



LA ANTENA

SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

MEJORAS EN EL AEROPUERTO DE MENORCA

Muy cumplidos elogios ha merecido la reforma llevada a cabo en el aeropuerto de San Lluís, cuyos pabellones han sido remozados perfeccionando las instalaciones y montando aquellas que se estiman necesarias por el mejor servicio en un próximo futuro, tales como el edificio del centro de emisoras para guiar aeronaves en las cuales el rumbo es marcado por la región de campos iguales de dos antenas direccionales; instalación de motores para el balizamiento de la pista; servicio de protección de vuelo y de meteorología, etc.

El pabellón central ofrece una perspectiva muy agradable. En él se hallan los despachos y dependencias para el jefe del aeropuerto, Aduanas, Policía, Sanidad, etc, servicio de bar y sala de espera para el pasajero. La distribución y embellecimiento efectuado en la reforma deja satisfecho al más exigente. El botiquín instalado en otro pabellón contiguo ha sido también aterido convenientemente.

La balastrada o terraza, así como la explanada de acceso, vallada en su límite a la pista, tienen un acabado de enladrillado y asfalto muy cuidado, embellecidos ambos parajes con macetas y flores. Rótulos indicadores, veladores y asientos, todo se ha atendido con esmero, ofreciendo un golpe de vista, en su conjunto, verdaderamente magnífico.

Pero todo ello con ser muy bello, muy útil y muy conveniente, no deja de ser accesorio en relación con la llamada «pista» de aterrizaje. Esta no podía, pues, descuidarse y en mejorarla vienen dedicando su atención cuantos se interesan por el servicio aéreo isleño, de capital importancia para todos
(Pasa a cuarta página)

HAY VIDA EN EL PLANETA MARTE

Afirma el astrónomo italiano Guido Ruggieri

ROMA. — El astrónomo italiano Guido Ruggieri ha manifestado ante el Congreso Astronómico Internacional, que se celebra en Roma, lo siguiente: «Un detenido estudio y observación de los fenómenos que se suceden en Marte, demuestra, sin lugar a duda, la existencia en dicho planeta de formas de vida. Y no podemos descartar la posibilidad de que esas formas de vida posean inteligencia, aunque, como es obvio, diferente que en la Tierra».

Cinco millones de pesetas importa la cosecha de albaricoques en un pueblo murciano

MURCIA. — Pliego acaba de contratar la venta de su riqueza cosechera actual de albaricoques en cinco millones de pesetas.

Es este un estupendo ejemplo de lo que puede representar el cuidado en el trabajo y en el cultivo y también en la cooperación.

El cultivo del albaricoque en Pliego es casi un arte. La dulce y rica fruta alcanza en la cuidadosa atención, en la preocupada dirección, no sólo la exquisitez de su sabor, sino también la belleza de su presentación; la redonda, carnosa y coloreada esfera que es el albaricoque, es ya un regalo para la vista, antes de serlo para el paladar, y así ha sido posible el hecho de que una cierta firma madrileña haya contratado la totalidad de la producción albaricoquera plieguera, alrededor de un millón de kilos, en cinco millones de pesetas. Es decir, a cinco pesetas kilo, y esto sin seleccionar, ya que seleccionada la fruta, el precio será de siete pesetas.

No tardarán en estar en las fruterías madrileñas los bellos y dulces albaricoques de Pliego, ofreciéndose a los buenos gustadores de fruta madrileños.

Decrece la epidemia mundial de gripe La U. R. S. S., el país más afectado por la llamada asiática

La Organización Mundial de la Salud, de su informe semanal sobre epidemias, comunica que los casos de la gripe registrados en los diferentes lugares del mundo en las últimas sema-

nas, no alcanzan la extensión de las habidas en la temporada 1957-58, haciendo notar también que la enfermedad se presenta de modo benigno o moderadamente grave, no habiendo afectado sensiblemente la mortalidad general.

LOS ACCIDENTES DE CARRETERA PRODUJERON EN MAYO 66 MUERTOS Y 791 HERIDOS

MADRID. — Según los datos facilitados por el ministerio de Obras Públicas, durante el pasado mes de mayo hubo en total 66 muertos por accidentes de circulación ocurridos en las carreteras españolas. Los heridos se elevaron a 791 personas.

El número de accidentes en dicho periodo fue de 742, de los cuales no hubo víctimas en 224; se produjeron heridos en 458 accidentes y muertes en 60.

De los accidentes con víctimas hay que señalar la circunstancia de que 389 fueron motivados por infracciones del Código de la Circulación, 64 por averías en los vehículos, y 65 por causas diversas.

RETIRADA DE CARNETS DE CONducir

Han sido retirados 357 permisos de conducir, de ellas tres definitivamente y el resto por periodos que oscilan de uno a seis años, según la gravedad de la falta. También se han retirado cinco licencias de conducir ciclomotores.

ACCIDENTES MAS IMPORTANTES

Entre los accidentes de más importancia destaca el ocurrido en el kilómetro 24 de la carretera de Madrid a La Coruña, en el que un ómnibus, al adelantar indebidamente, infringiendo el Código de la Circulación, a un camión que se encontraba aparcado en el paseo de la carretera, ocupando 90 centímetros de la calzada, chocó con un turismo que circulaba en sentido contrario, resultando muertos los tres ocupantes del turismo y heridos leves cuatro viajeros del ómnibus. También fue

En cuanto a los virus que determinan la gripe, el conocido por A2 o «gripe asiática», afecta a URSS (cuya máximo virulencia se registró a últimos de enero), Polonia, Checoslovaquia, Bulgaria, Grecia, Israel, India y Japón.

En Inglaterra fueron los virus A y B los que originaron la gripe, en especial el último que atacó asimismo a fines del pasado año, de manera es orádico, a las poblaciones de la Alemania occidental, Escandinavia, Países Bajos, Alemania del Norte, Suiza, Yugoslavia y Francia.

Informes procedentes de otros países indican que existen padecimientos de tipo gripal cuya prueba serológica no ha podido hacerse o que pudieran ser atribuidas a adenovirus, que podrían ser los causantes de los brotes epidémicos observados en los Estados Unidos, donde también han sido localizados casos producidos por virus del tipo B.

Los comerciantes franceses tendrán que marcar los productos de venta con la nueva modalidad del "franco duro"

PARIS. — Folletos en seis idiomas: francés, español, alemán, italiano, holandés e inglés, informarán a los turistas que lleguen a Francia en el mes de julio, sobre la forma en que se ha de utilizar la nueva moneda, el «franco duro».

Un decreto que publica el «Boletín Oficial» ordena a los comerciantes a marcar los productos de su venta en francos duros, con el equivalente exacto en la moneda actual. Se advierte que sufrirán multas y castigos si elevan ilícitamente los precios de sus productos al

efectuar conversiones de la moneda aprovechando la ocasión. Para hacer que el cambio les sea favorable a ellos.

Otro decreto fija la fecha de 15 de julio, para la circulación de los billetes de 500, 1.000, 5.000 y 10.000 francos con una sobre impresión que les dará la denominación de 5, 10, 50 y 100 francos duros, respectivamente.

La nueva moneda y los nuevos billetes de Banco, el franco duro serán puestos en circulación en enero de 1960.



Una flotilla de «snipes» de Las Palmas se desplazará a Lanzarote el día de la inauguración del Casino Club de Arrecife

Setenta y dos competiciones náuticas se celebran anualmente en Gran Canaria

Don Ventura Quevedo Navarro, directivo y subcomodoro del Real Club Náutico de Gran Canaria, ha permanecido varios días en Arrecife, formando parte de la tripulación del balandro «Tirma» que tan brillantemente se ha proclamado vencedor absoluto de la VIII Regata internacional de San Ginés. Este competente y entusiasta aficionado al deporte de la vela, que sólo cuenta 27 años, se inició en la práctica de competiciones náuticas cuando tenía 15, estando actualmente en posesión del título de conductor de embarcaciones de recreo en aguas jurisdiccionales, que obtuvo en 1951. Desde entonces ha participado, como tripulante o patrón, en más de doscientas regatas oficiales y, pilotando el yate de su propiedad «Del fin», ha intervenido asimismo en los campeonatos nacionales de «snipe» que tuvieron lugar en Menorca (1956) y Málaga (1958). Aunque logró clasificarse para los de Bilbao (1957), no pudo asistir por razones de su profesión. Don Ventura Quevedo es además, por el importante cargo que ostenta, incansable animador y orientador de las nuevas generaciones de navegantes canarios, colaborando con trabajos periodísticos de esta especialidad en la revista «Vela» y en la prensa del archipiélago. Se trata pues de un hombre a quien Canarias, y especialmente la provincia de Las Palmas, debe mucho en este espléndido y prometedor resurgir del deporte náutico isleño, que sitúa al archipiélago en un destacado plano de importancia dentro del ámbito nacional.

BRILLANTE EXITO DE UNA REGATA

A raíz de su visita a Lanzarote le preguntamos:

—¿Tus impresiones sobre la última regata internacional de San Ginés?

—Creo que ha sido la más brillante y completa de cuantas hasta ahora se han celebrado.

—¿Por qué?

—Porque el tiempo, en esta ocasión, nos ha ayudado a todos. Por fortuna no ha habido que lamentar el más mínimo accidente:

—¿Otras razones?

—La participación de dos yates extranjeros ha proporcionado gran interés y aliciente a la prueba. El «Mystic» y el «Sea-Sprite» son dos embarcaciones modernas y muy bien preparadas, pero nada han podido hacer frente a los viejos y marineros balandros españoles.

—¿A qué crees que obedeció la victoria del «Tirma»?

—A las varias reformas que se le hicieron el pasado año. Su único mástil, de 18'60 metros de longitud, ha quedado reducido a 16'40. La botavara se ha levantado un metro y los obenques los hemos corrido más a proa. Todo esto ha influido en un mayor rendimiento de la embarcación. La realización de estas reformas nos fue aconsejada por un famoso arquitecto naval inglés. Además, a las condiciones especiales del tiempo, que no permitió mantener la posición de amura a babor desde que salimos del puerto de la Luz.

—¿Habías venido otras veces a Lanzarote?

—Los cinco hombres que tripulamos el «Tirma», somos ya veteranos de esta regata. Agustín Rivero y Germán Betancort han verido seis veces. Bernardino Navarro (patrón) y un servidor cinco y Antonio Arias, cuatro. Esta circunstancia, naturalmente, ha influido también en el triunfo de nuestro balandro

NAVEGACION A RABIOSA CEÑIDA

—¿Qué factores determina la dureza de la competición?

—Además del largo trayecto de su primera etapa—113 millas en mar abierto—las embarcaciones se ven obligadas a navegar a rabiosa ceñida, luchando abiertamente contra los vientos alisios dominantes en esta época del año, que alcanzan velocidades que oscilan entre los 30 y 90 kilómetros a la hora. Es éste el motivo de que siempre nos acompañe un huque escolta. En 1950, la Comandancia de Marina de Las Palmas prohibió la celebración de la regata por haberse desencadenado un impetuoso viento huracanado.

—¿Condiciones que se exigen para intervenir?

—Hay absoluta libertad en

cuanto al tonelaje, características y nacionalidad de los yates—siempre que sean del tipo crucero—exigiéndose como única e indispensable condición que figuren adscritas a un club federado.

—¿A qué club pertenecen el «Mystic» y el «Sea-Sprite»?

—El primero al «Yacht Club» de Chicago y el segundo a la «Cruising Association» de Vancouver.

NECESARIO APOYO

—¿Cuál es la razón de que no participen más balandros?

—Obran en nuestro poder cartas de numerosos «yachtmans» nacionales y extranjeros en las que muestran vivos deseos de intervenir, pero se tropieza con el grave inconveniente de los importantes gastos que ocasionan los desplazamientos y el equipar las embarcaciones para estas largas travesías?

—¿No podría lograrse algún apoyo económico?

—Eso depende exclusivamente de la Federación española de Clubs Náuticos y de la Secretaría Nacional de yates crucero. Me consta que estas entidades no disponen de medios económicos suficientes, pero, de todas formas, estimo que debiera realizarse el máximo esfuerzo para ayudarnos, ya que esta competición, por su categoría y envergadura, podría proporcionar rango y nombre al deporte náutico de nuestra patria.

(Pasa a décima página)

PERFIL ISLEÑO

AUSENCIA Y PRESENCIA DE FIDEL ROCA

Ha fijado su residencia en Santa Cruz de Tenerife el odontólogo don Rafael Medina Armas, conocido en el ambiente periodístico regional bajo el seudónimo de Fidel Roca.

Muy distinguida es en el campo de las letras canarias esta prestigiosa, ágil y valiente pluma, que desde hace más de cuarenta años viene colaborando en diarios y semanarios del archipiélago. Pero Fidel Roca no ha limitado su eficiente y creadora acción literaria al simple campo del periodismo, sino que ha extendido también ardientemente sus actividades y trabajos al género poético y novelístico, presentando obras en concursos nacionales de novela tan importantes como el «Nadal», de Barcelona y el «Benito Pérez Armas», de Tenerife. Mas, dentro de esas magníficas e innegables cualidades de gran escritor que concurren en la persona de Fidel Roca—sus ensayos, por ejemplo, son auténticas joyas literarias—existe en él una circunstancia de tipo esencialmente humana, cual es la de su rendida admiración y cariño a la tierra que le vio nacer y así, Fidel Roca, imbuido siempre del espíritu ardiente de entrega total y desinteresada a su querida isla, quemando muchísimas horas de su vida y existencia en artículos, crónicas y reportajes, al servicio de los intereses, la grandeza, el porvenir y el prestigio de Lanzarote. En este mundo de hoy, ambicioso y egoísta, resulta difícil tropezar con hombres de su temple, de su entusiasmo, de su desprendimiento y de su inteligencia.

Lanzarote, pues, tiene contraída una deuda de eterna gratitud y reconocimiento para con este excelente escritor arrecifeño, que aunque ausente ahora de la isla por imperativos de la lejanía geográfica, ha de estar siempre con nosotros en permanente vivencia de recuerdos y de espíritu. Por eso, Fidel, los buenos lanzaroteños no podemos olvidarte nunca. Es todo lo que podemos ofrecerte. Muy poco, demasiado (Pasa a cuarta página)

Sólo hay una...

asegúrese de que adquiere lo mejor.
Comprado al hoy el nombre GRADULUX en su perizón

COLABORADORES DE «ANTENA»

Verdad y Mentira

Por Atilos Serrot

Hay hombres que se pasan la vida rodeando la verdad como se rodea una montaña inaccesible. Ellos la ven pero no pueden abarcarla ni ascender a su cima. La ven, pero saben que no la poseerán nunca. Está la verdad en su horizonte cual ni no lo estuviese. No encuentran el camino por donde se llega a poner el pie en lo más alto. La visión de lo más alto les seduce y los pervierte. Pues que no le es dable subir, emprenden infinitos rodeos y tanteos que ni les aproxima al ideal, ni les aleja... Nos quedamos más acá de la verdad y más allá de la mentira. Siguen senderos extraviados, a tajos peligrosos, sin encontrar la senda verdadera. No mienten en rigor, porque no saben que mienten; porque creen ir hacia la verdad y nunca dejan de verla. La verdad es demasiado grande para ellos, como las montañas son demasiado grandes para los insectos. Muchos mentirosos se mienten a sí mismos, sin mentir a los demás. Otros mienten a los demás sin mentirse a sí mismos.

Algunos son verídicos a ratos, capaces todavía del hábito de la verdad. No pocos se figuran que mienten cuando dicen cosas verdaderas, y se figuran que dicen verdades cuando dicen cosas falsas. Opino que no existe ningún mentiroso absoluto. Los mentirosos son apóstatas del culto de la veracidad. Lo que ocurre es que al ser veraz no se aprende, y todo en cambio invita a ser mentiroso, puesto que todo es mentira. Al ver la mentira en todas partes, el hombre se familiariza y se conaturaliza con

ella. Mentira, según el poeta, es hasta el cielo azul que ni es cielo ni es azul. ¿Cómo entonces sorprenderse que sobre la tierra, ante el engaño de espejimos sin cuento, se desarrolle entre los hombres el contagio de mentir? Mentirían también los irracionales si poseyesen el don de la palabra. El lenguaje le ha sido dado al hombre para la mentira (lo ha dicho un insigne embustero: Talleyrand). Esto entraña una inmoralidad notoria. Conve nido; pero para enseñar al hombre a ser voraz, para suprimir a los mentirosos, sería preciso suprimir antes las mentiras. La objetivación, la realidad triste de las mentiras que defraudan y amargan la vida social, la vida individual, engendra el subjetivismo morboso que pone en los humanos labios el embuste. No miente el que oculta el pensamiento, como se oculta un contrabando, sino el que dice por malicia lo opuesto de lo que piensa y siente.

En este orden de fenómenos morales, el vicio se cultiva así propio por las costumbres, por la repetición. Se empieza disimulando, reservando la verdad, y se acaba mintiendo con descarado gitanesco. Pero no olviden que las mentiras están fuera de nosotros, en todas las esferas, en todo los mundos; que no vemos cómo es la realidad, y que somos eternamente víctimas de una alucinación y una sugestión que proviene de la vista aparential y de la variabilidad de las cosas. Mientras vivimos, no cesamos de defendernos de la mentira. Y así aprendemos a ser mentirosos.

Arrecife, Julio de 1959.

Quieren comprar mi isla

Por Domingo Manfredi Cano

Un norteamericano quiere comprar una de las islas que hay al norte de Lanzarote, en el Archipiélago Canario. La noticia me ha llenado de congoja, pensando si la elegida por el millonario será la misma que yo tenía escogida para mí. Y por si ese buen Mr. Daniel A. Boone lee este artículo, quiero enviarle con él un mensaje angustiado, rogándole que desista de su propósito y deje aquella isleta tranquila hasta que yo esté en condiciones económicas de ir a ocuparla con mi familia y poner en práctica todas esas artimañas de Robinson que mis hijos se saben de maravilla, como, por ejemplo, "cortar un coco o una calabaza con un simple hilo que esté bien impregnado de vinagre".

Señor Boone, yo llegué antes que usted a esa isleta. Sería por el año 1941, y doscientos oficiales provisionales caímos como una nube de alegría sobre las Islas Canarias. Por ahí andarán algunos de los que embarcaron conmigo en Cádiz, a bordo de aquel "Capitán Segarra" que luego se partiría en dos, y al que habríamos acabado por partir nosotros si la travesía hubiese durado siquiera un par de semanas. Repartidos entre todas las islas, a mí me tocó ir a la de Lanzarote, y allí, subir a Haría para ser alférez ayudante del «Batallón desdoblado número 133». (De verdad, la denominación pintoresca me produce ahora mismo un pequeño nudo en la garganta, burbujas de nostalgia, sin duda.) Mandaba el batallón el comandante, Escandell Roig, que decía algunas veces: «No he visto ayudante que ayude menos».

Por allí andan versos y planos que yo hice. Y no sé por dónde andaré aquel caballo colorado que me asignaron, y con el que fui tantas veces a Orzola, a Máguez y al Jameo del Agua, y subí al Mal País, a la bodega de don Mariano. Un día fuimos el comandante y yo a visitar esas islas pequeñas que hay al norte de la de Lanzarote. Los hombres de tierra adentro no podrán hacerse una idea del tamaño de aquellos minúsculos territorios insulares.

Para ayudarles, les diré que se imaginen una pequeña montaña, o cerro, o colina, una loma, como se decía en la guerra, desde cuya cúspide se tardan diez minutos en bajar al mar que la rodea, como si aquello fuese un terrón de azúcar aomando un poco en la superficie de una taza de café.

Fuimos allí en un barquito del «puerto» de Orzola, con un solo tripulante. Recuerdo que era un marinero manco y que con un brazo cambió el timón con tanta agilidad que jamás he podido olvidarlo.

Graciosa, Aleganza, Montaña Clara... ¡Qué nombres más bonitos tienen aquellas islas! Yo hice aquel día un croquis del litoral de cada una, y algunos no querrán creer que los hice desde el centro de la isla y coplando en el papel lo que veía, como una panorámica de aquellas esquematizadas que tantas veces hicimos en las trincheras para situar gráficamente las posiciones, las baterías y los flancos del enemigo. Eran tan pequeñas algunas de aquellas islas que casi se podrían recorrerse paso a paso, metro a metro, a lo largo y a lo ancho, en una media hora. El comandante Escandell, como era isleño, balear, no se entusiasmaba tanto. Pero yo, de tierra adentro, acostumbrado a que el horizonte lindara siempre con un suelo de árboles o de tierra sembrada, me ilusionaba ver que allí el horizonte estaba lejísimo, sobre el mar, y yo de pie sobre el centro de su circunferencia perfecta, sobre un montoncito de arena, superficie más pequeña que un huerto de los de mi pueblo.

Fue entonces cuando decidí arrancar — comprar, no — aquella isleta, la más pequeña, para irme a descansar con mi familia. Haría en el centro una casita de estilo andaluz, muy blanca, y la llenaría de libros. Me aislaría por completo del mundo (nunca mejor empleado el verbo) durante seis meses de cada año. Claro que esto lo pensaba yo hace casi veinte años, en un tiempo en que el mundo entero ardía por los cuatro costados; en que raro era el día que el mar no nos echaba a la playa de nuestras islas cadáveres y restos

(Pasa a página cuarta)

Cerveza "La Tropical"

LO MEJOR CONTRA EL CALOR

Pídala en todos los bares

A PRECIO VENTAJOSO

Se vende una casa de reciente construcción; llave en mano, con servicios completos y agua corriente. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

PUBLICACIONES

**«Descripción de las islas Canarias»
de Leonardo Torriani**

Traducción española del Dr. Cioranescu

Vuelve la magnífica Biblioteca de Clásicos Canarios, que dirige el profesor de la Universidad de La Laguna, don Alejandro Cioranescu, a ofrecernos en un buen cuidado volumen de «Goya Ediciones» una moderna y actualizada impresión de una de las más interesantes fuentes de la Historia Canaria.

Se trata esta vez de la traducción del italiano, con todo un valioso acopio de notas y aclaraciones, de la «Descripción de las Islas Canarias» que escribió el lombardo Leonardo Torriani en 1590. De tan interesante manuscrito, cuyo original o copia coetánea se halla en la Universidad de Coimbra, sólo ha conocido la letra impresa una edición en italiano, publicada por el investigador austriaco Wolfel, la mayoría de cuyos ejemplares, aún sin distribuir, se perdieron en un bombardeo de la pasada conflagración mundial. Ahora el profesor Cioranescu ha realizado una escrupulosa traducción al castellano, realizada por toda una serie de interesantes anotaciones y explicaciones, consiguiendo así el más fácil y grato acceso a un libro hasta hoy reservado a un reducido grupo de investigadores.

Torriani fue un italiano súbdito y servidor de la Corona de España que vino reclamado por Felipe II para asesorar al poder real en materia de ingeniería militar. De esta manera, en 1584, era nombrado ingeniero del Rey en la isla de La Palma, visitando más tarde el resto de las islas del Archipiélago para hacer un estudio de sus fortificaciones. Con tal motivo,

Torriani, hombre a la vez curioso y erudito, observador y dueño de una pluma de gran viveza descriptiva, escribe este libro en el que, junto a los proyectados dispositivos de defensa militar, los cuales no pasan

de ser un mediocre precedente en esta técnica y apenas llevados a la práctica, nos ofrece todo un ensayo geográfico e histórico del Archipiélago, en el que adquieren el mayor rango de interés las noticias sobre la población prehistórica que viviera en Canarias antes de la conquista. El profesor Cioranescu va haciendo un cuidadoso cotejo de los episodios recogidos por Torriani con las páginas de Abreu y Galindo, de cuyas notables coincidencias se supone la existencia de una primera y hoy desaparecida fuente en la que se inspiraron ambos autores. El libro de Torriani, a pesar de sus defectos, entre ellos el disparate espacio y atención que le dedica a cada una de las islas y que no guarda relación con la importancia política de que gozaba entonces, constituye uno de los mejores vehículos para el conocimiento de una época de la Historia de Canarias que aún mantiene zonas de claroscuro, brindando al lector toda una gama de particularidades de las costumbres de la población aborigen y de la de los primeros siglos de la incorporación española. Un libro, en fin, realizado por una rica colección de mapas y grabados trazados por la mano del propio Torriani, en los que se nos da como una fragmentada película de los usos, vestidos y medios de la población primitiva, así como el trazado de unas incipientes ciudades y pueblos que fundaran los conquistadores, que no debe faltar en la biblioteca de quienes se sientan más o menos interesados por la historia de nuestro Archipiélago. Exito merecido de «Goya Ediciones» con su colección de Clásicos Canarios, que tan entusiasta y fecunda labor viene prestando al movimiento cultural de nuestra isla.

Quieren comprar...

(Viene de página tercera)

de naufragios violentos; en que cuando los vigías denunciaban a medianoche unas luces en alta mar mandaba el comandante Escandell tocar la alarma para los batallones... Decían entonces que de guerra tan terrible saldría el mundo arrasado, y yo pensaba que mala tenía que estar la cosa para que por lo menos aquella islita no quedase entera y a mi disposición. De buena gana iría allí otra vez—¿se atreve usted, mi comandante?—a tumbarme en la arena, a charlar con los pescadores, a jugar con las cabras, a mirar el espantable tajo del río de Lanzarote, a pensar en todo lo que en estos últimos veinte años ha pasado sobre mí, sobre mi Patria y sobre el mundo entero.

Por favor, Mr. Boone, no compre esa isla. Por favor, no se empeñe en subir montones de dólares a su primera oferta para tentar a quienes ya le han dicho cien veces que no se la venden. Deje a la isla tranquila, déjela allí con sus cabras y sus pastores, que apenas pasan de una familia que vive en estado patriarcal. Deje las islitas desiertas para que yo pueda ir a una de ellas a jugar al Robinson con mis hijos, y a recordar para ellos, y a explicárselo sobre el terreno, que hace veinte años yo llegé allí en un barco carbónico, a montar una guardia que duraría todo lo que duró esa terrible guerra de medio mundo contra el otro medio, en la que usted quizá tomara parte, y durante la cual puede que pasara usted en un barco, de superficie o submarino, por el Atlántico y viese esa islita y la deseara... y tal vez cuando usted la estaba mirando yo hacía el croquis de ella junto al comandante Escandell, o transmitía órdenes a los oficiales del batallón para que estuviesen alerta muy alerta...

Madrid, junio de 1959

(De «Arriba»)

SIGUEN...

(Viene de séptima página)

victoria de la tarde, al vencer a los de Titerroy, que seguidamente pasan a la banda para darle entrada al equipo de Machín.

Segundo partido: Buena gente pero con falta de «artillería» motivo por el que fue fácil la victoria para el equipo de Guerra

Tercer partido: Reaparecen los titerrogatenses, que en encuentro nivelado mandan a la «grada» al equipo de Guerra.

Tercer partido: Ahora le toca entrar a un equipo de la calle Cienfuegos mandado por Corujo y que fue derrotado en menos que canta un gallo por los imbatidos de Titerroy.

Cuarto encuentro: Guerra y sus muchachos pisan de nuevo la cancha para nuevamente salir derrotados por el conjunto de Tejera. Este encuentro se terminó ya bien entrada la noche

Es probable que un equipo de Arrecife se desplace el próximo domingo a Guañiza para contender con un equipo de aquella localidad. MINGUE

Los accidentes de...

(Viene de primera página)

importante el accidente en el kilómetro 155 de la carretera de Madrid a Cartagena, en el que, en un cambio de rasante, un autocar chocó con un turismo que marchaba en sentido opuesto, con exceso de velocidad y por la izquierda de la carretera, contraviniendo el Código de la Circulación. Hubo dos muertos: conductor y viajero del turismo.

MEJORAS EN...

(Viene de primera página)

y de una manera especial para el turismo.

El sábulo o «sanlo» abundante en la isla ofrece por su visibilidad una propiedad de gran eficacia, empleándose a todo lo largo de la pista, siendo luego convenientemente regado y apisonada. La parte central de aterrizaje y despegue propiamente dicho ha sido ampliada en su afirmado de cemento. La aspiración común isleña sigue siendo la de conseguir una mayor longitud de la pista y parece que hay fundadas esperanzas para conseguirlo, lo que habría de proporcionar al que pudiesen visitarnos aeronaves superiores a las que suelen hacerlo en la actualidad.

Ausencia y...

(Viene de segunda página)

poco, para lo que realmente mereces, pero un poco que se hará grande y perdurable porque te lo ofrecemos con todo el calor, la sinceridad y el ansia de que son capaces el alma y el corazón de una isla agradecida. GUITO

Cine «ATLANTIDA»

Pantalla Panorámica

Películas que proyectará este local durante la presente semana ¡El más espectacular drama del Oeste!

CON SUS MISMAS ARMAS

por Robert Mitchum y Jan Sterling. Solo una pistola era capaz de imponer la tranquilidad y el orden de aquel pueblo

(Autorizada mayores)

¡Sensacional! ¡emocionante! ¡Única!

MAS DURA SERA LA CAIDA

por Humphrey Bogart y los campeones mundiales de boxeo Max Baer y Joe (Jersey) Walcott. Un directo al rostro de los traficantes de boxeo

(Autorizada mayores)

Fue capaz de abofetearla y también de verter su sangre por ella

UNA VIDA POR OTRA

TECHNICOLOR

por Robert Taylor y Ava Gardner. Ninguna riqueza fue tan codiciada por el bandido como la hermosura de aquella mujer

(Autorizada mayores)

Las más célebres canciones del llorado Jorge Negrete en un sentido homenaje del cine mejicano

EL CHARRO INMORTAL

con la colaboración de Pedro Infante, María Félix y los más conocidos mariachis mejicanos. Se fue al sepulcro en plena madurez y en plena gloria pero sus canciones perdurarán a través del tiempo

(Todos los públicos)

Un auténtico acontecimiento

CORAZON DIVIDIDO

por Cornell Borchers (Primer premio de interpretación por este film) e Ivonne Mitchell. Una finísima y conmovedora historia basada en hechos reales

(Todos los públicos)

Una historia casi increíble, pero absolutamente verdadera de un soldado que volvió del infierno de la guerra

REGRESO DEL INFIERNO

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR

por Audie Murphy, el héroe más condecorado de la última guerra, interpretando su propia vida

(Todos los públicos)

**Fábrica de Electricidad de Arrecife
AVISO**

La Fábrica de Electricidad de Arrecife participa a sus abonados que, para efectuar trabajos de conservación, será interrumpido el suministro de energía eléctrica los próximos días 19, 25 y 26, en la zona y hora que se indican a continuación:

SECTOR CALLE REAL.-De 10 a 13 horas.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 68 del vigente Reglamento de Verificaciones y Regularidad en el suministro de energía.

Arrecife, 14 de julio de 1959.

SOLARES

con vistas al mar y a la calle Canalejas, se venden, por parcelas.

Informes en esta Redacción.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

SUCESOS MARITIMOS

Con una avería en el motor, sin velas y con los víveres agotados, permaneció 8 días en altamar el motovelero «Adoración»

Entró el martes en Arrecife remolcado por el bou «Francisco»

En las últimas horas de la tarde del martes entró en puerto, remolcado por el «strawler»

Otro pesquero remolcado

También, en la madrugada del miércoles, arribó a este puerto, remolcado por el pesquero «Cavanillas», el bou de Vigo «Castelau», que enredó un cabo en la hélice cuando trabajaba en la vecina costa de África.

Horas después el «Castelau» fue remolcado hasta la bahía de Puerto de Naos, en donde por un buzo fue desenredado dicho cabo.

Ambas embarcaciones han emprendido viaje a la costa de África.

FIESTA ESCOLAR EN YAIZA

Organizada por los Maestros Nacionales de Yaiza tuvo lugar el pasado domingo en la plaza de los Remedios de dicho pueblo, un brillante acto escolar con motivo de la terminación del curso.

En el mencionado acto, y por escolares seleccionados de ambos sexos, se leyeron algunos trabajos y composiciones poéticas, procediéndose seguidamente al reparto de medallas y diplomas a los alumnos distinguidos.

«Francisco», el motovelero «Adoración», matrícula de Ceuta. El «Adoración» llevaba 8 días en altamar a la deriva, a unas 80 millas de Lanzarote, por haber sufrido una avería en el motor y no disponer de velas, hecho que motivó incluso el que se le agotaran los víveres. Dada su apurada situación, el motovelero, que no disponía de radiotelefonía, lanzaba continuamente señales solicitando auxilio, que fueron captadas por el «Francisco», que le tendió el remo que hasta su feliz arribada a Arrecife.

Ciento treinta y seis franceses de Touring Club de París visitarán Lanzarote en el presente verano

Mañana, y en el avión correo de Iberia, arribará a Lanzarote la primera expedición de 16 turistas franceses del Touring Club de París, que efectuará una excursión por el interior de la isla, hospedándose en el Parador Nacional.

Esta importante organización gala, tan estrechamente vincu-

lada a la vida turística lanzaroteña, envía a nuevos contingentes de viajeros en las siguientes fechas: 29 de julio, 24; 12 de agosto, 24; 29 de agosto, 24; 9 de septiembre, 24, y 23 de septiembre, 24.

DE ARTE

El domingo tuvo lugar la Exposición del pintor belga Jean P. Hock

A mediodía del domingo tuvo lugar en el «hall» de la pensión Vasca la inauguración de la Exposición del pintor belga Jean P. Hock. La obra expuesta por este joven plástico extranjero ha producido una magnífica impresión entre el numeroso público que el domingo visitó la Sala. Destaca de sus obras, todas de gran valía, un gran mural que decora la entrada del «hall» del establecimiento hotelero donde expone sus cuadros. También en el interior de la sala, otro mural, de reducidas dimensiones, y gran vivacidad de colorido, llama la atención por la sencillez de su realización. Ambos murales representan motivos isleños.

El resto de la obra, de gran variedad técnica, nos produce la impresión de hallarnos ante un auténtico intérprete de la pintura moderna. L. P.

Nuevos beneficios para las plantaciones de henequén

En los Ayuntamientos de Lanzarote se ha recibido el siguiente comunicado del Instituto de Fibras Duras:

Se pone en conocimiento de todos los agricultores interesados en cultivos de Henequén, Sisal o Zapupe, que según orden del Excmo. Señor Ministro de Agricultura de fecha 16 del pasado mes de junio se modifica el apartado 1º de la Orden de este Ministerio de 11 de noviembre de 1954 en el sentido de que los anticipos reintegrables, sin interés, que se conceden para estas plantaciones quedan establecidos en un 80 por 100 del Presupuesto de la obra, en lugar del 40 por 100 que se venía concediendo hasta la fecha.

Las Palmas, 3 de julio de 1959
El Ingeniero Delegado

Don Fernando Linares, de Tenerife, agraciado con el viaje aéreo Madrid-Lanzarote

Entre los premios otorgados por el Hogar Canario de Madrid en la Semana dedicada a Lanzarote, figuraba un viaje de recreo gratuito (por cortesía de Iberia) desde la capital de España a Canarias, con estancias en Las Palmas y Arrecife, por gentileza de sus respectivos Cabildos Insulares. El favorecido con este sorteo ha sido don Fernando Linares Brito, de 68 años de edad, natural de Santa Cruz de Tenerife, y funcionario de arbitrios del Ayuntamiento de Madrid. Este isleño no ha visitado Canarias desde el año 1920 en que hizo aquí el servicio militar. Es socio del Hogar, y tiene muchos deseos de poder asistir a las próximas fiestas de Nuestra Señora de Candelaria, así como de visitar al actual obispo de aquella provincia, Dr. Pérez Cáceres, de quien fue discípulo en la Escuela Primaria. Aprovechando un día libre de su trabajo asistió a la Exposición de Lanzarote en la Sala Nebli, en donde fue obsequiado con la tarjeta que le ha hecho acreedor al codiciado premio. Cuando le fue comunicada la noticia por el directivo del Hogar don José Díaz Rijo, el señor Linares se echó a llorar como un chiquillo. Enhorabuena, don Fernando, y que su viaje a las islas le resulte muy grata y feliz.

PENSION LUZARDO

San Bartolomé

Camas y comidas

Calle Güime

FUNERARIA

ADICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y para asegurados de

FINISTERRE, S. A.

Calle Coronel Bens, 29
ARRECIFE

D. E. P.
el señor don

Pedro Camejo Duchemín

Que falleció en Arrecife el día 10 de julio de 1959, a los 63 años de edad, después de recibir los S. Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su desconsolada esposa, doña Isabel Martín Guillén; hijos, Francisca, Antonia (ausente), Soledad (ausente), Juana, Isabel, Carmen, Antonio (ausente) y Emma Camejo Martín; hijos políticos, Domingo Arrocha, Norberto, Girony, Zenón Curbelo (ausente) y Francisco de la Barreda (ausente), sobrinos, nietos y demás familia.

Ruegan una oración por su eterno descanso y se sirvan asistir a la misa que en sufragio de su alma se celebrará el próximo VIERNES, día 17 en la parroquia de San de Ginés, a las 7.30 de la mañana, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

PERDIDA

de 4 décimos de Lotería del sorteo del 15 de julio de 1959, propiedad del lotero de esta plaza don Teófilo Betancort, con los siguientes números: 24 836-18.767-5.806 y 5.453 de la 2.ª serie y 6.ª parte del billete. Se ruega su entrega a dicho Lotero.

LOS REPORTAJES DE HOY

Naciones más pobladas del mundo:
China, 640 millones de habitantes; India, 400;
Unión Soviética, 200 y los E.E. U.U., 170
 Cada hora nacen 45.000 nuevos seres

NUEVA YORK —El Anuario demográfico mundial para el año 1958 acaba de ser publicado por las Naciones Unidas. Ocioso es decir que esta publicación es extraordinariamente importante pues permite conocer datos de primera mano obtenidos por los servicios de la ONU.

Según este anuario más de la mitad de la población del Globo, evaluada en 2.800 millones de almas, se concentra en Asia. Esta proporción alcanzará el 60 por 100 en el año 2000. Por el contrario, en Europa vive solamente el 14 por 100 de la población mundial y si la tendencia sigue como hasta ahora, esta población será solo de un 10 por 100 al final de este siglo.

Cada año, el Mundo cuenta con 45 millones de nuevos seres, es decir, unos 5.000 por hora o 85 por minuto. Este es el ritmo de crecimiento de la población del Universo.

La proporción de nacimientos es hoy más elevada en África y en Hispano-América, siendo la más débil en Europa y entre las comunidades europeas de África y Oceanía. La media mundial de nacimientos es de 34 por 1000, siendo la Guinea francesa la que da la cifra máxima con 60 por 1000. EE. UU. y Rusia dan una media de 25 por 1000, mientras que Francia da solo 18.6 por 1000.

La tendencia a una reducción de la mortalidad, que puede ser evaluada en una media anual inferior al 20 por 1000 es confirmada por el Anuario, pero el ritmo de mortalidad continúa siendo muy elevada en determinadas regiones de África y

de la India. Si la Guinea francesa tiene el mayor número de nacimientos también tiene el mayor número de fallecimientos, con 40 por 1000 habitantes. Vienen estrechamente al lado el Nepal con 30, la India con 27, el Congo belga con 22 y el Brasil con 21.

La mayor densidad de población se encuentran en islas como Malta y las Bermudas, así como las islas anglo-normandas, con más de 500 habitantes por kilómetro cuadrado. Vienen después los Países Bajos, la Isla Mauricio, Bélgica, Formosa y Puerto Rico, con 250 habitantes por kilómetro cuadrado.

En lo bajo de la escala se encuentran países como el Sáhara español, Bechaunalandia, Groenlandia, Alaska, Guayana francesa y Australia, con un habitante por kilómetro cuadrado, seguidos del Canadá y de Islandia con 2 habitantes por kilómetro cuadrado.

Los países más poblados son la China continental con 640 millones de habitantes; India con 400 millones; URSS con más de 200 millones y los Estados Unidos con más de 170 millones.

La edad media de los casamientos es de 27 años para los hombres y de 24 para las mujeres. Según las estadísticas, los divorciados viven menos que las gentes que siguen casadas. Los divorcios han aumentado en un 0,1 por 1000 en Alemania Occidental, y el 3,8 por 100 en Argelia. Los Estados Unidos conservan el récord de los divorcios, mientras que la proporción más baja se encuentra en Irlanda del Norte, en Portugal y en Hispano América.

Siete firmas comerciales autorizadas para fabricar whisky en España
 Esta bebida se obtiene por la destilación de alcohol de cereales

BARCELONA.—Se ha hablado mucho en los periódicos estos últimos de whisky fabricado en España. Pensando que sería de interés para muchos lectores he querido visitar la primera fábrica que funciona en España y cuyo producto es el único obtenido de cereales que está ya en el mercado, y me he dirigido a Villanueva y Geltrú.

Allí me ha recibido muy amablemente don Manuel Giró, que está al frente de la empresa y que se ha brindado a contestar a mis preguntas.

—¿De dónde procede el whisky que usted fabrica?

—Todo whisky que se precie de tal tiene que provenir del alcohol que se obtiene de la fermentación de cereales, que más tarde es destilado en alambiques especiales y puesto luego a envejecer en barricas de roble. Este es el proceso que nosotros seguimos.

—¿Y por qué no se ha decidido a fabricar whisky hasta ahora?

—La destilación de alcohol de cereales estaba prohibida en España por el Reglamento de alcoholes, para defender la riqueza vinícola que es muy importante en nuestro país.

—¿Cómo es entonces que lo puede fabricar actualmente?

—Después de largas gestiones que son necesarias cuando de obtener la superación de un reglamento se trata, la Administración, con muy buen sentido, comprendió que la obtención de alcohol de cereales para la exclusiva elaboración de whisky no dañaba en absoluto los intereses de los alcoholes vínicos y, por otra parte, podía suponer un ahorro de divisas muy importante en el futuro. En fecha 19 de junio de 1956 me fue, pues, concedida, por la Presidencia del Gobierno, la primera autorización de destilación de alcohol de cereales para la obtención de whisky. Quiero agradecer en estas líneas las facilidades que los organismos oficiales me otorgaron al concederme esta primera autorización.

—Tengo entendido que además del suyo hay más permisos para fabricar whisky...

—En efecto. Creo que hay seis y siete firmas que han obtenido la autorización necesaria...
 —¿Estos permisos fueron pos-

teriores al suyo en cuanto tiempo?

—No se lo puedo precisar con exactitud, pero creo que alrededor de un año.

—¿No teme usted la competencia de estas otras empresas?

—Al contrario. Estoy convencido de que varias fábricas de whisky son necesarias para la mayor divulgación de este producto y que la libre competencia sólo puede favorecer la calidad del whisky. Nuestro anhelo es extender esta bebida entre un mayor núcleo de población.

—¿Es preciso el empleo de alcoholes o extractos importados para una buena elaboración de whisky?

—En España disponemos de todas las materias que son necesarias para la fabricación de whisky y, por tanto, si lo que pretendemos es fabricarlo aquí, no hay ninguna razón que aconseje efectuar tal importación, claro que me refiero únicamente a razón técnica.

Después de esta conversación el señor Giró me invitó a visitar sus instalaciones.

—Tenga en cuenta—me dijo—que lo que va a ver es provisional ya que para adaptarnos a la Reglamentación sobre el whisky últimamente promulgada estamos construyendo una nueva fábrica en las afueras de la población en un terreno que reúne las características exigidas por el Reglamento y en cuyo subsuelo transcurre una corriente de agua de una pureza y calidades inmejorables para elaborar el whisky.

Llegamos entretanto a las instalaciones actuales. Recorrimos primero un edificio donde tienen lugar las destilaciones. Un enorme alambique preside un amplio local y otro más pequeño reposa en su falda. No entramos en detalles sobre la destilación. Luego pasamos a otro edificio, donde en largas hileras de 4 y a veces 5 pisos, reposan unas venerables barricas donde tiene que envejecer y dorarse el whisky bajo el influjo de la suave brisa mediterránea. Visitamos por último la sala de embotellado, donde el whisky ya terminado es embotellado y en unos estuches de cartón queda listo para la venta, con una presentación que nada tiene que envidiar a las marcas extranjeras. A.D.R.

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
 SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

INTERCASA S. A.

Disponemos Guisantes LINCOLN, variedad considerada FINA en la Orden del Ministerio de Agricultura de fecha 20 de Diciembre de 1958, recién importados Inglaterra sacos 50 kilos a precio escandallo.

Informes Francisco Ramos Castillo, Franco, 2, ARRECIFE

Una flotilla de «snipes»...

(Viene de segunda página)

SESENTA Y UN YATES PARA SETENTA Y DOS COMPETICIONES

—¿Cuánto dura la temporada náutica en Las Palmas?

—Comienza el 21 de marzo y finaliza el 11 de octubre. Un programa, como verás, nutrido y denso, que sólo desarrolla algún que otro club de España.

—¿Pruebas oficiales que se celebran?

—Exactamente 72, a cuyos vencedores se le adjudican otros tantos trofeos donados por autoridades y particulares.

—¿Quiénes integran el Comité de honor?

—Está presidido por el Excmo. Sr. Ministro de Marina, y lo integran el Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, Delegado Nacional de Deportes, presidente de la Federación Española de Club Náuticos, etc.

—¿Número de embarcaciones de la flota?

—Sesenta y una, encuadradas en los siguientes tipos: cruceros, 6; tumiaren, 8; hispania, 14; «snipes», 25, y yolas, 12. Estas últimas—algunas modernísimas—las hemos adquirido recientemente, dada la gran afición que se ha despertado entre la juventud por el deporte del remo. También en las modalidades de vela y remo, disponemos de equipos femeninos.

—¿Es cierto que existe el propósito de celebrar en Las Palmas los campeonatos nacionales de esta última especialidad, en 1961?

—En este sentido venimos realizando gestiones cerca de la Federación Española de Remo, que nos ha prometido toda clase de facilidades y apoyo dentro de sus escasas posibilidades económicas. De celebrarse, la fecha coincidiría con la de inauguración del nuevo edificio del Club, actualmente en construcción.

EL FUTURO CLUB NAUTICO DE LAS PALMAS ENTRE LOS MEJORES DE ESPAÑA

—¿Qué tal va ser ese nuevo edificio?

—Estimo que cuando finalicen las obras, quedará catalogado entre los tres o cuatro mejores y más completos de nuestra patria.

—¿Instalaciones de que dispondrá?

—Además de las dependencias, amplias y modernas, propias de todo Club, dispondrá también de piscina, muelle particular, gimnasio, pistas de tenis, jardines, terrazas, zona de aparcamiento de coches, así como de un varadero de invierno capaz de cobijar bajo su techo a todas las embarcaciones del Club, algunas, incluso, con sus mástiles y arboladura. Creo que ninguna otra asociación náutica

ca española cuenta actualmente con una instalación de este tipo.

—¿Lugar de emplazamiento?

—El nuevo edificio estará emplazado en el mismo corazón de la ciudad, junto a la hermosa playa de las Alcaravanas, cara a nuestro gran puerto de la Luz, el más importante de España, y uno de los mejores del mundo, por su considerable movimiento de buques de todas las banderas.

LOS «SNIPES» ISLEÑOS EN MENORCA Y MALAGA

—¿La mayor satisfacción de su vida deportiva?

—El haberme clasificado en el 19 lugar, con mi yate «Delfín», en los campeonatos nacionales de «snipes» celebrados el pasado año en Málaga. En total participaron 32 embarcaciones. Señalo esto, porque en los de Menorca—lo confieso sin sonrojo ni vergüenza—entré en último lugar. Ahora, con más experiencia y mejor preparados, los «snipistas» canarios tenemos puestas nuestras ilusiones y esperanzas en los que tendrán lugar este año en Bilbao. Nuestra flotilla es bastante importante, y algún día habremos de dar la «campanada», como ya se ha hecho en natación, fútbol, buceo, baloncesto, etc. Canarias, así, podrá contribuir a una mayor gloria del deporte español.

CONSTRUCCION DE UN CASINO CLUB NAUTICO EN ARRECIFE

—¿Cómo vez el porvenir del deporte náutico en esta isla?

—Realmente espléndido. Arrecife, por su especial carácter de ciudad eternamente desposada con el mar, reúne magnificas condiciones para la práctica de esta clase de deportes. Sé que se proyecta construir aquí un Casino Club Náutico. Yo les prometo que el día de su inauguración desplazaremos desde Las Palmas una docena de «snipes», para montar una regata que prenda la mecha del entusiasmo entre estos deportistas isleños de Lanzarote, a quienes tanto he distinguido y admirado siempre.

Ante estas interesantes declaraciones de don Ventura Quedo Navarro, al periodista no le cabe otro recurso que firmar, rubricar y darle las gracias.

GUILLERMO TOPHAM



BALONCESTO

Cinco equipos de baloncesto de Las Palmas - uno femenino - jugarán en Arrecife durante el mes de Agosto

Cuatro equipos escolares masculinos de baloncesto, reforzados con elementos de equipos profesionales se desplazarán a Arrecife el próximo mes de agosto para jugar varios encuentros con clubs locales, durante las fiestas de San Giné.

Por tratarse de equipos campeones de aquella isla, los gastos de desplazamiento de los mismos serán sufragados con el importe de los premios en metálico que han obtenido.

También nos visitará un «cinco» femenino de Las Palmas para contender con otros de su sexo que vienen entrenando en nuestra ciudad.

TIRO AL PLATO

Varias escopetas de Fuerteventura en el concurso de Tiro al Plato

Otro de los números del programa de las fiestas de San Giné lo constituirá el concurso regional de Tiro al Plato, cuyo deporte cuenta ya en Arrecife con numerosos adeptos y admiradores.

Se nos informa que en la prueba de este año Fuerteventura enviará una nutrida representación, hecho que dará mayor realce e interés a la competición, pues ya es conocida en nuestra isla la excelente calidad de los tiradores majoreros.

Los encuentros se celebrarán probablemente, en una cancha que se improvisará al efecto en la avenida Dr. Rafael González

NAUTICA

Llegada de un navegante solitario inglés

Desde hace unos días se encuentra fondeado frente al Parador de Turismo un yate de 8 toneladas, de bandera inglesa, tripulado por Mr. Mervin Lippiatt, como único ocupante de la embarcación. Este es un muchacho joven curtido en las lides del mar, sonriente y amable que no abandona el diccionario bilingüe. No habla español. Los datos obtenidos los debemos a la gentileza de un grupo de amigos practicantes del inglés en cuantas ocasiones se les presentan.

—Diga, Mr. Lippiatt. ¿cuál fue el puerto de salida?

—Penzance, en Cornwall; luego Vigo, Lisboa; más tarde Casabianca, Safi y de aquí a Arrecife.

—¿Qué tiempo invirtió en esta última etapa?

—Cuatro días.
—¿A donde, ahora?
—A Las Palmas.
—¿Después?
—Trinidad, probablemente.
Imperdonable olvido—¿Nombre del barco?

—«Fingat». Valiente y marino.

De sobra se nota. También su ocupante. La pregunta obligada:

—¿Qué le ha parecido esto?
—Magnífico... No se olviden: Las chicas muy bonitas y elegantes. Todos queriendo ayudarme. Queriendo complacer.

—Gracias por tanto elogio, mister.

—Oh, no, a ustedes. R.H.

BOLAS

Siguen triunfando los titerroy-gatenses

Anteayer y al igual que domingos anteriores se celebraron en las canchas de la ribera del Charco, interesantes encuentros de Bola.

Empieza la contienda entre un equipo de Titerroy mandado por Tejera y otro por Guerra.

Primer partido: El equipo de Guerra se apunta la primera (Pasa a cuarta página)

¡Aquí está su lavadora!



Lava acariciando su ropa

Lea «ANTENA»

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

De Suiza a España en una pequeña avioneta construída por ellos mismos

ALICANTE.-Fritz Hitz y Willy Anget, llamados «los pilotos locos» en su país, Suiza, por sus extraordinarias y pintorescas proezas, han llegado a esta capital en un pequeño avión construído por ellos mismos. El único propósito de su viaje de ocho horas de duración, en vuelo directo desde Turgi, donde residen, localidad inmediata a Zurich, hasta Valencia, y luego a esta capital, ha sido para pasar unos días de descanso en el «camping» de La Albufera, situada en las afueras de Alicante.

Fritz Hitz ha declarado que es tanta su afición por la aviación, que la avioneta en que viajan la

ha construído él mismo. Le ha costado 12 000 francos suizos y tres mil horas de trabajo.

El pequeño aparato es de líneas muy airoas y acabado perfecto. Lleva un motor de 65 HP, que le permite volar a 200 kilómetros por hora, con un consumo de 18 litros de gasolina. El mismo realizó incluso los planos, y una vez obtenida la necesaria aprobación técnica, fué construyendo la avioneta en sus ratos libres. Finalmente la sometió a las pruebas oficiales necesarias para obtener el certificado de navegación y ahora la utiliza para frecuentes desplazamientos turísticos por toda Europa.

«Requiem» para los dentífricos y cepillos

CHICAGO.-Un americano de cada cuatro realiza normalmente la higiénica tarea de cepillarse los dientes de manera habitual. Los otros tres, generalmente niños, muestran una extraordinaria pereza hacia este pequeño quehacer, quizá por el engorro de utilizar la pasta y el cepillo.

Para remediar el problema de

estos últimos el doctor Leonard Fosdick, de Chicago, ha creado un poderoso desinfectante—la hexetidina—, que asegura la limpieza y desinfección perfectas de la boca en treinta segundos. Con este producto sobran el cepillo y la pasta y la molesta tarea de limpiar los dientes con estos utensilios.

Rincón de Humor

LOGICA APLASTANTE

—¡Hijo mío! —decía una vez Temistocles, el famoso guerrero y estadista ateniense, a su primogénito —Eres el ser más poderoso de Grecia.

—¿Yo? ¿Cómo es así?—inquirió el muchacho.

—Porque los atenienses dominan a toda Grecia, yo gobierno a los atenienses, tu madre me gobierna a mi y tu gobiernas a tu madre.

B U E N O

Un anciano, sentado junto a un joven en un banco del parque, dijo, suspirando:

—¡Esta mañana me siento como si tuviera setenta y cinco años!

—Eso es malo, señor—dijo el joven.

—¡No, muchacho, no!—repuso el anciano—. Es muy bueno. Porque tengo ochenta y cinco.

ENTRE MILLONARIOS

Dos millonarios norteamericanos pasan el día juntos en Londres. Después de comer en el restaurante más lujoso entran en una casa de automóviles y uno de ellos dice:

—Me gusta éste. Me quedo con él y lo pago al contado.

—No—dice el otro—. Este te lo regalo yo. Tú has pagado la comida.

ERROR EXPLICABLE

La joven actriz de Hollywood prepara la mesa para ella y su esposo y pone un regalo en el sitio de él.

Cuando éste llega y toma asiento exclamó:

—Y esto... ¿con qué motivo?

—Pues..., ¡oh, Dios mío! Creí que era el aniversario de nuestra boda y es el de mi boda anterior.

S E C R E T O S

Una señora muy inteligente y que sabe lo que se pesca cuenta una cosa reservada y dice a sus amigas:

—Por favor, esto es secreto. Que no salga de Europa.

OBSERVACION IMPOSIBLE

El sabio entomólogo, al que repugnan en grado sumo las reuniones de sociedad, en las que no sabe qué hacer, se ve obligado a asistir a una.

Se encuentra en un rincón al lado de una señorita con la que tiene que conversar de alguna manera.

—Señorita—le dice—. ¿Ha observado usted alguna vez un piojo al microscopio? Es curiosísimo.

—Imposible, profesor. En casa no tenemos microscopio.

S A C R I F I C I O

Una señora cuenta sus desventuras conyugales a una amiga.

—Llevo una vida tan desdichada que he adelgazado dos kilos.

—Pide la separación legal.

—No. Esperaré todavía. Realmente me conviene perder diez kilos.

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones. Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

Escuela de Conductores

A V I S O

PROXIMOS EXAMENES, PRIMEROS DIAS DE JULIO. MUY PRONTO, EXAMENES DE PRIMERA CLASE Informes, León y Castillo, 14 - Teléfono, 144.

Lea "ANTENA"

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :-: Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escamez, 4 :-: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.