

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Inauguración de depósitos para combustible en MAHON

Ha sido inaugurada en Mahón una factoría de la Campsa, montada en la ribera del puerto. Los depósitos han sido instalados para evitar que durante los temporales se encuentre la ciudad desabastecida de combustible por agotamiento de las existencias, ya que éstas eran trasladadas desde Mallorca por veleros a motor. Con la inauguración coincidió la llegada del petrolero «Camproví», que transportaba 1 000 toneladas de fuel-oil, las cuales fueron trasladadas al primer depósito.

PUENTE PARA UNIR LAS DOS AMÉRICAS Su costo asciende a 23 millones de dólares

Han quedado iniciados los trabajos de construcción del puente que, por valor de 23 millones de dólares, unirá a las dos mitades de la América.

El presidente de la República, Ernesto de la Guardia, y el gobernador de la Zona del Canal de Panamá, William Potter, movieron las primeras paladas de tierra, dando comienzo simbólicamente a las obras de construcción del puente que frente al puerto de Balboa pasará sobre el canal de Panamá.

Se ha determinado que el puente esté abierto al tránsito en octubre de 1962.

Potter, en un breve discurso, hizo notar que la ceremonia de hoy se desarrollaba cerca del punto en que el ingeniero francés Ferdinand de Lesseps dio

(Pasa a página cuarta)

EDITORIAL

ALERTA ANTE UN PELIGRO

El rumor de que nos hicimos eco en nuestro último número, ha tenido, desgraciadamente, plena confirmación. Esta mañana habrá amanecido en puerto el interinsular «Gomera» para sustituir al vapor «La Palma» en el servicio semanal de los martes. Se habla también de que la línea directa del viernes con Gran Canaria va a ser cubierta por el «Lanzarote», que relevará así al recién modernizado «Viera y Clavijo».

La noticia ha producido aquí el natural revuelo, no sólo en los medios comerciales, industriales y turísticos más directamente afectados, sino en la totalidad de la opinión pública, que no acierta a explicarse razonablemente esta importante vejación de que van a ser objeto las islas del Archipiélago, al destinarse a sus servicios regulares (¡en pleno siglo XX!) a barcos que, como el «Gomera» y el «Lanzarote» (lentos, viejos, de reducidísima capacidad para carga e inadecuados casi totalmente para el transporte de viajeros) están ya más para ser desguazados que para atender a las necesidades de unas islas laboriosas y sacrificadas que viven en indeseable y permanente afán de colaborar a ese resurgimiento económico patrio que todos tan ardientemente deseamos.

Examinemos detenidamente el caso concreto de Lanzarote. Una isla que sangrante aún del terrible zarpazo de la última sequía; que extenuada y débil ante el embate brutal de una naturaleza adversa que le niega sus más preciados elementos y tesoros, pero viva siempre en su íntegro e indeclinable espíritu de lucha y de trabajo, se halla este año—¡por fin!—en la prometedor ventura de una pródiga cosecha, y ahora, por obra y gracia de esos barcos anacrónicos y antediluvianos, tendrá que resignarse a ver amontonar sobre su muelle esos seis millones de kilos de tomates, esos tres millones de kilos de cebollas, esos miles de toneladas de batatas, patatas y guisantes, cuya exportación a los mercados nacionales y extranjeros podría resarcirnos en parte del problema económico que venimos arrastrando desde hace varios años. Porque da la casualidad que esa para nosotros absurda e inexplicable sustitución de barcos va a adoptarse precisamente en los dos meses de mayor intensidad de la zafra frutera.

Pero abundemos en más razonamientos. El vapor correo de los martes es el único que garantiza el enlace semanal con los buques de las líneas Península-Canarias, y si con los anteriores correillos, de doble capacidad que estos diminutos «playeros», el problema era grave y acuciante, podrá calcularse desapasionadamente lo que para nosotros ha de representar estas nuevas escalas del «Gomera» y «Lanzarote». Porque también da la casualidad de que a las valiosas y continuas gestiones que vienen realizando nuestras autoridades desde hace muchos años en orden a lograr algunas de las escalas de los buques que unen la Península con el Archipiélago, nada, absolutamente nada ha podido conseguirse pese a nuestros denodados esfuerzos y nuestras justas y razonadas aspiraciones. Se dio incluso el caso peregrino de contestársenos desde la Subsecretaría de la Marina Mercante que los correos de África no podían escalar en Arrecife por resultar imposible su atraque en el muelle, cuando estos barcos no son ni más ni menos que los que desde hace cincuenta años vienen cubriendo las líneas interinsulares.

En una palabra, que como Lanzarote no dispone de ninguna

(Concluye a página séptima)

Próxima visita a Canarias de Mr. Churchill A bordo del yate del naviero griego Onasis

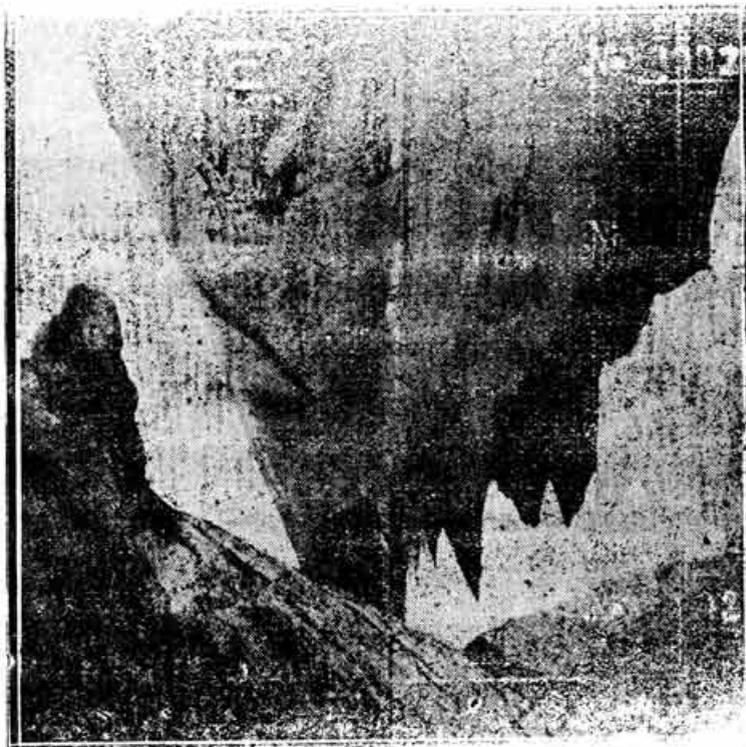
El diario madrileño «Informaciones» publica una noticia según la cual, dentro de 12 días se propone visitar Canarias, a bordo del yate «Christine», propiedad del naviero griego Aristides Onasis, el ex premier británico Mr. Winston Churchill, quien desde hace algún tiempo se encuentra en la población marroquí de Marrakech, en plan de descanso.

Revolucionaria operación cerebral

Estocolmo. -- Una revolucionaria operación cerebral ha sido llevada a cabo por un cirujano sueco, siguiendo un método desarrollado por un equipo de cirujanos, un científico atómico y un cirujano inglés, según se

(Concluye en página cuarta)

ESTAMPAS LANZAROTEÑAS



Paraje volcánico en el centro de la Isla



Mil sesenta y nueve barcos visitaron Arrecife en el transcurso del pasado año

Figuran entre ellos 21 de bandera extranjera

Durante el pasado año entraron en este puerto 1.048 barcos españoles y 21 extranjeros, pertenecientes estos últimos —principalmente yates y buques pesqueros— a seis diferentes países: Francia, Inglaterra, Portugal, Marruecos, Norteamérica y Holanda. El mayor de los mercantes arribados fue el «Villa de Madrid», de Trasmediterránea, y el mayor buque de la Armada —de los que nos visitaron 17— fue el crucero «Miguel de Cervantes».

El puerto de Arrecife bate así un «récord» en la entrada de barcos, especialmente extranjeros, pues en anteriores años el número de estos no rebasó nunca la media docena.

Otros dos reportajes sobre Lanzarote en la prensa madrileña

Al reportaje publicado por «Fotos» sobre el pintor isleño César Manrique, hemos de añadir hoy otros dos recientemente aparecidos en la prensa madrileña. El primero ha visto la luz en la revista «Guión», editada por el ministerio del Ejército, y es su autor el sargento topógrafo don Pablo Betancort Rodríguez, natural de Máguez, quien dedica cuatro páginas a su valioso trabajo, así como 5 fotografías de Lanzarote y un mapa topográfico de la Isla.

El segundo reportaje, sobre la estancia en Arrecife de la expedición científica «Guanahani», lo publica el diario «Marca» en su revista ilustrada de los lunes, y es debido a la pluma de su corresponsal en nuestra ciudad. Ilustran este trabajo cuatro fotografías de Reguera —una a media plana— sobre diversos pasajes de la estancia en nuestro puerto del yate holandés «Buena Esperanza».

El sábado regresó a Las Palmas el Secretario de la Dirección General del Turismo

Tras permanecer un día en nuestra isla, el sábado regresó a Madrid, vía Las Palmas, el Secretario General de la Dirección General de Turismo don Gabriel García Loygorri, que fue recibido en el aeropuerto por el Delegado del Gobierno y presidente de la Junta Insular de Turismo, don Santiago Alemán Lorenzo.

La visita a Lanzarote del señor García Loygorri está relacionada con diversos asuntos del importante cargo que ostenta.

En la tarde del viernes realizó una excursión por el sur de la Isla.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE, HACE SABER:

Quelimitado el Padrón sobre BENEFICENCIA MUNICIPAL, para la asistencia médico-farmacéutica gratuita a las familias pobres residentes en este Municipio, queda expuesto al público en la secretaria de este Excmo. Ayuntamiento a efectos de oír reclamaciones, durante un plazo de QUINCE DIAS hábiles, a partir de la fecha de hoy.

Se advierte de manera especial, que una vez finalizado este plazo no se dará oído a las reclamaciones que contra el mismo se formulen.

Lo que se hace público para que pueda llegar a conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar.

Arrecife, 7 de febrero de 1959

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González G. Hita, 10 Tel. 155

Una expedición de 34 súbditos norteamericanos llegará el 9 de marzo

Intenso movimiento turístico en la última semana

Para el día 9 del próximo mes de marzo tiene anunciada su arribada a esta isla, por vía aérea, una expedición de 34 turistas norteamericanos, que también visitarán Gran Canaria y Tenerife. En Arrecife permanecerán dos días, hospedándose en el Parador Nacional.

Durante la pasada semana ha sido muy intenso el movimiento turístico, hasta el extremo de no encontrarse ni una plaza disponible en los establecimientos hoteleros, dando lugar a que algunos visitantes extranjeros hayan tenido que alojarse en viviendas particula-

Doscientas mil pesetas para continuar la construcción de la pista playera

En la Delegación del Gobierno se ha recibido una comunicación del Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, señor Martín-Cobos Lagüera, en la que se da cuenta del libramiento de una nueva asignación de 200.000 pesetas al Cabildo Insular de Lanzarote, para proseguir las obras de construcción de la pista turística que enlazará nueve playas en la costa Este de la isla, muy cercana al litoral de Arrecife.

Algunas de estas playas están ya siendo utilizadas por los turistas, pues la carretera, de 6 metros de ancho, ha sido terminada en una longitud de 6 kilómetros.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE:

HACE SABER: Que ultimado el Padrón sobre «RODAJE O ARRASTRE POR LAS VIAS MUNICIPALES CON BICICLETAS» correspondiente al presente ejercicio de 1959, queda expuesto al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento a efectos de oír reclamaciones, durante un plazo de OCHO DIAS HÁBILES, a partir de la fecha de hoy.

Se advierte de manera especial, que una vez finalizado dicho plazo, no se dará oído a las reclamaciones que contra el mismo se formulen.

Lo que se hace público para que pueda llegar a conocimiento de todas aquellas personas a quienes pueda interesar.

Arrecife, 5 de febrero de 1959

res y otros en la isla de la Gri-ciosa. Muchas demandas de alojamiento han sido rechazadas.

La mayoría de estos turistas son suecos, alemanes, ingleses, suizos y franceses, y muchos de ellos comienzan ya a utilizar las playas del litoral de Arrecife enlazadas por la nueva pista.

Como caso que demuestra el interés que cada vez va despertando nuestra isla en el extranjero, diremos que varios de estos turistas visitan Lanzarote por tercera vez, proponiéndose pasar aquí temporadas de 3 a 4 semanas.

PERFIL ISLEÑO

La Policía Municipal

Desde hace ya algún tiempo y en el Cuartelillo de la Policía municipal se vienen celebrando semanalmente reuniones presididas por el inspector señor Palarea Ladeveze, en las que se estudian y enfocan diversas cuestiones relacionadas con los numerosos servicios que la guardia municipal tiene encomendados.

Entre los acuerdos últimamente adoptados figura el desplazamiento diario de un agente a las nuevas barriadas de Titerroygatra y Marqués de Valterra, a fin de atender a las necesidades de aquellos importantes núcleos urbanos de población, y a que la escasez actual de personal impide de momento establecer turnos permanentes de vigilancia en los mencionados sectores.

También, en dichas reuniones, se explican clases teóricas y prácticas, y se ventilan asuntos encaminados a mejorar el servicio en amplitud y eficacia. El Ayuntamiento, a tal efecto, adquirirá algunas bicicletas destinadas a lograr una mayor rapidez en los desplazamientos de los guardias para determinadas misiones, especialmente en los servicios nocturnos.

Como prueba a la eficiente organización a que está siendo sometido el cuerpo de la Policía Municipal en Arrecife, ofrecemos hoy la relación de sanciones que ha impuesto la alcaldía en el pasado mes de enero mediante las correspondientes denuncias efectuadas por los agentes: por hacer aguas menores en la vía pública, 34; por embriaguez y escándalos en la vía pública, 16; por infracción del Código de Circulación, 17; por infracción de diferentes ordenanzas municipales, 10; por tener perros sueltos en la vía pública, 11, y por vender leche adulterada, 1. Total, 86

Son cifras que consideramos en extremo elocuentes, y que corroboran todo cuanto dejamos dicho referente a esta acertadísima reorganización de que está siendo objeto la Policía Municipal de Arrecife

GUI TO

COLABORADORES DE «ANTENA»

EL PAÑUELO BLANCO

Por JUAN JOSE FELIPE LIMA

Sucedió esta mañana. Por la calle Génova, de este populoso Madrid, un taxi rojinegro devoraba, materialmente, la cinta del asfalto. La circulación se abría apresurada al rugido de la potente bocina de aire, que desgarraba, con su estridencia el silencio impuesto por los bandos de la Alcaldía. Pero el chófer estaba en lo cierto. Nada sucedía. Ni los rigurosos agentes del tráfico, ni los temibles «motorizados», dieron muestras de alarma. El chófer llevaba en la mano izquierda y casi arrebatado por el aire, un pañuelo blanco. Y el pañuelo blanco, ondeando al viento, era el talismán que abría los corazones al amor y a la caridad.

Confieso que vivía en la ignorancia. Jamás pensé que pudiera emplearse tan rudimentario como elocuente medio para tocar en el corazón de las gen-

tes. Pero cuando vi el pañuelo blanco, salté a la acera e, instintivamente, mis sentimientos más nobles de solidaridad humana ahogaron cualquier protesta despertada por el sentido del orden. Hice bien. Dentro del coche, un niño pequeño, como de unos tres años, luchaba desesperadamente por conservar la vida. Sus tiernos bracitos se dirigían hacia el cuello de su madre, como pidiendo su maternal auxilio y ella, imposibilitada de dar a su hijo la parte de vida que le reclamaba, corría, desesperada también, en busca de la Ciencia. Esto fue lo que vi. Y esto, una estampa fugaz de dolor humano — lo comprendí en seguida — era lo que quería simbolizar el pañuelo blanco que tenía la virtud de abrir los corazones al Amor y a la Caridad.

Madrid, febrero de 1959

UN RINCON DE LANZAROTE

Por MAJORATA

Nadie puede hablar de Lanzarote, la Isla de los volcanes, sin antes haber visto la "Montaña del Fuego". Eso nos dijeron cuando ya nuestras botas empezaban a reír, cuando ya nuestros cuerpos pedían a gritos un descanso y una comida que no fuera la cocinada en los rincones despoblados y carentes de lugares donde adquirir víveres, que como el agua, la sal, etc, estaban ausentes por nuestra poca previsión y costumbre en estos menesteres.

Nunca pensamos abandonar la isla hermana sin antes visitar aquel lugar, y menos aún conocida la opinión de sus habitantes.

De nuevo se abrió ante nosotros, visitantes majoreros que formábamos un pintoresco grupo con nuestros "celtas" a la espalda y los pantalones cortos, la línea negra de la carretera que nos conduciría hasta Yaiza, término municipal de gran importancia y habitado por gentes sencillas y serviciales que nos facilitaron, además de los víveres adquiridos en el comercio, unas hermosas cebollas y medio kilo de gofio que más tarde nos apetece como el mejor de los manjares.

De este pueblo, indicada por una flecha, sale la carretera que conduce a las cercanías de la Montaña del Fuego, y terminada en una elevación de terreno "solitario", denominada el "Islote de Hilario". Nuestra marcha era lenta ¿quién es capaz de correr cuando ante su vista se presenta un panorama dantesco, inigualable, sublime? ¿quién no es capaz de sentir ansias de contemplación cuando se encuentra en un mar de lava multiforme, construida caprichosamente en los más diversos moldes que encerraba toda la gráfica de un mar de ebulliciones? No podíamos, aunque las horas avanzaban, cerrar los ojos a tanta hermosura. A nuestra derecha, cortes perpendiculares que dejaban a descubierto las entrañas de la tierra recubiertas por arena negra. A nuestra izquierda la policromía de las montañas secas que se teñían en algunos puntos, con matos de pequeña altura. Por si todo eso fuera insuficiente, vimos, con asombro, remojadas las rocas volcánicas y goteando, goteando cuando a escasos centímetros la tierra ardía, se consumía. Allí, que toda la Naturaleza parecía detenida en el tiem-

po, también corrían las manecillas del reloj y los ocho kilómetros que marcara la flecha se convertían en trece, seguramente porque quienes lo midieron no se bajaron del coche.

La sorpresa mayor, porque también es sorpresa lo que sobrepasa a lo imaginado, llegó cuando arribamos al Islote de Hilario, bajo la lluvia de fuerte insistencia.

¿Es concebible sancochar papas ahondando un poco en el terreno? A nosotros nos parecía imposible y en un principio, cuando abríamos hoyos en sitios vírgenes, creímos confirmada nuestra opinión, pero cuando el agua comenzó a hervir ya no había lugar a dudas... Estábamos ante un fenómeno admirable de la naturaleza. Sin leña, sin llamas, se podía guisar con tantas calorías como las de cualquier horno.

Miles de sensaciones percibimos en aquellos parajes desérticos e inigualables, sensaciones que nunca podremos olvidar.

De regreso a Yaiza, donde dormimos de un tirón las ocho horas, volvimos a embriagarnos del hermoso paisaje y nuestros "celtas" se abultaron más con las hermosas piedras de distintos colores, que recogíamos, seleccionadas.

Descansamos, recordando entre sueños y bajo el techo de un pajero lo más bello que viéramos en nuestra vida.

Puerto del Rosario, febrero de 1959.

Escuela de Conductores
PROXIMOS EXAMENES

Queda abierta la Matrícula. - PLAZAS LIMITADAS
Informes, Miguel Retana (perito industrial). León y Castillo, 14

Motocicletas VILLOF

(Fabricadas con patente D. K. W.)

Facilidades de pago

Rep. Oscar Cabrera Pinto, Agente Comercial.
Teléfono 50, Apartado 20, Arrecife de Lanzarote

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

Cigarrillos «CUMBRE»

Ofrece un «stock» de insuperables tipos:
LUJO, EXTRALUJO - EXTRACORTO - EXTRALARGO,
lujo habano, ESPECIAL, especial habano,
BLANCO Y AMARILLO virginio

TODOS LO FUMAN, PORQUE ES EL MEJOR

VENDESE CASA

con llave en mano, en buenas condiciones, en calle Blas Cabrera, 52 (La Vega). Informes en la misma casa.

¡ATENCIÓN!

véndese casa reciente construcción, llave en mano, con servicio completo y agua corriente, en calle Argentina. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

Cervezas - Refrescos
Agua mineral

A. González-G. Hita, 10 Tel. 155

CARNET SOCIAL

Revolucionaria...

(Viene de primera página)

VIAJEROS.—En unión de su señora esposa marchó a Las Palmas el presidente del Cabildo Insular, don Esteban Armas García.

—Hizo viaje a Alicante el industrial don Miguel Lloret Galiana.

—De aquella ciudad levantina llegó don Miguel Lloret Pérez.

—Regresó de Las Palmas el médico puericultor del Estado y director de la clínica «Dr. González Medina», de esta capital, don Marcelino de Páiz García.

—Marchó a Tenerife el arquitecto don Félix Sáenz Marre-ro.

—Llegaron de Madrid don Segundo Perdomo Ramírez y don Casto Martínez Cabrera.

—Regresaron a Las Palmas el teniente coronel de la Guardia Civil don Mariano Santa Ana de la Rosa, el ingeniero naval don Luis Aulet Ezcurra y el fiscal provincial de Tasas, don Julio Elías Sesella.

—Llegaron de Bilbao don An-

tonio Uriarte y don Jaime Morales Teixidor.

—En la motonave «Ciudad de Mahón» llegaron el jueves don Juan Mora Perdomo, don Manuel Rosa Fuentes y familia, don Jorge Toledo, don José Sánchez Quevedo, don Cristino González, Mr y Mrs Priedman, don Jerónimo Delgado y don Gregorio Rodríguez.

—En el mismo buque hicieron viaje a Las Palmas M. y Mme. Fredmam, doña María González, don Agustín Suárez Hernández, don Eustaquio de León, M. Peter Ahn, don Arturo Pineda, don Francisco Marrero, doña Benigna Reyes y don Miguel Cruz.

—También han hecho viaje a Tenerife y La Palma, don Luis Alfonso, Mr. Michel Robert, Mlle. Odette Bourgeois, don Juan Marrero y don Domingo Marrero.

—Por vía aérea marcharon a Puerto del Rosario don Fidel Grande y don Antonio González.

NATALICIOS.—Ha dado a luz un varón la señora esposa

de don Manuel Fuentes Pérez. —También ha dado a luz, una niña, doña Carmen Tabares Lasso, esposa de don Juan Antonio Lasso Fernández.

MATRIMONIOS.—En la iglesia parroquial de San Ginés se celebró el miércoles el enlace matrimonial de don Félix Medina Ferrer con la señorita Cristina Saavedra Hernández.

PETICION DE MANO.— Por doña Anastasia y doña Rosa Godoy Guillén y para su hermano don Gonzalo ha sido pedida a los señores Fernández Barreto la mano de su hija Clorinda.

La boda se celebrará en la primera quincena del mes de marzo.

NUEVO VETERINARIO.— Para ocupar la otra plaza de veterinario existente en este término municipal ha llegado de Las Palmas el titular de este cuerpo don Antonio Zarauz Marcilla de Teruel.

DESTINO MILITAR.—Ha tomado posesión de su nuevo cargo en el Batallón de Infantería de Lanzarote núm. LIV, el comandante de dicho cuerpo, don Luis Morales Morales.

ha revelado hoy.

En vez de instrumentos quirúrgicos los operadores utilizaron un bombardeo con protones, realizándose la intervención sin ningún dolor y sin derramamiento de sangre.

Esta clase de operaciones permiten al paciente volver a casa inmediatamente después de la intervención, y no es necesario un tratamiento posterior largo o complicado.

PUENTE PARA...

(Viene de página primera)

también las paladas de tierra al iniciarse las obras de construcción del Canal de Panamá, en 1880.

Este puente constituirá el primer nexo permanente entre las mitades en que quedó dividido Panamá al construirse el Canal y, por consiguiente, entre las dos mitades en que la América quedó cortada al abrirse el Canal. Las comunicaciones actuales las constituyen el Ferry de Balboa y los puentes sobre las esclusas de Miraflores y Gatún, pero estos últimos se abren cada día para el paso de los buques por dichas esclusas.

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones. Servicio **RAPIDO Y ECONOMICO** en Foto **DIAZ** Castro, 5, primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto a Teléfonos. Arrecife de Lanzarote

EMPRESA NACIONAL RADIO MARITIMA, S. A. PRECISA

AUXILIAR ADMINISTRATIVO PARA ESTA PLAZA
Informes y condiciones se facilitarán por el Sr. Inspector Jefe de la misma, en Plaza, Hispano Radio Maritima, S. A. Canalejas, 9.—ARRECIFE

ALADINO sigue repartiendo premios en CANARIAS



El Delegado de ALADINO en Las Palmas, don José García Alvarado, hace entrega de un cheque de DIEZ MIL PESETAS a don César Cantón García, socio-gerente de la firma comercial de aquella plaza «Sucesores de Santiago Cruz Gómez», correspondiente al aludido premio de 10.000 pesetas, cuyo beneficiario es la señorita Trinidad Ortega, domiciliada en la barriada Schamann. ALADINO continúa repartiendo premios en el archipiélago. ¿Qué lanzaroteño va a ser el primer favorecido por la suerte? Exija siempre cupones ALADINO. (Foto URQUIJO)

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

La vida en el puerto



Siete mil bandejas de tomates para Barcelona y cinco mil cajas de patatas para Inglaterra

Veintiún barcos, entre ellos dos pesqueros franceses, realizaron operaciones el miércoles

El «trawler» «Eva», que procedía de Dakar, descargó una partida de atún

En la pasada semana se ha iniciado la zafra de exportación frutera. Unos siete mil cerretos de tomates, contenidos en envases de doce kilos, han sido embarcados para Barcelona en el referido período de tiempo, esperándose duplicar y hasta triplicar estos envíos en jornadas sucesivas. También se ha iniciado la exportación a Londres de patata lanzaroteña, en su mayoría procedente de la zona norte de la Isla, por un total de 5.360 cajas de 25 kilos cada una. Estas cajas son de madera y el tubérculo va ubicado en su interior, cubierto con capas de turba. Asimismo se continúa enviando batatas a Inglaterra, y pequeñas partidas de guisantes frescos a otras islas del archipiélago. Se espera que con motivo de la arribada del «Gomera» para cubrir el servicio de los martes, la próxima semana se creará un grave problema de aglomeración de mercancías sobre el muelle ya que en esa ocasión el «Ciudad de Mahón» no enlazará con los buques Península Canarias, y el diminuto playero se verá en la necesidad de dejar en tierra numerosa fruta por falta de capacidad para carga.

PROBLEMA DE ATRAQUE

A medida que pasan los días se hace notar más la insuficiente que resulta nuestro muelle comercial para absorber el número de barcos que lo visitan cada vez con mayor frecuencia. El miércoles, concretamente, cubrían su línea de atraque 21 unidades, de las que sólo una era de vela: el «Sobrino». La animación en el espigón era extraordinaria, pues mientras muchos pesqueros de la Península desembarcaban sardinas y

se aprovisionaban de hielo, combustibles, agua o viveres, otras trañías de la flota insular realizaban operaciones similares así como dos pesqueros franceses y dos motoveleros de cabotaje que descargaban mercancías diversas. Estas aglomeraciones, aunque en menor intensidad, se registraron hasta fines de semana.

Afortunadamente los nuevos muelles de Arrecife entraron en servicio posiblemente en el corriente año, pero mientras tanto, y ante el incremento en la arribada de pesqueros y aumento de las exportaciones agrícolas, bien merece la pena realizar un detenido y concienzudo estudio respecto a la ordenación en el atraque de buques. Se nos dice en el propio puerto que se dan casos de permanecer atracados al muelle barcos que no lo necesitan tan imperiosamente, mientras otros, de cabotaje y algunos que van a suministrar hielo, combustible y agua con toda urgencia, pierden muchas horas en espera de turno de atraque.

Llega hasta nosotros el rumor de que la naviera mercante de don Antonio Armas Curbelo, que tan excelentes servicios viene prestando a Lanzarote, retirará sus escalas de Arrecife si continúan produciéndose estos inconvenientes en el atraque de sus vapores y motoveleros, cosa que no ocurre en otros puertos desde donde solicitan el servicio de sus unidades con garantía absoluta en el atraque y sin una sola hora en la pérdida de tiempo.

En nuestro deber de velar por los intereses del puerto no dudamos en exponer estas anomalías a la consideración pública, para que sean debidamente subsanadas y evitar así graves perjuicios a nuestra economía comercial marítima.

VISITA DEL SARDINERO FRANCÉS «PETIT LOIC»

En las últimas horas de la noche del martes entró en Arrecife el atunero francés «Petit Loic», que actualmente se dedica a la captura de sardina a 120 millas de Lanzarote. Luchando con dificultades para lograr atraque, el «Petit Loic» realizó aquí operaciones de aprovisionamiento especialmente de viveres, agua y sal.

Este moderno barco francés pesca por el sistema de aspersión, pasando las sardinas directamente desde los artes a las bodegas, por medio de tuberías movidas por una bomba centrífuga.

Su compañero el «Gambie» hubo de dirigirse a Agadir para repostarse de 76 toneladas de gas-oil, por no existir en Arrecife depósitos de combustibles líquidos.

DESCARGA DE 36 000 KILOS DE SARDINAS

Cuatro pesqueros con base en Cádiz descargaron el miércoles unas 1.200 cajas de sardinas—en total 32 mil kilogramos—para elaborar en las fábricas de conserva locales.

La frecuente arribada de dichos buques, principalmente con matrícula de Barbate de Franco, obedece a que esta especie escasea bastante actualmente en los bancos africanos, por cuyo motivo venden en Arrecife para evitar largos desplazamientos a la Península con sus cargamentos incompletos.

Estos barcos, al regresar a la pesca, toman aquí hielo, viveres y fuel-oil en bidones.

ATUN DE DAKAR

Cuarenta y cinco toneladas de atún descargó el viernes el «trawler» de Vigo «Eva», con destino a la industria conservera de Arrecife. Este pescado, junto con otras 700 toneladas desembarcadas en Las Palmas, ha sido capturado en aguas del Senegal por una flotilla de 8 pesqueros de Bermeo que trabajan en aquella zona durante estos meses.

Para el transporte a Canarias de este atún están siendo utilizados los barcos neveros «Eva», «Paquitacho», «Arano» y «Bella Lucía». Este último es esperado en Arrecife, con otro cargamento, en el presente mes. Por falta de atraque en la tarde del viernes, el «Eva» tuvo necesidad de seguir viaje a Las Palmas sin descargar todo el atún que traía para Arrecife.

EL «ROSITA SOLER» REMOLCADO A LAS PALMAS

Remolcado por el motovelero «Diana» salió de este puerto para Las Palmas la motonave «Rosita Soler» que, según informamos, sufrió recientemente un accidente marítimo por pérdida de la hélice frente a la costa de Africa.

Dicho barco llevó como lastre 40 toneladas de sal que cargó en Arrecife.

Mientras el «Rosita Soler» repara su avería en Las Palmas será sustituido en el servicio de Sidi Ifni por su gemelo el «Concepción Aparisi», que a su vez será sustituido por el «Capitán Pérez» en las líneas interinsula-

El «Concepción Aparisi» embarrancó en Sidi-Ifni
Sufrir dos vías de agua en su casco

La estación costera radiotelefónica de Arrecife captó el domingo una llamada urgente de la Comandancia de Marina de Sidi-Ifni dando cuenta de que la motonave «Concepción Aparisi» embarrancó en una plataforma rocosa del vecino puerto africano a las dos de la madrugada del mencionado día, al romper la cadena del ancla cuando permanecía fondeado frente a la bahía en espera de descargar mercancías.

Las mismas noticias señalaban que los tripulantes hubieron de abandonar el buque, encontrándose sin novedad. Al parecer el «Concepción Aparisi» no ofrecía a simple vista ninguna vía de agua en su casco, por lo que se esperaba poderlo poner a flote utilizando un remolcador y aprovechando la pleamar.

Las últimas noticias precisaban que el «Concepción Aparisi» sufre dos vías de agua en el casco que harán casi imposible su rescate.

Entró ayer el yate germano «Trabant»

Procedente de Casablanca y Mezagán arribó ayer lunes el yate de bandera alemana «Trabant», que conduce a bordo cuatro súbditos extranjeros, dos alemanes, un francés y un suizo, que se proponen dar la vuelta al mundo en un recorrido aproximado de 50.000 millas. El yate viene al mando del capitán y periodista germano Klaus Schweitzer.

En nuestro próximo número ofrecemos una amplia información sobre tan interesante viaje.

MOVIMIENTO DE LA SEMANA

Relación de barcos entrados en el transcurso de la última semana: «Manolo Maruhera», de Alicante, descargó pescado para subproductos, conduciendo 3.500 kilos de calamares en tránsito para Barcelona; «La Palma», de Las Palmas para Puerto del Rosario, con pasajeros y correspondencia; «Evelia», para Las Palmas, con cargamento de sal; «Maribel Lloret», de isla Cristina, se aprovisionó de agua, conduciendo en tránsito para Huelva 2.000 cajas de sardinas en salmuera; «Petit Loic», francés de Concarneau, para la pesca; «Rio Salado», de Huelva, a reparar averías; «Ciudad de Barbate», «Joya Zea», «Juana Domínguez» y «Joven Alonso», con base en Barbate de Franco y Málaga, descargaron sardina en hielo para esta plaza y se aprovisionaron de hielo, fuel-oil y viveres; «Ciudad de Mahón», de Santa Cruz de La Palma y escalas, con pasajeros y correspondencia. (Concluye a página séptima)

Esta tarde llegarán, por vía marítima, el Capitán General del Archipiélago y el Comandante General de la Base Naval de Canarias

Para las cuatro de la tarde de hoy martes tiene anunciada su arribada a este puerto el buque de la Armada «Magallanes», a cuyo bordo viajan el Capitán General del Archipiélago teniente general señor López Valenzuela y el Comandante General de la Base Naval de Canarias vicealmirante don Luis Lallemand Menecho, este último en su primera visita oficial a Lanzarote desde que se posesionó de su cargo.

Al expresar nuestro respetuoso saludo de bienvenida a los ilustres militares españoles les deseamos una feliz y grata estancia en nuestra isla.

LOS REPORTAJES DE HOY

La interesante vida de la joven alambrista canaria ATILINA SEGURA

En Nueva York la multaron con 500 dólares por pulsar involuntariamente el botón de alarma de un semáforo

Los artistas de circo suelen serlo por tradición. Y a esa gran familia que es el circo pertenece Atilina, nada más y nada menos que sobrina carnal de la sin par Pinito del Oro, reina del circo y del trapecio, e hija del gran acróbata Segura. Atilina ha venido al circo de Price después de haber recorrido varios países siempre triunfante, y últimamente consiguió uno de sus mayores éxitos trabajando en Ringling Bros, de Nueva York. A esta gran funámbula le hemos preguntado cosas relacionadas con su vida profesional y otras de su vida particular. Atilina a través del teléfono responde:

—Vamos a ver simpática Atilina: ¿cuál es su verdadero nombre?

—Atilina Segura.

—De Canarias, ¿no?

—Nacida en La Palma.

—¿Sus padres también son de allá?

—Mi madre, sí, de Arrecife, y papá es malagueño.

—¿Le pregunto la edad?

—Sí. Me hace mucha ilusión: tengo veintitrés años.

—Soltera, ¿verdad?

—Por ahora, sí, y sin compromiso.

—¿Tienes más hermanos?

—Dos más. Uno de diecinueve años, que se dedica también al circo, y una hermana de siete, que todavía no sabemos lo que piensa hacer.

—Sé que usted es sobrina de Pinito del Oro. ¿Qué piensa usted de su tía?

—Para mí es única en todos los aspectos; pero creo que por ser de la familia no debiera opinar.

—¿Sus padres también fueron artistas de circo?

—Sí. Papá empezó haciendo acrobacias; más tarde, balanza, y en lo que destacó fue en el famoso autogiro de la muerte.

—¿En qué consistía eso?

—Era una gran escalera giratoria. Yo he trabajado en ese número con papá. Yo me colocaba en el centro, en el eje, y en un extremo, papá, y otro artista en el opuesto. Era un número de una emoción terrible.

—¿Qué edad tendría usted entonces?

—Unos catorce años.

—¿Desde cuándo trabaja en el circo?

—Puedo decir que desde que nació. Ya a los siete abríles comencé a hacer equilibrios en una escalera, en compañía de

mamá.

—¿Cuándo empezó a trabajar en el alambre?

—La verdad es que empecé en broma, y a los dieciséis años debutaba como funámbula.

—¿Qué tal le hacía?

—Era poco lo que entonces se ejecutaba sobre el alambre. Cuatro truquitos, y, desde luego, sin la seguridad de ahora.

—Es lógico. Pero ya no hay truco que valga, ¿eh?

—No, no. Esos se emplean cuando se están dando los pri-

marios.

—¿Porque me parece antiguo y no me gusta. Además, porque cualquier cosa que se saque a la pista en la mano para trabajar como funámbula es truco.

—¿Qué tiempo ha estado trabajando en el Ringling Bros?

—Cuatro años. Desde 1954 hasta 1958.

—Antes de salir para América contratada por el famoso circo mencionado, ¿dónde actuaba usted?

—En el circo Segura, que es el de mi padre. Y más tarde en uno alemán.

—¿Qué tal le ha ido por Norteamérica?

—Muy bien. Pero le voy a contar una cosa que ahora me hace gracia.

—Vamos allá.

—Estaba trabajando en el Madison Square, de Nueva York. Había ido a una iglesia a rezar, y al salir de ella, cuando estaba esperando a que cambiara el disco rojo del semáforo para el paso de peatones, me apoyé en el semáforo y, sin querer, toqué un botón que era el encargado de dar la alarma general en Nueva York. Como puede comprender, fui detenida, y en el primer juicio salí a la calle bajo fianza de 500 dólares.

—¿Que ocurrió en el segundo juicio?

—Pues nada. Al juez le hizo gracia mi despiste y me indultó. Después de estar absuelta me pasé tres días llorando.

—¿Qué países de América ha visitado?

—Canadá, Estados Unidos, Cuba, Puerto Rico, la República Dominicana y Méjico.

—¿Cuál es su afición preferida?

—El baile español. Y, aquí, en España, lo aprendí. Es posible que después de cuatro años de ausencia se me haya olvidado algo.

—¿Piensa empezar otra vez?

—Ya estoy dando clase diaria. Mi gran afición y mi mayor ilusión fue siempre haber sido artista de baile.

—¿Su violín de Ingres, Atilina?

—La música en general. ¡Si viera usted el tocadiscos que tengo!

—Me lo imagino. ¿Ha pensado alguna vez en su posible patrimonio?

—De hacerlo, me gustaría casarme con un artista de circo. Creo que por ahora es mejor no dar ese salto.

(De «Dígame», de Madrid)

—¿Ha trabajado en el trapecio como su tía?

—Sí. A mí no me va. No me gusta demasiado, aunque encuentro que es algo maravilloso.

—¿Por qué no saca usted la clásica sombrilla para trabajar en el alambre?

—¿Cuándo empezó a trabajar en el alambre?

—La verdad es que empecé en broma, y a los dieciséis años debutaba como funámbula.



Pinito del Oro, tía de Atilina Segura

Veinte Escuelas para sordomudos hay en España

En el mundo hay 32 millones de sordos que viven al margen de la civilización si no reciben una educación adecuada. En el año 1951 se fundó la Federación Mundial de Sordos, organización internacional apolítica, que forma parte del estatuto consultivo de la O.N.U., para preocuparse por la suerte de los sordos de todo el mundo en una rehabilitación moral y social de los disminuidos del oído y de la palabra. Si el sordo no recibe educación especial, no sólo queda analfabeto, sino condenado también a una vida vegetativa, casi salvaje.

En la actualidad existen en el mundo 11 193 escuelas primarias para sordos, pero faltan más centros, no sólo en muchos países, sino también en los que cuentan ya con algunos. En España sólo existen 20 escuelas para sordomudos. Los niños son el principal objetivo de esta misión educadora pues es más fácil en ellos la rehabilitación cultural y social.

Para realizar esta labor educativa se ha establecido en el cuarto domingo de septiembre de cada año, la Jornada Mundial del Sordo. Este año es la primera vez que va a celebrarse y tiene por objeto llamar la atención de la sociedad hacia tan grave problema humano.

Compra segura, comprando una

B R U

El mueble más elegante para el hogar más moderno

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González, G. Hita, 10-Tel. 155

Claro triunfo del Lanzarote sobre los Estudiantes (4-2)

Por 4 2 ha vencido el Lanzarote al Estudiantes en el encuentro de Liga Insular jugado anteayer en el estadio de esta capital.

La primera parte terminó con el resultado de 3 2 favorable a los lanzarotistas, marcando los goles Tilo (2) y Antonio y por los Estudiantes Paco (2).

Después del descanso, los blanquiazules lograron su cuar-

to tanto al introducir un defensa encarnado el balón en su propia portería.

El encuentro resultó bastante movido e interesante, imponiéndose al final la mejor calidad técnica de los muchachos de la calle del Fuego.

En el segundo tiempo fue expulsado Gutiérrez. Arbitró el colegiado señor Martínez.

ALADINO Subasta del mes de febrero

Para la subasta correspondiente al presente mes, al igual que para las venideras, sirven todos los Cupones ALADINO que no hayan sido premiados en sorteos anteriores de Lotería.

Recreéense en el magnífico regalo expuesto en la acreditada Ferretería «PANCHITO», sita en la calle Fajardo núm. 3, y apresúrense a escribir al Representante de Aladino en Lanzarote-Redacción de ANTENA, manifestando las pesetas en cupones que poseen para optar a estos magníficos utensilios caseros.

El plazo de admisión de cartas para la subasta de este mes expirará el próximo día 19, a las 12 de la mañana, procediéndose inmediatamente a la apertura de pliegos para la designación del ganador, publicándose en ANTENA del día 24, el resultado de la subasta.

No olviden de indicar en vuestras cartas, nombres, apellidos, domicilio y, si es posible, el número del teléfono.

Exija siempre en los comercios adscritos a este sistema de ventas los cupones ALADINO para el próximo sorteo de la Lotería Nacional del día 5 de marzo, pues con la nueva modalidad introducida en las colecciones, existen muchas posibilidades de que toque algún premio en Lanzarote.

CASINO DE ARRECIFE

AVISO

Se recuerda a todos los señores socios que el viernes día 13 a las 8'30 de la noche se celebrará en primera convocatoria Junta General Extraordinaria en la cual el señor presidente informará de las gestiones realizadas en Las Palmas para la adquisición del local social y se pondrá a discusión la reconsideración de todo lo realizado hasta el día de hoy con vistas a llevar a la práctica rápidamente el objetivo señalado.

Se ruega la asistencia de todos los señores socios.
Arrecife, 9 de febrero de 1959. LA DIRECTIVA

Alerta ante un...

(Viene de segunda página)

de las líneas Península-Canarias, ni de otras líneas fruterías nacionales o extranjeras, ha de depender única y exclusivamente de estos servicios marítimos interiores. Si en lugar de modernizarlos, dado el indudable y pujante resurgir comercial del Archipiélago, los desmejoramos, fácil resultará deducir los perjuicios de todo orden que la adopción de tan perentoria medida ha de ocasionarnos. En fin, que cuando Lanzarote, envuelta también en los perniciosos efectos de una crisis pesquera que no acaba de encontrar solución y por una vez—siquiera por una vez—luce en sus campos la belleza verde y fresca de una cosecha sacada a pulso, con tesón, con trabajos y sacrificios sin fin, se nos viene abajo como castillo de naipes por la simple adopción de una medida que nosotros consideramos absurda e injusta, mientras no se nos demuestre lo contrario.

El problema, pues, es grave, triste y desalentador: Unámonos todos estrechamente en el indismayable afán de exponer ante quien corresponda la viva y cruda realidad de estos hechos y problemas, porque Lanzarote no podría resistir humanamente otro impacto en su ya débil y extenuada economía. Esto, señores, sería demasiado.

GUILLERMO TOPHAM

LIGA INSULAR

	J	G	P	E	F	C	P
PUNTILLA	6	3	1	2	11	6	8
TORRELAVEGA	6	3	2	1	12	10	7
LANZAROTE	6	3	2	1	16	12	7
ESTUDIANTES	6	1	5	0	9	20	2

GALLOS

Se iniciará la temporada en marzo

Los cuidadores de las casas Norte y Sur vienen trabajando activamente en la preparación de los gallos ante el comienzo de la temporada de peleas casadas cuyo comienzo está fijado para la primera quincena del mes de marzo.

Próximamente se pondrán a la venta los abonos de localidades para las riñas que, como en años anteriores, tendrán lugar en el Círculo Mercantil.

La vida en...

(Viene de quinta página)
pendencia; «Diana», para Las Palmas, con carga general; «Amparo Gay», motovelero correo, fue depachado para Güera; «Sobrino», con el mismo destino; «Mercedes de Abona», de Tenerife, conduciendo una partida de gasolina; «Fanchón», pesquero francés, para Cabo Blanco; «Capitán Pérez», del puerto de la Luz, con carga general; «Loyola», de Huelva, a tomar una partida de fuel-oil, y «Virgen de las Mercedes», motonave pesquera, de Vigo, a desembarcar un tripulante enfermo. También hicieron operaciones en puerto las motores de la flota insular «Pedro Antonio», «Carmen María», «Punta Anaga», «Los Gallegos», «Graciosa» y «Faro de Maspalomas»

¡Atención!

SU MERIENDA...
SU DESAYUNO...
SU APERITIVO...
EN

Churrería y Cafetería «BRASIL»

RECIENTEMENTE INAUGURADA. TRASERA DEL BAR JANUBIO

PERDIDA

de unas gafas de sol graduadas. Se gratificará a quien las entregue en esta Redacción.

COCHE FORD

4 cilindros 17 H. P., se vende, buen estado de uso. Precio económico. Informes, Ramón Rocio González, Fajardo, 39

PANTALEON I, EN ARRECIFE

Tras una corta estancia en Lanzarote, el sábado regresó a Las Palmas, por vía aérea, el ex-jugador del Atlético de Madrid y U. Deportiva Las Palmas, don Pantaleón Quevedo Vernetta, que actualmente desempeña el cargo de funcionario de la Delegación Provincial de Información y Turismo.

Pantaleón tuvo palabras de elogio para nuestra isla, que visita por primera vez, a la que volverá en fecha próxima para permanecer una semana.

Cine «ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA Martes, 7'30

FUNCION UNICA Un film lleno de momentos humanos y dramáticos

MANOS ATADAS

por Nadine Aleri y Jean Brochard. Una mujer ante el dilema de tener que renunciar a un gran amor, o aceptar el fracaso de la Fe

(Autorizada mayores) Miércoles, 7,30 y 10,30

Una película de impresionante dramatismo

LA MARQUESA DEL BARRIO

por Libertad Lamarque y Pedro Vargas. El vicio la envió en un mundo de miseria. El cariño la volvió a un mundo de felicidad

(Autorizada mayores) Jueves, a las 7,30 y 10,30

La más gigantesca y risueña producción musical

LOS CABALLEROS SE CASAN CON LAS MORENAS

TECHNICOLOR por Jane Russell y Jeanne Crain. Noches de placer en el París más fabuloso y refinado

(Autorizada Mayores) Viernes, a las 7'30 y 10,30

Un romance filmado en la cima del Himalaya

TORMENTA SOBRE EL TIBET

por Rex Reason y Diana Douglas. Escenas jamás filmadas por la cámara en una película impresionante

(Todos los públicos) Sábado a las 7'30

Una vida de renuncia nacida en el odio

ANGELES SIN CIELO

por Marujita Díaz y Renato Baldini. Renunció antes de tomar venganza en unas personas más desgraciadas que él

(Todos los públicos) A las 10,30

LA BESTIA DE LA MONTAÑA

Emocionante estreno. EASTMANCOLOR - CINEMASCOPE por Patricia Medina y Guy Madison. Entre los más bellos y agrestes paisajes, la más prodigiosa historia de amor

(Todos los públicos) Próxima semana: AMOR FINGIDO

Cerveza «LA TROPICAL»

PRESENTA LA QUINIELA GANADORA DE LA SEMANA

1 x 1 1 1 1 2 2 ||| 2 1 1 1 1 x

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

NUEVO INVENTO: EL «GAS DEL MIEDO»

«Gracias a este gas los soldados enemigos más heroicos y valientes se convertirán en cobardes atemorizados»

El Ejército americano tendrá pronto a su disposición una nueva arma que le dará la victoria en caso de guerra, sin matar ni herir un solo soldado enemigo. Es el «gas del miedo». «Gracias a este gas, afirma el general Schomburg, podremos convertir en cobardes atemorizados a los soldados enemi-

gos más valientes y heroicos, que se verán entregados a la desbandada». La demostración ha sido hecha con un gato ferroz, después de recibir una bocanada de este gas «Ha visto entrar a un ratoncillo, y en vez de saltar sobre él, se ha refugiado en el fondo de la jaula, gimiendo de terror».

El anunciante, el periodista y el periódico

El editor de un pequeño periódico de una población rural norteamericana fue a visitar a un comerciante con el ruego de que se anunciara en su periódico. Pero el comerciante, displicentemente, le dio una palmadita en el hombro y le dijo:

—Lo siento amigo mío... pero nadie lee su periódico. En vez de anunciarme en él, he comprado una buena valla anunciadora.

El periodista se marchó y así transcurrieron los días. A los tres meses la hija del comerciante se casó y la boda fue organizada con el mayor brillo. El comerciante, para complacer

a su hija, mandó una relación detallada de los testigos, de los padrinos, de los regalos y de la dote, al cronista social del periódico. Pero en el periódico no se publicó ni una leve nota. Al verse desairado, el comerciante fue a ver al periodista y le pidió una explicación de lo ocurrido. Este, sonriente, le dio una palmadita en el hombro:

—Usted sabe de sobra que nadie lee mi periódico... Usted mismo me lo dijo. Por tanto, tratándose de una boda de tanto brillo, cuando yo recibí el relato mandé a uno de mis reporteros a que lo pegase sobre su valla anunciadora.

Helicópteros a 3.000 pesetas

JOHANNESBURGO.— Utilizando únicamente una sierra para metal y un taladrador eléctrico, Derek Windell, un entusiasta aficionado de la aviación, ha construido en esta ciudad un helicóptero monoplaza, que va a ser probado.

El helicóptero en cuestión,

hecho en treinta horas de trabajo únicamente, está construido de aluminio y madera contrachapada. Pesa 45 kilos y ha costado 25 libras esterlinas (unas 3.000 pesetas). Se cree que es el primer helicóptero que haya sido construido nunca en Africa del Sur.

Tacones irrompibles

ALICANTE.— Un industrial alicantino ha inventado unos tacones irrompibles para los zapatos de las señoras, lo que da solución a un problema difícil de la fabricación de calzado. Son mil veces más resistentes

que los que hasta ahora venían fabricándose.

Las fábricas de calzado de Elda han aceptado el invento, por lo que éste tiene una demanda enorme.

Lecciones cortas para Niños

CANCER

El número de muertos por el cáncer es inquietante. El cáncer es un tumor que resulta de la aparición y desarrollo, en una parte cualquiera del cuerpo, de un tejido nuevo. Las causas del cáncer son todavía desconocidas. En todo el mundo, los sabios piensan en este problema. Unos creen que los tumores nacen de un desequilibrio en la vida de las células; para otros son provocados por un microbio o parásito.

El tratamiento para curar el cáncer ha progresado notablemente en estos últimos años. Hay Centros convenientemente equipados que permiten dispensar los cuidados necesarios. La aplicación del radio se practica corrientemente.

TUBERCULOSIS

En nuestros días, la tuberculosis está totalmente vencida y el fantasma de tiempos pasados va palideciendo poco a poco.

Como es ya sabido, la tuberculosis es provocada por un bacilo descubierto en 1882 por el profesor Roberto Koch. Este bacilo se adentra en el organismo por la vía respiratoria (con menos frecuencia por vía digestiva), y al fijarse en el pulmón provoca una pequeña inflamación o tubérculo.

Su terapéutica, hoy perfeccionada con los nuevos descubrimientos médicos, sigue asentándose en la idea del reposo, base concreta para una cura eficaz.

ALCOHOLISMO

Los males causados por el alcoholismo son inmensos y desconocidos. Las estadísticas ponen de relieve un elevado porcentaje de accidentes de trabajo y de carretera. Las muertes debidas al alcoholismo se encuentran en su mayor parte en personas que explotan y trabajan el campo.

El alcohol irrita el estómago, fatiga el corazón y el hígado, dilata los vasos sanguíneos, perjudica el sistema nervioso. Nada es más falso que aquello de que el alcohol nutre y reanima.

Los tratamientos adecuados ayudan al alcohólico a librarse de su mala costumbre. Pero resultan ineficaces si no van acompañados de una firme voluntad por conseguirlo.

ENFERMEDADES DEL CORAZON

Según las últimas estadísticas, en el conjunto de los países civilizados, de cada diez personas, cuatro mueren por enfermedades del corazón. Estas son muy numerosas y es posible dividir las en varias categorías. Así, por ejemplo:

1.º Las que afectan a las arterias que riegan el corazón (o coronarias), que son las que producen los infartos de miocardio y la angina de pecho al inflamarse dichas arterias o ser obstruidas por un coágulo de sangre.

2.º Las que afectan a la membrana interna del corazón (o endocardio), que comprenden las afecciones relativas a las válvulas (soplos de corazón).

3.º Las relativas al músculo cardíaco (o inflamación).

4.º Las que se refieren a la membrana del corazón (o pericardio).

La leucemia es una de las enfermedades de la sangre motivada por un considerable aumento de glóbulos blancos. De su gravedad nos hablan los hechos muy claramente.

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :- Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :- Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.