



La producción de peras en Barcelona, Lérida y Aragón

En Lérida y Barcelona se han plantado bastantes perales en los últimos años, principalmente en variedades de verano; sus primeras cosechas se han vendido muy bien y la fruta recogida ha llegado hasta Galicia. En Aragón, entre tanto, se han cortado muchas, especialmente la de variedad «de Roma» de invierno, de cosechas irregulares y muy susceptible a la enfermedad del «moteado».

En España debía cultivarse más el peral; divulgar los métodos de combatir sus enfermedades será el medio de conseguirlo. Las peras, con el melocotón, están entre la primera aristocracia de la fruta.

Entre los europeos del Oeste, Alemania es el primer país en la producción de peras, y España le viene muy a la zaga.

Posibilidad de transformar en carburante el agua del mar

ATLANTIC CITY (Nueva Jersey).—En el curso de una conferencia, el ex-subsecretario del Ejército, Earl D. Johnson, ha revelado la posibilidad de emplear el agua del mar como fuente para la «fabricación» de combustible para automóviles, hecho que —dijo— está siendo estudiado detenidamente.

Señaló que en los Estados Unidos, cada vehículo consume un promedio de novecientos galones de gasolina al año. «La misma cantidad de energía puede hallarse con tres galones de agua del mar», subrayó.

«Nos hallamos ante una compleja renovación científica, que debemos aprovechar hasta el máximo».

¿Petróleo frente a CANARIAS?

Del «Boletín de Información Económica» de la Cámara de Industria, Comercio y Navegación de Las Palmas reproducimos el siguiente escrito:

«Los destellos de los faros de la Entallada, en Fuerteventura y Cabo Bojador, en la costa marroquí se entrecruzan en las noches claras. En esa zona de Marruecos, hasta hace poco tiempo bajo el protectorado español, se sospecha la existencia del petróleo. En la provincia de Tarfaya, que tal es el nombre actual de la zona, el Gobierno marroquí ha concedido permiso para las prospecciones y ya anda por vías legales la constitución de la Compañía que ha de llevar a efecto la búsqueda y la comercialización, si el oro negro se encuentra. Ya la Compañía aérea, «Air Maroc» va a establecer una línea a Tarfaya; ya se habla de una refinería en Agadir. Agadir y Las Palmas son las dos grandes ciudades más cercanas a la zona de prospección. De surgir petróleo en Tarfaya, a unos pocos centenares de kilómetros de nuestras islas ¿cómo repercutiría el suceso en nuestra economía? Cualquier predicción al respecto sería aventurada, pero si Agadir se convirtiese en un puerto de embarque de combustibles y suministros a la navegación, el impacto podrían sentirlo los dos grandes puer-

os canarios. De momento hagamos sólo un poco de historia.

Hace unos pocos meses la prensa diaria nos trajo una noticia escueta; fue la siguiente: El 25 de Julio se firmó en Rabat un acuerdo entre el E. N. I. y el Gobierno marroquí para la explotación de los yacimientos que se dan como ciertos existen en la zona del valle del Draa, y para la construcción de una refinería en Agadir, con capacidad para 1 300 000 toneladas anuales, cuyo coste ascenderá a doce mil millones de liras.

Según parece este acuerdo fue precedido de largas negociaciones que se iniciaron con el viaje del Rey a Italia, en donde ya se entrevistó con el ingeniero Mattei, y presidente del E. N. I., hombre de actividad prodigiosa y que ha hecho que la organización que dirige se convierta en una competidora de los grandes «trust» petrolíferos del mundo.

El último eslabón que conocemos de esta política de penetración económica ha sido el acuerdo objeto de este comentario. La concesión que ha obtenido en Marruecos se extiende por una vastísima zona en territorios desérticos de 35 000 kilómetros cuadrados, al sur de Marruecos, en la llamada provincia de Tarfaya (antigua re-

(Pasa a cuarta página)

La arquitectura de las islas Canarias orientales y su relación con las construcciones mediterráneas medievales

Conferencia del señor Martínez Santa-Olalla en Madrid

MADRID.—Bajo la presidencia de don José Luis de Arrese ha celebrado sesión científica la Sociedad Española de Antropología, Etnografía y Prehistoria, en la que se procedió a la renovación reglamentaria de la Junta directiva.

Don Julio Martínez Santa-Olalla dio su anunciada conferencia sobre las relaciones entre el neolítico de Canarias y Marruecos, planteando previamente la exacta situación histórica y cronológica de las islas Ca-

narias dentro del mundo mediterráneo y atlántico, estudiando los fenómenos o relaciones y reflejos sobre las distintas islas desde el Mediterráneo oriental y central, desde Andalucía, Galicia y mundo británico; especialmente se ocupa sobre la base de nuevos hallazgos en las estribaciones del Yebel Musa, frente a Tarifa y estrecho de Gibraltar, planteando las relaciones norteafricanas con Canarias dentro del neolítico hispanomauritano.

Existencia de población blanca en el Sáhara

ROMA.—La existencia de una población blanca en el Sáhara se ha probado por pinturas prehistóricas descubiertas por una expedición que acaba de regresar a Roma. Así lo afirma el director de la expedición, profesor Fabrizio Mori, del Instituto de Etnología de Florencia.

Las pinturas fueron descubiertas en una gruta del macizo del Acacu. Muestran la vida de una población hasta ahora desconocida en la historia del Sáhara. Las figuras ofrecen la piel blanca y los cabellos rubios. Tienen los rasgos completamente mediterráneos y están vestidos con ricos ropajes.

El descubrimiento, según Mori, echa por tierra las teorías según las cuales siempre ha habido población negra en el Sáhara.

EN COLOMBIA SE INTERESAN POR EL CULTIVO DEL OLIVO

Los agricultores colombianos se interesan por el cultivo del olivo, habiendo presentado a la Cámara un memorándum que se basa en la necesidad de poseer olivos para obtener aceite con que acondicionar la pesca atlántica, ya que se pretende incrementar esta industria en un próximo futuro. Alegan que el aceite de oliva es sumamente caro, y que, por tanto, se necesita establecer el cultivo que encuentran posible, al igual que se ha obtenido en otros países de climas parecidos o iguales. Se estima además el olivo como la mejor plantación para evitar la erosión de los terrenos.

Captura de un mero de 23 kilos en Ibiza

IBIZA.—Alfonso Celdrán, aficionado a la pesca submarina, ha capturado en las inmediaciones de la costa llamada La Caleta, término de San José, un mero de 23 kilogramos, batiendo así el récord de esta clase.

(Pasa a cuarta página)



PERFIL ISLEÑO

Evacuatorios públicos

Nadie podrá negar la brillante fase de transformación urbana que ha experimentado la ciudad en los últimos años, especialmente en lo que se refiere a la construcción del nuevo Parque Municipal, confección y pavimentación de numerosas aceras y calles, y creación de zonas y espacios verdes.

No se concibe, sin embargo, que una población exornada ya con estos finos rasgos de elegante modernidad, permanezca sin ese elemento tan necesario y primordial como es el de la existencia, por lo menos, de un evacuatorio público.

Tenemos entendido que en el primitivo proyecto del Parque se había reservado una zona a tal fin, pero tenemos entendido también que en modificaciones realizadas posteriormente, la idea primera fue desechada.

No queremos afirmar ni negar la conveniencia o no conveniencia de edificar este W.C. en el Parque. Pero lo que si deseamos hacer constar es que la ciudad necesita resolver con urgencia este problema, que ahora ha adquirido un carácter de mayor gravedad al abrirse al acceso ciudadano, por recientes y muy acertadas reformas, el viejo camino que conduce al Puente de las Bolas.

El Puente de las Bolas y sus aledaños—triste, pero palpable realidad—ha sido hasta ahora el lugar elegido por algunos ciudadanos? como sitio más idóneo para realizar sus necesidades naturales. De este vergonzoso hecho ya nos hemos ocupado en anteriores ocasiones. Ahora bien, si este camino se moderniza y consecuentemente es visitado con mayor frecuencia por nacionales y extranjeros (no en vano es uno de los rincones más típicos de la ciudad) demás está decir que, mientras no se disponga de ese evacuatorio público, aquello pide a gritos una LIMPIEZA DIARIA. De no hacerse así, preferible resultaría condenar ese acceso. En la tarde del pasado jueves se nos llenó la cara de rubor y de vergüenza, al ver cómo cuatro súbditos extranjeros, «engolosinados» por los escalones (Pasa a página cuarta)

Doscientos cuatro buques pesqueros peninsulares visitaron Arrecife durante el pasado año

También, ocho franceses y un griego

En el transcurso del pasado año entraron en este puerto doscientos cuatro buques pesqueros pertenecientes a bases andaluzas, alicantinas, gallegas y vascas. La mayoría de estas embarcaciones visitaron Arrecife para aprovisionarse de hielo, agua, combustibles líquidos, víveres, etc., mientras otras lo hicieron para reparar averías en sus motores, artes de pesca, emisoras radiotelefonicas y sondas eléctricas. Muchos de estos barcos entraron de arribada forzosa por el tiempo y algunos para dejar en tierra tripulantes enfermos o heridos.

El movimiento, por meses, fue el siguiente: enero, 30; febrero, 8; marzo, 12; abril, 12; mayo, 15; junio, 7; julio, 9; agosto, 21; septiembre, 38; octubre, 7; noviembre, 23, y diciembre, 23.

Asimismo nos visitaron ocho pesqueros franceses y un griego, tripuladas las 213 unidades

NUEVA JUNTA DIRECTIVA DEL CASINO

Relación de señores que integran la Junta Directiva que ha de regir al Casino de Arrecife en el presente año: presidente, don Marcelino de Paiz García; vicepresidente, don Alfredo Matallana Cabrera; tesorero, don José Arencibia Robayna; vicepresidente, don Gonzalo Cabrera Cullen; administrador, don Juan Prats Armas; vicepresidente, don Miguel Cabrera Matallana; bibliotecario, don Antonio Alvarez Rodriguez, y vocales, don Alfredo Morales Topham, don Domingo Ortega González y don Giné Díaz González.

Buen precio

véndese casa reciente construcción, llave en mano, con servicio completo y agua corriente, en calle Argentina Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

Cervezas - Refrescos Aguas minerales

A. González, G. Hita, 10 Tel. 155

Desaparece el viejo quiosco de la Música

Fue adquirido por el Ayuntamiento, en 1895, por 3.144 pesetas

La pasada semana comenzaron las obras de demolición del viejo quiosco de la Música, emplazado en el muelle chico de Arrecife, al objeto de continuar en aquella zona la construcción del nuevo Parque Municipal.

Aunque se ignora la fecha exacta de edificación del mismo, sábase que en el año 1895, siendo alcalde de Arrecife don Rafael Ramírez Vega, abuelo del actual, don José Ramírez Cerdá, fue adquirido por el Ayuntamiento en 3.144 pesetas, para ser utilizado en las tocadas de la Banda Municipal de Música. Fue construido por los famosos maestros de carpintería don Agustín Saavedra, don Agustín de la Torre y don Idefonso Lasso, y su propietario era don Luis Perdomo Avila.

Aunque algunos vecinos han visto con pena la desaparición del viejo quiosco, otros muchos comprenden que su antigua arquitectura no responde a las líneas de estética y modernidad que imperan en la construcción del nuevo Parque.

Teléfono de ANTENA

= 256 =

por 4.260 hombres. En esta estadística no hemos incluido el movimiento de la flota insular, bastante considerable, de lo que nos ocuparemos en próxima crónica.

Esto nos da una ligera idea de la importancia que podría adquirir nuestro puerto, el día que dispusiese de un varadero en condiciones y de depósitos de combustible para el suministro directo a buques de pesca.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE:

HACE SABER: Que ultimado el Padrón de «ARBITRIO MUNICIPAL SOBRE LA RIQUEZA URBANA», de este Término Municipal, queda expuesto al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de OCHO DIAS HABILES para oír reclamaciones, a partir de la fecha de hoy.

Lo que se hace público para que pueda llegar a conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar.

Arrecife, a 7 de Enero de 1959.

Lea **ANTENA**

EL ARQUEOLOGO BRITANICO Dr. ZEUNER EN LANZAROTE

Visitó el palacio de Zonzamas y Quesera de los Majos

En el vapor correo del pasado viernes regresó a Las Palmas, después de una visita de cuatro días a Lanzarote, el ilustre investigador británico, etnólogo y arqueólogo, Dr. F. E. Zeuner, a quien acompañan su secretaria particular Mrs Elsa Coult y fotógrafo del Museo Canario, señor Narciso Suárez.

El interés de su viaje a esta isla se centró en las detenidas visitas que realizó al palacio de Zonzamas y Quesera de los Majos (en Zonzamas permaneció dos horas y media) en donde efectuó una serie de estudios y observaciones, tomó medidas, numerosas fotografías, etc. datos que han de servirle como base de posteriores investigaciones a realizar, sobre la existencia de pueblos aborígenes isleños.

Consideramos de gran interés esta visita del prestigioso profesor inglés, por las importantes consecuencias históricas que de ella podrían derivarse.

Todas las excursiones que realizó fueron patrocinadas por el Cabildo Insular de Lanzarote, y en las mismas fue acompañado por el consejero de la Corporación don Mariano López Soeas.

COLABORADORES DE «ANTEÑA»

AL QUE LLEVA UN VOLANTE

Por FACUNDO PERDOMO

El nacer lleva irremisiblemente adheridos llantos y risas. Vamos por la vida deambulando hacia un final incierto. Nos es factible el poder ver nuestra partida de nacimiento; mas nos está vedado el poder contemplar la certificación de nuestro óbito.

Estamos incluidos todos en la lista de los mortales, pero no sabemos cuál será la causa que nos lleve en volandas hacia lo eterno.

De lo que estamos ciertos es de que somos susceptibles de acabar nuestros días engrosando las luctuosas listas de las víctimas de carretera, espeluznante destino que ha sido el de muchos semejantes.

Estar llenos de vida y derramarla manchando el asfalto o el polvoriento suelo, víctimas de un atropello por la imprudencia y el desamor de un igual humano que lleva un volante, sería nuestro más patético acabar. Muchos han tenido ya ese lamentable fin.

Por eso, todo lo que se haga para evitar tales desenlaces creemos sería la más halagüeña defensa del prójimo, del semejante, del igual que confiado se mueve en la vida cual malabarista asiendo a la misma.

Estamos muy acordes con lo que se haya legislado respecto al tráfico rodado encuadrando en su letra los desmanes de dicha indole que por ser tales son delictivos; mas nosotros desde esta humilde tribuna — aplaudiendo no obstante tales prescripciones — anteponeamos a esa legislación el amor y la prudencia en el chofer o conductor.

El ser humano, el hombre que tenga la tarea de ganarse el propio pan y el de los suyos llevando un volante por esos caminos y carreteras de Dios, debe ir poseído de una inmen-

sa consideración por la integridad de sus semejantes. Debe llevar el corazón exento de barro, limpio, con una palpitación lozana, llena de amor y de prudencia. Viendo en cada peatón a su madre, a su esposa, a su hijo, a su hermano: a un ser querido.

Es menester que el hombre que conduzca un vehículo de tracción mecánica sepa y le conste en todo segundo de tiempo que va cabalgando sobre un proyectil del quince y medio. Que sepa además que los proyectiles matan, que han acabado con la vida de muchos seres que estaban henchidos de energías un minuto antes de morir, y que esas terribles desgracias han llevado a los hogares ardientes y copiosas lagrimas.

Miles de vidas segadas en lo más florido de la primavera estarían hoy — en estas fechas de amor hogareño — departiendo con los suyos si no pesara sobre la conciencia de muchos hombres del volante el eterno peso de sus tumbas.

Nadie quisiera ir hacia lo eterno dejando imborrable pena y perpetuo remordimiento en la conciencia de un semejante; no seas tú ese prójimo piloto de esas carreteras y caminos de Dios. Sé prudente, vive siempre con tu conciencia llena de júbilo y no siembres el dolor pudiéndolo evitar con tu inmenso amor hacia los demás: pon tu limpio corazón en el parabrisas.

San Bartolomé, enero de 1959

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González G. Hita, 10 Tel. 155

ILUSION INFANTIL

(CUENTO)

Por Abundio Felipe Lima

Juanito Oteyza, como todos los demás niños, cifraba sus ilusiones en la llegada de los Reyes Magos. Recorría todos los escaparates de la ciudad y raro era el año que su madre podía saber los lugares que había visitado. Cuando ella imaginaba al niño cogido de su abrigo, estaba Juanito pegado materialmente al cristal de algún escaparate, con sus débiles manos aferradas al mismo, los ojos extremadamente abiertos y las naricillas aplastadas como si quisiera olfatearlo todo para luego soñar...

Escribía la carta a los Reyes y era entonces su madre la que miraba asombrosamente la enorme lista; corregía una y otra vez hasta que apareciese la opinión de sus progenitores.

Siempre, siempre, había oído los lentos pasos de los camellos o el trote rápido de los caballos en un ir y venir de pensamientos indescribibles y latidos del corazón. Al otro día, si es que en alguna ocasión permitió que amaneciera sin antes molestar a sus padres con la petición de encendida de luz porque le dolía el estómago o necesitaba atenciones «urgentes», no encontraba palabras de agradecimiento para sus Reyes o se creía cruelmente tratado por el error de los mismos al traerles una pistola que no hacía ruido alguno, en lugar de aquella otra tan hermosa y que disparaba. Día tras día jugaba, lloraba y reía... vivía, porque jugar, llorar y reír, es vivir para los niños. Al poco tiempo ya estaban los juguetes destrozados, y de nuevo nacía la ilusión infantil: «me portaré bien para que los Reyes me pongan muchas cosas».

Cumplió Juanito los ocho años. Una gris mañana de di-

ciembre, cuando iba a repetirse una vez más la santa inocencia, oyó que sus padres discutían abiertamente sobre los ingresos y la carestía de la vida. Su padre asignaba una cantidad de dinero para los Reyes. El niño fue corriendo en busca del amigo más despierto, del más callejero y se lo contó todo. Su amigo le acabó de confirmar lo que todavía se resistía a creer.

Nunca más dejó de dormir la Noche de Reyes. Ya no oía el galope de los caballos ni escribió la carta contando los buenos actos que hiciera durante todo el año. No reía, ni lloraba, ni jugaba, como los demás niños de su edad. Juanito no vivía, porque sólo veía el juguete en sí, la madera o la goma. A su «tren» ya le faltaba algo que destrozaron cruelmente quienes tenían la obligación de velar por su ilusión infantil.

Cada año, cuando se acercaba la fecha de los Reyes, hasta llegar a la edad de la pubertad, decía: «Mamá, qué pena tan grande; yo quisiera que los Reyes viniesen».

A todo esto ella contestaba: «Pero si tendrás regalos y muy buenos, no seas tonto». «Sí, mamá, va lo sé, pero me gustaría que fueran menos y que los trajesen los Reyes».

Puerto del Rosario, enero de 1959

ABRAHAM ARENCIBIA SUAREZ
Almacén de Comestibles y
mercancías en general. Al por
mayor y detalle

Extenso
surtido de **Objetos para regalo.**
No deje de visitarnos
León y Castillo, 37 Teléfono, 225

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :: Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.

CARNET SOCIAL

EL DELEGADO DEL GOBIERNO A MADRID.—Por vía aérea hizo viaje el viernes a Madrid el Delegado del Gobierno y Delegado Insular de Sindicatos, don Santiago Alemán Lorenzo, quien se propone realizar diversas gestiones en la capital de España respecto a algunos problemas que afectan a la isla.

OTROS VIAJEROS.—Acompañado de su esposa doña Antonia Lorenzo García y de su hijo José Domingo ha regresado a Las Palmas el doctor don José Domingo López Socas.

—Con el mismo destino marchó la alumna del Colegio del Sagrado Corazón, señorita Carmen Rosa Lorenzo Rodríguez.

—Regresaron a Las Palmas los abogados don Tomás de Páiz García y don Rafael López Socas.

—En el vapor correo del jueves hicieron viaje a Las Palmas don Andrés Medina, don Antonio López, don Marcos González, don Antonio Morales, don Ginés de la Hoz, don Gerardo y don Antonio Armas, don Antonio Márquez, don Manuel y don Federico Coll, don Domingo y don Rafael Lasso, don Marcelino de Páiz, don Agustín Torres, don Agustín García, don José Betancort, don Antonio Manchado, don Francisco y don Zenón Curbelo, don Raúl Socas, don Jesús Zabaleta, don Juan Díaz, don Gerardo Delgado, don Juan Valenciano, don Juan Toledo, y las señoritas Carlota Reguera, Clotilde Martín, Elena y Dolores Sánchez, Carmen y Marina Díaz, María Duarte e Isabel Pacheco.

NATALICIOS.—Ha dado a luz un varón la señora esposa del maquinista naval don Emilio de la Hoz.

DEFUNCIONES.—A la edad de 81 años ha dejado de existir en esta capital el respetable anciano don Nicolás de Páiz González, perteneciente a distinguida y apreciada familia de esta ciudad.

Con el fallecimiento del señor De Páiz desaparece una popularísima y muy estimada figura de la sociedad arrecifeña. Hombre de gran relieve social, campechano, amable, bondadoso, don Nicolás tenía para todos el saludo atento y cariñoso, incluso cuando ya su vida, siempre plena de alegría y optimismo, estaba próxima a acabar.

Socio más antiguo del Casino de Arrecife, y miembro de su directiva en diferente épocas, fue asimismo presidente del Círculo Mercantil, dando gran impulso y progreso a estas sociedades.

El acto del sepelio, celebrado en la tarde del sábado, constituyó una auténtica manifesta-

ción de dolor.

A su familia y en especial a su viuda doña Modesta García, sus hijos los médicos de Arrecife don Marcelino y don Bienvenido de Páiz García, los abogados don José María y don Tomás de Páiz García, doña Isabel de Páiz, viuda de Tenorio; doña Eulogia de Páiz de Díaz, doña María Luisa de Páiz de Villalobos, hermana doña Bienvenida de Páiz, hijos políticos, etc., todas, personas apreciadísimas en esta casa, hacemos llegar el sincero y sentido testimonio de nuestra sentida condolencia.

DESTINO.—Ha sido destinado a Aspe (Alicante) el que hasta ahora ha sido notario de Arrecife, don Alvaro Sánchez Sánchez.

CARTELERA CINES

«ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA
Martes, 7:30 y 10:30

Un film de mujeres bellas que cautivarán a los hombres. Por Gianna Maria Canale y Paolo Stoppa.

MUJERES SOLAS

TECHNICOLOR

Más que una película es una deslumbrante manifestación de belleza y elegancia femeninas.

(Autorizada mayores)

Miércoles, 7:30 y 10:30

Luchas, desafíos, abordajes, odios y venganzas en una película trepidante!

EL SECRETO DEL PIRATA

TECHNICOLOR

por John Payne y Arlene Dahl. El odio de un pirata hacia un rico hacendado del mar Caribe en el siglo XVIII.

(Todos los públicos)

Jueves, a las 7:30 y 10:30

¡¡Intriga y violencia en los Trópicos!!

LA CASA GRANDE DE JAMAICA

TECHNICOLOR

por Ray Milland y Wendel Corey. Una extraordinaria aventura en la más maravillosa isla tropical.

(Todos los públicos)

Viernes, a las 7:30 y 10:30

Nueva versión de la más grandiosa película de CANTINFLAS

EL GENDARME DESCONOCIDO

por Cantinflas y Gloria Marín. Si usted ama la risa es imposible que no sepa quien es «El gendarme desconocido».

(Autorizada mayores)

Sábado a las 10:30

¡Una película de arrolladora emoción!

LAS DOS HUERFANITAS

TECHNICOLOR

por Myriam Bru, Milly Vitale y Franco Interlenghi. Vuelve la maravillosa obra que ha conmovido a generaciones y generaciones.

(Autorizada Mayores)

Próximamente: TIFON SOBRE NAGASAKY

Lea
«Antena»

¿Petróleo frente a...

(Viene de página primera)

gión de Cabo Juby) y, por lo tanto, lindando con la provincia española de Sáhara; además de otros 15.000 kilómetros cuadrados de fondo marino delante de la misma zona.

La cosa interesante es, según los técnicos de Mattei, que geológicamente tal zona es muy semejante a la del Hassi Messaud y de Edjelé en el desierto Argelino, que son ricos en petróleo.

De encontrarse petróleo en tal zona, la perspectiva para la economía española sería algo más halagüeña que en la actualidad, pues a pesar de los sondeos realizados no ha sido localizado petróleo en la Península, debiéndose orientar hacia las regiones donde resulte más probable hallarlo. Esto puede dar lugar a una revalorización del Sáhara español, una vez confirmado que el Sáhara es un territorio no menos rico que Arabia. La ley para fomentar la prospección en busca de hidrocarburos puede ser el medio impulsor de esta nueva riqueza y el medio de aliviar nuestra balanza comercial en donde el petróleo figura como primera partida, con un importe aproximado de 50 millones de dólares.

El papel que desempeñaría Canarias en estas circunstancias no es necesario destacarlo, pues sería el centro normal de abastecimiento de esta zona.

La futura política petrolífera mundial ha sido también afectada por este acuerdo, ya que supone la ruptura de la fórmula del «fifty-fifty». Al igual que en Irak, se constituyó una sociedad mixta en cuanto a capitales, mitad italiano y mitad marroquí y como tal sociedad entregara al Gobierno de Rabat el «royalty» del 50 por 100 como hacen todas las compañías del mundo. La diferencia se encuentra—caso de que haya petróleo—en que Marruecos recibirá las utilidades de la Sociedad a mitad con Italia—es decir, el remanente 50 por 100 sustraído los gastos—lo que representa un beneficio para el Estado de Mohamed V de un 60 o un 65 por 100, con lo que en definitiva la fórmula tradicional ya señalada ha quedado superada.

Se prevé, como ya dijimos, la construcción de una refinería en Agadir. Sería la más próxima a la nuestra de Tenerife, aunque tendrá como finalidad principal abastecer el mercado marroquí. Pero es preciso estar atento a la evolución de Agadir el puerto más meridional de Marruecos y que se encuentra en una etapa de modernización, ha habilitado sus fondos para buques de gran tonelaje y al que la citada refinería daría mayor impulso y movimiento.

Se prevé, como ya dijimos, la construcción de una refinería en Agadir. Sería la más próxima a la nuestra de Tenerife, aunque tendrá como finalidad principal abastecer el mercado marroquí. Pero es preciso estar atento a la evolución de Agadir el puerto más meridional de Marruecos y que se encuentra en una etapa de modernización, ha habilitado sus fondos para buques de gran tonelaje y al que la citada refinería daría mayor impulso y movimiento.

Captura...

(Viene de primera página)

de pesca.

Como para comérselo su familia resultaba demasiado grande, determinó venderlo un una fonda, donde se lo pagaron a 27 pesetas kilo. Y como en el mercado se vende a 50 pesetas kilo, todos hicieron negocios.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE: HACE SABER: Que ultimado el Padrón sobre «CASINOS Y CIRCULOS DE RECREO», para el presente ejercicios de 1959, se expone al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de OCHO DIAS HABILES, para oír reclamaciones.

Lo que hace público, para que pueda llegar a conocimiento de aquellos a quienes pueda interesar.

Arrecife 7 de enero de 1959.

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González-G. Hita, 10 Tel. 155

GUITO

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



A bordo de una antigua embarcación holandesa, varios científicos extranjeros recorrerán 5.000 millas para efectuar investigaciones sobre biología y arqueología submarina

La motonave «Medina Tanya» descargó 280 toneladas de sal fina.

El «Amparo Gay» incorporado a la línea de Africa

Sobre las 5 30 de la tarde del viernes recaló en este puerto, en viaje directo desde Casablanca, la embarcación holandesa «De Goede Verwachting» (Buena Esperanza) conduciendo un grupo de científicos extranjeros que realiza estudios e investigaciones de arqueología submarina a través de un recorrido de 5.000 millas, desde la costa sur de Francia hasta las islas Bahamas.

Por falta de espacio nos vemos en la imposibilidad de ofrecer una más amplia información sobre el particular, cosa que haremos en nuestro número del martes por mediación de una entrevista que nos ha sido concedida por el capitán del yate Mr. J. Heyman (holandés) y el jefe científico de la expedición Dr. T. R. E. Goedicke (canadiense).

En la noche del jueves hizo su entrada en puerto la motonave «Medina Tanya», que procedía de la Península, para descargar en Arrecife 280 toneladas de sal fina con destino a fábricas de conservas de pes-

cado de la plaza.

Una vez realizadas sus operaciones en Arrecife, el «Medina Tanya» continuó al puerto de la Luz.

NUESTRAS COMUNICACIONES CON AFRICA

Comoquiera que—inexplicablemente para nosotros—el buque correo de Trasmediterránea que cubre la línea Canarias Africa no toca en Arrecife, los armadores insulares se esfuerzan en mejorar este necesario servicio. Tal es el caso del rápido motovelero «Amparo Gay», adquirido recientemente por el armador don Manuel Betancort Peña, que después de ser sometido a reparación y limpieza ha sido destinado a cubrir la línea Güera-Arrecife.

Este barco, que sustituye al desaparecido «Virgen de Mancha Blanca», del mismo armador, tiene matrícula de Alicante y una capacidad de 300 toneladas de carga. El otro buque que realiza este enlace con Africa es el vapor «Arano», de la empresa Afersa.

DESPUES DE REPARAR AVERIAS, EL «GRAN TARAJO», ZARPO PARA SIDI IFNI

Varios días ha permanecido en la grada del varadero de Puerto de Naos la pequeña motonave de cabotaje «Gran Tarajal», que como informamos oportunamente sufrió una importante vía de agua en su casco, frente a la costa africana, siendo remolcado hasta Arrecife por el mercante «Rio Sarella». Una vez reparada la avería, el «Gran Tarajal» atracó al muelle comercial para tomar la carga que aquí había dejado y conducirla a Sidi-Ifni, vía Las Palmas.

SIETE MOTOVELEROS EFECTUARON OPERACIONES

En los últimos días han visitado el puerto los siguientes motoveleros de cabotaje: «Vicenta Moltó», «Capitán Pérez», «Diana», «Santa Cruz de Tenerife», «Amparo Gay», «Vicente Gallart» y «Evelia». El primero condujo desde Tenerife 420 bidones de gasolina y una partida de botellas de gas butano, mientras los dos últimos carga-

ron sal con destino a otras puertos. Los restantes dejaron y embarcaron diversas mercancías en Arrecife.

BUQUES PESQUEROS PENINSULARES

Para efectuar operaciones de aprovisionamiento de hielo y viveres, así como para reparar averías, han recalado en precedentes jornadas los pesqueros que relacionamos, pertenecientes a las bases de Huelva, Cádiz, Vigo, Málaga e isla Cristina: «Mardomingo C.», «Marñeiro», «Niñin», «Massó 23», «Juanito Concepción», «Aturuxo», «Don Luis», «Montes» y «Feli-sa Redal».

VEINTE BARCOS PARA LA COSTA AFRICANA

También han sido despachados para la costa africana, a fin de iniciar la zafra de corvina y pesca «chica», las siguientes unidades de la flota de Lanzarote, unas a motor y otras a vela: «Faro de Maspalomas», «Luz», «Ferro», «Figo II» (recientemente adquirido en Tenerife), «Buena Esperanza», «Tinasoria», «Airiños do Mar», «Manillo II», «Altair», «Luz Marina», «Marino 7», «Juan de la Rosa», «Joven Felisa», «Elvira», «Cruz del Sur», «Elena Isabel», «Lobos», «Daute», «Porvenir», «Suárez» y «Rosario».

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE: HACE SABER: Que ultimado el Padrón de los contribuyentes sujetos al pago del Derecho sobre "DEPOSITOS SURTIDOS DE GASOLINA" queda expuestos al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de OCHO DIAS HABILES, para oír reclamaciones.

Lo que se hace público para conocimiento de todos aquellos a quienes pueda interesar.

Ayer llovió moderadamente en toda la isla

Nuevo cierre del aeropuerto de Guacimeta

Con vientos del suroeste se produjeron ayer chubascos moderados en la totalidad de la Isla. Hasta el momento de cerrar nuestra edición sólo tenemos datos pluviométricos de Guacimeta, en donde se recogieron 16 litros por metro cuadrado. Noticias no confirmadas señalan que las precipitaciones registraron mayor intensidad en determinados pueblos del norte y sur de Lanzarote.

Las aguas han beneficiado mucho, ya que algunos cultivos se resentían por falta de jugo. La alegría, pues, que reina entre los campesinos es grande.

Por encharcamiento del campo de aterrizaje ha sido cerrado al tráfico el aeropuerto de Guacimeta, con lo que la isla vuelve a ser víctima de la falta de comunicaciones aéreas.

Esperemos que las gestiones que realice en Madrid el Delegado del Gobierno en el sentido de construir una pista, den el resultado feliz que todos deseamos.

El «Punta Anaga» embarrancó en Matagorda

En las primeras horas de la madrugada del domingo y cuando se dirigía de Arrecife a Las Palmas el pesquero «Punta Anaga», de la empresa Rocar S. A., embarrancó en las bajas de Matagorda, a unas 4 millas de esta ciudad.

Un pesquero salió desde este puerto para acudir en su auxilio, logrando poner el barco a flote tras varias horas de esforzado trabajo.

Toda la tripulación se encuentra sin novedad.

COCHE FORD

4 cilindros 17 H. P., se vende, buen estado de uso. Precio económico. Informes, Ramón Rocio González, Fojardo, 39

Los Reyes Magos también pasaron por San Bartolomé

El martes pasado, festividad de los Santos Reyes Magos, vivió el pueblo de San Bartolomé horas inolvidables que llenaron de sana alegría el alma de los niños e hicieron rebosar de gozo y de satisfacción el corazón de los grandes, especialmente de los padres, con motivo de un agasajo que dio la Parroquia a todos los pequeños de la localidad.

Desde las 3 30 de la tarde las calles principa es se vieron muy animadas ante el paso de una lujosa cabalgata de camellos compuesta por los tres Reyes Magos y una artística carroza preparada por un grupo de señoritas que, al son de la música y los cantos de la rondalla folklórica del pueblo, portaban juguetes y golosinas para los niños. Terminado el recorrido llegaron a la plaza de León y Castillo, donde sus «majestades» procedieron a repartir entre 450 menores los juguetes que a tal fin habían sido donados a la Parroquia por el Sr. director gerente de la Empresa local de Transporte de Viajeros «Gilde».

Por último se obsequió a todos los niños asistentes con una espléndida merienda servida por las señoritas catequistas de la Parroquia.

Almacenes LASSO

Participa a todos sus proveedores que los PREMIOS correspondientes a los 5 grandes Regalos de Reyes han correspondido a los señores siguientes:

- 1.ª—Núm. 12.200. Casa Muñeca a don Diego Viera.
- 3.ª— » 38.495. Colcha Guatada a Srta. M.ª del Carmen Martín Luzardo (San Bartolomé).
- 4.ª— » 29.628. Manta de Lana. Capitán de Infantería, don Angel Marsall.

PENDIENTES el 2.º Premio Núm 18,726, correspondiente a la Bicicleta y el 5.º perteneciente a la Gabardina Tres Estrellas N.º 53,064

LOS REPORTAJES DE HOY

El aeróstato de Ansaldo es cuatro veces más potente que «El Pequeño Mundo»
Seguirá un rumbo fijo gracias a un dispositivo automático

«Ha quedado resuelto el antiguo problema de la navegación aérea. El aeróstato, por medio de globos compensadores, adquirirá cuatro veces el empuje e intensidad de los globos dirigidos a pedales.

Don José María Ansaldo, famoso y conocido piloto, ha inventado este globo, punto final y culminante en la historia de la aerostación.

En el año 59, con los vientos favorables de la primavera, el señor Ansaldo batirá el record mundial de velocidad y duración sobre su nave.

—El itinerario comenzará saliendo desde Las Palmas de Gran Canaria, atravesando el mar Caribe, llegar por Venezuela, Cuba, Puerto Rico hasta Méjico y desde allí, donde la Providencia me conduzca.

Hace algunos meses, en abril, hizo algunos ensayos en Cuatro Vientos, aunque éstos no pudieron llegar a feliz término por ciertas dificultades burocráticas. Y poco tiempo después cuatro ingleses lanzaron al espacio la esfera de «El Pequeño Mundo», que ahora vuela sin rumbo fijo, estropeada la radio, uno de los instrumentos más necesarios, en el momento de la ascensión...

—¿Hace tiempo que proyectó atravesar el Atlántico en globo?

—Sí. Antes de nuestra guerra. Estudié este viaje por varios procedimientos antes de llegar a la última solución.

En primer lugar probé las hélices a pedales, como hicieron los franceses a principios de siglo, pero resultó ineficaz. Como consecuencia di con otra solución: la térmica, calentando el gas del globo, pero las probabilidades de explosión eran de un 90 por 100; así que

viré rumbo a otras latitudes y con la Divina Providencia que siempre me lleva de la mano, llegué al término definitivo de adaptar al aeróstato globos equilibradores automáticos. El cansancio físico del piloto es nulo, pues el impulsado a pedales agota al más fuerte.

—¿Cuándo voló por primera vez?

—A los diecinueve años. Pero dicho sea de paso, hice mi primer intento a los catorce aunque afortunadamente no llegué a realizarlo, construyéndome un avión planeador con percalina, unos largueros y todos mis ahorros: cuarenta pesetas.

Cuando estaba todo dispuesto para salir a la mañana siguiente y tirarme desde el pico de un monte, una tormenta a medianoche destruyó todo mi aparato y con él también mis sueños.

A los 20 años Ansaldo ingresó en el Ejército del Aire, combatiendo en la guerra española.

En sus treinta y dos años de experiencia en el aire no ha tenido ningún accidente.

—¿Cuáles serán los aviones del futuro?

—Si ese futuro es dentro de dos años, se lo puedo decir. Cuatro aparatos a reacción, mil kilómetros por hora, se disputan la supremacía mundial: el «Douglas DC 8», el «Boeing N707», «Convair 600» y el «Comet». Tres americanos y el último inglés.

Don José María Ansaldo, después de 25 000 horas de vuelo, las más cortas de su vida, cerrará su brillante carrera de voluntad y responsabilidades navegando a bordo de un aeróstato.

(De «Arriba»)

Los huesos humanos pueden servir para construir casas
Un descubrimiento sueco

Saber que somos fuertes es una felicidad, pues acaba de descubrirse que los huesos humanos pueden prestar grandes servicios a la economía. La noticia no tiene nada de sorprendente. Una de las aplicaciones industriales, según la técnica, es la que emplea el material óseo en la fabricación de botones. Claro que nos referimos a los huesos de ciertos animales. La agricultura encuentra en esos huesos un valioso auxiliar. También la química. Así, se construyen de hueso, argollas de diversas clases, cubiertas para ensalada, peines, puños y conteras de bastón y paraguas, mangos de plumas, cepillos, plegaderas y muchos más artículos. Hay aceite, carbón y grasas de huesos.

Existe materia grasa de huesos que se obtiene como producto secundario en la fabricación del negro animal, de la cola, etc. La cantidad de grasa varía del 12 al 20 por 100. Los huesos de la cabeza y las costillas no contienen más que del 12 al 13 por 100.

En cambio, los que llevan médula rebasan a veces el 20.

Sabido es que la grasa de los huesos, obtenida por ebullición o tratamiento a vapor, puede usarse para la fabricación de jabones. En mayor parte la grasa de huesos sirve para fabricar bujías.

Se ha hablado tanto de la utilidad de los huesos en diversas industrias que no vamos a molestar la atención del lector con explicaciones que acabarían por aburrirle. Por ello volveremos a referirnos a la noticia de la extraordinaria resistencia de los huesos humanos llegada de varios países, entre ellos de Suecia. El doctor Carl Hirsch ha dado cuenta de sus investigaciones realizadas con la intervención de especialistas ortopédicos, a la American Orthopedic Association, que ha decretado el envío a Suecia de un ejército de cirujanos para estudiar los nuevos métodos. Ahora bien: alarman las particularidades de la investigación, porque la resistencia de los huesos y cartilagos humanos, comprobada por el Instituto Norrbacka, ha sido comproba-

da nada menos que por procedimientos de la construcción de puentes y edificios.

Es doloroso pensar que algún día, merced a los adelantos, se empleen nuestros huesos para construir bloques de casas baratas. Resolver el problema de la vivienda a costa de nuestros propios huesos es cosa que nos hace muy poca gracia. Y, sin embargo, cabe en lo posible, después de las comprobaciones a que nos referimos. Parece ser que la resistencia de los huesos humanos no tiene rival.

Se presta el problema a meditación en serio y en broma. Vivimos una época de progreso, ante el cual nos descubrimos respetuosos, pero resulta inquietante. Atravesar el espacio en pocos minutos es una conquista merecedora de alabanza, como lo son otras que asombran a la humanidad. Una señora que ha regresado del extranjero afirma que en algunos países las obligaciones domésticas se realizan con maravillosos aparatos mecánicos; que los pescados se expenden en vitrinas de cristal, y hasta las cabezas de ajos las sirven envueltas en papel transparente.

Todo nos parece bien. Pero lo de los huesos humanos es un poco duro, valga la palabra. Da pena que los interesados en el ramo de la construcción lleguen a mirar con ojos feroces a esos señores flacos y huesudos que pasean por el universo. Y también que un propietario ufano diga:

Este edificio está construido con huesos de mis antepasados.

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González-G. Hita, 10 Tel. 155

«Lea
Antena»

Clínica «Dr. González Medina»
 Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
 SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Izáñez, 12

Arrecife de Lanzarote

Escuela de Conductores
PROXIMOS EXAMENES

Queda abierta la Matrícula. - PLAZAS LIMITADAS.
 Informes, Miguel Retana (perito industrial). León y Castillo, 14

¡EN TODO TIEMPO!
 El regalo ideal para su esposa:

UNA SUPER-
 MAQUINA
 DE LAVAR

BRU

Espléndido resultado en toda España!
 Todos la recomiendan.

(4-2) El Torrelavega venció al Estudiantes

Los dos primeros goles blancos fueron logrados en sendos fuera de juego

Esta crónica pudiera llevar el título "Un regalo de Reyes", que un árbitro en su incompetencia, ha donado a uno de los contendientes, el Torrelavega. Dos goles en clarísimos fueros de juego, los dos primeros de la tarde marcados por Faló, el primero a los 11 minutos y el segundo a los 15. Dos fueros de juego claros, repetimos, de los que todo el público tuvo conocimiento, menos el colegiado.

Por otra parte y antes de seguir adelante hay que hacer justicia y aplaudir calurosamente al Estudiantes, ya que ante la arbitrariedad que se cometía con ellos, ni se alteó ni tuvo un mal gesto; se portaron como verdaderos deportistas. Que esto sirva de ejemplo a otros equipos que con más solera y más años no han demostrado lo mismo en la cancha de juego. Un conjunto que a lo largo de la competición no ha logrado ni un solo punto y que tal como se sucedieron las cosas no se alteró ni tuvo malos modos, es digno de admiración y de aplauso. Por lo tanto, desde estas columnas va mi más cauroso aplauso para ellos y que continúen siempre igual para ejemplo de los demás.

Del partido poco hay que comentar por que ninguno de los dos contien-

dientes nos dieron ocasión de ver un buen partido. El Estudiantes no nos sorprendió porque, aunque va a más, su delantera es todavía demasiado inocente, de otra forma otro gallo hubiera cantado al Torrelavega. En cuanto a éste, su defensa fue toda la tarde una completa coladera y su media y delantera jugaron a tropicón y sólo por más veteranía ganaba la partida a los Estudiantes. En resumen un partido malo y para colmo, pasado por agua.

LOS GOLES

A los 11 y a los 15 minutos de la primera mitad los dos goles de Faló en fuera de juego. (2-0)

A los 23 Justo en una "melee" marca el tercero para el Torrelavega (3-0)

Los 40 Selso marca el 4.º. El juez de línea antes de producirse el tanto levó la bandera, pero el árbitro ni se enteró, (4-0)

A los 3 minutos de la segunda parte, Domingo recibe un pase retrasado y marca el primero para los Estudiantes. (4-1)

A los 25, Saavedra después de un peloteo ante la puerta de Cancio impulsa la pelota a la red, valiendo el segundo para su equipo (4-2)

En cuanto a la actuación del árbitro, a mi entender, para prueba ya está bien; por el bien del deporte y por el del mismo lo mejor es darle una cartulina agradeciéndole "sus servicios" y darle la baja, ya que el espectador (no hay que olvidarlo) que es el que al cabo sostiene el fútbol, no está dispuesto a seguir soportando lo que presencié el domingo.

PENALTY

EDICTO

DON GINES DE LA HOZ GIL, Alcalde-Presidente accidental del Excmo. Ayuntamiento de Arrecife.

HAGO SABER: Que con el fin de proceder a la rectificación del PADRON DE BENEFICENCIA para la asistencia médico-farmacéutica gratuita a las familias pobres residentes en este Municipio que legalmente tengan derecho a ello, se concede un plazo que expirará el próximo día 31 del actual, para que los cabezas de familias, ya incluidos, presten declaración en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento o rellenen los impresos que les serán facilitados, solicitando la inclusión, advirtiéndose que una vez aprobado éste, quedará derogado por el actual, y por consiguiente, sin derecho a la asistencia gratuita los que, dentro del plazo señalado anteriormente, no hagan su presentación o formule la solicitud de inclusión en el referido Padrón.

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento por los interesados.

Arrecife 8 de enero de 1959.

BATALLON DE INFANTERIA LANZAROTE N.º LIV

VENTA DE FIEMO

Por medio del presente anuncio, se saca a subasta el que se produzca en esta Unidad, durante el año, por cincuenta cabezas de ganado de cerda y veintiséis de ganado caballar.

Los que deseen tomar parte enviarán a la Mayoría del Batallón sobre cerrado con sus propuestas, debiendo tener presente que el pago del mismo será por trimestres adelantados y que el plazo de admisión de pliegos finalizará el próximo día 23, siendo por cuenta del adjudicatario el pago del presente anuncio.

ADQUISICION DE CARNES CON DESTINO A LA COCINA DE TROPA

Por medio del presente se anuncia concurso para la provisión de carnes durante el año a la cocina de tropa de esta Unidad, con sujeción a las condiciones que se establecen en los pliegos expuestos a los concursantes en la Mayoría de este Batallón.

El plazo de admisión de los ofertantes en dicha oficina finalizará el próximo día 23, siendo por cuenta del adjudicatario el pago del presente anuncio.

ALADINO

Aladino le pagará 50 veces el valor de sus números que sean iguales al primer premio de la Lotería Nacional del mismo sorteo.

ALADINO le pagará 25 veces el valor de sus números que sean iguales al 2.º premio.

ALADINO le pagará 10 veces el valor de sus números que sean iguales al 3.º premio.

ALADINO le pagará el valor de sus números que tengan las tres últimas cifras iguales a las del primero, segundo o del tercer premio.

ALADINO le pagará 100 000 pesetas si sus números tienen las cuatro últimas cifras iguales al primer premio y al mismo tiempo el número de control del dorso sea igual a las cuatro últimas cifras del segundo.

Aladino le ofrece una seriedad total, reconociendo como números premiados los que sean en el primer sorteo de cada mes de la Lotería Nacional.

No tiren sus Aladinos sin premios.- Optad a la subasta de Radio Las Palmas. Todos los miércoles de 10 a 10:30 con sus aladinos pasados de sorteo. Estad atentos a la subasta que en este mes empezará en Lanzarote

Exija siempre los cupones ALADINO por el importe total de sus compras.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE:

HACE SABER: Que ultimado el Padrón de "ARBITR'O MUNICIPAL SOBRE LA RIQUEZA RUSTICA", correspondiente al presente ejercicio de 1959, queda expuesto al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de OCHO DIAS HABILES, a partir de la fecha de hoy.

Lo que se hace público para que pueda llegar a conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar.

Arrecife 7 de enero de 1959

Lea **ANTENA**

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González G. Hita, 10 Tel. 155

Pérdida

de carnet de chofer y de identidad a nombre de Pablo Acuña de León en el trayecto del Golfo a Arrecife. Se agradecerá a quien los entregue en esta Redacción o en la Planta Eléctrica.

Nuestro teléfono: 2 5 6

Cine «Atlántida»

VIERNES, 7-30 y 10-30



EL GENDARME DESCONOCIDO

GLORIA MARIN
MAPY CORTES
CHINO HERRERA

Director:

MIGUEL M. DELGADO

DISTRIBUIDA POR COLUMBIA FILMS S. A.

El incomparable CANTINFLAS en su más grandiosa película para brindar la oportunidad de hacer reír como nunca

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Gijón, Oviedo, Celta y Las Palmas por este orden últimos en la clasificación, al terminar la Liga Según Tinerfe, comentarista deportivo de «El Día»

El diario «El Día», de Tenerife, publica un comentario pronóstico sobre la competición de Liga Nacional, debido a su crítico deportivo Tinerfe, antes del encuentro R. Madrid Las Palmas.

«Hasta ahora nos hemos limitado a enjuiciar las posibilidades de madridistas y barcelonistas, pero es que también existe un tercero en discordia, que tal como va la marcha de la competición, muy bien pudiera ser el Atlético de Bilbao, ese genuino representante del fútbol auténticamente español. «Los leones de San Mamés» se hallan ahora a sólo cuatro puntos de blancos y azulgranas y cuentan con cuatro valiosos positivos. Su última goleada al Gijón parece señalar que los atacantes rojiblancos han vuelto a encontrar su decantada eficacia rematadora, y malo será para los dos favoritos del torneo que el Atlético de Bilbao haya entrado en su clásico embale final.

También el Atlético de Madrid, si acaba de reforzar su sistema defensivo, pudiera mediar en las aspiraciones al título; pero nosotros confiamos más en el ardor combativo del Atlético vasco que en la indolencia importada de sus homónimos madridistas.

El problema por la cola reviste caracteres más complicados. De momento aparecen como en situación en extremo desesperada ovetenses y celtiños, con seis y ocho negativos respectivamente, seguidos muy de cerca por gijoneses y grancanarienses. Estos últimos con cinco negativos en su particular contabilidad tienen un final

de Liga bastante tenebroso, ya que recibirán en el Estadio Insular nada menos que a estos cuatro equipos: Betis, Atlético de Bilbao, Barcelona y Atlético de Madrid, por el orden en que los hemos citado. Fíjense ustedes en que tres de esos equipos, los últimos mencionados, puede que lleguen a esa visita a Las Palmas con las aspiraciones puestas en el primero o segundo lugar de la clasificación y que como consecuencia de ello se batirán de firme para lograr algo positivo. Mucho tendrá que mejorar el conjunto amarillo, sus hasta el momento poco convincentes actuaciones, para que esa fase decisiva no le coja con «el agua al cuello». Nuestro pronóstico respecto a los cuatro últimos lugares afectados por el descenso: dos caen automáticamente y dos tendrán que promocionar—es que serán ocupados al final de la Liga por Gijón, Oviedo, Celta y Las Palmas. Respecto a estos últimos bien quisiéramos equivocarnos»

Cervezas - Refrescos Aguas minerales

A. González G. Hita, 10 Tel. 155

SOLARES

en mitad de Triana y calle Paz Peraza. (puerto de Naos) Informarán en avenida Doctor Rafael González 26.

Rincón de Humor

MEDICINA

Vamos a suponer que estamos en el consultorio de un médico joven y entra un enfermo.

—¿Qué le ocurre amigo?—dice el médico.

—Que estoy muy, resfriado, doctor—explica el paciente.

Entonces el médico piensa y piensa...

—Vea—le dice—, vaya a su casa y tome un baño caliente. Luego, sin secarse, póngase en medio de una fuerte corriente de aire...

—¿Y eso me curará el resfriado, doctor?

—No; eso le procurará una pulmonía. Yo no entiendo nada de resfriados, pero las pulmonías las sé curar muy bien.

PRECAUCION

El abogado, con una defensa brillantísima, consigue que el ladrón escape con una condena muy leve.

—Gracias, señor abogado—dice el preso—; cuando salga libre, iré a hacerle una visita a su casa.

—Muy bien; pero ¡vaya usted de día ¿eh?

BARBERO

Un tacaño escocés entra en una peluquería y pregunta:

—¿Cuánto cuesta el corte de pelo?

—Un dólar—contesta el barbero.

—¿Y un afeitado?

—Cincuenta centavos.

—Muy bien; entonces, afeíteme la cabeza.

H. U. M. O. R

Refiriéndose al general Bedell Smith, ex embajador de los Estados Unidos en Rusia, dice Eisenhower: «Jamás he conocido persona de ánimo más igual; siempre está de mal humor».

NIÑO

France Gabriella ha oído a un niño de tres años, hijo de un amigo suyo, preguntarle a su padre: «Bueno, y ahora que ya sé hablar, ¿qué es lo que tengo que decir?

F. R. A. S. E.

Según Peter Ustinov, la frase más bella pronunciada por un anciano es la que dijo Bernard Shaw poco antes de morir: «La juventud es una cosa maravillosa. No se la debería confiar a los jóvenes».

INCOMPRESIONES

—Hay tres cosas que siempre me han gustado y que jamás he entendido—decía Fontenelle—; la música, la pintura y las mujeres.

A. M. O. R

Un inflamante admirador se arrojó a los pies de la actriz Augustine Brohay:

—¡Se lo ruego, adorada mujer! ¡Hágame la caridad de un poco de amor!

—Lo siento mucho, caballero—le contestó la actriz—. Ya tengo mis pobres.

Atención Armadores de Buques

FERRETERIA ARTURO RAMIREZ

Les ofrece a precios económicos una gran liquidación de material para salvamento de vidas humanas en el mar



Salvavidas tipo escapulario, bengalas con paracaídas, cajas de bocinas, aros salvavidas con luces Holmes, hachas bombero, extintores de incendio, luces automáticas, etc.

Todo el material está homologado oficialmente

FERRETERIA ARTURO RAMIREZ