

Comenzaron las prospecciones petrolíferas en el Sáhara español

Tres ingenieros norteamericanos y dos españoles, llegados días pasados a Villa Cisneros, han iniciado trabajos de prospección petrolífera en aquella zona de nuestra vecina provincia, a cuyo fin cuentan ya con diverso material arribado a Las Palmas en el buque estadounidense «Concordia Star».

También la última semana entraron en Agadir para repostarse de fuel-oil los pequeños barcos de la misma nacionalidad «Oil Creek» y «Bluff Creek», que serán los encargados de transportar materiales mientras continúen los mencionados trabajos.

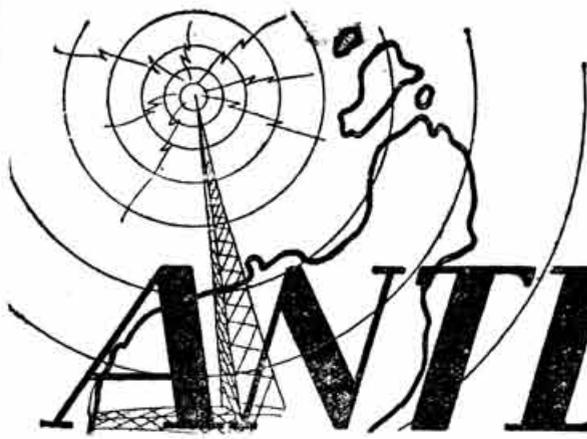
Importante noticia en relación con la pesca en aguas de AGADIR

Radio Tánger facilitó el viernes una noticia, en su emisión de las 2'10 de la tarde, en la que daba cuenta de que una nutrida representación de armadores de Agadir ha solicitado de las autoridades de marroquíes el ampliar sus aguas jurisdiccionales hasta 12 millas, en vista de la cada vez mayor afluencia de pesqueros extranjeros que trabajan en aquella zona.

Por la relación directa que esta noticia tiene con nuestra patria y particularmente con nuestras islas, la ofrecemos hoy a nuestros lectores sin más comentarios.

Lea

«ANTENA»



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Núm. 298 - Año VII

Arrecife de Lanzarote
17 - Febrero - 1959

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono. 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

«Aviaco» suspende eventualmente sus servicios aéreos en Vigo y Asturias

La suspensión de la línea aérea Madrid-Vigo, que tenía en servicio la compañía de Aviación y Comercio (Aviaco), no se cree que sea definitiva. Parece ser que se tiene el propósito de reanudar los vuelos regulares con la ciudad gallega la próxima primavera. En cuanto a las causas que hayan motivado esta decisión, se nos indicaron como posibles el mal tiempo reinante casi siempre en esta época y la falta de material.

La misma compañía aérea ha suspendido igualmente sus servicios con Asturias, que se hallaba comunicada con Madrid, Barcelona, Bilbao, Zaragoza y Santiago de Compostela, a partir de primeros de febrero.

Se editará en Mallorca un periódico escrito en inglés

PALMA DE MALLORCA.—A partir del próximo mes de abril se editará en esta ciudad un periódico diario en inglés, que llevará por título «Majorca Today» (Mallorca hoy), con director español y cuadro de Redacción extranjero.

Este diario se publicará desde abril hasta octubre, y su edición concluirá en página cuarta.

¿QUE ES LA TRANQUILIDAD?

«Veintiún viajeros que han llegado en avión de La Habana de distintas nacionalidades, entre los que hay seis cubanos, aseguran que en Cuba reina absoluta tranquilidad. Leemos tan consoladora versión después de haber leído que tras las ejecuciones realizadas se preparan otras cuatrocientas cincuenta. Con tales juicios de personas que vienen de allí venimos a la conclusión de que o a Fidel de Castro se le está calumniando en el mundo o de que los hombres de nuestro tiempo tienen un concepto un poco extravagante de lo que es la tranquilidad.

En realidad, tales contrastes son un signo de la vida contemporánea. Nos hallamos en un proceso de deshumanización. El hombre ha inventado el robot para que discurra por él, y ha inventado igualmente otras máquinas exterminadoras para que vayamos familiarizándonos con la idea de que la vida es una cosa poco importante. No nos damos cuenta de que con tantas invenciones de la ciencia y de la técnica la humanidad retrocede, paso a paso, a un concepto primitivo de la vida, cuando para subsistir había que eliminar al adversario, fuese como fuese. Si el hombre se distingue de los animales porque piensa, tenemos que de-

cir que el proceso del pensamiento humano no ha llegado a su madurez. Solamente así un filósofo como Heidegger puede llegar a la conclusión de que la ciencia no piensa. Es decir que el pensamiento, en su plenitud, no consiste en descifrar un crucigrama.

No por esto el hombre deja de tener movimientos de sensibilidad cuando se produce un hecho catastrófico en torno suyo, mas estos hechos le impresionan más cuando los fabrica el azar o la Naturaleza ciega, que cuando los produce el mismo hombre. Una inundación, un naufragio, un descarrilamiento conmueven más que una batalla, en la que han perecido centenares de hombres. La guerra, si aun la juzgamos como un mal inevitable, tiene la justificación en el anonimato mutuo de los adversarios. El elemento hombre se deshumaniza, y cada combatiente es un factor desconocido para quien dispara un arma. No es el mismo caso de quien fría mente, no más que siguiendo la norma de una represalia, en un despacho, elimina vidas humanas con una firma, cada una de las cuales tiene su nombre y su apellido, y no ya por la aplicación de una ley que ha dictado la sociedad para su defensa, sino por puro arbitrio, aplicando la ley del Talión, que en una comunidad civilizada no se la puede admitir con carácter de ley.

Si hoy a personas de sentimientos elevados les horripila lo que dicen que ha pasado y está pasando en Cuba, hay que confesar que el hecho no es nuevo en nuestro tiempo. Que en muchos países del viejo mundo, que en veinte siglos de cristianismo han tenido tiempo para conducir su pensamiento hacia concepciones más elevadas, se han realizado y se vienen realizando estos hechos cruentos. La invención del calificativo de criminal de guerra ha traído a la esfera penal un delito verdaderamente nuevo. En virtud de él, el triunfador no se conforma con haber triunfado, (Pasa a página cuarta)

Treinta y cinco millones de kilos de pescado capturó la flota de Vizcaya en 1958

Por un valor de 337 millones de pesetas

BILBAO.—Durante 1958 fueron capturados 34.498.057 kilos de pescado, por un importe aproximado (en primera venta), de 336.500.000 pesetas. Es decir, a un promedio aproximado de 10 pesetas kilo.

Las capturas máximas (por cantidad) corresponden al mes de abril: 9,4 millones de kilos de pescado, vendido en primera instancia en la cantidad de 36 millones de pesetas, aproximadamente.

Por esta época la abundancia

de «bocarte» fue tal que la mercancía quedó prácticamente despreciada. Ante la falta de compradores muchos pescadores se vieron obligados a arrojar la pesca por la borda... El incidente tiene su reflejo en los números, como resulta evidente. El precio medio de la pesca vendida en este mes fue aproximadamente de cuatro pesetas kilo. Hablamos siempre de precios «en primera venta», claro.

En el segundo semestre del año comenzó con gran pujanza

la campaña atunera. Los mejores resultados de esta campaña se reflejan en las cifras correspondientes al mes de agosto: 3,5 millones de kilos aproximadamente, por un valor de casi 50 millones de pesetas.

Las cifras más débiles de capturas y ventas corresponden a diciembre, en donde asomó ya el fantasma anual de la crisis invernal: 914.000 kilos de pescado, por un importe de 15,2 millones de pesetas.



PERFIL ISLEÑO

Mosaico portuario

Desde hace algún tiempo nos venimos ocupando del problema creado en nuestro puerto con motivo del incremento en su movimiento y de la insuficiencia de línea de atraque en el muelle comercial.

Estimamos nosotros que dado el avance en la construcción del magnífico muelle de Los Mármoles, podría solicitarse por vuestras autoridades a la Superioridad el habilitar oficialmente una zona del mismo para ser utilizado desde ahora, lográndose así un extraordinario beneficio para todos y, en definitiva, para la economía de la Isla.

En otro lugar del periódico damos cuenta del posible establecimiento de una línea semanal de buques fruteros con itinerario Barcelona Arrecife, cuya empresa naviera pone como condición BASICA el que se le ofrezca toda clase de garantías en el atraque de sus barcos. ¿Cómo podrá garantizarse ese atraque en nuestro viejo y pequeño muelle?

En Las Palmas mismo, sin ir más lejos, leemos frecuentemente en la prensa el caso de embarcaciones que se adosan al muelle pesquero en construcción, de lo que parece deducirse lógicamente que esos atraques han sido autorizados oficialmente.

Ignoramos, por otra parte, si en la construcción de nuestros nuevos muelles, comercial y pesquero, se han efectuado las previsiones necesarias al objeto de que cuenten en su día con las instalaciones para suministro de agua, combustible, etc, cosa que también requiere un estudio minucioso con la debida antelación, para evitar luego perjudiciales demoras cuando el nuevo puerto entre en funcionamiento.

Pensemos por último en la necesidad de intentar lograr algún crédito para continuar las obras de construcción de la carretera de Los Mármoles—espléndida y modernísima en su primer tramo—via que consideramos de vital importancia en el intenso tráfico de vehículos que sin duda ha de registrarse cuando sean inaugurados los nuevos muelles.

GUIITO

Interesante odisea de cuatro extranjeros - un periodista, un pintor, un deportista náutico y un estudiante - a bordo del yate germano «Trabant»

Navegarán tres años en un recorrido de cincuenta mil millas a través del Atlántico, Pacífico e Indico

Ha visitado nuestro puerto el pequeño yate velero «Trabant», a cuyo bordo viajan cuatro jóvenes súbditos extranjeros que se proponen dar la vuelta al mundo en un recorrido aproximado de cincuenta mil millas, en periplo de navegación que durará tres años. La embarcación tiene 8 metros de eslora, 2 50 de manga, 1 50 de puntal, carga 4 toneladas, y ha sido construida en su totalidad en Düsseldorf (Alemania) por el capitán Klaus Schweitzer, de 31 años, nieto del célebre doctor alemán de igual apellido, quien además de oficial de la Marina de Guerra es periodista colaborador de una cadena de diarios y revistas ilustradas germanas. En la construcción del barco invirtió seis meses, ascendiendo solamente el costo de los materiales a unos tres mil marcos (30 000 pesetas) No dispone de motor y va equipado con velas «cotre marconi», que les facilitó gratuitamente la prestigiosa firma alemana Perlon, habiendo obtenido con ellas, hasta ahora, excelentes resultados.

ILUSION REALIZADA

Desde que tenía doce años el capitán Schweitzer fue un ardiente aficionado a las cosas del mar, habiéndose navegado durante quince por los mares nórdicos europeos en pequeños yates de recreo, visitando puertos de Alemania, Suecia, Noruega, Dinamarca, etc. La ilusión de toda su vida había sido la de recorrer los mares del mundo de punta a punta, ilusión que, por fin, ha cuajado en la más bella y esperanzadora de las realidades. Construida la embarcación publicó un anuncio en la prensa germana solicitando hombres que le acompañaran en tan arriesgada empresa. Poco después los ofrecimientos llovían por doquier. Sólo cuatro personas podrán disfrutar—si a esto puede llamarse disfrutar—de las delicias y peripecias de tan largo e interesante periplo de navegación.

UN PINTOR, HIJO DE MARINO

Acompañan al capitán Klaus el pintor artístico francés de ascendencia rusa Boris V. Vo'koff, de 31 años. Su padre, actual-

mente catedrático de Historia Rusa y Filosofía Oriental en la Universidad de Ginebra (Suiza), fue capitán de fragata de la Marina de Guerra Imperial de los Zares. Su madre es profesora de «ballet» clásico, también en Ginebra. Durante su estancia en Vigo, Boris celebró una exposición pictórica de óleos en el Real Club Náutico de aquella ciudad, que fue muy elogiada por la crítica. Habla siete idiomas, entre ellos el español, por cuyo motivo figura como intérprete «oficial» de la expedición. Aunque Boris es un consumado poliglota y un excelente pintor, a bordo del «Trabant» no tiene más remedio que dedicarse por entero a las faenas culinarias, ya que no entiende una patata de sextantes, bitácoras, jarcias, ni botalones.

EL RESTO DE LA TRIPULACION

Otro de los acompañantes, también de 31, es el suizo Max Negelin, quien durante muchos años ha viajado asimismo en yates de recreo por diversos países, y últimamente en el denominado «Nausika», de nacionalidad helvética, que rindió viaje en Casablanca.

Completa la tripulación del «Trabant» (que significa satélite en su traducción castellana) Günter Till, alemán, de 21 años, estudiante de Anatomía y experto deportista náutico.

TRISTE NOCHEBUENA

El «Trabant» salió de Düsseldorf en mayo del pasado año, habiendo hecho escalas en diferentes puertos de Alemania,

Francia e Inglaterra, para continuar después la ruta de Vigo, Lisboa, Casablanca, Mazagan y Arrecife. A unas 45 millas al sur del puerto gallego y debido a un fuerte temporal, el «Satélite» rompió el mástil por la mitad, lo que obligó a la experta tripulación a trabajar duramente más de dos días para ganar un puertecito de la costa atlántica lusitana, ya que sin mástil y sin motor, el «Trabant» se debatía impotente contra la fuerza arrolladora del viento y de las olas. Por fin, precisamente el 24 de diciembre, lograron entrar en la pequeña rada de Povoa de Varen (Portugal). Un funcionario de Aduanas les invitó aquella noche (alegre y feliz para todos y tan endiablamente triste para ellos) a cenar en su casa. La invitación, gentil y amable, se prolongó por otros diez días, en que los navegantes comieron y se hospedaron gratuitamente en el domicilio del generoso policía aduanista.

VOLVERAN A LANZAROTE

En Lanzarote han permanecido cuatro días, mostrándose todos encantados de la belleza y hospitalidad de la isla, que se proponen visitar nuevamente a su regreso de Oceanía.

Tres semanas pasarán en Las Palmas (Pasa a cuarta página)

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales
A. González G. Hita, 10 Tel. 155

El doctor Bombard - en su yate - rumbo a Canarias
Durante cuatro meses estudiará las enfermedades de los pescadores del Atlántico

Sobradamente conocido en el mundo es el científico francés Alain Bombard, quien por dos veces ha cruzado el Atlántico, desde Las Palmas, para realizar diversas e interesantes experiencias marinas. El doctor Bombard ha iniciado ahora un tercer viaje, a bordo del yate velero «La Corymbene», para efectuar en el espacio de cuatro meses diferentes estudios sobre las enfermedades que afectan a los pescadores del Atlántico. En este viaje le acompañan otros cinco científicos, entre los que figuran un belga y un suizo. Los expedicionarios, que recientemente han entrado en La Coruña con su barco, de arribada forzosa, seguirán ruta después hacia Lisboa y nuestro archipiélago, en donde establecerán la primera base de su campamento.

COLABORADORES DE «ANTENA»

MILAGRO DE LA VOLUNTAD MOMENTO CRITICO

EL NUEVO PARQUE MUNICIPAL

Por ANTONIO LOPEZ SUAREZ

Va surgiendo, amplio de belleza, acogedor, marino y moderno, como un milagro lento del Pueblo y de la Isla, el Parque Municipal de Arrecife. Con la curiosidad de todos, con el entusiasmo puesto en las obras que más tarde han de ser orgullo de los contemporáneos de su creación, aparece frente al mar para los que llegan y como último adiós para los que dejan la Isla.

Hay grupos, muchas personas que, a diario, van a observar el avance de la obra. Es curioso ver a las nueve menos cuarto de la mañana—antes de la entrada a los trabajos—y a la una y cuarto—después de la salida—los corrillos que se forman alrededor de cada trozo de obra que surge. Se comenta, se discute; cada persona es un arquitecto que haría esto o añadiría lo otro... Demostración palpable de que hay ganas de ver la obra terminada.

Lo que sí nos asombra—empezamos este término exagerado—es ver cómo existe una brigada de trabajadores que toma como suyo lo de la comunidad. Al ver trabajar a estos hombres que crean el Parque Municipal, nos damos cuenta que el rendi-

miento en el trabajo está en razón directa con la ilusión puesta en él. Hay en ellos afán de superación y no se escatima un solo minuto de trabajo, siendo este grupo de la Brigada Municipal un orgullo del Ayuntamiento. Un equipo que parece seleccionado para esa empresa que hasta hace un año parecía una utopía irrealizable.

Después de los amplios jardines—¿quién dijo que Arrecife no era tierra para flores?—van surgiendo las pérgolas y ya se vislumbra lo que será el Parque Infantil.

Una obra que justifica una existencia como Alcalde, y que tan sólo es una parte—tal vez la más vistosa—de las efectuadas bajo el mandato municipal de don José Ramírez Cerdá y de don Ginés de la Hoz, paladines de esta obra, los cuales pasan muchas horas del día contemplando el crecimiento de ella como artífices ilusionados que vieran poco a poco plasmarse en realidades sus anhelos y deseos.

Y así, con el esfuerzo tesonero y la ilusión de todos, surge amplio y bello el nuevo Parque Municipal de Arrecife.

Arrecife, febrero de 1959

Por Aureliano Montero Gabarrón

Domina el cansancio. Agotamiento. Desesperanza. Pesimismo. Vislumbra todo desde un ángulo incrédulo; fatalista. Es la más grave crisis que pueda padecer la Humanidad. La crisis del espíritu. La decadencia del hombre como hombre; su conversión en mero objeto.

En la redención de este estancamiento aniquilador radica la propia salvación del hombre. El necesario despertar espiritual.

El progreso de la técnica mejora la vida material de la Humanidad. Es un mejorar constante. Tanto, que llena al hombre de soberbia hasta deshumanizarlo.

Y es precisamente esta deshumanización la que forma el ambiente de nuestro tiempo, y que reduciendo a un valor negativo las conquistas del hombre—por su abuso y mal empleo—, conviértelas en instrumento destructivo de la existencia terrenal.

La problemática de nuestro siglo no puede ser mayor. Ni más triste. En decenios preté-

tos había el derecho a soñar con un futuro feliz. Así lo vaticinaba la prodigiosa fecundación de la técnica en desarrollo, coreada por cánticos de promesas nunca hasta hoy cumplidas.

El progreso brinda al hombre los medios suficientes para la instauración de una Sociedad bajo el deseado imperio de la paz y de la justicia. Multiplicase la riqueza de los pueblos; la producción. Y sin embargo, subsiste la discriminación de clases en su peor forma: la minoría de los económicamente poderosos y la vasta inmensidad de los desheredados de la fortuna. Prevalece la injusticia, el desorden, la anarquía.

Todavía nos está vedado desmentir a Rousseau. Porque los hechos que estamos presenciando, día a día, dicennos a las claras que el avance de las ciencias viene sirviendo mejor a la anormalidad y hundimiento de la Sociedad, que a la perfección moral y social, a que dichos progresos científicos debieran ser encauzados.

Estamos en un verdadero caos. En un momento crítico de la historia de los pueblos. Degeneran las artes. Destruyense principios humanos. Hay necesidad de ideales. Falta ilusión. Nos esforzamos en la esperanza de un mañana mejor. Dudamos de nuestra pertenencia a una época de transición. ¡Queremos tener fe! Y pensamos si acaso esté naciendo algo nuevo para el hombre, para la Sociedad... Es la última razón de ser a nuestra fe tambaleante.

Arrecife, febrero de 1959

Compra segura,
comprando unaB
R
UEl mueble más elegante
para el hogar más
modernoCervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González, G Hita, 10 Tel. 155

¡ATENCIÓN!

véndese casa reciente construcción, llave en mano, con servicio completo y agua corriente, en calle Argentina. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

Lea «ANTENA»

Escuela de Conductores
PROXIMOS EXAMENESQueda abierta la Matrícula. - PLAZAS LIMITADAS
Informes, Miguel Retana (perito industrial). León y Castillo, 14

Motocicletas VILLOF

(Fabricadas con patente D. K. W.)

Facilidades de pago

Rep. Oscar Cabrera Pinto, Agente Comercial.
Teléfono 50, Apartado 20, Arrecife de Lanzarote

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones.
Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ
Castro, 5, primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto a Teléfonos. Arrecife de Lanzarote

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámex, 12

Arrecife de Lanzarote

ANTENA, Teléfono, 2 5 6

CORREO DE REDACCION

VISITA A LOS RECLUSOS

Sr. Director del semanario «ANTENA». Le ruego, si cree de interés el tema, la publicación de estas líneas: Todo en nuestro derredor está impregnado de materialismo. El ambiente hiede a corrupción. Impera el egoísmo; la indiferencia.

Y es por esto, que cuando de entre tanta oscuridad luce, esplendorosa, una antorcha de

Se editará en...

(Viene de primera página) ción responde a la necesidad de servir a una población turística y residencial de más de 10 mil personas de habla inglesa que se calcula cuenta la isla durante la primavera, verano y parte del otoño.

También se anuncia la aparición de un semanario en lengua inglesa titulado «The Sun» (El Sol).

La existencia de Prensa en idioma extranjero en esta isla no es ninguna novedad, pues en los años anteriores a 1936 ya salían periódicos en lengua inglesa y otro en alemán.

Interesante odisea...

(Viene de segunda página) Las Palmas, para luego iniciar el salto del Atlántico hasta Trinidad, cruzar el canal de Panamá, visitar diferentes puertos de Oceanía, Asia y África, para regresar por último a Düsseldorf, en donde rendirán viaje.

Sobre la vida y costumbre de los numerosos países que recorrerán, Klaus escribirá reportajes para los periódicos que sirve, y Boris un libro que piensa traducir, él mismo, a varios idiomas.

CANARIAS, TRAMPOLIN DEL ATLANTICO

Canarias, pues, se constituirá una vez más en trampolín para lanzar a la aventura, al peligro y al heroísmo, a estos arriesgados y auténticos deportistas náuticos internacionales, que cada vez recalcan con mayor frecuencia por nuestros puertos isleños atlánticos, para dar el último adiós al viejo mundo, con la vista y la esperanza puestas en el joven y floreciente continente americano.

GUILLERMO TOPHAM

amor que nos recuerda verdades evangélicas, sentimos en nuestra alma la alegría de saber que no todo ha concluido. Que la esperanza de un mundo mejor vive de realidades, y es que la fe cristiana se robustece por las innumerables obras de caridad que alivian la tristeza de este mundo caído y desquiciado.

Hoy, quiero hacer resaltar un hecho ejemplar. Es un hecho que pretendió vivir en el anonimato, como una manera de mejor agradar a Dios.

Días pasados, un grupo de señores lanzaroteños han visitado la Prisión de Arrecife. El objeto de la visita: obsequiar a los reclusos y alentarlos a una vida honrada y cristiana.

Es un acto sencillo, pero humanitario hasta lo sublime. Y este lector no quiere quede completamente en el anonimato. Silenciaré los nombres. Mas el hecho, por sí sólo, nos lo dice todo.

Agradecido suyo affmo.

E. L. M.

¿QUE ES LA TRANQUILIDAD?

(Viene de página primera)

sino que considera criminales a quienes lucharon contra él, y los juzga en virtud de un código, cuyos artículos los va redactando improvisadamente, dirigido por la pasión y no por el discernimiento.

Lo grave de nuestro tiempo es que hemos hecho posible el confort de la crueldad. Unas máquinas nos facilitan la vida, en tanto que otras se construyen para el exterminio. Y es no triste reconocer que los móviles de la cultura se van atrofiando, en tanto que se agudizan y afinan los de la civilización. Las máquinas, día a día, van reduciendo nuestra facultad de pensar, y los hombres, en estos momentos, padecen una crisis del sentido crítico. Empiezan ya a considerarse como normales hechos que analizados con un pensamiento en equilibrio son monstruosos. Y suponiendo que fuese salvador para la felicidad de una sociedad futura de eliminación de todos nuestros adversarios, ¿no nos moveríamos con esta idea dentro de una utopía? ¿Es que

puede existir una sociedad absolutamente conformista? ¿Es que puede existir un estadista tan insensato que piense que tiene toda la razón y que quien no penetre en esta razón debe de ser eliminado?

En virtud de estas ideas se han cometido en el curso de la Historia y se siguen cometiendo matanzas sin cuento. El hombre no mejora, y da más importancia a sus instintos que a su inteligencia. Ignoro lo que ha pasado y está pasando en Cuba, como ignoro lo que ha pasado en tantos comentarios humanos que ha creado la política, mas ya es un signo inquietante que define nuestra época que unos viajeros que vienen de un lugar en el que todos los periódicos del mundo refieren que se están realizando ejecuciones en masa, al magen de todo Tribunal competente, nos digan que en tal país reina absoluta tranquilidad».

Francisco de COSSIO (De «A. B. C.»)

La vida en el...

(Viene de sexta página)

Isla.

LOS MODERNOS «ASTENES»

También van por muy buen camino—en caso de que falle la escala del «Ciudad de Alicante»—las gestiones que se vienen realizando en orden al establecimiento de un servicio semanal directo Arrecife Barcelona, y viceversa, a cargo de los rápidos y modernos buques fruteror, «Astenes», de 1.000 toneladas de registro bruto, pertenecientes a una importante naviera bilbaína, especialmente preparados para el transporte de fruta, ya que disponen en sus bodegas de aire acondicionado.

De ser acogido este proyecto con el interés y afán que es de desear por exportadores y comerciantes, la línea podría comenzar a funcionar en la primera semana de marzo, prolongándose el servicio hasta junio, fecha en que terminará la zafra de extracción agrícola.

Hasta aquí las agradables novedades que podemos ofrecer hoy a nuestros lectores, en un asunto que tan directamente afecta a la totalidad de la Isla.

COCHE FORD

4 cilindros 17 H. P., se vende, buen estado de uso. Precio económico. Informes, Ramón Rocio González, Fajardo, 39

SE OFRECE

joven con prácticas oficina y conocimientos contabilidad, durante horas de la tarde. Informes: esta Redacción

AVISO

El próximo día 21 estará en esta ciudad el NOTARIO sustituto de esta Notaría

Establecimiento Hermanos Guerra

CENTRAL: Franco, 1
Teléfono: 3-5

SUCURSAL: J. Molina, 19
Teléfono: 2-8-8

¡ATENCIÓN!

4 GRANDES OBSEQUIOS 4

Estos establecimientos a todos sus favorecedores al afectar sus compras les entregará unos cupones en combinación con el 1º. sorteo de cada mes, de la LOTE-RIA NACIONAL, los cuales al coincidir con el 1º. ó 2º. premio se les OBSEQUIARA de la forma siguiente:

- a) DOS regalos (metálico) de 1.000 pesetas cada uno, a los poseedores de los números del 1º. premio.
- b) Otros Dos regalos de 500 pesetas cada uno en las mismas condiciones que el anterior para el 2º. premio.

No lo dude más, comprando en estos establecimientos Vd. puede ser el afortunado con alguno de estos CUATROS GRANDES OBSEQUIOS.

Esmerado servicio a domicilio. Llame a los teléfono 35 o 288 y se les servirá rápidamente.

ATENCION AL GRAN CONCURSO COÑAC "TRES CEPAS DOMEQ" EN ESTA ISLA

Esta acreditada Casa, en atención a sus numerosos consumidores de LANZAROTE, además de continuar abonando los corchos (a 1'50 ptas.), por cada DIEZ TAPONES entregará un número para poder participar en el sorteo del día 5 de mayo de 1959, en combinación con las tres últimas cifras de los tres primeros premios de la Lotería Nacional.

- | | |
|---------------|--|
| Primer premio | 500 ptas. y una caja de coñac «TRES CEPAS» |
| Segundo | « 300 « y media « « « « |
| Tercer | « 200 « y « « « « « |

BARMANS, CAMAREROS, estad atentos a la visita del bebedor anónimo que les obsequiará con cheques por valor hasta de CIEN PESETAS.

¡Para calidad . . . «DOMEQ»!

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Posible establecimiento de un servicio quincenal directo Arrecife-Barcelona a cargo del «Ciudad de Alicante»

Una importante naviera bilbaína se interesa por la escala de sus buques en Lanzarote

Patatas y boniatos para Inglaterra

La incorporación del «Gomera» a nuestra línea directa semanal de los martes ha tenido amplio eco en el archipiélago, pues tanto la prensa de Las Palmas como la de Tenerife se han ocupado del caso, incluso con artículos comentados.

En nuestra isla, la reacción ante el hecho consumado ha sido unánime, pues tanto la Delegación del Gobierno, como el Cabildo Insular y Ayuntamiento, han cursado extensos y enérgicos telegramas de protesta, a uno de los cuales el Gobernador civil ha contestado que no solamente él también se ha dirigido en varios despachos a los organismos centrales, sino que incluso está dispuesto, si el caso lo requiriese, a marchar a Madrid para defender allí las justas aspiraciones de las islas menores de su mando. Una actitud espléndida y dignísima de nuestras autoridades que hemos de aplaudir.

EL «CIUDAD DE MAHÓN»
CARGO 10 000 CESTOS DE
TOMATES

Diez mil cestos de tomates, de 12 kilos cada uno, cargó el jueves el «Ciudad de Mahón», para transbordar al buque que en Las Palmas enlazó la pasada semana con Barcelona. En la próxima, privados de este enlace, se acumularán sobre el muelle unos 20 000 ceretos, cantidad que irá duplicándose hasta la segunda quincena de marzo, en que los envíos irán disminuyendo ostensiblemente hasta junio, en que terminará la zafra. También cargó el «Ciudad de Mahón» una partida de batatas para Tenerife y conservas de pescado para la Península.

PATATAS Y BONIATOS
PARA LONDRES

Hasta el momento se han exportado para Inglaterra 9.000 cajas de patata temprana y 12 mil de batatas, productos éstos que están obteniendo gran aceptación en los mercados británicos, como lo demuestra su creciente demanda.

Próximamente comenzará asimismo la exportación de cebos-

llas, al extranjero, y de guisante seco a Barcelona.

AVERIA EN LA FABRICA DE HIELO

Debido a una avería producida en la fábrica de hielo, algunos pesqueros andaluces llegados a Arrecife en los primeros días de la semana se han visto obligados a continuar viaje a Las Palmas para efectuar allí sus aprovisionamientos.

Lamentable que esto ocurra en la época de mayores desembarcos de sardinas, lo que no solamente perjudica los intereses generales del puerto (que así indudablemente se desacredita) sino también a las fábricas de conservas locales que ven mermado un intenso trabajo que a todos beneficia.

ZARPO EL YATE GERMANO «TRABANT»

En las primeras horas de la tarde del jueves se hizo a la mar el yate de vela «Trabant», de bandera alemana, que se propone dar la vuelta al mundo con cuatro extranjeros a bordo, de cuyo viaje nos ocupamos más extensamente en otra página del periódico.

MOVIMIENTO DE LA SEMANA

Pese al «handicap» que ha representado la avería sufrida por la fábrica de hielo por cuyo motivo no nos han visitado otros diez barcos peninsulares que solicitaron aprovisionarse de este producto, el movimiento no ha sido escaso. Además de los vapores correos y motoveleros de cabotaje han entrado en Arrecife las siguientes unidades pertenecientes a diversas bases de la Península, varias de ellas en su primera visita a nuestro puerto: «Pilar Iglesias», de Huelva, a aprovisionarse de fuel oil; «Nuevo Campo Libre», de Bermeo, a desembarcar pescado; «Butrón», atunero de Bermeo, a reparar averías; «María Lucía», de Barbate de Franco, a aprovisionarse de hielo; «Domingo Reyes», de Cádiz, a descargar sardinas; «Blanco Soler», de isla Cristina, a reparar la sonda eléctrica; «Ciudad de Barbate», a desembarcar pescado y reparar un arte; «Magallanes», fragata de la Armada, de Puerto del Rosario para Tenerife; yate alemán «Trabant», de Lisboa y Casablanca, para Las Palmas; «Rosita Soler», para Sidi-Ifni.

BUENA DISPOSICION DE TRASMEDITERRANEA

Las autoridades provinciales e in-

Las lluvias de ayer
Otro cierre del aeropuerto

Ayer, sobre el mediodía, se han producido precipitaciones en casi todos los pueblos de la Isla, con viento flojo del Oeste.

Las noticias concretas que hasta ahora conocemos se refieren a Guacimeta, en donde en el escaso tiempo de 20 minutos cayó un «chaparrón» que reflejó en el pluviómetro una recogida de 22 litros de agua por metro cuadrado, mientras que en Arrecife, casco, sólo se midieron ocho litros.

Personas llegadas del Sur de Lanzarote nos dicen que en tanto en Playa Blanca, por ejemplo, no «cayó ni una gota», los aguaceros fueron importantes en toda la zona este de la Isla, principalmente en las inmediaciones de Femés.

LAS PRECIPITACIONES EN HARIA

Noticias de última hora señalan que en Haría «corrió» dos horas consecutivas—de 11 a 1—el barranco de San Juan, calculándose una recogida pluviométrica de 25 litros por metro cuadrado. En San Bartolomé (La Caldera) se midieron 11 litros, asegurándose que los chubascos fueron también intensos en las zonas de Tegüise Güime.

EL AVION Y EL «GOMERA»
Como consecuencia de las mencionadas lluvias ha vuelto a ser cerrado al tráfico el aeropuerto de Guacimeta, cierre (Pasa a séptima página)

El Capitán General del Archipiélago invitó a las autoridades isleñas a una cena íntima

Mejoras para la escuela y embarcadero de la Graciosa

Sobre la una de la tarde del martes entró en nuestro puerto la fragata de la Armada «Magallanes», que momentos después atracó en el muelle comercial, a cuyo bordo viajaban el Capitán General del Archipiélago señor López Valencia y Comandante General de la Base Naval de Canarias vicealmirante Lallemand Menacho.

En el puerto fueron recibidos y cumplimentados por las primeras autoridades insulares. Los ilustres visitantes saltaron después a tierra para solventar determinados asuntos relacionados con los altos cargos que ostentan.

Por la noche, y en el Parador Nacional, el Capitán General invitó a las primeras autoridades y amigos a una cena íntima como despedida a la Isla, ya que el señor López Valencia pasará en fecha próxima a la escala de reserva dejando por

tanto el mando militar del Archipiélago, que con tanta eficacia y acierto ha venido desempeñando a lo largo de varios años.

En la mañana del miércoles ambas autoridades regionales, en unión de sus respectivos séquito, visitaron la isla de la Graciosa, en donde fueron objeto de un cariñoso recibimiento. Visitaron la escuela, ermita, biblioteca, estación auxiliar de radiotelefonía, etc, siendo invitados con un vino de honor por el alcalde pedáneo de la isla don Jorge Toledo Betancort.

El Capitán General se interesó vivamente por los problemas que afectan a los pescadores gracioseros, prometiendo realizar mejoras en el desembarcadero y escuela de Caleta del Sebo.

Sobre las 3 de la tarde, el «Magallanes» continuó viaje a Santa Cruz de Tenerife.

Un muchacho se lanzó al mar - vestido - para salvar a un niño de 4 años

Días pasados, y cuando se encontraban jugando en el comienzo de la carretera del Puente de las Bolas el niño Juanito Prats Melero, de cuatro años de edad, cayó al mar inesperadamente. Mientras un hombre, que no sabía nadar, le tendió una correa para intentar extraerle, pasaba por aquel lugar Eustaquio Rivero, de 14 años de edad, natural de Tinajo, hijo de un obrero portuario, quien rápidamente, y con la ropa puesta, se lanzó al agua logrando sacar al pequeño, sin conocimiento, que había permanecido en el mar unos dos minutos.

Eustaquio Rivero fue posteriormente llamado por los padres de Juanito Prats Melero, quienes después de felicitarle por su bello gesto, le obsequiaron espléndidamente.

LOS REPORTAJES DE HOY

El camello, animal de trabajo y negocio entre los beduinos de Israel

Haifa. «Ahallah Wasahallan Salaamant» (Bienvenido sea, la paz contigo). Un gran cartel en blanco y azul —colores de Israel—acoge con estas palabras al recién llegado a la nueva factoría agrícola de los beduinos del noroeste de Negew. Se trata de algo nuevo en la vida de beduinos. La sequía de este año había agotado multitud de pozos y reducido las superficies con hierba. La vida de los camellos, la riqueza principal de los beduinos, peligraba y el gobierno les ha autorizado a alzar sus tiendas en los vastos territorios militares de las proximidades jordanas y así han ido llegando, a lomos de sus camellos, guiados por los tres jekes más importantes de sus tribus. Todo estaba dispuesto a su llegada y, lo que es más importante, los pozos de agua ya excavados. Había una novedad con la que no contaban: un parque de tractores.

Aquí empieza la tragicomedia. Los tres jekes—Ibrahim Hassan Abou, Mohamed Ahmed el Kilili y Atalla Mustapha Hittabuy—mostraron gran satisfacción al comprobar lo rico y lo extenso del territorio que se les ofrecía: 60 000 hectáreas de pasto, de sobra suficiente para las necesidades de sus 80 000 animales, entre camellos, asnos y cabras. Pero ante los doce tractores torcieron el gesto. En vano los funcionarios del Ministerio de Agricultura discutieron bajo las tiendas, bebiendo tazas de café fuerte y amargo, tratando de persuadir a los beduinos de que un solo tractor podría fácilmente sustituir a cien camellos y que, por tanto, al reducir el número de éstos, les sería factible aumentar el número de cabras.

Pero los jekes no podían decir a los delegados oficiales qué es lo que realmente vienen haciendo con los camellos. La carne de éstos está considerada por los hebreos como «impura» y vedado el comerla. Pero centenares de camellos se matan para venderse luego su carne. Siempre se encuentran personas que invierten grandes capitales en los negocios de carne en conserva y embutidos y están dispuestas a comprar carne de camello para mezclar con carne «pura», como la de vaca o ternera. Algunos comerciantes de embutidos han llegado hasta a servirse de carne de caballo más barata que la de camello.

Los beduinos saben perfectamente que sus camellos no pueden venderse sin autorización de las autoridades sanitarias y fiscales y la compra debe someterse a las muchas normas que rigen la elaboración de dicha clase de carne. Por todo ello los beduinos sostuvieron obstinadamente que tenían necesidad de los camellos para sus trabajos agrícolas: cultivo de los campos, transporte de grano, paja y heno, desplazamiento de las familias y de los bienes de la tribu en los traslados periódicos.

«Bien, bien, dijeron los funcionarios. Pero, ¿cuánta agua, cuánta hierba necesitan los miles de camellos?» ..

Las discusiones se perdieron por los más variados vericuetos.

Según las estadísticas oficiales del mercado de Berseba las tribus de beduinos han vendido camellos, corderos y cabras por un total de doscientos millones de pesetas. Pero las investigaciones más concretas y asentadas a la realidad hacen subir la cifra al doble, así como no es exagerado creer que las ventas en los otros mercados ascienden, por lo menos, a otros cien millones. Y dado que tan sólo pocos jekes, los más ricos, depositan su dinero en los bancos (y no siempre todo) es inevitable preguntarse dónde esconden los beduinos su dinero. Las autoridades creen que lo pasan en el vientre de los camellos, en forma de monedas de oro, para tomar el camino de la Arabia Saudí o de Jordania, donde una sola moneda de oro (especialmente un «soberano» británico) basta para adquirir dos camellos. Hay que decir que en Israel un camello vale alrededor de las doce monedas de oro con lo que el negocio de la importación clandestina resulta de lo más lucrativo. Especialmente si, como se acostumbra, los vientres de los animales llevan estupefacientes u oro.

Ciertamente los tractores serían mucho más útiles que los camellos.. si se emplearan en la agricultura. Y ellos no pueden ser vendidos como carne, no pueden ser objeto de comercio con los pueblos árabes limítrofes, y... no pueden pastar en los dominios militares de Israel.

Teléfono de ANTENA
= 256 =

Sonia La Rousse, armador, patrón y marinero

Un caso sin precedentes en la historia del mar

Sonia La Rousse, hija de rusos blancos, nacida en Saigón, es quizá la única mujer de oficio marinero, simple marinero, que desempeñó su oficio en un barco de pesca, el «Manon», con base en Royan.

Tiene actualmente treinta y dos años y su nombre va a ser conocido en el mundo de las letras. Ha tentado, desde que nació, una vida llena de movimiento y de accidentes. Con sus padres, emigrados, viajó de Saigón a Praga, a París, a Shanghai, para terminar finalmente sus estudios en un colegio distinguido de París. En 1940 va a parar con sus abuelos a Prats-de-Mollo, en los Pirineos orientales; después a Normandía y Perigord. En Dordogne, en los días de la liberación, se enrola en el primer ejército como radio intérprete, encargada de vigilar las emisiones militares rusas. Tiene entonces diecinueve años. Conoce al hombre que había de ser su marido, y cuando ambos son desmilitarizados llegan a residir en Royan.

Allí adquiere Sonia el gusto de las cosas del mar, de la práctica de la navegación. Pero los tiempos son difíciles. Del matrimonio han nacido ya tres hijos y el marido gasta la mitad de su precaria paga en beber. Así, cuando Paul Bert, patrón de la «Manon», le propone ocupar la plaza de un marinero enfermo, Sonia acepta. Acaba de nacer su cuarto hijo y el dinero es más necesario cada vez.

Para ocupar legalmente su puesto tropieza con algunas dificultades. El caso de una mujer trabajando de marinero no tenía precedentes, y por lo mismo la legislación no había previsto nada en contra. Por lo tanto, Sonia logra inscribirse como marinero a bordo del «Manon».

De los sueños alimentados a lo largo de los días de pesca sale una realidad: Sonia La Rousse consigue su propio barco, una lancha de 12 metros que lleva al costado un hermoso nombre: «Voluntas Dei». Un amigo ha hecho el préstamo y Sonia se convierte, de marinero, en armador, para pasar, éstos son sus desdros, a patrón. El administrador de Marina interviene entonces con mayor energía. La ley no ha previsto nada, tampoco, para esta contingencia, pero considera que no debe permitirlo. Una mujer marinero puede pasar; armador, todavía; patrón, de ninguna manera. Se le permite presentarse a examen para obtener su diploma, pero con la

condición de que no llevará nunca el timón. Con lo cual se plantea una situación extraña: en tierra ella decide la salida y ruta del barco de su propiedad, pero a bordo tiene que pagar un patrón y convertirse en marinero.

La faena es dura y la temporada de pesca no se presenta favorable. Hay averías en las redes y en el motor que consume las ganancias. Sonia espera a su quinto hijo cuando, en una noche de tempestad a la altura de la isla de Oéron, contrajo una enfermedad pulmonar a consecuencia de haber pasado dieciséis horas con la ropa mojada sobre el cuerpo.

Después, las dificultades se sucedieron en racha. El barco fué embargado y lo que es peor, previamente saqueado por marineros de otros barcos mientras permanecía anclado en el muelle. Sonia continuaba enferma, había nacido su quinto hijo y su marido había abandonado el hogar.

EN VEZ DE NAVEGAR, ESCRIBIR

Sonia La Rousse, sobre los recuerdos de su vida, compone novelas cortas; sobre todo sobre sus aventuras de mar. Cuando tiene escritos varios cuadernos, decide enviarlos a un editor, a un editor de París. Echa a suertes dos nombres: Gallimard y Julliard. Ella lo contaría después con toda ingenuidad. La suerte le ofreció el nombre de Julliard y cambió su porvenir.

OTRA VEZ EN RUTA

Julliard le mandó, diez días después, un contrato para firmar y cien mil francos a cuenta; se comprometía, además, a publicar sus obras en un plazo de tres meses.

Sonia La Rousse ahora mira con firmeza su porvenir. Va a seguir escribiendo para mantener a sus cinco hijos, pagar sus deudas, terminar de pagar el barco y desempeñarlo y ponerlo, finalmente, en condiciones de salir a la pesca del lenguado. Quiere también buscar material literario en estas excursiones.

— Todo lo que cuento en mis novelas — dice — es verdadero, naturalmente.

Y esta frescura y este nervio de sus narraciones es lo que seguramente ha impresionado al editor.

Sonia declara también refiriéndose a sus penalidades.

— Ignoro la envidia. Hoy estoy en paz con el mundo entero y creo en los milagros.

Se establece en Arrecife el «Buzón del Anciano»

Por el popular barman Manolo Formara, en colaboración con la Sociedad de Cazadores de Lanzarote, han sido instalados en nuestra ciudad varios buzones destinados a recoger cigarrillos, tabacos, cerillas, boquillas, golosinas, etc. con destino a los ancianos acogidos en el asilo de esta capital. Semanalmen-

te se publicarán en ANTENA las cantidades de donativos recogidas.

Una obra que consideramos verdaderamente meritoria, por cuyo motivo felicitamos a sus organizadores ofreciéndoles incondicionalmente en lo que de nosotros puedan necesitar.

Librería "ROMERO"

En este acreditado establecimiento encontrará usted todo lo concerniente a este ramo: Material de escritorio y escolar, misales, novelas, carteras de piel, plástico, cuero, madera y cartón; libros contabilidad en todos sus formatos, figurines, pinturas al óleo, acuarelas, etc.

El establecimiento de Arrecife mejor surtido en su ramo. Los mejores artículos a los precios más ventajosos

Librería «ROMERO»

León y Castillo, 6

Teléfono, 154

ALADINO

RELACION DE LOS COMERCIOS DE LANZAROTE DONDE LE OBSEQUIAN CON «ALADINO»

- | | |
|--|---------------------|
| COMESTIBLES | Hermanos Zerolo, 9 |
| Vda. de don Manuel de la Cruz | Tenerife, 10 |
| Don Alejandro Díaz Camejo | León y Castillo 6 |
| Doña Carlota Reguera Castillo | León y Castillo, 59 |
| Doña Eulalia Delgado Morales | Hermanos Zerolo, 4 |
| Don José Pérez Gopar | Dr. Fleming |
| Don Gabriel González Viera | Hermanos Zerolo, 6 |
| Don Manuel Fontes Rodríguez | León y Castillo, 37 |
| Don Abraham Arencibia Suárez | García Escámez |
| Don Pablo Lemes Machín | Jose Antonio 29 y |
| | León y Castillo 1 |
| Don Francisco Guadalupe Ayala | Trinidad, 1 |
| Don Francisco Jorge Concepción | |
| TEJIDOS | |
| Almacenes Prats | León y Castillo, 23 |
| Tejidos Cullen Ibáñez | León y Castillo, 22 |
| PELETERIAS | |
| Don José Pérez Gopar | Hermanos Zerolo, 4 |
| LIBRERIAS, PAPELERIAS Y MATERIAL ESCOLAR | |
| Librería «Romero» | León y Castillo, 4 |
| FERRETERIA, AUTOMOVILES Y EFECTOS NAVALES | |
| Ferretería Spínola (Panchito) | Fajardo, 3 |
| Ferretería Armas | León y Castillo, 20 |
| MATERIAL ELECTRICO | |
| Electro Retana | León y Castillo, 14 |
| PERFUMERIAS Y DROGUERIAS | |
| Droguería «LA NUEVA» | Fajardo, 2 |
| BARES Y RESTAURANTES | |
| Universal | |
| Refugio | |
| REPRESENTANTES | |
| Coñac «DECANO» | |
| Cerveza C.C.C. Sta Cruz de Tenerife | Avda Gral Franco |
| FABRICAS MOSAICOS | Otilia Díaz, 12 |
| «EL CARMEN» | |
| BAZARES | |
| Francisco Guadalupe Ayala | León y Castillo, 16 |
| Loza, Cerámicas y Artículos de lujo | Plaza Las Palmas, 3 |
| Instaladora «IMFE» | |
| RELOJERIAS | |
| Relojería Armas | Plaza Las Palmas, 3 |
| ÓPTICAS | |
| «MONCAR» | León y Castillo, 1 |
| PELUQUERIA DE SEÑORAS «IRIS» | Hermanos Zerolo, 1 |
| ALMACENES | |
| Don Antonio López Socas | León y Castillo, 12 |
| | Alfárez C. Tavio, 3 |
| | Castro, 11 |
| | M. Socas, 3 HARIA |

Empatan Lanzarote y Puntilla

Con empate a un tanto finalizó el encuentro de fútbol jugado ayer en el estadio de esta ciudad entre los clubs Puntilla y Lanzarote.

La primera parte terminó con la victoria de los blanquiazules, cuyo gol obtuvo su ariete Ortega. Después del descanso empataron los lanzarotistas con un buen gol logrado por Antonio. Un minuto antes de finalizar el partido el Lanzarote desperdi-

ció un penalty que, lanzado por Antonio, se estrelló contra el poste.

El encuentro, jugado bien por ambas partes, resultó muy reñido como indica el resultado, sosteniéndose por los 22 jugadores gran velocidad desde el principio al fin, lo que demuestra su buena preparación física.

Destacaron por el Puntilla Recto y Fontes y por el Lanzarote Antonio y Fuentes.

Arbitró, bien, el colegiado señor Cabrera Trujillo.

Cine «ATLANTIDA»

PANTALLA ANORAMICA
Martes, 7:30 y 10:15

Un extraordinario film de intriga «suspense»

36 HORAS CULPABLE

por Dan Duryea y Ann Gudrun. Un lazo fatal decidió su destino entre la vida y la horca

(Autorizada mayores)
Miércoles, 7,30 y 10,30

Un espectáculo de excepcionales atractivos

LA MANZANA DE LA DISCORDIA

TEATRO EN COLOR
por Hedy Lamar y Massimo Serato. Toda la vistosidad de un vestuario y todo el dramatismo de la «Iliada», de Homero en un film fastuoso

(Autorizada mayores)
Jueves, a las 7,30 y 10,30

Un estreno de impresionante dramatismo

ODIO, AMOR Y CASTIGO

por Silvana Pampanini y Massimo Girotti. La mejor y más sorprendente interpretación de Silvana Pampanini en un film que le conmoverá

(Autorizada Mayores)
Viernes, a las 7:30 y 10:30

LA ULTIMA ESCUADRILLA

Por Tito Alonso y Norma Giménez. Toda la espectacularidad de los aviones en el espacio, en un mundo de lucha constante.

(Todos los públicos)
Sábado a las 7:30

Una de las mejores películas de Charles

EL CHICO

Por Charlie Chaplin y Jackie Coogan. Una obra llena de poesía y amargura realizada por el genio más grande del Séptimo Arte

(Todos los públicos)
A las 10.30

Una soberbia interpretación en una película memorable.

AMOR FINGIDO

Por O. W. Fisher y Ruth Leuwrick. Sólo deseaba su muerte, y cuando ésta llegaba luchó con todas sus fuerzas para vencerla. La gran protagonista de «La familia Trapp», junto al mejor actor europeo del momento.

(Autorizada Mayores)
PROXIMA SEMANA:

LA BRUJA

Cerveza "LA TROPICAL"

PRESENTA LA QUINIELA GANADORA DE LA SEMANA

x 1 1 x 2 2 1 1 || 1 1 2 1 2 1

INTERINO Las lluvias de...

(Viene de quinta página) que se calcula durará por lo menos seis días, ya que determinados sectores del campo de aterrizaje ofrece grandes lagunas. El avión de hoy conducía para Arrecife 22 pasajeros, entre ellos 12 extranjeros, mientras otros 21—5 extranjeros—se proponían marchar hoy a Las Palmas y Puerto del Rosario.

Y ahora viene lo bueno. Como el «Gomera» solo dispone de SIETE plazas, en primera y segunda, asignadas a Lanzarote, muchos viajeros han quedado bloqueados y algunos, entre ellos el Delegado del Gobierno, han embarcado en una pequeña falúa para Fuerteventura al objeto de tomar hoy el avión en aquella isla para continuar viaje a Las Palmas.

ULTIMA HORA

Momentos antes de cerrar nuestra edición hemos recibido una comunicación telefónica del alcalde de Tíaz, don Rafael Cedés dándonos cuenta de que ayer lunes, y en el corto espacio de 75 minutos, se recogieron en aquel pueblo 35 5 litros de agua por metro cuadrado

Expresamos nuestro agradecimiento al señor Cedrés.

La vida en el...

(Viene de quinta página) sulares, en colaboración con la Compañía Tramedite ranea, tienen en estudio el posible establecimiento de una línea quincenal directa Arrecife Barcelona, a cargo de la rápida motonave «Ciudad de Alicante» que podrá conducir carga, pasajeros y correspondencia con destino al mencionado puerto mediterráneo

En caso de que las gestiones se lleven a feliz término, es posible que el «Ciudad de Alicante» nos visite ya el miércoles de la próxima semana. Ni que decir tiene el apoyo que por los exportadores, industriales y comerciantes requiere esta feliz iniciativa, ya que por tratarse de un servicio subvencionado por el Estado, podría establecerse con carácter regular, con los consiguientes beneficios para la

(Concluye en página cuarta)

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

«Si no puede dormir, no tome medicamento alguno, llámeme al teléfono 2394»

Ahora es él el que no pega un ojo

LONDRES.—El señor John Thomas acaba de innovar un servicio telefónico para los insomnes: «Si no puede dormir—dice en un anuncio—no tome medicamento alguno. Llámeme, no importa a qué hora, a Bir-migam South 2394».

En tres días recibió trescientas cuarenta llamadas: noventa pedían un consejo de orden general; sesenta hablaban del suicidio, y el resto se referían a problemas de verdaderos insomnes. Las llamadas procedían de toda Inglaterra: de Londres, de Blackpool, de Liverpool, de Kent. Casi todas comenzaban de manera idéntica: «Señor, no puedo dormir. He leído su anuncio en «Daily

Mail» y pienso que usted puede ayudarme ahora...» Interrogado por sus obsesiones, el consultante exponía problemas que oscilaban entre su estado personal, dificultades familiares o un estado de inseguridad. El señor Thomas daba sus consejos y el otro parece que dormía.

«Lo peor del asunto — dice John Thomas — es que hasta ahora pasaba yo las noches excelentemente. Ahora paso las horas nocturnas saltando continuamente de la cama y dando consejos a los pacientes por teléfono. El resto del tiempo lo paso con los ojos abiertos, esperando a cada momento que suene el teléfono».

Los neozelandeses desean casarse con españolas

Conocido es el problema de Oceanía: no hay mujeres, el número de hombres crece sin cesar y, por consiguiente, no hay matrimonios. Los presuntos maridos tienen que buscar en el extranjero. Recibimos carta de cuatro neozelandeses que nos explican que las mujeres españolas gozan de una extraordinaria admiración en su país, y que el ideal de muchos de sus compatriotas es casarse con españolas. Ellos, por lo pronto, lanzan su reclamo. Cuatro mu-

chachos que se describen a sí mismos como en torno a los 20 años, de buena educación y de buena familia, querían intercambiar cartas y retratos con jovencitas españolas: todo puede terminar en cuatro matrimonios... Sus nombres son éstos: L. Brice, J. Pearse, N. Wilne, D. Osborne. La dirección de todos ellos es la siguiente: Radio Section. R N Z. A. F. Ohakea. New Zealand.

(De «Informaciones», de Madrid)

Los partes meteorológicos por telefotografía

En menos de cinco minutos los navíos en alta mar y los aviones en vuelo podrán por telefotografía los mapas y boletines meteorológicos del Instituto de Hamburgo. Hasta ahora se necesitaba al menos una hora para la recepción por Morse de los boletines meteorológicos sobre los mapas. Además la transmisión por radio provocaba frecuentemente inexactitudes. Una firma alemana acaba de presentar un nuevo aparato de transmisión que permite hacer llegar a los interesados la carta meteorológica dispuesta.

Las imágenes transmitidas permanecen claras a más de 5 000 kilómetros de distancia.

Color de moda para el vestido masculino: 'humo de turbina'

Luigi Tarquini, modelista para hombres, ha presentado la nueva línea de la moda masculina. Esta será la «línea proyectil balístico»: «Hombros caídos, cabeza en punta, cuerpo filiforme». Las creaciones se llaman «turboget», «reactor», «turbina», etc. El color de moda: «humo de turbina».

Rincón de Humor

CATASTROFE IMPOSIBLE

Visitando unos depósitos de gasolina en compañía de un amigo empleado en ellos, un ciudadano bastante inconsciente se dispuso a encender un pitillo.

—¿Qué haces, insensato? ¿No sabes que por una imprudencia así hubo el año pasado en un depósito como éste treinta y cinco muertos?

—Pero aquí es imposible que ocurra lo mismo.

—¿Por qué?

—Porque no somos más que dos.

T R A B A J O

Un vago notorio le respondió a su mujer, que le sermoneaba por su holgazanería:

—¡Trabajo como un perro!

—¡Pero si no haces nada en todo el día!

—Y los perros, ¿qué hacen?

UNO DE LOCOS

En su visita al manicomio le muestran a un señor una sala con veinte camas.

—Esta es la sala donde tenemos recluidos a los maniáticos del automóvil.

—¿Y como está vacía?

—No está vacía. Están todos debajo de las camas haciendo reparaciones.

R E P L I C A

En 1938 Mussolini hizo aprobar las leyes antisemitas en el Parlamento italiano.

Inmediatamente Arturo Rubinstein, el gran pianista, devolvió su condecoración de la Orden de la Corona de Italia, con la cual unos años antes le había distinguido el rey Víctor Manuel.

Explicó las causas de la devolución en una carta enviada al Duce, firmada: «Arturo Rubinstein, pianista judío».

A B O G A D O

Hace unos días un famoso abogado se encontró en un pasillo de la Audiencia de Zaragoza con otro abogado de recién terminada carrera.

—Hola, colega—exclama familiarmente el novel abogado.

—¿Colega? ¡Ah! Entonces es usted también coleccionista de sellos, ¿no?

P U L M O N I A

La señora de Pérez Ortiz le preguntó al doctor:

—¿Entonces usted cree que es pulmonía? Porque hace unos días un amigo nuestro que había sido tratado de pulmonía murió de otra cosa.

—No se preocupe, señora. Cuando yo trato una pulmonía, el enfermo muere de pulmonía.

P A R A G U A S

En un café de Roma, un parroquiano dijo a otro:

—Si no me equivoco nos hemos encontrado aquí el pasado año.

—Efectivamente. ¿Me reconoce usted?

—A usted, no, pero sí a su paraguas.

—¡Oh!, pero yo creo que no lo tenía entonces.

—No. Usted, no; pero yo, sí.

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :: Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.