

Cientos obreros españoles podrán trabajar en Italia

Las solicitudes deberán dirigirse a la Dirección General de Trabajo

MADRID.—Han sido firmados los instrumentos de ratificación del acuerdo de intercambio de trabajadores practicantes temporales entre España e Italia y sus once artículos los inserta el B. O. del Estado.

A los efectos de este convenio se considerarán trabajadores practicantes temporales los nacionales de uno de los Estados contratantes que se trasladen al territorio de otro Estado contratante con objeto de perfeccionar sus propios conocimientos profesionales colocándose en una empresa por un período de tiempo limitado. Estos trabajadores podrán ser de ambos sexos y deberán haber cumplido los 18 años y no haber pasado de los 30. Su número no deberá pasar de los 300 y sólo un máximo del 20 por 100 de dicho número podrá pertenecer a un mismo grupo profesional.

En principio, la duración del período de prácticas no deberá ser superior a los doce meses, si bien en casos excepcionales se podrá prorrogar este período por un máximo de otros seis meses.

Los trabajadores practicantes disfrutarán del mismo trato que

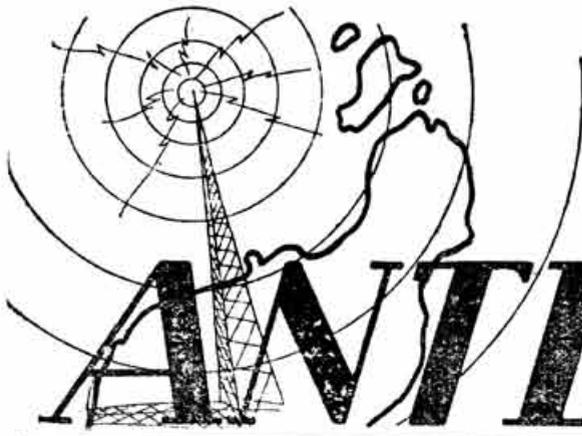
(Pasa a cuarta página)

Un hotel de 48 pisos y 2.000 habitaciones será construido en NUEVA YORK

NUEVA YORK.—El primer gran hotel que se construye en Nueva York desde hace 28 años y que dispondrá del mayor comedor de los Estados Unidos, va a ser erigido en pleno corazón de Manhattan, junto al famoso Rockefeller Center, con el que estará unido por una comunicación subterránea.

Según ha manifestado William Zeckendorf, presidente de la Zeckendorf Hotel Corporation, que construirá este hotel. El nuevo establecimiento tendrá 48 pisos y 2.000 habitaciones y dispondrá de diez grandes comedores para banquetes, el mayor de ellos capaz para 3.300 personas.

El hotel en cuestión, que será erigido en la Avenida de las Américas, se espera esté terminado en 1961. Su construcción comenzará dentro de seis meses.



ANTENA

SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Núm. 301 - Año VII

Arrecife de Lanzarote

10 - Marzo - 1959

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7

Apartado, 32

Teléfono. 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

Excedente de producción de café venezolano: 24 millones de sacos

CARACAS.—Veinticuatro millones de sacos—cifra ésta en que se estiman los excedentes para el actual año cafetero—pesan enormemente sobre la balanza de los precios, que naturalmente tienden a descender. Tal es la perspectiva nada halagüeña para el mercado cafetero en 1959.

Para Venezuela la baja de los precios significa mucho, puesto que hay regiones como el Táchira, por ejemplo, que viven casi exclusivamente del café. La baja de precios significa baja del nivel de vida por baja del poder adquisitivo de aquella población. Y algo que parece increíble pero que es evidente, aumenta la propensión al contrabando, que parece haberse convertido en el mejor de los negocios en nuestras fronteras.

Por otra parte, el café, cuan-

Honradez de un barman bilbaíno

Cobró de más a unos parroquianos y lo anunció en la Prensa

BILBAO.—En un bar se hallaban cuatro amigos consumiendo unos refrescos y muy cerca de ellos otro pequeño grupo de clientes cenando. Cuando los primeros pidieron la cuenta entregaron un billete de 500 pesetas, y el barman, confundido, les cobró el importe de la cena, o sea 338 pesetas, por lo que sólo valía 70. Los cuatro señores recogieron la cuenta, sin contarla, y se fueron tranquilamente.

Después, al pagar la cena los que efectivamente la habían consumido, se dio el barman cuenta del error y se ha apresurado a lanzar un aviso por la prensa a los interesados a fin de devolverles la diferencia cobrada de más, es decir, 268 pesetas, aunque para evitar cualquier posible abuso de los desconfiados los clientes tendrán que manifestar lo que tomaron en el bar, que el dueño recuerda perfectamente, aunque desconoce a los interesados.

do tiene buenos precios externos, proporciona no poca cantidad de divisas al comercio. La disminución que pueda registrarse por este concepto no es tan importante como cualquier baja en la entrada de divisas petroleras. Pero siempre hay que tomarla en cuenta.

Expulsión de 327 gitanos

Bulchen (Alemania).—Alemania occidental ha decidido dar asilo a los 327 gitanos enviados ilegalmente al país desde Polonia.

Ha declarado que «por numerosas razones» el Gobierno cree que no pueden ser devueltos a Polonia. Los que tienen familia en Alemania van a ser puestos inmediatamente en libertad, y los que no la tienen, posiblemente, serán trasladados a campos de concentración.

“Resulta incomprensible que se pueda falsear la verdad de esta forma”

Raymond Kopa rectifica a través de Radio Nacional de España las declaraciones que hizo a «Marca»

Toda la afición deportiva española conoce las declaraciones de Kopa al diario madrileño «Marca», por mediación del periodista francés Ferrand. Ellas dieron lugar, incluso, a que el presidente del Real Madrid don Santiago Bernabéu le ofreciese la libertad, en caso de que el fino jugador así lo deseara. Kopa, sin embargo, ha hecho rectificación a esas declaraciones a través de Radio Nacional de España, cuyos puntos más salientes reproducimos.

«He tenido—aseguró Kopa—contacto con holandeses, franceses y españoles, y es en España, en Madrid, donde más a gusto me encuentro. Es incomprensible que se pueda falsear la verdad de la forma que lo ha he-

Dos estudiantes de 22 años perecieron en accidente de «moto» ocurrido en Madrid

Uno de ellos era de Santa Cruz de La Palma

En accidente ocurrido días pasados en Madrid y al ser despedidos violentamente por la motocicleta que montaban, han encontrado la muerte don Juan José Feliciano de Paz, de 22 años, estudiante de Farmacia, de conocida familia de Santa Cruz de La Palma y su amigo don José Calvet, también de 22 años, estudiante de Telecomunicación.

El desgraciado accidente tuvo lugar en la plaza de La Cibeles.

Lea «ANTENA»

cho Ferrand para ponerme en una situación delicada y hacer creer a los españoles cosas que yo no he dicho, porque no las siento.»

Todavía de cara al futuro, que es lo importante para Kopa, por su contrato con el Real Madrid, ha sido más rotundo:

«Yo—continuó—puedo jugar más a gusto en un puesto que en otro, pero en definitiva, lo que deseo es jugar en el que sea para corresponder al cariño de los españoles y a las atenciones de mi club. Yo juego contento en todo los puestos, y de ello, repito, tendrán buena prueba los aficionados y los seguidores del Madrid en los próximos encuentros.»



Trescientos mil kilogramos de sardinas desembarcados en 25 días

Por pesqueros de la flota andaluza

Unos trescientos mil kilogramos de sardinas fueron desembarcados en Arrecife en el espacio de tiempo comprendido entre el 15 de enero y el 10 de febrero, para ser elaboradas en las fábricas conserveras locales.

La totalidad de este pescado ha sido capturado por barcos de la

flota andaluza, en su mayoría con base en Barbate de Franco y Tarifa, batiéndose así un récord de entrada de sardina en Lanzarote desde que se instalaron en la ciudad las tres industrias de conservas que funcionan actualmente.

Predicciones meteorológicas en Radio Las Palmas

Desde el lunes de la pasada semana, la emisora E. A. J. 50 Radio Las Palmas ha reanudado su sesión diaria titulada ¿Qué tiempo hará mañana?, a cargo del popular meteorólogo don Antonio Naya.

Ni que decir tiene el interés con que ha sido acogida en Lanzarote esta feliz y acertada iniciativa de la prestigiosa emisora de la capital de nuestra provincia.

Un grupo numeroso de radioyentes de esta isla nos ruega hagamos llegar a la dirección de Radio Las Palmas su deseo — en caso de ser posible — de que estas predicciones meteorológicas se efectúen en el boletín informativo del mediodía, ya que a esa hora la audición en Lanzarote y Fuerteventura es perfecta, y durante la noche, por el contrario, se oye con bastante dificultades.

Nos complacemos en hacer público este ruego así como nuestra felicitación a Radio Las Palmas y al señor Naya.

Siendo bisabuela se casa por tercera vez a los 74 años

Su nuevo marido, viudo, tiene 14 nietos

Ha contraído matrimonio en terceras nupcias doña Dolores Robayna Perdomo, de 74 años, natural de El Mojón (Teguise). Sus dos primeros maridos, ya fallecidos, fueron don Rosendo Lemes y don José Duque, el primero de los cuales le proporcionó una descendencia de tres hijas (la mayor tiene actualmente 51 años), 15 nietos y 6 bisnietos. Su segundo esposo falleció en accidente hace unos nueve años. Por lo visto la animosa bisabuela no se resignaba a pasar el resto de sus días viuda, y por eso se ha casado hace un par de semanas con el también vecino

GRAN ÉXITO DE LA CAMPAÑA "BUZON DEL ANCIANO"

En la pasada semana se ha llevado a efecto la primera recogida de productos depositados en los buzones del Anciano, acertada iniciativa de la Sociedad de Cazadores de Lanzarote. El éxito inicial de esta campaña no ha podido ser mayor, hecho que queda reflejado en la cifra de productos recaudados en los 5 buzones distribuidos por la ciudad: Cigarrillos, 1.692; puros, 12; cajas de cerillas, 10, y metálico, 133,55 pesetas, así como algunas golosinas.

Una comisión integrada por don Manuel Arrocha, don Marcial Toledo y don Francisco Rodríguez hicieron entrega de los mencionados productos a los ancianos de ambos sexos recluidos en el Asilo, en acto que resultó en extremo emocionante y en el que también participaron las monjitas del Hospital que con lágrimas en los ojos agradecieron el bello y caritativo gesto de organizadores y donantes.

El dinero en metálico recaudado se irá acumulando para ser destinado oportunamente a sufragar los gastos de una excursión y merienda con que se proyecta obsequiar a los asilados.

Se espera que la ciudad y la isla sabrán responder a esta caritativa obra, ya que próximamente se piensa instalar buzones en algunos pueblos del interior.

Los establecimientos que más productos recaudaron fueron (Concluye en página cuarta)

PERFIL ISLEÑO

GAMBERRISMO

En toda la ciudad ha producido la natural indignación el vandálico hecho cometido por uno o varios gamberros en la madrugada del jueves. Doce de los 34 pinos plantados a lo largo de la acera única existentes en la Avenida del Generalísimo — en el sector oficinas de Iberia bar La Marina — han sido despiadadamente maltratados por estos desaprensivos agresores anónimos, que troncharon y arrancaron, a cada uno, una rama.

El hecho, que en cualquier ciudad constituye un flagrante delito de incivildad e indelicadeza, adquiere en la nuestra caracteres de brutal y refinado acto de gamberrismo. Nadie ignora el hondo simbolismo del árbol en Arrecife. Una población que quiere y mimosa sus pinos, a sus palmeras y a sus flores, porque son el fruto de un afán, un trabajo y un sacrificio que todos sabemos apreciar aquí, desde el más modesto obrero al más rico potentado. Por eso se nos hace difícil pensar que algún hijo de la isla sea capaz de cometer una monstruosidad y villanía de tal naturaleza.

El Juzgado, la Guardia civil, la Policía municipal, toda la ciudad, en suma, nos hemos volcado en la gestión entusiasta y unánime de intentar localizar al autor o autores de esta incalificable acción de cinismo gamberril. Pero toa ha sido en vano. La vida insular sigue su curso de febril actividad y dinamismo, decepcionada con ese vil atentado a su dignidad cometido por algún cínico desalmado que, amparado cobardemente en las sombras de la madrugada, no dudó en abofetearnos con la bazofia de su cinica desvergüenza y de su total carencia de sentimentalismo social y humano.

QUITO

AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L.

La rápida motonave «Playa de Oro» llegará mañana miércoles a este puerto admitiendo fruta y carga general en flete normal en viaje DIRECTO a BARCELONA.

También se realizan gestiones para que visite Arrecife el próximo SABADO, con el mismo fin, el motobuque «Valle del Mena».

Lo que nos complacemos en comunicar a nuestros distinguidos clientes de Lanzarote

Para informes: MATIAS GARCIA FRANQUIS Quiroga, 4. Teléfono, 92. ARRECIFE DE LANZAROTE

Lavadoras

BRU

Unicas, por su calidad y precio

Inauguración del servicio telefónico semiautomático

El pasado viernes fue inaugurado el nuevo servicio telefónico semiautomático, en cuya instalación viene trabajando hace algún tiempo una brigada de técnicos y obreros de la Compañía.

Con el funcionamiento del nuevo servicio Arrecife ha dado un importante paso en orden al mejoramiento y modernización de sus comunicaciones interiores.

Cerveza "LA TROPICAL"

PRESENTA LA QUINIELA GANADORA DE LA SEMANA

1 1 2 1 1 1 1 1 ||| x 1 1 1 1 1

COLABORADORES DE «ANTENA»

El profesor Arturo Duperrier HERMANAS GEMELAS

Por LUIS ALVAREZ CRUZ

Por ABUNDIO FELIPE LIMA

El Dr. don Julio Palacios ha escrito, desde las columnas de «ABC», una apretada, sucinta, emocionante biografía del profesor Duperrier, catedrático de la Facultad de Ciencias de Ma-

Don Arturo Duperrier era un hombre en el que coexistían—perfecto maridaje de virtudes—firmeza y humildad. Ha sido uno de los españoles cuyo nombre ha saltado por encima de las fronteras. Pero de él puede decirse lo que Einstein dijo de Mme. Curie, porque a él tampoco lo corrompió la gloria. El sabio catedrático que acaba de morir aparece, a través de un artículo que le consagra el Dr. Palacios, como un hombre que nunca quiso ser otra cosa que eso: un hombre. Precisamente, un hombre, como tantos, que hacia la cola de los autos, que sufría los apretujones del Metro y que atendía a las necesidades de su familia con otros ingresos que los que le proporcionaba la Universidad.

En estas condiciones no es probable—así lo hace ver su comentarista—que fuera una figura muy conocida entre nosotros, a pesar de que había conseguido elaborar una teoría que satisface plenamente muchas preguntas que se venían haciendo, en vano, acerca del comportamiento de los mesones de gran energía que penetran en la atmósfera terrestre. Toda su vida fue de consagración plena a su trabajo y lo que había en el hombre—de humanidad—cometida a la influencia de los poderosos agentes que por lo común influyen en casi todos los mortales—se hizo símbolo de austeridad.

Este camino—el camino de la modestia—no tiene muchos imitantes. Al fallecer el profesor Duperrier de un ataque cardíaco no dejó ni dinero ni colaboradores. Deja, eso sí, un otro ejemplo de entereza y de inabornable sobriedad que, con el tiempo, se irá convirtiendo en leyenda, y ya el Claustro de la Facultad de Ciencias de la Universidad de Madrid, a pro-

puesta del catedrático don Francisco Morán, ha acordado solicitar oficialmente la concesión del premio «Juan March» para el fallecido profesor al que se le exalta llamándole «honra de la ciencia española», además de otros homenajes póstumos que han florecido sobre su tumba.

A mí me ha conmovido la breve y honda biografía del Dr. Palacios, y no he podido por menos que comparar al hombre objeto de ella al más insignificante de los deportistas, sin llegar, naturalmente, a los máximas figuras del deporte, en las que la leyenda viste galas de oro, áureos arreos deslumbrantes que logran sugestionar a las almas sencillas. ¿Cómo puede comparecer entre ese coro del papanatismo un hombre que vivió y murió pobremente?

En el caso que cuenta el Dr. Palacios hay una lección. Incluso, sin esforzarnos mucho, encontraríamos varias lecciones, en términos de que cada cual está en condiciones de elegir la que más le interese. En cuanto a mí—que no soy nadie—creo que vale la pena vivir la vida del modo que la vivió el profesor Duperrier. Como la vivió Mme. Curie, que hizo profesar a Einstein—otro hombre solitario y profundo al que le bastaban unas rosas, un poco de música y una pipa bien cargada de tabaco para sentirse feliz—una frase tremendamente impresionante.

Bien está que, en un mundo en el que se vale tanto como lo que se tiene, se tenga tanto como lo que se vale.

Santa Cruz de Tenerife, marzo de 1959

JABON AVION
Excelente calidad, espumoso y económico

Cervezas - Refrescos
Aguas minerales

A. González-G. Hita, 10 Tel. 155

No sé si habrán sido muchos los que hayan pensado en la realidad de las dos islas más africanas del archipiélago, aunándolas en el lazo de la total cooperación. De todas maneras, valgan verdades, hasta la fecha no han existido más que lazos aislados y efímeros que, una vez cortados, han vuelto a unirse por fuerza mayor, pero no por ser la meta a conseguir en un programa preestablecido.

Los mismos males aquejan a los dos trozos de tierra canaria, y parecidas virtudes encontramos en los dos pueblos que nos hace pensar en las grandes posibilidades de florecimiento en caso de que se llegara a reconocer la necesidad de unión.

Hace poco, este mismo semanario se hacía eco del trastorno económico que ocasionaba el cambio de barcos en la vía marítima interinsular. Al poco tiempo un nuevo artículo en el diario «Falange» ponía el dedo en la llaga con toda valentía y honradez. Estas manifestaciones no eran, ni más ni menos, que lo sentido por cualquiera de los habitantes de Fuerteventura al palpar las mismas necesidades que la Isla vecina. Puede que se haya conseguido lo que con esta protesta se perseguía, pero, ¿no habría sido más eficaz, para hoy y pa-

ra el futuro, alzar juntas las voces para la mayor intensidad? No surte el mismo efecto, en circunstancia alguna, la exigencia unilateral que la bilateral cuando de hecho, la realidad, es la misma. Puede no prestarse oído a la reclamación más o menos fundada de una isla, pero nunca se desoír si está apoyada por las razones de la otra que busca idénticos intereses.

Una magnífica gestión del ilmo. Cabildo de Lanzarote ha satisfecho por igual a los estudiantes de Magisterio de las dos islas al conseguir que el Tribunal examinador se desplace a éstas, evitando los trastornos naturales de una permanencia en Las Palmas difícil de sufragar por los humildes habitantes que tan aislados se encuentran del Centro oficial provincial.

Podríamos seguir enumerando las múltiples razones que aconsejan una total cooperación, pero lo creemos inútil, porque está en la mente de todos; hasta el viento, la lluvia y la tempestad traen consigo la dicha y la desdicha, el bienestar y la pobreza, de estas dos islas hermanas gemelas, que difieren en tamaño pero no en corazón.

Puerto del Rosario, marzo de 1959

TERCER ANIVERSARIO DE
Doña Benita Borges Cabrera
que falleció en esta ciudad después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica D. E. P.
Su esposo, hijos, hermanos y demás familia.

Suplican a sus amistades y personas piadosas una oración por su eterno descanso, y se sirvan asistir a la misa que en sufragio de su alma se dirá el día 17 a las SIETE Y MEDIA, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.
Arrecife, 10 de marzo de 1959

Escuela de Conductores
PROXIMOS EXAMENES
Queda abierta la Matrícula. - PLAZAS LIMITADAS
Informes, Miguel Retana (perito industrial). León y Castillo, 14

Clínica «Dr. González Medina»
Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)
García Escámez, 12 Arrecife de Lanzarote

ANTENA, Teléfono, 256

CORREO DE REDACCION

LO QUE DEBE SABERSE

Arrecife de Lanzarote, marzo de 1959. Sr. Director del semanario ANTENA.- Muy señor nuestro: Mucho agradeceríamos la publicación en el semanario de su digna dirección, de las adjuntas cuartillas, que llevan por título: «Lo que debe saberse» y por firma «Varios lanzaroteños». Sin otro particular, nos ofrecemos de Vd. attos. y s. s. que estrechamos su mano

De algún tiempo a esta parte hay quien pregona, y hay quien cree, que la agricultura de Lanzarote es una agricultura rica. Nada más lejos de la realidad. Esa falsa fama de rica de la agricultura de Lanzarote entendemos puede perjudicar a la Isla, pues adquirir fama de rico, sin serlo, es exponerse a tropezar, a cada momento, con todos los inconvenientes que lleva consigo el ser rico y sin ninguna de sus ventajas.

Consideramos conveniente para la Isla esclarecer públicamente este asunto.

¿Dónde están las manifestaciones de riqueza de aquellas personas que en Lanzarote viven exclusivamente del producto de la tierra?

Aquí no hay prados ni vergeles, cosa que caracteriza a las regiones de agricultura rica; en este país, donde apenas llueve, no se produce sino muy pocos frutos y algunas espigas, nada vigorosas, por cierto, sino espigas generalmente claras, esmirriadas, raquíticas, y no todos los años sino cuando llueve, si llover se puede llamar a la caída de raras gotas que sumadas todas no suelen llegar a los cien litros por metro cuadrado durante el año.

Refieren los libros Sagrados que el virtuoso José, el undécimo y penúltimo de los hijos varones de Jacob, poseía el extraordinario don de interpretar los sueños.

Suñó una vez el Faraón, rey de Egipto, que a la orilla del Nilo veía siete vacas gordas y hermosas y luego otras siete flacas y hambrientas que devoraban a las primeras. También soñó el Faraón, aquella misma noche, que siete espigas muy llenas de grano eran devoradas por otras siete completamente vacías. Nadie en Egipto acertaba a interpretar estos sueños.

José, el penúltimo de los hijos varones de Jacob, víctima de una calumnia, se encontraba a la sazón en la cárcel de Egipto, lo que demuestra que, desde la más remota antigüedad, la criminal calumnia ha producido sus víctimas.

Pues bien, como la fama de José trascendió hasta el palacio del rey, éste le hizo comparecer a su presencia y explicó el hijo de Jacob: «Las siete vacas hermosas y las siete espigas llenas significaban siete años de abundancia. Las siete vacas delgadas y las siete espigas vacías siete años de hambre que vendrán sobre Egipto después de los siete años de abundancia. Elija el rey un buen ministro que recoja y guarde el sobrante de las cosechas de siete años para cuando lleguen los apuros de los años de escasez. El rey contestó: «Podré yo encontrar un hombre más sabio que tú? Yo te pondré al frente de mi reino». Y de esta manera llegó José a primer ministro del reino de Egipto.

Estos sabios consejos de José al Faraón los han practicado siempre, y la mayoría de las veces ignorando su procedencia, los sufridos y laboriosos agricultores de la isla de Lanzarote.

Y algunos que no han practicado estos consejos han pagado, en breve plazo, su falta de previsión con la absoluta enajenación de todas sus tierras.

Dichos muy antiguos de Lanzarote son los siguientes: «En Lanzarote hay que andar con un pie descalzo y otro calzado». «Para los labradores el año en Lanzarote tiene veinticuatro meses». Estos dichos y otros muchos semejantes confirman que los labrado-

res en Lanzarote siempre han tenido necesidad de vivir rigiéndose por los sabios consejos bíblicos del hijo de Jacob.

Que existen en Lanzarote algunas personas, aunque muy pocas, que poseyendo tierras viven con algún lujo, con algunas comodidades, con algún bienestar, es verdad; pero indáguese, averigüese, ahóndese en su vivir e inmediatamente se descubrirá que esas personas cuentan además con otras fuentes de ingreso que no tienen nada que ver con la producción del agro.

Los que en Lanzarote viven exclusivamente del producto de la tierra no poseen ni coches de turismo, ni chalets, ni otros lujos similares. Ello se puede demostrar desde que se quiera.

Indudablemente que la arena volcánica y la que procede del mar (jable), al cubrir las tierras de labor, realizan el milagro en Lanzarote de convertir la tierra estéril o casi estéril en algo productiva; es decir, convierten lo pobre en menos pobre, y hasta este punto estamos conformes. Con lo que no podemos estar conformes, porque no es verdad, es con que la arena volcánica y el jable hagan el milagro de transformar lo pobre en rico, lo estéril en fértil. No admitimos que se haga de buena fe esta afirmación sino por gentes de exagerada fantasía, gentes que suelen ver platillos volantes en una simple estrella fugaz, gentes que se ergañan con el espejismo de cuatro sacos de garbanzos, cuatro quintales de batatas y cuatro pipas de vino.

La realidad es que Lanzarote con arena y sin arena es una isla pobre; sin arena muy pobre, miserable, con arena menos pobre, pero siempre pobre. Eso, repelimos, es la triste realidad.

Afirmamos rotundamente, sin temor a equivocarnos, que si la isla de Lanzarote no contara con otros medios de vida que el que le proporciona su producción agrícola, los 30.000 habitantes que hoy la pueblan se reducirían a 1.000 y llevarían esos 10 mil habitantes un nivel medio de vida muy inferior al actual.

Y que conste que los lanzaroteños no maldecimos de nuestra tierra por ser pobre; al contrario, con sus sequías, con sus trabajos, con su pobreza, cada día la queremos más, pero por Dios, que no se nos trate como a ricos, porque ello nos duele, nos ofende, nos irrita. No hay mayor pena ni mayor dolor moral que ser víctima de una injusticia.

También afirmamos rotundamente, sin temor a equivocarnos, que un gran número de tierras labradas de Lanzarote, quizás la mayoría, cultivadas directamente por sus dueños, valiéndose de obreros, no producen para cubrir los gastos.

Siendo esto así, no se exaltarán algunos que estas tierras se cultiven; pues sí señor, se cultivan; bien por el sistema de aparcería o bien trabajando en ellas, como obreros, sus propietarios.

Reñglón aparte merece el tan cacareado cultivo de la vid, del que ha llegado a decirse no sabemos si con malévola intención que es el pátano de Lanzarote.

Por nuestra parte diremos solamente de este cultivo que la producción de uva por hectárea es muy pequeña, aún en el mejor de los casos, cuando se logra la cosecha, la que constantemente está amenazada por las enfermedades criptogámicas y, sobre todo,

por el abrasador viento del Sáhara.

Nos resta añadir ahora unas palabras; no nuestras, sino del malogrado excelentísimo Sr. don Rafael Cavestany, el que fue en vida fue Ministro de Agricultura, ilustre ingeniero agrónomo y experimentado agricultor.

Hablando hace unos años, el citado excelentísimo señor don Rafael Cavestany ante numerosos vicultores de Manzanares, dijo lo siguiente: «La existencia de «stocks» de vino determinan una baja en su precio hasta límites antieconómicos».

Y nosotros a esto únicamente añadiremos que estos «stocks» se repiten siempre que no hayan exportaciones, cosa que no depende de España sino del extranjero.

Y para terminar hay que proclamar muy alto, para que llegue a oídos de todo el mundo, que la isla de Lanzarote es una isla laboriosa y pobre, que la isla de Lanzarote no quiere limosnas sino que se le trate con justicia, que la isla de Lanzarote vive modestamente como corresponde a su pobreza, y que siente el legítimo orgullo de ganarse el mendrugo de cada día con el honradísimo trabajo de sus honradísimos marineros y labradores.

VARIOS LANZAROTENOS

Trescientos obreros...

(Viene de primera página)

los nacionales del Estado a donde se trasladen para trabajar en todo lo relativo a la aplicación de las leyes, reglamentos, usos y costumbres referentes a las condiciones de trabajo, seguros sociales, seguros contra el paro, etc.

Las personas que deseen beneficiarse de las disposiciones del presente acuerdo deberán presentar una solicitud a las autoridades competentes. La concesión del permiso establecido en este acuerdo estará exenta del impuesto de timbre. Las peticiones de los súbditos españoles deberán dirigirse a la Dirección General de Trabajo del Departamento del ramo.

Terminación tercer premio de

ALADINO

en Lanzarote. Agraciado, comercio de Don ANTONIO LOPEZ SOCAS en Haría y su clientela

Siempre CUPONES ALADINO

EDICTOS

EL ALCALDE DE ARRECIFE: HACE SABER: Que el Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno en esta Isla, en escrito de 5 de marzo actual, me dice que próximamente llegará a esta Isla el Ingeniero de la Delegación de Industrias de Las Palmas Don Jacobo López Varela-López, acompañado del Ayudante Don Eugenio Rodríguez Pérez, para efectuar el servicio de reconocimiento de vehículos automóviles.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Arrecife, 6 de marzo de 1959.

EL ALCALDE DE ARRECIFE: HACE SABER: Que ultimado el Padrón para la «Exacción de los Derechos y Tasas por la Inspección de Calderas de Vapor, Motores, Transformadores, Ascensores, Montacargas y Otros Aparatos o Instalaciones análogas, y de Establecimientos Industriales y Comerciales», para el presente ejercicio de 1959, se ha expuesto al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de QUINCE DIAS HABLES, a los efectos de oír reclamaciones.

Se advierte de manera especial que una vez finalizado dicho plazo no se dará oída a ninguna clase de reclamaciones que contra el mismo formulen.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Arrecife, 6 de marzo de 1959.

Gran éxito de...

(Viene de segunda página)

los siguientes: 1, Estanco Suárez; 2, Bar restaurante «Janubio»; 3, Cafetería y Churrería «Brasil»; 4, Tabaquería «La Defensa», y 5, Bazar «Victoria».

Teléfono de ANTENA

= 256 =

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Siete buques mercantes nos visitaron la pasada semana

En los próximos días cargarán fruta para Barcelona las motonaves «Playa de Oro» y «Valle del Mena»

Doce pesqueros peninsulares efectuaron operaciones de aprovisionamiento

Muy importante ha sido el movimiento portuario registrado en la última semana, originado por el arribo de numerosos buques pesqueros peninsulares que efectuaron operaciones de suministro, y por la presencia de algunas motonaves y vapores mercantes, motoveles, vapores correos, etc. En este período de tiempo nuestro muelle ha permanecido abarrotado de diferentes mercancías, llevándose muy acertadamente los turnos de atraque para las diversas unidades.

EL «ASTENE IV», QUE PROCEDIA DE MARSELLA, CARGO 27.000 CERETOS DE TOMATES

En las primeras horas del jueves ocupó atraque en el muelle comercial la motonave frutera «Astene IV», de 50 metros de eslora, construido en Sevilla en 1955 por la Empresa Nacional Elcano, que procedía de Marsella, Alicante y Ceuta, conduciendo un cargamento completo de materiales para empaquetado de fruta que tomó en el mencionado puerto francés con destino a Agadir y Safi. El temporal reinante en los últimos días impidió la descarga de la mercancía en aquellos puertos marroquíes, por cuyo motivo la desembarcó en Arrecife en espera de otro buque que la transportase a las poblaciones de destino.

El «Astene IV» cargó aquí 27 mil ceretos de tomates para Barcelona, a cuyo puerto continuó viaje a las 10:30 de la mañana del sábado.

ZARPO PARA AGADIR EL MERCANTE «MUSEL»

Para transportar a Agadir los «billots» vacíos de fruta, virutilla y bultos de papel que dejó en Arrecife el «Astene IV», en

las últimas horas del viernes entró en puerto el mercante «Musel» que fondeó en la bahía en espera de atraque.

Una vez efectuadas las operaciones, el «Musel» zarpó para el puerto de destino.

EXPORTACION FRUTERA

Para mañana miércoles está anunciada la arribada a este puerto de la moderna motonave «Playa de Oro», consignada a don Matías García Franquís, que embarcará aquí una importante partida de fruta con destino al mercado catalán. También y con el mismo fin, es esperado el sábado el motobuque «Valle del Mena».

DOS BARCOS DESEMBARCARON ATUN DE DAKAR

La zafra atunera en aguas del Senegal está a punto de finalizar. Sólo quedan trabajando en aquellas algunos pesqueros de Bermeo. Conduciendo partidas de esta especie para elaborar en nuestras fábricas conservas arribaron el martes y viernes, respectivamente, el nevero «Bella Lucía» y el «trawler» «Paquitacho», quedando éste anclado en el antepuerto en espera de atraque. Mientras el «Bella Lucía» permanece en Arrecife para entrar en varadero, el «Paquitacho» siguió viaje a Las Palmas.

SEIS «BOUS» PENINSULARES

La reapertura de la fábrica de hielo ha logrado dar nuevo impulso al movimiento de pesqueros de la Península, que en considerable número arribaron en la última semana como se podrá observar al final de esta crónica.

Destaquemos la presencia de seis «bous» con base en Andalucía y Vigo: «Catoira», «Rosa Martínez Botana», «Aturuxo», «Chico Grande», «Mardomingo

D» y «Paquitacho», que realizaron aquí diversas operaciones de suministro y descarga.

EL «CIUDAD DE MAHÓN» LLEGO CON UN DIA DE RETRASO

Debido al fuerte temporal que los últimos días azotó la isla de Gran Canaria, el «Ciudad de Mahón» no pudo zarpas del puerto de la Luz el miércoles, diliriendo su salida para el jueves por la noche, con cuyo motivo amaneció el viernes en Arrecife. En nuestro puerto sólo permaneció un par de horas para embarcar y desembarcar pasajeros y correspondencia, continuando después viaje a Las Palmas.

Una medida de Trasméditerránea que hemos de elogiar al no suspender este servicio, pese a que en ese mismo día y hora salía también para Arrecife el vapor «Viera y Clavijo».

LO QUE CARGO EL «VIERA Y CLAVIJO»

En su viaje regular del viernes el vapor «Viera y Clavijo» hubo de retrasar su salida cuatro horas debido a la numerosa carga que condujo para otros puertos del Archipiélago, consistente en guisantes frescos, batatas, patatas, cajas de sardinas en conserva, fardos de corvina, ferretería y pequeñas remesas de tomates para Cádiz y Sevilla, por un total de 130 toneladas. También salió con retraso, por el mismo motivo, el correo «Gomera».

MOVIMIENTO DE VIAJEROS

La suspensión de las líneas aéreas ha dado lugar a un incremento en el movimiento de viajeros marítimos, condensado en estas cifras: De entrada, «Gomera», 62; «Ciudad de Mahón», 102 y «Viera y Clavijo», 51. De salida «Gomera», 36; «Ciudad de Mahón», 62, y «Viera y Clavijo», 86. Total general 398 pasajeros.

REGISTRO DE ENTRADAS

El movimiento, durante la semana, ha sido el siguiente: «Chico Grande», de isla Cristina, permaneció cinco días en puerto para reparar una avería; motonave mercante «Medina Tanya», de Puerto del Rosario en tránsito para Sidi Ifni; «Santa Cruz de Tenerife», con carga general, para Cabo Blanco; «Pépica la Cortijera», de Alicante, a desembarcar un tripulante enfermo y tomar combustible; «Go-

(Pasa a página séptima)

Sobre el cierre del aeropuerto

Entrevista con el Jefe de Tráfico

El jueves circuló insistentemente por la ciudad el rumor de que había sido cerrado al tráfico el aeropuerto de Guacimete. La noticia produjo la natural extrañeza, por cuanto los servicios aéreos venían realizándose con bastante normalidad.

Para aclarar debidamente el asunto nos trasladamos al aeródromo a fin de entrevistarnos con el Jefe del mismo, señor Díaz Carrasco.

—¿Cierta el rumor?

—Cierta.

—¿A qué se debe este cierre?

—Todo campo de vuelo que no tenga pista asfaltada o de cemento requiere periódicamente arreglos. Las constantes «tomas de tierra» de los aviones hacen que los terrenos se ablanden. Desgraciadamente este terreno nuestro no es nada bueno, ya que es blando y arenoso.

—¿Más causas?

Las frecuentes lluvias caídas en el presente invierno han originado una serie de barranqueras que, aunque han sido corregidas con tierra, no ofrecen la dureza necesaria al tipo de aeronaves que actualmente nos visita, en especial los Douglas DC-3, por cuyo motivo, y en evitación de cualquier anomalía, he informado a la Superintendencia procediendo al cierre del aeropuerto.

—¿Qué tiempo calcula durará el cierre?

—Eso no puedo decirselo con exactitud, ya que lo ignoro. Es posible que hoy martes lleguen algunos técnicos, Ingenieros Aeronáuticos, de la Jefatura de Obras de esta Zona, para realizar un detenido estudio del estado de las franjas-pistas de este aeródromo. Ellos son los que han de decir la última palabra.

—¿Una opinión suya, particular?

—Puede que el cierre se prolongue por 10, 15, 20 días o quizá meses. Todo dependerá de que sea susceptible de inmediato arreglo o de un proyecto de mayor envergadura. Le repito que en concreto no le aseguro nada hasta que emitan su dictamen, después de un estudio sobre el terreno, los mencionados técnicos.

En cuanto se conozca en definitiva lo que se resuelva sobre el particular, tendré mucho gusto en comunicárselo.

Cerramos así la entrevista con el señor Díaz Carrasco a quien agradecemos sus amables declaraciones.

G. T.

Embarrancó en Puerto de Naos el velero «Angelita»

Como consecuencia de la fuerte resaca de mar que se registró el viernes, por cuyo motivo los buques surtos en la bahía reforzaron amarras, embarrancó en el islote del varadero de Puerto de Naos el velero de pesca «Angelita», de 17 metros de eslora y 50 toneladas de desplazamiento, al romperse la cadena del ancla. Los esfuerzos realizados por la tripulación resultaron inútiles, quedando varado el barco, en seco, en el mencionado islote.

LOS REPORTAJES DE HOY

Fallece de ataque cardíaco uno de los más ricos propietarios de los E. E. U. U.

No posee herederos y deja una fortuna de diez mil millones de pesetas

NUEVA YORK.—El fabuloso Vicent Astor, uno de los hombres más ricos del mundo, ha muerto de un ataque al corazón, rodeado sólo del lujo asiático de sus millones, pero sin hijos a los que legar su inmensa fortuna. El multimillonario, de 67 años, a quien no le faltó nada en su vida, también tenía su propia tragedia: con él se acaba la dinastía de los Astor, y sus 200 millones de dólares—más de 10.000 millones de pesetas—pasarán a poder del Estado y a diferentes instituciones benéficas.

El nombre Astor está estrechamente unido a Nueva York desde que en 1783 llegó a esta ciudad el emigrante alemán John Jacob Astor para dedicarse a la compra y venta de terrenos y fincas. En el 1800 los Astor ya eran millonarios. Su capital es una de las primeras fortunas en Norteamérica. Mrs. Carolina Schermerhorn Astor, abuela de Vicent Astor, fue la máxima figura de la alta sociedad de Nueva York a finales del siglo pasado; ella creó la famosa «aristocracia de los 400» que era el máximo número de invitados selectos que cabían en sus salones durante las grandes fiestas.

Poco a poco los Astor fueron haciéndose dueños de Nueva York. Cuando William Vicent nació, en 1891, su padre el coronel Astor, era ya propietario de casi todos los terrenos y edificios del Bajo Manhattan, de la Quinta Avenida y de la Avenida Park, y su gran fortuna había saltado de Nueva York para financiar compañías ferroviarias y líneas comerciales trasatlánticas. El palacio de los Astor se derribó a poco de nacer William Vicent para levantar sobre su solar los 102 pisos del Empire State Building, el edificio más alto del mundo.

El coronel Astor quiso educar a su hijo dentro de la más estricta tradición familiar e in-

culcarle el aristocrático amor a la tierra origen de su fortuna, pero William Vicent quizá por llevar la contraria, quiso hacerse marino, y contra su propia voluntad ingresó en la Universidad de Harvard. Siendo estudiante prescindió de su primer nombre, quedándose simplemente con Vicent Astor, y en vez de estudiar economía empezó a interesarse por la sociología y las grandes reformas sociales.

A LOS 21 AÑOS HEREDA LA FORTUNA

En 1912, el coronel Astor que hizo su vida de la tierra, murió en el mar con el hundimiento del «Titanic». El joven Vicent se encontró a los 21 años con una herencia de 75 millones de dólares.

Vicent Astor rompió con la tradición familiar; en vez de por la tierra se interesó más por la aviación, por el mar y por las reformas sociales y por la política. Financió líneas aéreas; compró casi todas las acciones de la compañía transatlántica United States Lines; se hizo el dueño de la compañía telegráfica Western Union; adquirió los mejores hoteles de Nueva York y Florida; dirigió Bancos, y en sus horas de ocio ganaba millones en su finca azucarera de Cuba o dirigía la construcción de modernas viviendas para los inquilinos de muchas viviendas ruinosas que existían en sus terrenos.

Sus millones y su buena presencia—Astor medía 1'90 metros de estatura—hicieron de él uno de los mejores partidos de Norteamérica. Las actrices más bellas, las chicas de mejores familias y las aventureras más ambiciosas le hicieron blanco de sus pretensiones matrimoniales. Vicent Astor se casó tres veces, y se puede asegurar que murió sin lograr su máximo deseo: un hijo que pudiera heredar su nombre y su fortuna.

Dos millones de mujeres alemanas no podrán casarse

Figuran entre estas solteras «forzadas», médicas, abogadas, profesoras y directoras de empresa

BONN.—En la República Federal alemana se puede contar hoy 4 236 000 mujeres nacidas en los años comprendidos entre 1918 y 1928. Constituyen el 8 por 100 de la población de la Alemania occidental. La mitad de estas mujeres, comprendidas entre los treinta y cuarenta años de edad, vive sola. En la zona soviética de Alemania, de la que huyeron hacia Occidente millones de hombres aptos para el trabajo y millones de jóvenes, el porcentaje de estas mujeres, duramente castigadas por la guerra, es aún más elevado.

Su pérdida más grave es la de la generación masculina de la misma edad. Esa pérdida se hace notar no sólo en los dominios de la política y de la economía, sino también, y sobre todo, en el ámbito humano y familiar. El número de hombres de esta edad enviudados o divorciados es extraordinariamente reducido. Entre los nacidos en el año 1920, por ejemplo, las 23 000 viudas corresponden apenas a 1 000 viudos en la Alemania occidental. Las estadísticas indican que, como consecuencia de la guerra, se ha producido entre los hombres de treinta y siete a cincuenta y tres años un escalón de 1.8 millones. «Esto significa—comenta el «Anuario Estadístico de la República Federal alemana»—que el número de mujeres más o menos equivalente tuvo que renunciar al matrimonio o a la posibilidad de, como en el caso de las viudas de guerra, casarse de nuevo.»

TRIUNFO Y DERROTA

Balzac describió hace ciento cincuenta años la «Prima Bette» como tipo de mujer soltera independiente, acostumbrada a dar un aspecto propio a su vida. Las compañeras alemanas de «Prima Bette» parecen hoy más jóvenes, pero en lo que se refiere a experiencias recogidas durante la vida, podían ser las abuelas de su predecesora francesa. Estas mujeres llegaron a constituir contra su propia voluntad la generación más activa, no como compañeras de sus maridos o sucesoras, sino en muchos aspectos preparándose la reintegración a la sociedad tan pronto como tornasen de los campos de prisioneros después de transcurridos muchos años.

En la lucha contra la soledad, estas mujeres corajudas fueron frecuentemente derrotadas. Bien

vestidas, bien arregladas, individualidades claramente definidas en su mayoría, estas mujeres se imponen en la vida económica de sus compañeros. Años atrás, las mismas mujeres removían escombros cuando las bombas asolaban las ciudades y aldeas. El número de aquéllas que luchan con dificultades materiales es muy reducido; la mayoría vive en buenas condiciones materiales, trabajando en fábricas y oficinas como directoras de Empresas, como profesoras, médicas, abogadas. La esperanza que acaricia secretamente la mayoría de estas mujeres es encontrar un día un compañero, ya sean las madres de algunos huérfanos de padre, viudas de soldados que no regresaron o solteras que no conocieron el matrimonio. En muchos casos, estas mujeres procurarán encontrar un lenitivo en la actividad intelectual más intensa. Muchas se dedican a actividades caritativas y encuentran cierto consuelo en poder hacer bien al prójimo.

DURA LUCHA

No faltan en esta generación femenina los tipos más reservados, aparentemente «fríos». La lucha por la vida fue para muchas de ellas más dura de lo que se podía imaginar. Para centenares de miles de mujeres al menos, algunas fotografías amarillentas y pálidas, salvadas de los ataques aéreos y conservadas durante las peripecias de la fuga hacia Occidente, son los únicos documentos de una vida de familia. Es muy elevado el número de hijos que nunca llegaron a conocer a sus padres y que aprendieron que el muchacho joven uniformado de la fotografía de la madre es su progenitor. Para muchas hermanas de estas viudas no quedan ni esos recuerdos, pues no tuvieron la felicidad de poder conocer a un joven; ni siquiera llegaron a saber qué es un curso de baile o un paseo bajo la luna. Para ellas, la primavera es un recuerdo arrancado de una trágica adolescencia.

Casi dos millones de mujeres de las nacidas entre 1918-1928 perdieron las ilusiones y se crearon un mundo propio formado por responsabilidades, deberes y soledad.

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones. Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ. Castro, 5, primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto a Teléfonos. Arrecife de Lanzarote

Lea «ANTENA»

GALERIA DE LOS DEPORTES

Puntilla y Lanzarote, campeón y subcampeón de la Liga Insular

El 19 de Marzo, entrega de trofeos

Por 51 ha vencido el C. D. Puntilla al Estudiantes en partido de Campeonato, mañana, domingo en el estadio de esta capital. La primera finalizó con el triunfo de los azules por uno a cero, marcado por Sánchez, lográndose cuatro goles después del descanso, obra de Isidro, Perico y Serafin. El gol "estudiante" fue logrado, en jugada desafortunada, por un volante puntillista.

juego y aunque el Puntilla fue siempre el dueño de la situación los estudiantes no se entregaron en ningún momento aceptando deportivamente la derrota.

Arbitró, con algunos errores, el señor Arbelo.

Felicitemos a la directiva-jugadores y partidarios del entusiasta y pundencoso conjunto del barrio de la Puntilla, que ha logrado así, por primera vez en su historia futbolística, alzarse el preciado título.

Claro triunfo de los lanzarotistas (3-0) sobre el Torrelavega

El C. D. Lanzarote se ha proclamado brillantemente subcampeón de la Liga Insular al vencer el domingo al Torrelavega por 3-0, en encuentro celebrado por la tarde.

bonito empalme, Domingo y Antonio.

Arbitró el colegiado señor Martínez, muy bien.

Nuestra felicitación asimismo a los animosos muchachos del equipo de la calle Cienfuegos, que han logrado alzarse con un título más que añadir a los varios ya obtenidos en su largo y brillante historial.

Pese al mal estado del tiempo, que también deslució el juego, el partido resultó interesante, con acciones movidas y bien llevadas por ambos bandos, especialmente por parte de los lanzarotistas, que terminaron imponiéndose por el claro tanto que dejamos apuntado, al desfondarse la línea de volantes del Torrelavega.

El próximo día 19, festividad de San José, se jugará un torneo relámpago, finalizado el cual se procederá a la entrega de trofeos por el Delegado Insular de Fútbol, don Alonso González Corujo.

INTERINO

La vida en el...

(Viene de quinta página)

«Bera», para Puerto del Rosario y Gran Tarajal con pasajeros y correspondencia; «Musei», para Las Palmas, con 130 toneladas de sal; «Catoira», motonave pesquera de Vigo, a reparar sonda eléctrica; «Rosa Martínez Botana», de Sevilla, a provisionarse de hielo y víveres; «Bella Lucia», de Dakar, un cargamento de atún; «Anita», para la pesca; «Guzmán el Bueno», de Tarifa, a

desembarcar sardinas y tomar hielo; «Jaime Carlos», de Alicante, conduciendo en tránsito para Barcelona una partida de calamares frescos; aquí tomó sal hielo y víveres; «Aturuxo», «bou» de Huelva, de arribada forzosa por el tiempo, se aprovisionó de hielo y 21 toneladas de agua; «Arano», de Las Palmas para Cabo Blanco con carga general; «Torregracia», de Barbate de Franco, a desem-

EL PROXIMO DIA 22 COMENZARA LA TEMPORADA GALLISTICA

Breve entrevista con Juan Jorge

El veterano y popular cuidador del Norte Juan Jorge es ya viejo "cliente" de nuestras columnas. Por eso, en vísperas del comienzo de la temporada, hemos querido traer nuevamente su voz a ANTENA, entrevista relámpago a la que Juan Jorge accedió, como siempre, con toda amabilidad.

—¿Una opinión sobre la temporada que se avecina?

—Creo que resultará muy reñida, porque tampoco los del Sur tienen muchos bípedos.

—¿Espera vencer?

—Sabe perfectamente que no me gusta hablar antes de tiempo. Sin embargo, pondré todo lo que esté de mi parte para satisfacer las aspiraciones en la Directiva y partidarios del Norte, que se lo merecen todo.

QUITO

—¿Cuándo comienza la temporada?

—El próximo día 22, domingo, en el Circulo Mercantil.

—¿Jornadas a celebrar?

—Seis.

—¿Por qué tan pocas?

—Porque este año hay escasez de gallos.

—¿Causas?

—Ha habido una epidemia de "diarrea amarilla". A nosotros nos ha privado de unos 28 pollos.

—¿De cuántos disponen?

—De 40. Ni uno más, ni uno menos.

—¿Principales casteadores?

—Don Jesús López, don Antonio Márquez, don Domingo Suárez, don Antonio Hernández, don Juan Rocha y otros.

—¿Algún gallo peleado?

—Varios, destacando el colorado de don Manuel Garcés y el giro de don Gerardo Fernández Ramirez, ambos con varias peleas.

barcar sardinas y reparar la telefonía; «Rio Palma», «Faro de Maspalomas», «Agustina» y «San José» para la pesca; motonave mercante «Astene IV», de Marsella y Alicante para Barcelona; «Mardomingo D», motonave pesquera, de Ceuta, a reparar avería; «San Ignacio», de Alicante, con avería en el timón debido al temporal, tomará en Arrecife hielo y gasoil; motonave correo «Ciudad de Mahón», con pasajeros y correspondencia, para Santa Cruz de La Palma y escalas; «Vicente Galberí», de Santa Pola, a refrescar neveras; «Vicenta Moltó», de Las Palmas con carga general; «Viera y Clavijo», de Tenerife para Valverde y escalas; bou «Paquitacho», de Dakar para Las Palmas, y «Capitán Pirez», del puerto de la Luz, con carga general.

Cine «ATLANTIDA»

PANTALLA PANORAMICA

Martes, 7:30 y 10:15

Impresionante estreno!

NUBES DE VERANO

por M. Santos Carvalho, Virgilio Teixeira y José Isbart. La dramática historia de un hombre para quien el triunfo era su peor derrota.

(Todos los públicos)

Miércoles, 7:30 y 10:30

Un espectáculo bello y fastuoso en una película inolvidable.

CARRUSEL NAPOLITANO

TECNICOLOR

Con la actuación de Sofia Loren, el tenor Benjamino Gigli, Rosario y Antonio, El Ballet del Marqués de las Cuevas, El French Can-can, etc., etc.

(Todos los públicos)

Jueves, a las 7:30 y 10:30

Humor... ingenio... música y alegría.

BUENAS NOCHES PARIS

EASTMACOLOR

por Dany Robin y Adrián Hoven. La vida alegre del París bohemio en una divertidísima comedia musical.

(Autorizada mayores)

Viernes, a las 7:30 y 10:30 y

Entre canción y canción un diluvio de carcajadas.

EL VIZCONDE DE MONTECRISTO

por Tin-Tan, Ana Berta Lope y Andrés Soler. Sin con «El conde de Montecristo» usted se emocionó, con «El Vizconde de Montecristo» llorará... pero de risa.

(Autorizada mayores)

Sábado a las 7:30 y 10:30

¡La máxima sensación de la temporada!

TRAPECIO

CINEMASCOPE - COLOR DE LUXE por Gina Lollobrigida, Burt Lancaster y Tony Curtis. El triple salto mortal va a ser revelado al público, ignorante de la pasión desencadenada en el corazón de los trapecistas.

(Autorizada Mayores)

¡¡MUY PRONTO!! «EL PUENTE SOBRE EL RIO KWAI.»

Colegio-Academia 'SAN GINES'

Ingreso Cuerpo de Policía Armada (305 plazas)
Instancia hasta el 19 de marzo
Exámenes en Las Palmas

Ingreso Cuerpo de Suboficiales Especialistas
Ejército de Tierra

Especialistas Ejército del Aire
Viajes por cuenta del Estado — GRAN PORVENIR
Calle José Betancort — ARRECIFE

Establecimiento Hermanos Guerra

CUATRO PREMIOS EN EL MES DE MARZO
Primero 22.943 - Segundo 27.645

Efectúe todas sus compras en estos Establecimientos

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Excepcionales condiciones para el canto de un soldado de Artillería

Es hijo de un modesto labrador aragonés

HUESCA.—Un tenor de posibilidades incalculables ha surgido entre los soldados del regimiento de Artillería número 20 de guarnición en esta ciudad.

José María Cabellud Novellón, natural de Sariñena, de esta provincia, causó admiración entre sus compañeros de Batería por su bonita voz, y algunos amigos gestionaron que pudiera dar un recital de jotas, trozos de zarzuela y ópera, por la emisora local. La proposición fue aceptada, condicionándose antes una prueba, que se ha desarrollado ante el maestro de capilla de la Santa Iglesia Catedral, Rvdo. don Gregorio Barcés, prueba que ha cau-

sado estupor en el propio profesor, ya que, al escuchar la vocalización del soldado, observó que éste iba subiendo la escala tonal sin dificultad, manteniendo fácilmente el do de pecho, para pasar luego al re y llegar, en el timbre de tenor, al mi sobreagudo, nota ésta que constituye muy rara excepción en la voz varonil.

El joven José María Cabellud tiene una voz muy agradable, con dominio de todos los registros. No sabe música ni ha tenido profesor de canto; pero ya ha empezado a aprender solfeo. Es hijo de labradores, tiene buena presencia y goza de excelente salud.

Se bebió dos botellas de coñac y terminó en la Casa de Socorro

MALAGA.—La patrulla de urgencia de la Policía Armada, recogió en la Plaza de Queipo de Llano, en estado inconsciente, a Antonio Gallego León y lo llevó a la Casa de Socorro, donde ingresó en estado alcohólico muy grave. Según parece había apostado con varios

amigos a que se bebía dos botellas de coñac seguidas, cosa que realizó, y para aminorar los efectos de la embriaguez, tomó ocho pastillas de un analgésico. La policía busca a los amigos que le abandonaron cuando quedó en el suelo, en estado inconsciente.

Ocho jóvenes roban un barco en Cerdeña

CAGLIARI (Cerdeña).—Ocho jóvenes piratas, todos por debajo de los veintidós años, han abordado un barco en el puerto de Cagliari y han salido con él en dirección a Africa del Norte.

La Policía ha mandado mensaje a todos los barcos que se encuentran en el área del Mediterráneo Central. La dirección del puerto radiaba, a la vez, la

descripción del barco robado. La Policía local ha afirmado que en el caso de que los piratas intenten desembarcar en Africa del Norte, pedirá ayuda a la Interpol. Las amigas de tres jóvenes han declarado a la Policía que planeaban enrolarse en la Legión Extranjera francesa.

Los perros, los gatos y la carestía de la carne

ROSARIO (Argentina).—La Sociedad Protectora de Animales ha dado a la publicidad un régimen dietético para perros y gatos, a base de verduras, queso y dulces, a fin de que estos animales puedan seguir siendo alimentados en perfectas con-

diciones, sin suministrarles carne. La publicación de este plan ha sido debida al extraordinario aumento registrado en el precio de la carne, que hace que se tenga que prescindir de ella en la mayoría de los casos.

Rincón de Humor

ESCALERA PELIGROSA

Mostrando un guía a los visitantes los restos de la vieja fragata del almirante Nelson, les dijo:

—Y aquí, al pie de esta escalerilla, es donde Nelson quedó muerto.

Una de las señoras del grupo exclamó:

—Es que no se debía permitir unas escaleras tan estrechas y resbaladizas.

GRATITUD ETERNA

Se cuenta que Churchill, durante uno de sus viajes, le regaló uno de sus famosos puros al alcalde de un pueblo por donde pasó.

El buen hombre no sabiendo como ponderar la gratitud que sentía, exclamó:

—¡Oh, gracias! Fumaré este cigarro toda mi vida.

MAS QUE AÑOS

César González Ruano va en su abrigo marrón por la calle. Frente a él hay un taxi. Acaba de salir de casa y ya tiene coche a la puerta.

Como ustedes sabrán, Ruano ha batido hace unos días el récord de artículos en serio. Ha hecho 70 en un mes. Y buenos, que es lo más difícil. Cuando le doy la mano le pregunto:

—¿Y este mes?

—Cincuenta y seis.

—¿Artículos?

—No, años. He cumplido cincuenta y seis este mes.

¿QUIEN LO DUDA?

El otro día, don Ramón Areces, director-gerente de El Corte Inglés, subió a un taxi en Cea Bermúdez. Don Ramón es un hombre sincero, cordial, que sabe que con la verdad por delante—como dice el refrán—se va a todas partes. Ahí está si no su ejemplo.

Don Ramón subió al taxi y dijo:

—Al Corte Inglés.

El taxista, masticando la colilla, preguntó:

—¿En qué calle está eso?

Don Ramón Areces abrió la puerta del taxi, puso un duro en la mano del conductor y dijo dando un portazo:

—Pues si no lo sabe, prefiero irme andando. Usted no sabe de Madrid una patata, amigo mío.

JUSTA REPLICIA

—¿Sabes que Antoñito divide muy bien?—dice un niño a otro.

—¡Claro! ¡Como que su padre es General de división!

MINISTRO

Se cuenta que en el momento en que De Gaulle formaba Gobierno recibió una llamada telefónica de una persona conocida.

—Buenos días, mi general. Soy X...¿Sabe? El primo de su amigo el coronel Z...¿No tendría usted una cartera disponible para mí?

—Es que...

—Le aseguro, mi general, que tengo madera de gran ministro.

—Muy bien, constestó friamente De Gaulle. El día en que Francia necesite ministros de madera recurriré a usted.

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :- Distribuidor para Lanzarotes

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :- Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.