

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



Escasea en Valencia el tabaco canario

El diario "Las Provincias" se ocupa de este problema

VALENCIA.—Durante estos días es muy frecuente que el público pregunte, según dice «Las Provincias», cuál es la causa de que falten en los estancos las soliciadas labores canarias, así como las de Celtas y Ganador de la Tabacalera. Opinan muchos fumadores que para compensar la ausencia de tabaco canario debería surtirse a los estancos con más abundancia de las marcas peninsulares.

Después de la última «saca» se agotaron rápidamente las labores citadas y no han sido repuestas. Precisamente hace poco que los directivos de las fabricas de Canarias, en la Feria Internacional del Campo, hicieron unas declaraciones sobre su capacidad de abastecer con abundancia el mercado nacional, y resulta que nos encontramos totalmente desabastecidos. El público se siente atraído por un tabaco bien presentado, a precio asequible y de calidad es aceptables. No comprende cómo se le puede cortar el abastecimiento una vez que se habituó a fumarlo.

«Es verdad — termina diciendo el periódico — que hay Ideales y que por 2,10 no podemos pedir más. Pero tampoco podemos desear menos en 1959. El consumidor tiene derecho a la elección y a preferir unas marcas en vez de otras. El estado actual de cosas motiva también que si se distribuyen en la «saca» 370.000 cajetillas de todas las marcas en la capital, unas 200.000 pasen con rapidez a la reventa. De Ideales se reparten tres millones de cajetillas. Parece que la oferta y la demanda no andan de acuerdo: he aquí el problema.»

LA PRENSA MADRILEÑA COMENTA

«Los funcionarios, los obreros y amplios sectores sociales serán beneficiarios de la estabilización» (Arriba)

«No hay argumento ni razón alguna para el menor aumento de los precios» (Ya)

MADRID. — Los periódicos dedican comentarios al Plan de Estabilización de la economía española y, entre otras cosas, dicen:

LO QUE DICE «ARRIBA»
«Desde un punto de vista social, la estabilización monetaria ha de tener un efecto inmediato a favor de la mejor distribución de la renta. Todos los preceptores de renta fija o rentas que exigen un trámite o requisito para su modificación, obtienen una estabilización de su capacidad adquisitiva, ya que los procesos inflacionistas, solamente los preceptores de renta variable, pueden adaptarse al proceso de alza de precios. Los funcionarios, los militares, las clases pasivas, los obreros— amplios sectores sociales— van a ser beneficiarios de la estabilización, que, una vez conseguida, hará que les sean suficien-

tes sus ingresos fijos. Se entronca así la operación estabilizadora con la política social del régimen, cuya última meta, a la que se subordinan los resultados de cada una de sus etapas, es la elevación del nivel de vida de los españoles y la eficacia de su sistema de justicia social.»

COMENTARIO DE «YA»
«Esta nueva ordenación de nuestra economía exterior ha de producir beneficiosos efectos en el interior, donde igualmente sólo habrá una peseta, una unidad monetaria, cuyo valor, medida por el valor de los precios, se trata de asegurarlos para todos a través de la estabilidad, que impide ese sentido fatalista de los negocios y de los consumidores empeñados todos en creer que los precios habían de ir a más. Contra esto, es contra lo que reacciona valientemente el Gobierno, con su Plan de Estabilización, y frente a ello, no puede utilizarse el argumento de que, como

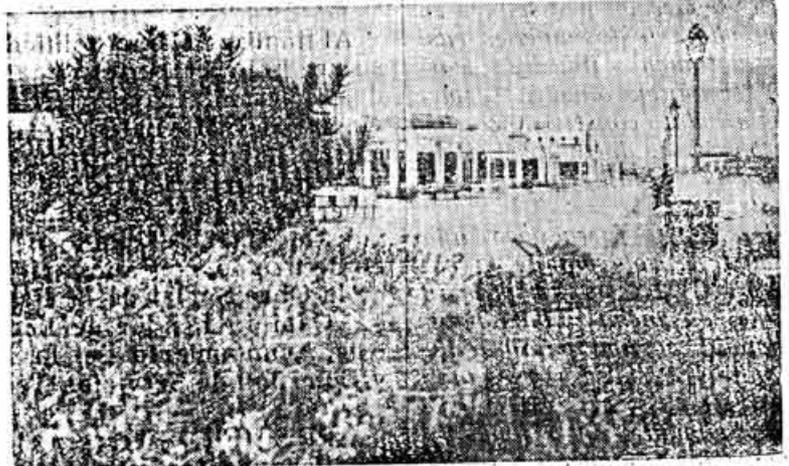
se ha fijado una nueva paridad de la peseta respecto al dólar, los precios han de subir, porque esto no es cierto en manera alguna. No hay argumento ni razón alguna, para el menor aumento de los precios, que no se derive por la acción de comerciantes e industriales al margen de esa libertad económica, lo que es un ataque a los propósitos del Plan de Estabilización.»

Veinte millones de pesetas produjo el puerto de Tarragona en 1958

TARRAGONA. — Según los datos facilitados por la Junta de Obras del Puerto, el tráfico portuario ascendió en el último año a 1.094.539,23 toneladas, que supera en 166.000 toneladas el volumen alcanzado en el año anterior, que fue también importante. La recaudación en el pasado año ascendió a 19 millones 900.000 pesetas. Desde que comenzó el presente año hasta ahora, el tráfico en el puerto supera las 600 mil toneladas. Tan abundante movimiento marítimo exige constantes mejoras en el puerto para que las operaciones puedan realizarse en las condiciones más apropiadas y con la debida celeridad en la carga y descarga.

Lea
«ANTENA»

NOTICIAS CON FOTO



El grabado muestra un aspecto del nuevo Parque Municipal de Arrecife, cuyas obras han sido entregadas con motivo de la festividad del 18 de julio (Foto GABRIEL)

Movimiento demográfico en Ciudad Real

PUERTOLLANO (Ciudad Real) La ciudad más populosa de esta provincia, según la última rectificación del censo de habitantes, es Puertollano, cuya población de hecho se eleva a 47.905 habitantes, y la de derecho a 44.337. Los noventa y ocho Ayuntamientos de la provincia de Ciudad Real, tienen en total 623.930 habitantes de hecho, y 597.725 de derecho. El municipio de menor censo de población, Villar del Pozo, tiene sólo 361 habitantes.



PERFIL ISLEÑO

Lo que falta a nuestro nuevo puerto

Quedan ya pocos meses para que se verifique la entrega del nuevo muelle comercial de Los Mármoles y pesquero de Naos, que han sido construidos por la Compañía Hidrocivil. El día de su inauguración ha de ser fecha histórica para Lanzarote, porque este hecho marca un inicio en el camino de la recuperación económica insular al quedar abiertas nuevas aguas a la navegación de las embarcaciones mercantes mundiales, especialmente las de tipo pesquero, que por centenares trabajan frente a nuestras costas.

Un detalle, sin embargo, nos ha llamado poderosamente la atención y es lo poco—lo poquisimo—que todavía se ha hecho en orden a la instalación de esos servicios complementarios que todo puerto necesita para cumplir específicamente la importante misión que les está encomendada. Ni en el muelle de Los Mármoles ni en el pesquero de ribera hemos visto el menor indicio, por ejemplo, de tendidos para electrificación, ni tuberías para conducción de líquidos combustibles, etc, cuando apenas faltan unas semanas para la entrega de las obras. Se nos dirá que todo esto ha sido previsto y que las referidas instalaciones se harán en su día. Pero ya sabemos lo que suele ocurrir con estas cosas. Ante-proyectos, proyectos, subastas, libramientos de créditos y otros mil trámites y requisitos a cubrir. Y si todo no se prevé y ultima con la debida antelación, llegaremos a disponer en septiembre de dos muelles casi completamente inútiles. Porque de muy poco podrá servirnos un plato construido con fina porcelana de Sevres, si no tenemos «potaje» que echarle dentro.

Por si esto fuera poco, añadamos el problema de la carretera. Esta, en su primera mitad, es ancha y bien pavimentada; en una palabra, espléndida. Pero en su segundo sector, estrechísimo y mal acondicionado, apenas pueden cruzar dos camionetas pesadas,

(Pasa a página cuarta)

Próxima inauguración de un hotel con capacidad para 63 camas

Sus habitaciones disponen de baño privado y teléfono

El incremento turístico que ha registrado Lanzarote en los últimos años ha dado lugar a una mayor acción y desenvolvimiento de la industria hotelera, tanto oficial como privada. Aparte de las obras de ampliación y modernización a que está siendo sometido el Parador Nacional de Arrecife y del mejoramiento en los servicios e instalaciones de algunas pensiones, está próximo a ser inaugurado el hotel Miramar, edificio de tres plantas de nueva construcción, situado en la Marina de Arrecife, frente a la carretera que conduce al Puente de las Bolas. Este establecimiento dispondrá en su día de 63 camas, así como de bar-restaurante, terraza, garaje, tienda para venta de objetos típicos, etc. Todas las habitaciones dis-

pondrán de teléfono y la mayoría de ellas de baño privados, con agua fría y caliente. Su propietario, don Antonio Hernández, está realizando los esfuerzos necesarios para que 35 de estas camas puedan ser utilizadas en las próximas fiestas de agosto, pues el resto de las habitaciones y el bar-restaurante no podrá funcionar hasta más adelante.

Captura un chucho de 22 kilos y un «pez ángel» de 26

El cazador submarinista Manuel Tabares Cabrera, de 16 años de edad, ha capturado un chucho de 22 kilos en una cueva situada en las cercanías de la «isla del Amor», a 5 metros de profundidad. Tuvo necesidad de lanzar tres arpones, ya que el pez opuso dura resistencia a su captura. El mismo pescador cobró días pasados, también en las cercanías de este puerto, un «pez ángel» de 26 kilos de peso.

PERSIANAS

Gradulux

Agente: Juan Villalobos Guerrero León y Castillo, 16 - tel. 82

Imprenta GUADALUPE
Hermanos Zerolo, 7 - Teléfono, 256

Muchachos de Lanzarote al campamento juvenil de Tamadaba

Con asistencia del Delegado Nacional de Juventudes señor López Cancio, Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, señor Martín-Cobos y otras jerarquías provinciales, el pasado martes fue inaugurado el campamento juvenil de Tamadaba, en el bello marco del pinar del mismo nombre, en la isla de Gran Canaria, al que asisten, en su primer turno, 200 muchachos de la provincia de Las Palmas.

Ofrecemos a continuación la relación de los lanzaroteños: Darío Mesa, Antonio Alvarez, José Luis Davara, Javier Davara, Federico Coll, Manuel Marín, Juan Ferrer, Jesús Soler, Agustín Miranda, Rafael Hernández, Manuel García, Salvador Lutzardo y Miguel Ángel Ferrer.

PENSION LUZARDO

San Bartolomé

Camas y comidas
Calle Güime

El Parque municipal y la carretera a las playas, dos importantes realizaciones en el pasado año político
Otras obras en diferentes pueblos de la Isla

Al finalizar el año político insular, bajo el certero mando del Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, señor Martín-Cobos Lagüera, ofrecemos hoy una relación de las diversas obras realizadas en nuestra isla, en el citado período de tiempo, con aportaciones de la Obra Social de la Falange, Cabildo Insular de Lanzarote, Ayuntamiento de la Isla y Comisión de Servicios Técnicos.

ARRECIFE. — Tercera etapa del Parque Municipal, 619.008 pesetas; Ayuntamiento, 310.008; Obra Social, 300.000. Alcanta-

riillado de la barriada sindical de Titerroygatra, 264.302; Servicios Técnicos, 164.302, ministerio de la Gobernación 100.000. **HARIA.** — Modernización de la plaza de León y Castillo, 16.813 pesetas, aportadas en su totalidad por el Ayuntamiento del citado pueblo. Escuela y vivienda para el Maestro, 271.173; Ayuntamiento, 79.923.

SAN BARTOLOME. — Depósito aljibe de Gualicea, 44.631; Ayuntamiento, 24.891 y Obra Social, 19.740.

TEGUISE. — Grupo escolar del casco de Tegüise, 99.765; Ayuntamiento, 59.765 y varios,

40.000. **TINAJO.** — Depósito de agua, 195.300; Ayuntamiento 66.000, Obra Social, 27.500, Servicios Técnicos, 97.500 y varios 4.000. **CARRETERA A LAS PLAYAS.** — Presupuesto total, 698 mil 721 pesetas: Cabildo Insular de Lanzarote, 548.721 y Obra Social de la Falange, 150 mil.

De los capítulos más importantes de estas realizaciones, el Parque Municipal de Arrecife y la carretera a las playas, nos ocuparemos más detalladamente en sucesivas informaciones.

COLABORADORES DE «ANTENA»

LAS TRES ULTIMAS ETAPAS DE LA REGATA INTERNACIONAL DE SAN GINES

LAS PALMAS. (Crónica de nuestro colaborador VENTURA QUEVEDO NAVARRO).

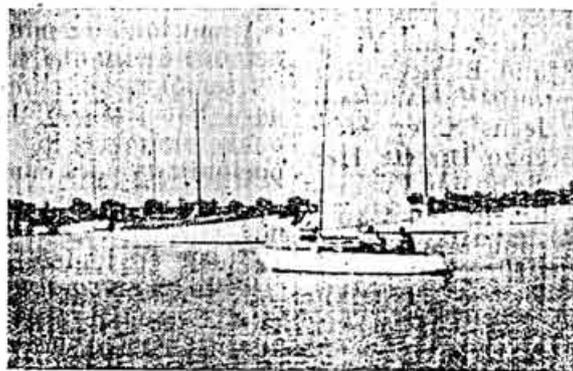
Arrecife - Isla de Graciosa

A las seis de la mañana del 17 de junio, izan velas rumbo a la isla de Graciosa, sin plan de competición. Los tripulantes del «Aldabe» lo habían hecho un día antes, con el fin de dedicarse al disfrute de unas horas de buena pesca junto al Roque del Este. Después de siete horas de navegación con buen tiempo, llegan los balandros a la Caleta del Sebo, pequeño pueblo de Graciosa, donde reside la mayor parte de los habitantes de tan pintoresca isla, donde todos, podemos decir, son pescadores, hombres que se hacen a la mar a diario para ganarse el pan. Vida dura pero a la vez tranquila. Recordamos las horas agradables de la noche, cuando los balandristas reunidos con los pescadores junto a las rocas de la playa contaban historias de la mar, alumbrados solamente con los plateados rayos de la luna, para más tarde sentarse en derredor de una rústica mesa de la pequeña casa de doña Concha González, la mujer más anciana de la isla, y comer alegremente unas viejas asadas y papas arrugadas. Todo un gran ambiente marinero, que difícilmente podrán olvidar los que tuvieron el placer de vivir horas tan llenas de sencillez y amabilidad. Buen recuerdo se llevaron nuestros balandristas de la isla de Graciosa.

La regata Graciosa - Tenerife

A las doce de la mañana del día 18, da comienzo la gran regata Graciosa - Santa Cruz de Tenerife, 166 millas de recorrido. Las embarcaciones, con todos sus trapos izados, navegan con viento Nordeste de fuerza cuatro; pasan el Río y se van alejando a buen andar del pequeño grupo de islas. El espectáculo es formidable, los balandristas pueden ver las islas de Lanzarote, Graciosa, Montaña Clara, Alegranza... Avanzada la tarde va rojando el viento algo más al Norte. El «Aldabe» con rumbo a babor, se dirige a Santa Cruz, mientras el «Tirma» y «Halcón» y algo más retrasada la goleta «Mystic», se remontan bastante en reñida pugna. Llegada la noche se entabla entre el «Tirma» y «Halcón», durísima lucha, siempre el balandro de Las Palmas delante, pero con muy poca ventaja; los barcos andan a la misma velocidad; la emoción es intensa cuando

el barco tinerfeño intenta pasar al «Tirma» por barlovento. Los tripulantes de ambos barcos sobre cubierta dispuestos más que nunca al forcejeo; los timoneles tienen que tener mas cuidado, por encontrarse las embarcaciones navegando en las mismas aguas, en una distancia inferior a cincuenta



metros. No pudiendo el «Halcón» pasar al «Tirma» por barlovento, después de haberlo intentado varias, decide arribar y colocarse por la aleta de sotavento del viejo balandro canario. Así hasta el amanecer, mientras el «Aldabe» navegaba en solitario más a sotavento, pero con un mejor rumbo. Hacia las siete de la mañana los marineros del «Halcón» realizan maniobras en proa, y algo más tarde izan un enorme foque balón que no se hincha, cayendo al agua, momento que aprovecha el «Tirma» para aumentar su ventaja, navegando ya en popa cerrada hasta Punta-Anaga, con el «Aldabe» bastante cerca, que entra en pugna con el «Halcón», pero sin lograr rebasarle. Y sin más consideraciones los barcos cruzan la meta de Santa Cruz de Tenerife, por el orden siguiente: Primero, «Tirma», cubriendo la distancia en 24 horas, 20 minutos; segundo, «Halcón», 24 horas 40 minutos; tercero, «Aldabe», 24 horas 44 minutos; cuarto, «Mystic», 30 horas 50 minutos, y quinto, «Sea-Sprite», 40 horas 30 minutos.

Estancia en Tenerife y entrega de premios

Como siempre, la Directiva y miembros del Real Club Náutico de Tenerife, se desvieron por hacer agradable la estancia en Santa Cruz a los balandristas, quienes fueron invitados a visitar el Puerto de la Cruz, donde en franca camaradería pasaron horas inolvidables.

Durante una espléndida cena, celebrada en el Club, se procedió a la entrega del Tro-

feo a la tripulación del «Tirma» que fue muy aplaudida por la numerosa concurrencia. Más tarde tomaron la palabra el señor Comandante Militar de Marina de la provincia de Tenerife; el señor Sansón Cabrera, Comodoro del Club, así como también Ventura Quevedo, Subcapitán náutico del Club de Las

Palmas, quien agradeció en nombre de todos los participantes las atenciones recibidas, haciendo elogios de la tripulación del «Halcón», y deseando que la náutica de las islas esté siempre bien unida.

Tenerife - Las Palmas

Esta regata resultó un poco pobre al relacionarla con las dos celebradas anteriormente; la causa fue debida a la no participación del «Halcón» y «Aldabe», y como es natural la competencia era mínima, ya que el «Tirma» es más veloz que los dos yates, extranjeros participantes; pero sin embargo, la tripulación del «Tirma», navegó dándolas todas por recorrer la distancia (54 millas) en un buen tiempo, y verdaderamente lo logró pues alcanzó la media de seis millas por hora y a veces más, tardando por tanto, algo más de nueve horas en llegar al puerto de la Luz. El «Mystic» lo hizo tres horas más tarde y el «Sea-Sprite» en dieciséis horas.

En esta regata navegó a bordo del balandro campeón, el joven deportista grancanario Alfredo Schamarín, y en el «Sea-Sprite», lo hizo don Federico Valido Marrepo, que se encontraban en Tenerife y aprovecharon la ocasión.

Espléndido recibimiento a los campeones

Cuando la embarcación «Tirma» llegó a puerto, fue recibida por numerosos aficionados, que desde varias falúas aplaudieron a quienes fueron mejores o más afortunados. Pero la sorpresa para los hombres del «Tirma» fue al fondear frente al Club Náutico, donde había preparada una gran traca, que se dejó oír con más fuerza al desembarcar en el muelle varadero de la sociedad. Sin duda, un recibimiento que nunca podrán olvidar los cinco tripulantes del «Tirma», que tan bien colocaron al histórico balandro: Bernardino Navarro, Ventura Quevedo, Antonio Arias, Germán Betancort y Agustín Rivero.

Y terminamos, felicitando a los Comités de Regata de Tenerife y Las Palmas, a la Comisión de Arrecife y Directiva del Real Club Náutico de Gran Canaria, por la perfecta organización de la regata más importante de España.

Sólo hay una...



FUNERARIA ADICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y para asegurados de FINISTERRE, S. A. Calle Coronel Bens, 29 ARRECIFE

Imprenta GUADALUPE Teléfono, 256

A PRECIO VENTAJOSO

se vende una casa de reciente construcción, llave en mano, con servicios completos y agua corriente. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

CARNET SOCIAL Veintisiete...

(Viene de primera página)

EL DELEGADO DEL GOBIERNO.—Por vía aérea ha regresado de Las Palmas el Delegado del Gobierno y Delegado Insular de Sindicatos, don Santiago Alemán Lorenzo.

EL DELEGADO PROVINCIAL DE SINDICATOS.—Para pasar una corta temporada en Lanzarote y Graciosa ha llegado a esta capital el Delegado Provincial de Sindicatos, don Juan Sarazgá Ortiz.

EL DIRECTOR GENERAL DE RADIO MARITIMA.—En visita de inspección a la Delegación de Hispano Radio Marítima en Lanzarote llegó a Arrecife el Director General de dicha empresa don Antonio Cardona Rodríguez; consejero de la misma don Alfonso Criado Molina y Delegado Regional para Canarias don Luis Campanario Sotillos.

Durante su corta estancia en nuestra ciudad fueron atendidos por el Delegado Insular, D. Ernesto Solana.

OTROS VIAJEROS.—Regreso de Alicante el industrial de esta plaza don Miguel Lloret Galiana.

—Por vía aérea marcharon a Las Palmas don Antonio Terrer, don Santiago Hernández y don César Carrasco Cabrera.

—En el «Ciudad de Mahón» hicieron viaje a Las Palmas doña María Remedios Verdú de Arencibia, señorita María Eugenia Miranda Arencibia, señorita María del Carmen Coll González y doña Caridad González de Coll.

—Marchó a Madrid la señorita Nancy Melgarejo de León.

NATALICIOS.—Días pasados dio a luz un varón, segundo de sus hijos, la señora esposa del Subdelegado del Instituto Social de la Marina don Vicente Armas Panasco, de soltera Angelina Molina Aldana.

—También ha dado a luz un niño, doña Agueda Perdomo González, esposa de don Gabriel González Viera.

—Asimismo ha dado a luz un niño la señora esposa del Brigada de Infantería don Luis Cedrés Padilla, de soltera Carmen Díaz Paez.

PROXIMA BODA.—En la Iglesia de los RR. PP. Franciscanos del puerto de la Luz contraerán matrimonio el próximo día 11 de agosto, el perito industrial don Ezequiel Morales Martín con la señorita María del Pilar Hernández Pulido.

MATRIMONIOS.—Ultimamente han contraído matrimonio en esta capital, don Pedro Fuentes Alonso con la señorita María del Carmen Mórera Rodríguez; don Celestino Noda Medina con la señorita Dolores Alvarez Hernández; y don

Agustín Gutiérrez Dorta con la señorita Ana María Martín Sanguinés.

REVALIDA DE SEXTO.En el Instituto de Enseñanza Media de esta ciudad han aprobado la reválida de sexto curso de Bachillerato, las señoritas Inés Márquez Fernández, Luz Rosa Hernández Villalba y Luisa Cabrera Barrera, y don Juan Ferrer Perdomo, don Domingo Medina Ortega, don Manuel García Déniz, don Enrique Sánchez Rodríguez, don José Prats Cabrera, don José Luis Yagüe Pérez, don Julio Blancas Suárez, don Antonio Bazán Palomeque, don Jesús Soler Afonso, don Lorenzo Duarte Hernández, don Salvador Luzardo Hernández, don Rafael Cabrera Cabrera y don Manuel Fernández Fuentes.

Cine «ATLANTIDA»

Pantalla Panorámica
Películas que proyectará este local durante la presente semana
La más estupenda película italiana que usted haya visto hasta la fecha

OPERACION POPOFF

por Sylvia Koscina. Las divertidas aventuras de unas bellísimas deprimistas soviéticas

(Autorizada mayores)

Dos seres unidos por el amor y separados por el abismo del rencor

REBELDES EN LA CIUDAD

por John Payne y Ruth Roman. Cuando aquel niño cayó a los pies de su madre, la ciudad entera se lanzó en persecución de los asesinos

(Todos los públicos)

¡Sensacional! ¡Admirable! Una joven de veinte años descubre un misterioso crimen

SOFIA Y EL CRIMEN

por Marina Vlady y Peter Van Eyck. Una moderna comedia policíaca de «suspense», con la bellísima Marina Vlady de detective

(Autorizada mayores)

¡Acción, peleas y dinamismo sin tregua

ULTIMA ORDEN

TECHNICOLOR

por Sterling Hayden. Las más espectaculares y logradas batallas de la historia del cine

(Todos los públicos)

Un drama humano y violento en la prisión flotante

TAMANGO

CINEMASCOPE - TECHNICOLOR
por Oud Jurgens y Dorothy Dandridge. Aplastados por el hombre blanco, sintiendo sus azotes, separados violentamente de los suyos... los hijos de África eran hacinados para ser vendidos como esclavos

(Autorizada mayores)

Muy pronto
«MOBY DICK» (La ballena Blanca)

Se ofrece

joven de 16 años para trabajar en comercio. Informes en esta Redacción

LA VIDA EN EL...

(Viene de quinta página)

instalada en Arrecife.

Aquí tomará hielo y víveres para después continuar viaje a Las Palmas.

EN ESTA SEMANA ENTRARA REMOLCADO, EL VELERO «ASTURIAS»

Cuando se dirigía desde la costa de Africa a este puerto el velero «Asturias», después de terminar sus faenas de pesca, sufrió una vía de agua en el casco, motivo que le obligó a fondear en el Morro del Ancla en espera de remolque.

Sobre las tres de la tarde del viernes zarpó de Arrecife la «traña» «Pedro Antonio», del armador don Pedro Márquez Camejo, para remolcar al referido velero, de unas 250 toneladas brutas, que es esperado en Lanzarote a mediados de esta semana. Toda la tripulación se encuentra sin novedad.

SUCESOS...

(Viene de quinta página)

él.

Después de ser sometida a la cura de urgencia, la lesionada ha pasado a su domicilio.

Cerdito con hechura de elefante

Murió una hora después de nacer

Una cerda, propiedad de don Agustín Aparicio Arrocha, ha dado a luz un cerdito con caracteres de verdadero fenómeno. En la parte anterior de su cabeza presentaba una trompa, análoga a la de un elefante, así como dos largos colmillos curvados. El animal estaba desprovisto de ojos aunque sí disponía de las concavidades donde van alojados. Pesó tres kilos y su piel no tenía pelos. Murió una hora después de nacer. En ese mismo parto la cerda tuvo otros 11 cerditos, completamente normales

Lea «ANTENA»

GUITO

una expedición de 27 miembros, incluso periodistas y personal de televisión—expedición que traera su material correspondiente, como es natural—, y se ha encontrado, suponemos que con gran sorpresa, con que la Marina de Las Palmas, es decir, el delegado en la Comisión nombrado por el Ministerio de Marina, no tiene órdenes aún para intervenir en nada de este asunto. Se ha enterado también mister Murphy, que así se llama el enviado especial, de que la Comisión interministerial no dispone de fondos, medios, autorizaciones ni competencia para hacer algo, hallándose, pues, totalmente inactiva e imposibilitada para cumplir las tareas que le fueron encomendadas.

Como es lógico, entre los científicos que van a venir existe una considerable confusión al no saber ni siquiera a quién tienen que dirigirse para preparar su expedición, cuyos estudios ya están previstos y cuyos equipos suporemos estarán listos para presentarse en Canarias cualquier día. ¿Solución? Cualquiera lo sabe. Desde luego, no es de esperar que el eclipse retrase la fecha, a no ser que la luna haya perdido velocidad..»

(De «Pueblo»)

Lo que falta...

(Viene de segunda página)

o un camión con un autobús de línea.

En resumen, que la realización de estos «pequeños detalles» no debiera demorarse un día más, para que los nuevos puertos arrecifeños sean capaces de proporcionar a la isla todos los beneficios y ventajas derivables de este tipo de construcciones.

GUITO

TERCER ANIVERSARIO

del señor

Agustín Bolaños Domínguez

Que falleció en Arrecife el día 29 de julio de 1956, después de recibir los S. Sacramentos y la Bendición Apostólica

Su desconsolada esposa e hija.

Ruegan una oración por su eterno descanso y se sirvan asistir a la misa que en sufragio de su alma se celebrará el próximo MIÉRCOLES, día 29 en la parroquia de San de Ginés, a las 6.30 de la mañana, por cuyo favor les quedarán eternamente agradecidos.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA



LA VIDA EN EL PUERTO

Noventa y cinco barcos de la flota pesquera de Lanzarote (65 a motor y 30 a vela) regresan de la costa de Africa

Embarque de sal para Vigo en el mercante «Río Mero»

El «Puerto de Valencia» descargó 5.000 bolsas de cemento

Finalizada la zafra de corvina, tazarte y «burro», en la vecina costa de Africa, han regresado ya a puerto 95 barcos de la flota pesquera de Lanzarote con arreglo a la siguiente distribución:

BARCOS A MOTOR

«Juana Esperanza», «Tisalaya», «Tinasoria», «Tenésar», «Perseo», «Blanca Nieves», «Buena Esperanza», «Tromba», «Ferro I», «Airiños do Mar», «Follas Novas», «Ave sin puerco», «Monte Aloña», «Segundo María Teresa», «Elvira», «Carmen María», «Mary Carmen», «Pitorro», «Angel Domingo», «Los Gallegos», «Caramuxo», «Ercilla», «Marino 7», «Juana Rosa», «María Josefa», «Sandra», «Manolito», «Jorge Luis», «Yolanda», «María Victoria», «Rio Palma», «Female», «La Cañidad», «Joven Juana», «Lobos», «Montaña Clara», «Niño Jesús de Praga», «Maro», «Jorgina», «Para un remedio», «Africana», «Mencey», «Tantán», «José Cosnar», «Dos Hermanos II», «Ge-

neral Moscardó», «Cruz del Sur», «Sirena del Rio», «Cathario», «Sarita», «Graciosa», «María del Consueño», «María del Pilar», «Agustín Márquez», «Rosita», «María Dolores», «Estrella del Mar», «Punta Alegranza», «Punta Anaga», «Santa Ana», «Néstor» y «Pescadora».

BARCOS A VELA

«Islote del Francés», «Primer San Rafael», «Imparcial», «Carlota García», «Pesquera», «Luz», «Juan», «Cecilio», «María Francisca», «Luis César», «Miguel Jorge», «Joaquina», «Joven Manuel», «Micaela», «Andrea», «María Rosa», «Joven Antonio», «Jose Antonio», «Bernardo Barrera», «Anita», «Joven María del Pino», «El Pollo», «Elena Isabel», «Juan de la Rosa», «Sotileza», «Judín», «Federico León», «Carmencita», «Carmita» e «Inés».

MOVIMIENTO DE PESQUEROS PENINSULARES

Para descargar diversas clases de pescados con destino a la industria local o para provisionarse de agua y hielo, entraron, durante la pasada semana, los siguientes pesqueros peninsulares con base en Andalucía, Alicante y San Sebastián: «La Chuta», «Joaquín Mira» (2 veces), «Arriguinaga», «Villa de Campello» (2 veces), «Freire Rodríguez», «Miguel y Juanito», y «José Roselló».

EL «MONTE MONTGÓ» DESCARGO EN LAS PALMAS POR FALTA DE ATRAQUE

Con motivo del intenso tráfico que se viene registrando en este puerto y debido a dificultades para lograr atraque, el miércoles continuó viaje a Las Palmas, la motonave pesquera «Monte Montgó», matrícula de Vigo, que conducía una partida de pescado en hielo para la plaza.

VIAJE EXTRAORDINARIO DEL «PUERTO DE VALENCIA»

A mediodía del viernes arribó procedente de Arguineguín (Gran Canaria) el motovelero de 200 toneladas «Puerto de Valencia», que alijó en este puerto 5.000 bolsas de cemento, cargando una partida de sal para Tenerife.

Este barco, de 31 metros de eslora, pertenece a la naviera Transportes Fruteros, y fue construido en los astilleros le-

vantinos de Lacamba en 1945.

Viene tripulado por 13 hombres y está equipado con un motor de 200 H P.

SAL DE LANZAROTE PARA VIGO

Momentos después de la llegada del «Puerto de Valencia», entró el mercante «Río Mero», de la Naviera Compostelana, que quedó fondeado en el antepuerto esperando turno de atraque. En la mañana del sábado se adosó al muelle comercial para meter en sus bodegas unas 650 toneladas de sal con destino a la industria pesquera de Vigo, para cuyo puerto salió esta mañana.

El «Río Mero» desplaza mil toneladas, tiene 57 metros de eslora, 18 hombres de dotación, y figura como capitán de esta unidad el piloto de la Marina Mercante don José Gambas.

Es la segunda visita que efectúa a Arrecife, en donde estuvo el mes de mayo de 1958 para transportar una partida de cebollas a Barcelona.

EL «BELLA LUCIA» CON PESCADO FRESCO

También ha llegado la pasada semana procedente de Cabo Blanco el nevero «Bella Lucía», de la empresa Rocar, S.A., conduciendo una partida de pescado en hielo para ser elaborado en la fábrica de conservas que dicha firma comercial tiene

-Pasa a cuarta página-

La Guardia municipal estrenará uniformes de verano

Todos los miembros del cuerpo de la Guardia Municipal de Arrecife han sido provistos en la última semana de uniformes de verano, consistentes en sahariana blanca y pantalón azul. También se les dotará de gorras de plato blancas, aunque al parecer éstas no han llegado aun de Barcelona.

El Ayuntamiento ha invertido cerca de setenta mil pesetas en renovar la indumentaria de su Policía, pues anteriormente la dotó de uniforme de gala, así como de dos uniformes de faena a cada agente.

Se trata de una medida municipal que merecerá de elogiar, aunque nos extraña que tratándose de una isla de clima cálido, nuestros guardias no lleven el cómodo, higiénico y práctico «salakof».

SUCESOS

Un médico y un estudiante, naturales de Haría, heridos en accidente automovilístico ocurrido en Las Palmas

Cuando en la noche del sábado se dirigía hacia Las Palmas por la carretera del Centro un automóvil conducido por su propietario don Rafael Betancort de León, médico, de 26 años, natural de Haría y vecino de Gran Canaria, el vehículo se estrelló contra un árbol, al parecer por haber un acumático, sufriendo impactantes despegotes. El señor Betancort, hijo del conocido industrial de Lanzarote don Juan Betancort López, recibió una herida en la frente, «shock» traumático y fractura del fémur derecho, de pronóstico grave.

Otro de los acompañantes era don Juan Betancort López, primo hermano del médico accidentado, de 21 años de edad, también natural de Haría, que recientemente aprobó en Madrid el ingreso en la Escuela de Ingenieros de Caminos. Su padre es don José Betancort, secretario general del Cabildo Insular de Gran Canaria. El joven estudiante sufrió herida contusa en la región parietal, fractura del cuello del fémur derecho y shock traumático, asimismo de pronóstico grave. El tercer herido, también de carácter grave, es don Carmelo Rodríguez Gallardo, estudiante de Las Palmas.

Al registrar tan doloroso suceso, que ha producido honda consternación, hacemos votos por la pronta mejoría de los accidentados, muy queridos y apreciados en esta isla.

Se fractura la base del cráneo al caer de un caballo en Teguiise

El jueves por la mañana ingresó en un establecimiento sanitario de esta capital don Juan Pedro Betancort, viudo, de 61 años, natural y vecino del El Mojón, quien presentaba lesiones gravísimas en la cabeza, que se produjo al caer de un caballo cuando se dirigía de Teguiise a su pueblo natal.

Debido a que el señor Betancort no ha recobrado aún el conocimiento, se ignoran las causas que ocasionaron el accidente, aunque se supone obedeció a que el animal extrañó al jinete, pues la caballería fue adquirida por su nuevo dueño hace poco tiempo.

La víctima del desgraciado suceso tiene varios hijos y enviudó hace tres años.

Niña herida con un cuchillo

Ha sido asistida la pequeña hija de un mariner, que sufrió lesiones de carácter leve en el pie derecho al caerle de punta un cuchillo mientras jugaba con

(Pasa a cuarta página)

URGENTE NECESIDAD PORTUARIA

Consideramos de urgentísima necesidad el que la autoridad correspondiente solicite la habilitación del nuevo muelle de Los Mármoles para que en él se efectúen operaciones de carga y descarga, evitándose así casos como el del «Río Mero», que perdió un día en espera de atraque, el del «Montgó», ya citado en nuestra crónica portuaria, el del motovelero «Rocas», que ha suspendido un viaje a Arrecife por la misma causa, y el de otros tantos barcos de cabotaje y pesquera, que continuamente sufren trastornos y perjuicios económicos derivados de la considerable escasez de atraque en el actual espigón, trastornos y perjuicios que también repercuten directamente en el comercio y la industria pesquera local. Es una medida que, a no ser perjudicaría y que a todos, por el contrario, produciría beneficios.

LOS REPORTAJES DE HOY

En Inglaterra preocupa hondamente el creciente índice de criminalidad

Cuarenta y un asesinatos en 15 días

LONDRES.—La ola de criminalidad que actualmente padece la Gran Bretaña ha tomado un auge tan extraordinario que no pasa día sin que en la Cámara de los Comunes los diputados hagan interpelaciones acerca del tema. Los ingleses, personas que no se han asustado nunca ante los datos y los relatos de crímenes, se asustan ahora. La flema de los ingleses se está agotando, sencillamente porque la proporción pasa de lo humanamente tolerable. Si el crimen es tolerable...

En los últimos quince días se han cometido en la Gran Bretaña 41 asesinatos, 160 delitos de lesiones y multitud de atracos, alegrías juergas que acabaa en enormes broncas y robos de toda clase. Verdaderamente, es demasiado.

Como sucede siempre, es Scotland Yard la que paga el pato y los vidrios rotos. Los diarios dirigen fuertes ataques a la Policía británica, aunque reconocen que continúa siendo la mejor del mundo entero. Pero esta vez, de los muchos crímenes cometidos, el 70 por 100 no han sido aún castigados ni sus autores encontrados. Los detectives continúan, a pesar de todo, su labor pacienzuda, y no cabe duda de que acabarán descubriendo a los autores de muchos de estos crímenes.

Para los principales observadores de la vida inglesa, esta ola de criminalidad se debe a las costumbres modernas. Los jóvenes británicos beben cada día más, porque el nivel de vida británico se ha incrementado sustancialmente en estos últimos tiempos. Por otra parte, el uso de los estupefacientes más variados se ha puesto de moda entre las capas variadas de la sociedad inglesa. Antaño, eran morfínomanos en la Gran Bretaña las personas pudientes y aquellos que habían vivido o prestado servicio en las colonias

asiáticas y africanas. Hoy, los morfínomanos son de todas las clases sociales, gracias a la facilidad que hay para comprar estupefacientes, entrados de contrabando en el país. El día 20 de mayo fué detenido un hombre por abuso de morfina. Se trataba de un tal Peter Shanke, de 30 años, y era conductor de un tranvía. Su jornal no es muy elevado, pero sí lo suficiente para permitirle entregarse a este horroroso vicio.

La llegada de cerca de 400.000 negros procedentes de Jamaica y de otros países de la Mancomunidad Británica ha hecho que la criminalidad inglesa se haya incrementado. Los negros tienen éxito en todos los aspectos: son buenos trabajadores, son hombres serios y hasta son buenos Don Juanes. A los británicos, esto les parece un singular insulto a su orgullo y de ahí que el racismo esté saliendo a flote en este país, que no tuvo nunca ni una gota de racismo en sus venas.

Como tercer motivo, tenemos el vicio, la libertad de los muchachos y de las muchachas, la afición a no trabajar y los residuos de la guerra. La pérdida de muchas colonias y la baja de prestigio hace que los ingleses se desesperen también. Y eso que el Gobierno de Mac Millan es un importante freno pues no cede a las demandas así como así. Pero es evidente que ello es una causa y no de las menores. Mac Millan precisamente, ha dicho en los Comunes que este asunto de la delincuencia y de la criminalidad sea infantil o adulta va a terminar dentro de poco. Por el instante ha hecho votar un crédito de 13 millones de libras más, exclusivamente para atenciones policíacas.

Teléfono de ANTENA
= 256 =

Veintisiete miembros de Universidades norteamericanas vendrán a Fuerteventura para observar el eclipse de sol

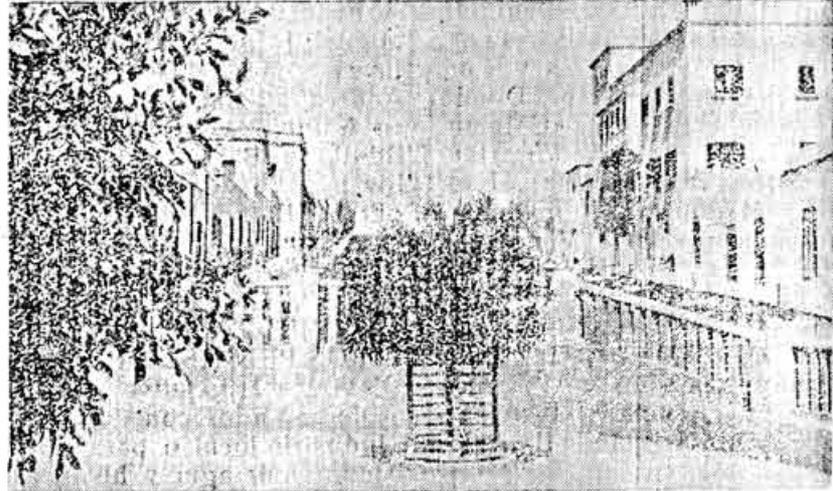
Un comentario de Jesús Val, corresponsal en Las Palmas del diario "Pueblo"

LAS PALMAS.—El próximo día 2 de octubre va a producirse un eclipse solar que, según informes de los científicos, podrá ser observado en toda su plenitud en la isla canaria de Fuerteventura. Con este motivo, varios grupos de científicos de todo el mundo han solicitado permiso y facilidades para instalar sus equipos en dicha isla, concretamente, en la península de Jandía, situada en la parte suboccidental de Fuerteventura. Los estudios que serán reali-

vatorio Geofísico de Santa Cruz de Tenerife.

Según declaraciones del delegado astrónomo de la Universidad de Madrid, señor Torroja, los problemas quedaban resueltos con la creación de la Comisión interministerial.

Pero la realidad es muy otra. Lo cierto es que ya estamos en el mes de julio, que la observación habrá de ser hecha el 2 de octubre y que aún en Jandía no ha sido hecha instalación alguna para ello.



Bello panorama de Fuerteventura, isla que ha pasado al primer plano de la actualidad internacional con motivo del próximo eclipse total de Sol (Foto HERRERA)

zados son más o menos los de corona solar, fusión atómica, campo electrónico, etc.

Pero he aquí que las dificultades de instalación son numerosas. En Jandía las comunicaciones son difíciles y en muchos puntos de la isla no existen. No hay tampoco teléfono, servicio de correo ni albergues; no hay muelles ni carreteras; en u a palabra, la península de Jandía, en Fuerteventura, es totalmente inhabitable.

Esta es la situación del lugar donde se pretende instalar todo lo necesario—que es bastante—para el estudio del eclipse.

Ante tales dificultades, el Gobierno español, en servir lo mejor posible a los científicos que estudiarán el eclipse, creó en octubre de 1958 una Comisión interministerial en la que intervienen delegados de los ministerios de Hacienda, Obras Públicas, Marina, Ejército e Instituto Geográfico y que está presidida por don Federico Hornillos, ingeniero jefe del Obser-

Ustedes se preguntarán por qué si está constituida una Comisión interministerial no se ha hecho nada aún. Comenzaremos por decirles que en marzo pasado las conclusiones de dicha Comisión fueron transmitidas a la Presidencia del Gobierno—que había creado la Comisión precisamente—y le fueron negadas las prestaciones económicas solicitadas.

Tan sólo la Dirección General de Carreteras y Caminos aprobó una reparación de urgencia de los caminos del sur de Fuerteventura—Gran Tarajal al faro de Jandía—para arreglo de 98 kilómetros, por valor de 680.000 pesetas, cantidad que aparte de no haber sido recibida aún, es insuficiente para arreglar tantos kilómetros de carretera.

A Las Palmas ha llegado hace algunos días un enviado especial en representación de varias Universidades norteamericanas que enviarán a Jandía (Para a cuartapágina)

Cerveza "La Tropical"
LO MEJOR CONTRA EL CALOR
Pídala en todos los bares

Unas ocho mil personas presenciaron anteayer la solemnísimas procesión marítimo-terrestre de Nuestra Señora del Carmen en la barriada marinera Marqués de Valterra y en el Hospital Insular la Sagrada Imagen fue objeto de un cálido y fervoroso recibimiento

Verdaderamente solemne y brillante resultó la procesión marítimo-terrestre celebrada el domingo en nuestra ciudad en honor a la Virgen del Carmen, patrona de los pescadores de Lanzarote. Una ingente multitud, calculada en ocho mil personas, presencié el paso de la Sagrada Imagen que efectuó un largo recorrido hasta llegar a Puerto de Naos, en donde fue embarcada a bordo de la «trailler» «María del Pilar», de la empresa Afersa, profusamente engalanada e iluminada.

DEVOCION MARINERA

Todas las calles del trayecto parecían adornadas con banderolas, colgaduras y artísticas decoraciones religiosas, y junto al puerto, escoltado por soldados de Marina de Guerra, numerosos pescadores y sus familias acompañaban a la Virgen en manifestación de devoto y fervoroso recibimiento.

La llegada de la procesión a la nueva barriada marinera Marqués de Valterra revistió caracteres de apoteósico recibimiento, pues todas sus calles lucían vistosos adornos, mientras sonaban incesantemente las tracas, los voladores y los vitores cantos de las familias de los pescadores que se acercaban al puerto en emocionada y sentida manifestación de cariño a su santa patrona.

Muebles "CABRERA"
Atas en calle Cuba, núm. 1.
Taller de Carpintería. Arrecife

Sociedad de Cazadores

Con motivo de la próxima apertura de la caza, se ruega a los componentes de esta sociedad cumplan lo legislado sobre este detalle rogándose se pongan al corriente en el pago de sus cuotas en evitación de perjuicios.

Arrecife, 27 de julio 1959.
El Presidente

SE NECESITA PLANCHADORA

Capaz, competente, para empleo fijo. Informes esta Administración

Bar «LA CUESTA»

Criticos. Meriendas. Exquisitas tapas frescas y mariscos. Servidos por el popular barman FLORENCIO. Calle Pérez Galdós (barrio de El Lomo)

Muy cariñosa y afectiva resultó también la llegada de la Virgen al Hospital Insular, en cuya terraza exterior aparecían numerosos enfermos y ancianos de ambos sexos acogidos en el Asilo, acompañados de todas las hermanas de la Caridad que trabajan en el benéfico establecimiento. El frontis del edificio se encontraba profusamente engalanado, con banderas y pancartas, figurando asimismo una alfombra confeccionada con salteñida en diversos colores, que representaba un motivo religioso y marinero.

LA PROCESION MARITIMA

La Sagrada Imagen fue embarcada en el pesquero «María del Pilar», que seguidamente enfiló la bocana del puerto para dirigirse a Arrecife, mientras unos doce vaporcitos—que pudieron ser bastantes más adornados, iluminados y tripulados por numerosas personas, dieron escolta a la procesión hasta su llegada al muelle comercial; a las 8'15 de la noche.

Como dato revelador del gran número de personas que acompañaron a la Virgen, diremos que toda la carretera de Puerto de Naos, desde el bar «Quita Penas» hasta la entrada a la ciudad, aparecía materialmente llena de fieles, que obligaron a interrumpir el tráfico rodado por aquel sector.

LLEGADA AL MUELLE CHICO

Cuando el «María del Pilar» cruzó la punta del muelle comercial, los buques surtos en puerto y trañías acompañantes hicieron sonar incesantemente sus sirenas, mientras el estampido de las tracas y voladores atronaban el espacio y la luz multicolor de las bengalas y fuegos de artificio se reflejaban en las tranquilas aguas de la bahía. La inmensa muchedumbre, distribuida entre el puerto, Parque Municipal y avenida del Generalísimo, se unió después al cortejo procesional, originándose una concentración masiva de miles de personas que llenaron después la plaza de la Iglesia y calles adyacentes. El tránsito rodado quedó interrumpido durante largo rato, y cuando el policía de tráfico de servicio en la entrada de la calle León y Castillo dio la señal de paso, 34 vehículos entraron en la mencionada calle, tras esperar algún tiempo en la carretera del Muelle grande. Jamás habíamos visto en nuestra ciudad un movimiento tal de personas y de coches. Daba la sensación en Arrecife, en aquellos momentos, de ser una gran capital.

REGRESO AL TEMPLO

En la plaza de Las Palmas y calles adyacentes resultaba imposible encontrar un hueco libre. Al entrar en el templo la Sagrada Imagen se procedió a una imponente descarga de tracas, voladores, bengalas y fuegos artificiales, que iluminaron impresionantemente la intensa oscuridad de la noche. El momento resultó en extremo emocionante y solemne.

Por último, el Rvdo. don Lorenzo Aguiar Molina, párroco de Arrecife, pronunció una sentida palabras desde el púlpito para expresar su gratitud emocionada a cuantas personas contribuyeron a dar realce y solemnidad a esta fiesta marinera, que constituirá una fecha gloriosa en la historia religiosa de Arrecife.

EL DONATIVO DE VENEZUELA

Reiteramos nuestro agradecimiento a los pescadores canarios residentes en Venezuela, don Manuel Caraballo Ascensión y don Manuel Estévez Umpiérrez, por el donativo de mil pesetas que enviaron para contribuir a los gastos de la procesión, y que ya hemos entregado a la autoridad eclesiástica.

LA FUNCION RELIGIOSA

A las 11'30 de la mañana del domingo, y como iniciación de estos actos, se celebró una solemne función religiosa en la parroquia de San Ginés a la que asistieron numerosísimos fieles. Durante la misma, un coro de hombres cantó la misa a dos voces «Te Deum Laudamus» del compositor italiano Laurentio Perosi. Como director y organista figuró la señorita Antonia Cabrera Matallana; actuando como solistas don Braulio de León (tenor), don Antonio Uriarte (barítono) y don Tomás Aguilar (violín). G. T.

JUEGO DE BOLAS

ARRECIFE 3 - HARIA 5

En un buen encuentro el equipo de Haria venció al de Arrecife en su propia casa. El domingo se desplazará un equipo de San Bartolomé para contender con este mismo de Haria.

¡Por fin llegan las campeonas rusas de baloncesto!
SU CONSIGNA ES...

«Operación Popoff»

Por la sensacional SYLVIA KOSCINA.
UN DESFILE DE CHICAS GUAPAS. ¡VEALA EN EL "CINE ATLANTIDA"!

Fallece el Pollo de Uga, vieja gloria de la lucha canaria

A la edad de 63 años ha fallecido en su pueblo natal el propietario don Joaquín Rodríguez Cabrera, conocido en los medios deportivos bajo el sobrenombre de Pollo de Uga.

El Pollo de Uga llegó a ser en su tiempo el mejor y más completo luchador del Archipiélago, venciendo a hombres de la valía de Justo Mesa y Angulo de Gran Canaria y Luis Páges de Tenerife.

Joaquín Rodríguez fue además un noble y caballeroso deportista cuya fama y popularidad trascendió a todas las islas del Archipiélago, en donde era apreciadísimo por todos los sectores deportivos y sociales isleños.

Con su muerte, Lanzarote y Canarias pierden a una de las figuras más señeras, ejemplares y prestigiosas del típico deporte de la lucha.

A su señora viuda, hijos y demás familia, entre los que figuran su yerno, el Agente Comercial de Arrecife, don José de Paiz Cabrera, hacemos presente el testimonio más expresivo de nuestra profunda condolencia, que es también el de toda la isla de Lanzarote.

Don Rafael Fiestas hizo tablas con Arturo Pomar en Las Palmas

Días pasados se celebró en los salones del Real Club Victoria de Las Palmas una serie simultánea de ajedrez entre el actual campeón de España Arturo Pomar y 33 ajedrecistas isleños. Pomar obtuvo 31 victorias, perdiendo únicamente con el señor Velázquez, de Gáldar, y haciendo tablas con don Rafael Fiestas Contreras, de Arrecife, a quien materialmente se le escapó una victoria que ya casi tenía asegurada, por la rapidez que exige en su desarrollo esta clase de competiciones.

Con tal motivo el señor Fiestas ha recibido numerosas felicitaciones.

Colegio Mayor San Fernando BECAS

A los alumnos de Lanzarote y Fuerteventura que deseen solicitar becas en el Colegio Mayor San Fernando de Laguna, se hace saber que el plazo de admisión de instancias expirará el próximo día 15 de agosto, y que éstas deberán ser dirigidas a la Comisaría de Protección Escolar del Distrito Universitario, en el modelo oficial establecido en la O. M. de 16 de Mayo último (B. O. del Estado del 21 del mismo mes).

San Cristóbal de La Laguna, 20 de 1959 - EL DIRECTOR.

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

MAS VALE TARDE QUE NUNCA

Se confesó autor de un robo cometido en La Palma hace seis años

MALAGA.—Ante la policía se presentó un individuo de 38 años, natural de Santa Cruz de Tenerife y con residencia habitual en Tauima. Manifestó que cuando hacía un viaje desde su ciudad natal a Cádiz entabló conversación con un oficial de Correos de servicio en el buque en que viajaba. Este le relató que en 1953 había sido expulsado del Cuerpo de Correos el administrador de la localidad de Los Sauces como consecuencia del robo de la caja de caudales, que contenía veinte mil pesetas. Al arribar a Málaga, procedente de Cádiz, el citado individuo siguiendo los dictados de su conciencia, se presentó ante la policía para confesar que el autor del robo había sido él, en unión de un amigo suyo, y que una vez cometido el delito, en las afueras de aquella localidad se repartieron el producto del robo. Añadió que no había vuelto a tener noticias de su compinche desde aquella fecha.

Y NOSOTROS SIN ETERARNOS

Cerveza de Barcelona para Canarias

BARCELONA. — Se están efectuando importantes embarques de cerveza con destino a las Canarias, comprobándose que el consumo de esta bebida en las Canarias ha aumentado, en tales proporciones, que en lo que va de verano las tres fábricas existentes en Cataluña han enviado al archipiélago canario un millón de botellas.

EL MUNDO PROGRESA

Bañeras con Televisión

En un establecimiento de baños de Tokio han sido instalados aparatos de televisión encima de cada bañera. La cifra de clientes se ha duplicado. Además, muchas personas están dispuestas a pagar un segundo baño para poder terminar de ver una emisión interesante.

UNA IDEA FELIZ

«Tebeos» para todos los niños pobres españoles

JARANDILLA. — Prosigue con éxito la campaña del Padre «T.B.O.», que se propone obsequiar con revistas infantiles a todos los niños pobres de España. La campaña ha tenido difusión, con buenos resultados en diversos puntos del extranjero.

El Padre «T.B.O.» quiere reunir durante estos meses de ve-

TEMAS VARIOS

Estudiantes de Lanzarote

A partir de nuestro número de hoy, y para estímulo de los interesados, publicaremos la relación de alumnos del Instituto Nacional de Enseñanza Media de Arrecife que han aprobado, por curso oficial, años completos de Bachillerato, comenzando por los varones. Matrícula de Honor (m h), Sobresaliente (s), Notable (n) y Aprobado (a)

PRIMER AÑO.—José Fajardo Spínola 2 m h, 2 s, 1 n y 2 a; Juan Suárez Martínón, 1 m h, 2 n y 4 a; Manuel García García, 1 m h, 1 s, 4 n y 1 a; Enrique Pérez Parrilla, 3 s, 2 n y 4 a; Santiago Blancas Suárez, 1 s, 4 n y 2 a; Miguel Hernández de la Hoz, 1 s, 4 n y 2 a; Jesús Cabrera Tejera, 1 s, 5 n y 1 a; Francisco Betancort Martín, 1 s, 5 n y 1 a; Antonio Paez Martín, 5 n y 2 a; Miguel Cabrera González, 3 n y 4 a; Martín Martín Martín, 3 n y 4 a; Rafael Luzardo Hernández, 3 n y 4 a; Alberto de León Robayna, 3 n y 4 a; Gonzalo Pareja Ayala, 3 n y 4 a; Agustín Márquez Fernández, 2 n y 5 a; Domingo Lorenzo Rodríguez, 2 n y 5 a; Francisco Martín Duarte, 2 n y 5 a; Emilio Cabrera García, 1 n y 6 a; José Miguel Ortega Cabrera, 1 n y 6 a; Sergio Mata Alfonso, 1 n y 6 a; Juan Cabrera Díaz, 1 n y 6 a, y Agustín Medina Voites, Antonio Sánchez Rodríguez, Pedro Aguiar Monzón y Ramón González Salgado, 7 aprobados. Total 25 alumnos varones.

SEGUNDO AÑO.—Francisco Fajardo Spínola, 2 m h, 3 s, 1 n y 1 a; Carmelo García Déniz, 1 m h, 3 s, 2 n y 1 a; José Luis Suárez Rodríguez, 3 s, 3 n y 2 a; Felipe Hernández de la Hoz, 1 s, 2 n y 5 a; José Domínguez Reyes, 1 s, 4 n y 3 a; Hermenegildo Duarte Cabrera, 1 s, 4 n y 3 a; Ildefonso Aguilar de la Rúa, 6 n y 2 a; Ventura Placeres Espino, 2 n y 6 a; Luis Cedrés Díaz, 5 n y 3 a, y Guillermo Melián Fajardo, 7 aprobados. En total, 10 alumnos. (continuará)

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones. Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

Escuela de Conductores

AVISO

PROXIMOS EXAMENES, PRIMEROS DIAS DE JULIO. MUY PRONTO, EXAMENES DE PRIMERA CLASE Informes, León y Castillo; 14 - Teléfono, 144.

Lea «ANTENA»

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

AGUA DE MOYA

Elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas... Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.