incorporarse y descender. ¿No está mal verdad? Esto lo presentará la Chrysler como último grito aunque la verdad es que tampoco es como para ponerse así.

En cuanto a precios—que es lo fundamental—no parece que vayan a producirse grandes oscilaciones. Las casas aseguran que por su parte no hay inconveniente en mantener los precios ya existentes en el mercado, a menos que se produzca alguna alteración en los jornales. Como tal alteración se ha producido ya, es muy probable que los precios actuales sufran un reajuste, lo que no podemos asegurar es que sea alto, pero tampoco que sea muy bajo. ¿Quién entiende estas fluctuaciones modernas en los precios y las nuevas leyes de la Economía?

En cuestión de motores se han seguido dos tendencias, una mira a aumentar la potencia; otra, quizás más realista, disminuye algo la potencia, pero en cambio, reduce el consumo. La técnica general es un aumento de potencia del cinco por ciento y una economía en el consumo de gasolina que llega al doble de la cifra anterior—un diez por ciento—, según algunos fabricantes.

La American Motors, que el año pasado consiguió el inapreciable triunfo de aumentar las ventas—esto es lo que im-

(Concluye en página cuarta)

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

Cerveza "LA TROPICAL"

¡Cada día más deliciosa!

Pruebe el tipo «ESPECIAL»

Lea "ANTENA"

CARNET SOCIAL

LA INSPECTORA DE ENSEÑANZA PRIMARIA.—Para realizar diversas gestiones y visitas relacionadas con su cargo, se encuentra en nuestra isla la Inspectora de Enseñanza Primaria, profesora de Educación Física y Licenciada en Medicina, señorita Cándida Cadenas y Campo.

VIAJEROS.—Para pasar temporada en la isla llegó de la Península doña Margarita Guerrero de Balmaseda, madre política del Interventor de Hacienda de esta capital.

—Hizo viaje a San Sebastián de la Gomera, don Víctor Manuel Cabrera de León.

—Para cursar estudios en el colegio «Jaime Balmes» marchó a Las Palmas el joven Juan Fernando Díaz Pereyra.

—Acompañado de su familia llegó de Madrid el notario don Mercelino de la Muela.

—Llegó de Villa Cisneros don Manuel Armas Panasco.

—Regresó a Las Palmas el Delegado Provincial del Trabajo, don Salvador García Alvarado.

NATALICIOS.—Ha dado a luz un varón la señora esposa del Dr. don Manuel Seijas Valenciano, de soltera María Piedad López Socas.

—También ha dado a luz un varón, quinto de sus hijos, la señora esposa del comerciante de esta plaza, don Francisco Guadalupe Ayala.

—Asimismo ha dado a luz un varón doña María Mercedes López Socas, esposa de don Leopoldo Oliva Martín.

—También ha dado a luz un varón la señora esposa del Maestro Nacional de Uga don Virgilio Cabrera Medina.

MATRIMONIOS.—En la Basílica de Nuestra Señora del Pino, de Teror, ha contraído matrimonio con la señorita María Francisca Rivero Hernández, el director de la sucursal en dicha ciudad del Banco Hispano Americano y colaborador de ANTE-NA don Manuel López Benítez.

A la nueva pareja le deseamos todo género de felicidades.

NOTA NECROLOGICA.—El funeral que debía celebrarse por el segundo aniversario del Sr. don Rogelio Tenorio el pa-

sado día 10 de los corrientes, y que fue suspendido por ser los de S.S. Pio XII, se realizará el próximo jueves día 30, a las siete y media.

CARTELERA

CINES

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA
Martes, 7:30 y 10:15

Estreno de la estupenda producción policiaca

EMILIO Y LOS DETECTIVES

TECHNICOLOR

Por Kurt Meisel y Heli Finkenzeller. Un célebre delincuente internacional es capturado por un grupo de chiquillos. Una perfecta realización del cine alemán.

(Autorizada mayores)

Miércoles, 7:30 y 10:15

El más grande éxito mejicano de todos los tiempos

LOS HIJOS DE MARIA MORALES

Por Pedro Infante y Antonio Badú. No deje de verla, pues por su gracia y originalidad le hará pasar el mejor rato de su existencia.

¡La explosión cómica musical del año!

(Autorizada Mayores)

Jueves, 7:30 y 10:15

Estreno de la gran película italiana

LA BELLA DE ROMA

Por Silvana Pampanini y Alberto Sordi. La más divertida comedia salida de los estudios Italianos. Con un sorprendente e inesperado final y una gran interpretación.

(Autorizada mayores)

Viernes, a las 7:30 y 10:15

Reposición de la maravillosa película

NO HAY AMOR MAS GRANDE

Por Antonella Lualdi, Franco Interlengni y Gino Cervi. Una madre condenada primero por el destino y después por su marido, espera su sentencia.

(Autorizada Mayores)

Sábado a las 10:15

¡Al galopar de sus caballos temblaba la tierra!

ATILA REY DE LOS HUNOS

TECHNICOLOR

Por Jack Palance, Jeff Chandler y Rita Gam. La historia del bárbaro que osó retar a Dios. ¡Donde pisaba su caballo no volvía a crecer la hierba!

(Todos los públicos)

Proximamente:

«LAS NOCHES DE CARIBIA»

Decepcionante velada de boxeo con nuevo «tongo» a cargo de los grancanarios Matías y Ramón

El pasado jueves se celebró una nueva reunión boxística en el Círculo Mercantil que con sobrada razón decepcionó e indignó a los espectadores y que nosotros no vamos a comentar porque ya lo hicimos con táctica claridad, en parecida ocasión, con motivo del combate de fondo Periquin y Sánchez. Por otra parte, la nota que la Delegación Insular de Boxeo nos envía para su publicación es lo bastante elocuente y expresiva.

Si queremos, sin embargo, rendir un tributo de admiración al árbitro señor Suárez, gran entusiasta y propulsor del boxeo isleño, que ha dimitido de su cargo de colegiado como consecuencia de la inexplicable actitud de determinado sector del público hacia con él, que nosotros consideramos terriblemente injusta. En la velada del jueves, ese mismo público se convencería de la valía y capacidad del señor Suárez, al saltar al ring un sustituto que, pese a su buena voluntad y deseos, poco, muy poco bueno, pudo realizar en su difícil cometido.

Los resultados de los combates fueron los siguientes: Franquis venció al sordomudo Pepenes a los puños. Noel I y Domínguez vencieron, también por puntos, a Weyler y Noel II respectivamente. Kid Levy, de Arrecife triunfó sobre China

de Las Palmas, por la misma modalidad, y por último, Matías y Ramón, ambos de Gran Canaria, nos repitieron la consabida escenita del «tongo», en un combate lleno de frialdad, de comedia y de cuento. Para colmo, Ramón «cayó noqueado» en el quinto asalto, siendo «premiada» su actuación con una estruendosa y mercedisima pitata.

NOTA DE LA FEDERACION LOCAL DE BOXEO

Esta Federación lamenta en extremo lo ocurrido en la velada del día 23 y con tal motivo dicta las siguientes sanciones:

PRIMERA.—Arresto de seis meses y retención de primas al entrenador del C. D. Torrelavega, por los actos antideportivos cometidos en dicha velada.

SEGUNDA.—Arresto de seis meses y retención de primas a un boxeador del C. D. Torrelavega, por igual motivo que el anterior.

TERCERA.—Suspensión de primas y prohibición de actuación en esta isla a los boxeadores de Las Palmas Matías y Ramón, que hicieron la «pelea» de fondo en la última velada, fuera de toda las reglas del boxeo, sin que esto les exhima del expediente al efecto incoado por la Federación Provincial.

Arrecife, a 27 de Octubre de 1958

LA FEDERACION INSULAR

De interés para los ex-combatientes de Cuba y Filipinas

Don Pedro de Naverán y Arrecochea, Capitán de Corbeta de la Reserva Naval activa, Ayudante Militar de Marina del Distrito Marino de Lanzarote.

HAGO SABER: Que el Ministerio del Ejército se propone redactar una disposición para extender los beneficios de concesión del Título de Teniente Honorario y subsiguiente pensión de 6.000 pesetas anuales, a todos los supervivientes de las campañas

de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

Lo que se hace público para que, cuantas personas pertenecientes a la Marina, tengan la condición de supervivientes de dichas campañas, hagan su presentación en esta Ayudantía Militar de Marina antes del día treinta del actual, en unión de los documentos que los acredite como tales.

Arrecife de Lanzarote, 25 de octubre de 1958.-El Ayudante Militar de Marina. Firmado: Pedro de Naverán.

LECHE PURA DE VACA

HOMOGENIZADA Y ESTERILIZADA

Embotellada por la

Central Lechera de Gran Canaria

Se encuentra a la

venta en Lanzarote

Su distribuidor: BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4

Teléfono, 158

Arrecife de Lanzarote

Escuela de Conductores PROXIMOS EXAMENES

Queda abierta la Matrícula. - PLAZAS LIMITADAS
Informes, Miguel Retana (perito industrial). León y Castillo, 14

Orange CRUSH

Elaborado con jugo de naranjas frescas.

PÍDALO EN TODOS LOS BARES

Señorita de 16 a 18 años

para auxiliar de contabilidad, necesita comercio de esta plaza. Necesario buena ortografía y caligrafía formada. Informes en esta Redacción

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Falsificación del cupón de los ciegos en Tarragona

BARCELONA. — La Policía realiza activas indagaciones para descubrir al autor o autores de una nueva falsificación de cupones de la Organización Nacional de Ciegos, descubierta en Tarragona. La repetición de estos casos hace pensar que existe alguna banda «especializada» en la ejecución de este nuevo delito, particularmente reprobable.

La última falsificación fue comprobada al presentarse a cobrar unos cupones premiados la vecina de un lugar próximo a Tarragona, María Grau, de cincuenta años. Parece ser que

el cajero estuvo a punto de abonar el falso cupón. En el último momento advirtió algo anormal en las inscripciones de la parte inferior, donde va grabado el número. Inmediatamente dio cuenta a sus superiores y la falsificación fue acto seguido comprobada. Según María, los cupones fueron a sus manos «porque un desconocido se le acercó en la calle y se los ofreció a bajo precio». La actividad policiaca encaminada a descubrir a los responsables de estas falsificaciones, se nos asegura, se desarrolla sobre una última pista esperanzadora.

Embarranca un ballenato y le dan la libertad

RIO DE JANEIRO. — Un ballenato de unos cinco metros de longitud «embarrancó» en un banco de arena en la bahía de Guanabara, frente al aeropuerto internacional del Galeón. El jefe del aeropuerto no permitió que se matase al cetáceo. Por el contrario, ordenó que se le remolcase hasta el centro de

la bahía, dándole libertad. El ballenato desapareció poco después.

Se calcula que el cetáceo pesaba alrededor de una tonelada. Es la segunda vez, en los últimos cinco años, que aparece una ballena en la bahía de Guanabara.

Cinco millones de pesetas anuales cobrará un entrenador de baloncesto

NUEVA YORK. — Casey Stengel ha firmado un nuevo contrato para dirigir a los Yankees, de Nueva York, campeón mundial de baloncesto, durante las dos próximas temporadas.

Las cifras del contrato podría reportarle más de cinco millones de pesetas anuales.

Stengel, que ha llevado a los

Yankees al triunfo en la última Serie Mundial, frente a los Bravos de Milwaukee, cobrará cuatro millones de pesetas anuales, más primas correspondientes.

Durante varias temporadas, Stengel ha sido el «manager» mejor pagado de la historia del baloncesto.

Curioso aparato detector de mentiras

WASHINGTON. — Un grupo de psicólogos norteamericanos ha llevado a efecto una curiosa e interesante experiencia a base de un nuevo detector de mentiras; es el oftalmógrafo.

El experimento se hizo con varios jóvenes estudiantes, a los que fue ofrecida una elevada prima si alguno de ellos acertaba a aquellos psicólogos que los interrogaban durante el curso de entrevistas individuales.

En cada entrevista, un oftalmógrafo registraba los movimientos oculares del «paciente». Y en un 75 por 100 de los entrevistados el aparato denunció inmediatamente las mentiras en que aquéllos incurrieron gracias a un ligero movimiento de la pupila.

Según los más recientes trabajos de los psicólogos, los niños de menos de cinco años son los que no mienten nunca.

TEMAS SOCIALES

LAS FAMILIAS NUMEROSAS Y LOS VIAJES AEREOS

«Entre los diversos beneficios a que da derecho el carnet de familia numerosa está el descuento del 20 por 100 en las tarifas de los viajes por tren y barco. No sabemos si porque al prescribirse este beneficio no estaba todavía muy difundido el uso del avión, o por otras razones, el caso es que hasta la fecha este descuento de las familias numerosas en los transportes no se ha hecho extensivo a los transportes por vía aérea. Puntualicemos:

Si se sigue considerando que el avión es un vehículo de lujo, no hay nada que decir. Si se piensa que el avión es un medio de locomoción reservado para diplomáticos, «estrellas» de cine y comerciantes de pro, hacemos punto final. Pero si se admite con nosotros que el avión ya no es el «ave raris» del principio y lo usan todas o ca-

si todas las clases sociales, llegaremos fácilmente a la conclusión de que la referida exclusión de los descuentos por vía aérea para familias numerosas se ha quedado un poco anticuada. ¿Por qué al tren y al barco sí y al avión no?

El Estado español ha difundido y estimulado la creación de familias numerosas. Esta política de expansión demográfica ha registrado un aumento de censo excepcional.

Ateniéndonos a este criterio, y desconociendo el margen de capacidad presupuestaria de las Compañías de aviación, sugerimos, como principio, que los descuentos que tienen las familias numerosas en los transportes férreos y marítimos se hagan extensivos a los aéreos, aunque fuera en distinto porcentaje. (De «Pueblo»)

Rincón de Humor

NIÑO INQUIETO

En un autobús de San Francisco de California va el papá leyendo muy abstraído el periódico y su niño enredando todo lo que puede.

En esto comienza un terremoto, con la consiguiente barránda. Y el papá, sin levantar la vista del periódico dice:

— ¡Niño! ¿Te vas a estar quieto?

EL TELEFONO

El hombre de negocios le dice a su secretario:

— Ponga un telegrama urgente a casa diciendo a mi hija que deje libre el teléfono, que tengo que llamar yo allí.

INDICIO SEGURO

El marido dice a la mujer:

— Te había pedido que me limpiaras la americana y no lo has hecho.

— Te aseguro que sí.

— No mientas. Me había dejado el dinero en ella y está todo.

BUROCRACIA

El jefe está haciendo limpieza en su despacho para prescindir de papeles inútiles que se han ido amontonando.

Cuando los tiene separados, llama a un funcionario y le dice:

— Coloque usted esos documentos por riguroso orden cronológico y tírelos a la basura.

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... Exquisita en todas las épocas :: Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.