

EN LANZAROTE, ECLIPSE ECLIPSADO

Núm. 327 - Año VII

Arrecife de Lanzarote
6- Octubre - 1959

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



Efectividad de la estabilización

«Ha transcurrido ya un buen lapso de tiempo desde que el Gobierno decidió aplicar un plan de estabilización monetaria como el método más eficaz en las actuales circunstancias para asegurar el desarrollo económico de nuestro país.

Durante, estas primeras semanas de aplicación del programa estabilizador se han producido, como no podía menos que suceder, inquietudes entre el empresariado y desconcertos y temores en las gentes, preocupadas de lo que el cambio en el proceso de creación del dinero podía aportarles.

Pero todos estos inconvenientes van poco a poco remitiendo a medida que las gentes comprenden que el programa constituye una política adecuada y que sus efectos, benéficos para la economía en general, son sólo perturbadores para determinadas situaciones anómalas, privadas de base y fundamento sano.

Al cabo de varios meses de aplicación del plan pueden resumirse sus efectos del modo siguiente: en la economía exterior, el tipo de cambio, realista, fijado a nuestra valuta, ha incrementado las aportaciones de divisas a la economía española, que son ya muy superiores a las obtenidas el pasado año. Los créditos exteriores apoyan esta mejora sin necesidad de ser ampliamente utilizados.

En el interior, tanto el Banco de España como los bancos privados, manejan sumas de dinero iguales o ligeramente inferiores al pasado año. No ha habido en España creación de dinero en este año y la economía da pruebas suficientes de poder funcionar con un volumen de dinero tal como el plan había previsto. Si el sector público y algunos sectores privados rechinan en su funcionamiento.

(Pasa a cuarta página)

María Callas actuará en Berlín Se agotaron las localidades más baratas antes de ponerse a la venta

BERLIN.—Las entradas para el concierto del mes que viene en que actuará la «prima donna» María Callas valen desde unas 250 pesetas las más baratas hasta 1.200 pesetas. Doce horas antes de empezar la venta se habían agotado las localidades baratas, y cinco minutos después de empezar la venta se terminaron las demás entradas, excepto las que valían pesetas 1.250.

HOMBRES A LA LUNA, CON «BILLETE» DE IDA Y VUELTA Manifestaciones de M. Grandpierre

PARIS.—Empleando un cohete como el «Lunik II» soviético podría en la actualidad enviarse un hombre a la Luna con probabilidades de «que regresara sano y salvo», ha manifestado el profesor Grandpierre, director del Centro de Medicina Especial francés.

Durante un discurso pronunciado ante los representantes de 12 países manifestó que los biólogos están dispuestos a poder enviar un hombre a nuestro satélite en un plazo de cinco años, pero que cree que los constructores de cohetes necesitarán algún tiempo más para construir el vehículo adecuado.

Convenio entre pañeros ingleses y españoles

LONDRES.—Se encuentran en estado muy avanzado las conversaciones entre pañeros ingleses y españoles para el concierto de un convenio que permitirá a algunos fabricantes españoles el uso de los famosos acabados Perrotti's, que caracterizan la suavidad de los tejidos británicos. Se cree que en las conferencias actualmente en curso se trata ya de resolver solamente cuestiones de detalles, por lo que el convenio se da como un hecho.

Lea "ANTENA"
TELEFONO, 256

Dará la vuelta al mundo en un avión monomotor

Recorrido mínimo: 36.480 kilómetros

SAN FRANCISCO (California).—Ha anunciado su vuelo solitario alrededor del Mundo Peter Gluckmann, norteamericano de 33 años, nacido en Alemania, que piensa establecer una marca mundial con su avión monomotor. La Federación Aeronáutica Internacional le ha asegurado que si completa el vuelo propuesto, será el único que haya hecho hasta ahora el viaje alrededor del Mundo cumpliendo las normas (Pasa a cuarta página)

NUESTRA ISLA EN LA PRENSA ITALIANA



En nuestra próxima edición publicaremos una interesante referencia, que sobre Lanzarote, hace el diario «Roma», de Nápoles.



En la madrugada del martes, durante 13 segundos, un objeto luminoso cruzó lentamente el cielo de Arrecife

El fenómeno fue observado también en Gran Tarajal por técnicos holandeses

En la madrugada del pasado martes cruzó lentamente el cielo de Arrecife, en dirección sur norte, un objeto luminoso en forma esferoidal de color amarillo y rojo, con larga estela blanca y brillante. El fenómeno duró aproximadamente 13 segundos y fue presenciado por 16 obreros portuarios que regresaban a la ciudad en aquellos momentos después de pro-

ceder a la descarga de un barco. También fue presenciado por algunos veraneantes en la Caseta del Cable.

Noticias posteriores señalan que el objeto fue asimismo observado en Sidi Ifni, y por algunos astrónomos holandeses instalados en Gran Tarajal, estimando el doctor Houtsgast debe pertenecer al sistema planetario Pulvo.

Merecido homenaje de recordación a don Alfonso Spínola

Como homenaje al sabio y filántropo médico lanzaroteño Dr. Alfonso Espinola, natural de la Villa de Tegui, el Cabildo Insular proyecta colocar en el Hospital de Arrecife una artística placa con su nombre, para perpetuar así la memoria de este ilustre hijo de Lanzarote que tan cariñosamente es recordado en su segunda patria, la República Oriental del Uruguay,

en los sucesivos aniversarios de su fallecimiento, ocurrido en aquel país en 1905.

Una de las importantes calles de la nueva y populosa barriada Marqués de Valterra, de esta ciudad, lleva su nombre, así como otra céntrica vía de su pueblo natal, Tegui.

Seis astrónomos «amateurs» alemanes en nuestra isla

A bordo del vapor correo «Gomera» llegaron el martes a esta ciudad, de paso para Fuerteventura seis científicos, algunos pertenecientes a la Universidad de Colonia, para observar el eclipse de sol en la vecina isla. Aunque la mayoría de ellos son «amateurs», vienen provistos de máquinas especiales para obtener fotografías de la producción de tan interesante fenómeno astronómico, aunque no de aparatos de observación. Como jefe de la expedición figura el doctor Hecker. También se dedicarán a obtener placas en color sobre los fondos marinos de la vecina isla, a cuyo fin disponen de equipos técnicos modernísimos.

Aprovechado su corta estancia en Arrecife realizaron una excursión a las Montañas del Fuego y zonas volcánicas de Lanzarote, regresando a bordo a punto de zarpar el barco para Puerto del Rosario. Una simpática y amabilísima señorita miembro de la expedición, que domina bastante bien el español, nos manifestó la gra-

(Pasa a cuarta página)

PERFIL ISLEÑO

Servicios sanitarios de urgencia

Queremos insistir una vez más sobre la imperiosa necesidad que tiene Lanzarote de disponer de una Casa de Socorro en donde poder atender cumplida y eficazmente a los servicios sanitarios de urgencia, que van siendo, a medida que crece su población, cada vez más importantes.

Conocidos son sobradamente esos casos que casi a diario se producen en Arrecife de personas de la ciudad o del campo que durante la noche luchan «lo mucho y lo bueno» para lograr la asistencia sanitaria a individuos que enferman repentinamente o sufren accidentes graves de diversa índole.

La creación de la Casa de Socorro constituiría la fórmula más cómoda y adecuada para remediar este mal, en beneficio de todos. Los enfermos y heridos quedarían así asistidos con la diligencia y eficacia que estos casos requieren en orden a su misma naturaleza. Los señores médicos y practicantes podrían descansar tranquilos durante la semana que no les correspondiese la guardia, evitando así esas continuas llamadas nocturnas a quienes por ley natural tienen perfecto derecho a descansar después de jornadas diurnas de intenso trabajo. Los Ayuntamientos, por otra parte, se ganarían así la simpatía y admiración de sus respectivos vecinos, que al igual que satisfacen impuestos — hoy bastante creditos, por cierto — tienen también perfecto derecho a aspirar a mejoras como éstas, que tan directamente afectan a la seguridad de su salud y hasta de sus vidas. Estimamos, sin embargo, que la carga que la constitución de la Casa de Socorro supondría, no ha de afrontarla exclusivamente el Cabildo Insular (que ya ha mostrado la mejor voluntad en diferentes intentos de creación) sino que ha de abarcar, proporcionalmente a sus posibilidades económicas, a cada uno de los Municipios de la Isla. Si el beneficio ha de ser para todos, lógico parece que todos contribuyan a su sostenimiento. También, entre el Cabildo y los 7 Ayuntamientos podría adquirirse una ambulancia para trasladar a los enfermos graves y accidentados a Arrecife, en las debidas condiciones de urgencia, rapidez y comodidad.

Contado es el Municipio de Lanzarote que hoy no realiza una magnífica labor, con referencia a obras hidráulicas, docentes, urbanísticas, etc. Pero la creación de la Casa de Socorro, cuya necesidad vive latente en la mente de todos, autoridades y pueblo, porque a todos afecta gravemente por igual, no parece entrar en los normales cauces de su realización. Y así transcurren años y más años sin que la Isla cuente con este importantísimo servicio sanitario que es hoy ley y vida de todo pueblo que se precie de progresivo y moderno. Francamente, no nos lo explicamos.

GUITO

El sábado llegarán a Lanzarote algunos prestigiosos científicos ingleses y norteamericanos
También la doctora suiza Miss Müller

Para el próximo sábado tiene anunciada su llegada a esta isla en un avión de Iberia, que procede de Puerto del Rosario, el jefe de la expedición de astrónomos de Cambridge, Von Klüber, después de permanecer algún tiempo en Fuerteventura para observar y estudiar el pasado eclipse de sol. Le acompañará la doctora en Astronomía de nacionalidad suiza y profesora de la Universidad estadounidense de Michigan, Miss Edith Müller.

También llegarán en ese día a nuestra capital tres miembros de la misión científica norteamericana, entre los que figuran el eminente doctor especializado Mr. Taylor.

Al parecer, estas ilustres personalidades visitarán la isla en viaje de turismo.

GOBIERNO CIVIL DE LAS PALMAS

SANCIONES

La Secretaría General del Gobierno Civil de nuestra provincia nos envía la siguiente nota para su publicación:

Multa de MIL pesetas a PEDRO FERRER FERRER y PEDRO BENAZCO ESPINOSA, vecinos de San Bartolomé de Lanzarote, quienes a las 4 horas de la mañana del día 15 de los corrientes, en estado de embriaguez con manifestaciones de «gamberrismo», causaron destrozos en mesas que se hallaban en la plaza de dicha localidad, promoviendo el consiguiente escándalo público.

Lo que se hace público para ejemplaridad y general conocimiento.

Las Palmas de Gran Canaria, 23 de septiembre de 1959.
EL GOBERNADOR CIVIL

COLABORADORES DE «ANTENA»

Los retrasos en el tráfico aéreo

Por CESAR GOMEZ LUCIA

(Consejero-Director Gerente de Iberia)

El tráfico aéreo es el más im-puntual de todos los transpor-tes. La razón es que los tráfi-cos terrestres y marítimos no tienen en contra o a favor el viento insospechado que tanto influye sobre la velocidad del avión. En el tráfico marítimo o fluvial, las corrientes, que ac-túan como si fueran vientos, son más regulares y conocidas y se pueden predecir en largas fechas. El tráfico aéreo no pue-de, por otra parte, parar su mar-cha como se puede hacer en otros medios de transporte, pa-ra ponerse de acuerdo con el horario. En el orden contrario, tampoco puede el avión, sin grave riesgo, acelerar su mar-cha para ganar el tiempo per-dido, pues se roza la seguridad con el aumento de velocidad, antes que los otros medios de comunicación. Cuando se ha batido algún récord de veloci-dad en cualquier línea de Ibe-ria, como sucedió entre Nueva York y Madrid, se explicó al pú-blico que esta «marca» se debía a especiales circunstancias me-teorológicas y de ninguna ma-nera a intención del piloto de realizar una proeza.

Los horarios señalados en los programas de tráfico aéreo, co-mo en ellos mismos se dice, son a título indicativo y el que usa frecuentemente el transpor-te aéreo sabe que los aviones nun-ca llegan a su hora más que por verdadera casualidad. A la puntualidad se opone, en pri-mer lugar, como hemos dicho, la dirección e intensidad de los vientos; después la disciplina de la ruta aérea que obliga a navegar a ciertas alturas fija-das antes de emprender el vue-lo para evitar las colisiones, aunque no se vuele a ciegas y de cuyas zonas no se puede sa-lir, previa autorización, por lo que el piloto tiene que soportar el viento que exista en la zona marcada, sin pasarse a otra en que el viento es más favorable. Las mismas razones de seguri-dad del vuelo obligan, cuando la atmósfera está muy movida, a una disminución de velocidad como hace un automóvil si se encuentra un trozo de carre-te-tera sembrado de baches.

A estas razones de seguridad se unen las de comodidad, que obliga al piloto a sortear, den-tro de la zona que se le ha se-ñalado, las tormentas, nubes del movimiento ascensional, nu-bes de granizo, etc.

A todo ello, más a otras cau-sas que sumarian sus efectos a los ya dichos, hay que agregar los retrasos forzosos en la sali-da del avión. En todos los vue-los el avión permanece en la cabecera de la pista de despe-gue esperando la autorización para hacerlo, que está sujeta a la cadena de aterrizajes y des-puegos en el aeropuerto que se realizan en una sola pista y en una única dirección. Estos mis-mos retrasos, aún quizá mayo-res, se producen en los aterri-zajes, ya que es frecuente que se encuentren sobre el aero-puerto varios aviones a los que se les da una orden de espera en círculo de vuelo hasta que se les señale un canal de ater-rizaje y momento de tomarlo.

Influyen además en estos re-trasos otras causas imputables al propio pasajero que se olvi-da, con frecuencia, que debe estar con una cierta antelación en el aeropuerto de salida para cumplir muchas formalidades que desgraciadamente sólo se exigen al tráfico aéreo en que los billetes son nominativos, al peso autorizado limitado, la do-cumentación ineludible, etc.

Puede apostarse, con un gran desnivel, del orden de diez con-tra uno, por ejemplo, a que un avión no llegará a su destino a la hora fijada y del orden de cuatro contra uno a que no lle-gará con antelación a la hora prevista.

El hablar pues, con asombro, de retraso de los aviones, es prueba de incultura aeronáuti-ca, como podría ser el extra-ñarse de que en los despegues y aterrizajes se prohíba fumar, a pesar de estar autorizado en los demás momentos del vuelo, se muestre desconfianza por-que se ordena usar los cin-turones de sujeción al asiento en los despegues, aterrizajes y ciertos momentos del vuelo.

Ningún pasajero suele pro-testar al aterrizar de haber lle-gado con retraso, pues él mis-mo se ha dado cuenta de las razones que lo han motivado.

FUNERARIA

ANICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y para asegurados de

FINISTERRE, S. A.

Calle Coronel Bens, 9 ARRECIFE

ALUNIZAR

Por AURELIANO MONTERO GABARRON

La prensa nacional publica la noticia. El idioma español se enriquece con un verbo más El verbo alunizar, que por termi-nar en ar entra a formar núme-ro con los de la primera conju-gación. Así lo acordó reciente-mente la Real Academia de la Lengua Española, a propuesta de don Ramón Menéndez Pidal, para dar de alta en la ciencia lingüística a todo hecho que sea tocar en la superficie de nuestro satélite.

Siempre he querido imaginar-me a las sesiones de la Real Academia de la Lengua abur-ridas y sosas, en las que ho-norables señores, pero barbu-dos y serios, discuten sobre la sentencia de alguna palabreja que ya no es necesaria, o de un cambio de vestimenta pro-sódica y ortográfica, o sobre la invención de nuevas voces que, la mayoría de las veces, tienen su nacimiento en el «arroyo» de la misma calle.

Pero de lo que nunca supe hacerme idea es de que nuestra Real Academia de la Lengua

poseyera ese don del humor tan castizo del pueblo español. Humor alegre. Humor irónico. O qué sé yo, ¡puede querer de-cir tantas cosas!

Lo cierto es que ya tenemos nuestro verbo alunizar para el día que, algo español, toque al-go en la superficie de la Luna. Que en tanto los «Vanguards» y los «Luniks» hacen de las su-yas, también nosotros hacemos de las nuestras dando a cada cosa su nombre y, por si fuera poco, hasta su conjugación.

Nuestros gruesos y frondos-sos diccionarios han de ocupar un espacio más para explicar, detalle a detalle, el origen, na-cimiento y significado del reci-én nacido verbo alunizar. Y ya tienen los estudiantes otro nuevo verbo que analizar. Por-que en esto de fabricar voces y decir una misma cosa con un millón de expresiones distintas, no nos gana nadie. Tenemos la primicia. ¡Palabra que sil

Arrecife de Lanzarote, octu-bre de 1959.

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproduc-ciones. Revelado de rollos. Ampliaciones. Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

A PRCIO VENTAJOSO

se vende una casa de reciente construcción, llave en ma-no, con servicios completos y agua corriente. Para infor-mes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos

SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

KINDENGARTEN

(Colegio de párvulos)

Moderno método de enseñanza con

introducción al inglés

Horario de clases: de 9 a 12 de la mañana y 2.30 a 4.30 de la tarde

Para informes: Luis Morote, 5.

CARNET SOCIAL

PERIODISTA.—Ha regresado de Fuerteventura, adonde marchó como enviado especial de «Diario de Las Palmas» para informar sobre el eclipse de Sol, el escritor y periodista lanzaroteño don Agustín de la Hoz Betancort.

OTROS VIAJEROS.—De su viaje a la Península y extranjero regresó la profesora del Instituto Nacional de Enseñanza Media de esta capital, señorita Antonia Cabrera Matallana.

—Acompañado de su señora esposa regresó de Madrid el doctor don Eduardo Lamamié de Clairac.

—También llegaron, de Las Palmas, los doctores don Francisco Padrón Viñas y don Rafael Betancort de León.

—Pasan temporada en la Villa de Tegulise, en unión de sus respectivas familias, don José Perdomo Ramírez y don Antonio Díaz Paez.

—Regresaron de otras islas don Antonio García Márquez, don Antonio Martín Armas, don Segundo Manchado Peña, don Gonzalo Cabrera Cullen, don Enrique Miranda García y don Antonio de Quintana Sáenz.

—Hicieron viaje a Puerto del Rosario las señoritas Remedios Reguilón

Fajardo y Carmelina Cabrera Perdomo.

—De Fuerteventura regresaron don Francisco y don Alfredo Matallana Cabrera.

—Marcharon a Granada la señorita Gloria Fiestas Coll, don José Tenorio de Paiz y don Rafael Fiestas Coll.

—A Madrid don José Manuel Fiestas Coll.

—También ha hecho viaje a la capital de España el funcionario de Telégrafos don Andrés Pallarés Padilla.

—Ayer llegó de Tenerife el industrial don Eduardo Coll Díaz.

—También hicieron viaje a Las Palmas los Rvdos. don José Fajardo Morales y don Lorenzo Aguilar Molina.

NATALICIOS.—Ha dado a luz una niña la señora esposa del patrón de pesca don Zoilo Rodríguez Ferrer, de soltera Manuela Toledo Hernández.

—También ha dado a luz una niña, la señora esposa del mecánico naval don Juan de la Hoz Pérez.

MATRIMONIOS.—Durante la pasada semana se han celebrado en esta ciudad los siguientes enlaces matrimoniales: Don Isidro Fuentes Toledo con la señorita Leonor Cabrera Luzardo y don Florencio Luzardo Betancort con la señorita Antonia Fuentes Toledo.

ESTUDIANTES.—En el Conservatorio de Música y Declamación de Santa Cruz de Tenerife ha aprobado con nota de Sobresaliente el sexto año de piano, la señorita María de las Mercedes Palarea Medina.

Efectividad de...

(Viene de primera página)

miento y tropiezan con dificultades monetarias, ello es explicable si se tiene en cuenta lo rudo del cambio en el aspecto psicológico de la conducta de las gentes, acostumbradas a un proceso de incesante creación de dinero, al que deben poner fin en contadas semanas.

Esta ortodoxia monetaria no ha dañado sensiblemente las producciones o actividades económicas reales. La máquina marcha sin necesidad de inyectarle más lubricante monetario. Todo ello hace que los precios—salvo los casos conocidos—se sostengan, que las rentas o ingresos reales se afirmen y que, pese a los obligados sacrificios, la realidad actual y el futuro inmediato sean hoy mucho más rosados y halagüeños de los que podía esperarse en la pasada primavera.

Las actividades que no resisten la disciplina del plan son pocas, y ello es esperanzador por lo que afecta al paro. Pero este renglón es materia para ser tratada con algún mayor detenimiento. España ha probado que puede subsistir en la ortodoxia monetaria como Estados Unidos, o Inglaterra, o Alemania, o Francia. Tal es la primera consecuencia efectiva del programa de estabilización.

(De «Ya»)

Imprenta GUADALUPE

Hermanos Zerolo, 7 - Teléfono, 256

NOTAS DE MI BLOC

(Sobre el eclipse eclipsado)

Dicen que Feliciano dijo: ¡A quién se le ocurre! ¡Hacer un eclipse en Jandia!

* * *

El Sol no asomó la corona, pero... ¡mire que se vieron «argollas» a cuenta del confiscado eclipsito!

* * *

Una mujer del campo le espetó a su vecina: ¿Y pa eso me jisiste comprá las velas?

* * *

Exactamente a las 12'15 oímos decir a un colegial con cara de palanquin: ¡Ay! ¡Si este «cáncamo» nos cayera todos los días!

* * *

¿Qué le dijo el Sol a la Luna? ¡Bien de bobos hay en la Tierra!

* * *

Lo que dijo un costero en El Parral: Por la mañana nubes y agua. Por la noche truenos y relámpagos ¿qué rayo es esto?

* * *

Hubo tormenta con chispas y hubo chispas con tormenta.

* * *

Déjate de «clises» Josefa y quítale la tapa al aljibe. ¡Con lo bien que vienen estas agüitas pa los cebollinos!

* * *

A Candelarita la cogieron de atrás palante cuando un jovencito le preguntó por la mañana en el mismo garaje de las guaguas:

—¿Pa dónde va a estas horas, cristiana?

—Pa la Asomá, mi niño, pa que no me coja la noche en el Puerto.

* * *

A una morenita preciosa, de esas que tanto abundan por estas tierras de Dios, le preguntó un amigo en el muelle:

—¿Vas a Fuerteventura a ver el astro?

—¿El astro? ¡A mí el astro me importa un comino, lo que me importa son los astrónomos! Y se metió en el «Gomera» más fresca que una lechuga.

* * *

Cuando todo acabó y nada se vio, la gente comentaba por doquier:

—¿Y quién paga ahora los vidrios rotos? G. TOPHAM

Cine «ATLANTIDA»

Pantalla Panorámica

Películas que proyectará este local durante la presente semana
Martes, 7:30 y 10:30

La producción policiaca norteamericana

EL REGRESO DEL GANGSTER

por Edward G. Robinson y George Raft. Una partida de hombres sin escrúpulos juegan con un arma que puede destruir el mundo

(Todos los públicos)

Miércoles, 7:30 y 10:30

Una historia de amor que no termina en boda

CUATRO PASOS POR LAS NUBES

EASTMANCOLOR

por Fernandel, Alberto Sordi y Giulia Rubini. Divertida, sentimental y originalísima aventura

(Autorizada mayores)

Jueves, 7:30 y 10:30

Las luchas entre indios y blancos con toda su cruel y sanguinaria atrocidad

Y U M A

TECHNICOLOR

por Rod Steiger y Sarita Montiel. La atroz prueba del tiro de la flecha... El sanguinario suplicio de arrancar el cuero cabelludo... Las matanzas de los indios

(Todos los públicos)

Viernes, 7:30 y 10:30

Conozca el cénit del dramatismo y la emoción en

MÁS ALLA DE LA DUDA

por Joan Fontaine y Dana Andrews. Jugó con la justicia... y sintió todas las angustias de un condenado a muerte

(Autorizada mayores)

Sábado, a las 7:30 y 10:30

Estreno de la comedia musical

ECHAME LA CULPA

EASTMANCOLOR

por Lola Flores, Miguel Aceves Mejía, «Mantequilla» y Miguel Ligerio. Picardía, gracia, salero, enredos amorosos y bellas canciones hispano-mejicanas

(Autorizada Mayores)

MUY PRONTO: Reestreno de

UN GRITO EN EL PANTANO

TECHNICOLOR

por Jean Peters (Todos los públicos)

Dará la vuelta..

(Viene de primera página)

de la Federación.

Según las normas federativas, el vuelo ha de ser de más de 36.480 kilómetros, y el avión debe ser cronometrado oficialmente en cada etapa.

Se está formando...

(Viene de última página)

es sólo cosa de hombres, sino de mujeres.

Creo que las que quieran tichar deben ser mujeres más bien altas, de unos 25 años, a ser posible solteras y desde luego con pleno dominio de algún

deporte.

Como para caer de entrenador, claro, en un equipo de estos

Seis astrónomos...

(Viene de segunda página)

tisima sorpresa e inmejorable impresión que a los científicos germanos les depaó esta breve permonencia en Lanzarote, lamentando que la escasa disponibilidad de tiempo no les permitiese visitar otros interesantes sectores de la Isla.

En el mismo barco marcharon a Fuerteventura varios aficionados locales a la Astronomía, así como un nutrido grupo de estudiantes arrecifeños de ambos sexos.

Canciones de

«Echame la culpa»

(EASTMANCOLOR)

Lola Flores: TIENTOS DEL SOMBRERO, A LA SOMBRA DE TU PELO, ECHAME LA CULPA, «PA SU PAPA, PA SU MAMA», A MEXICO LINDO; Miguel Aceves Mejía: EL GUSTO, ECHAME LA CULPA, LOS CUATRO MULEROS, LA PLEGARIA; Carmen Flores: ESTE QUERER TUYO Y MIO; Amanda del Llano: A GRITO ABIERTO.

Sábado 7.30 y 10.30 en el Cine Atlántida

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Visita de tres yates extranjeros: «Wanderer III» (neozelandés), «Marqueza» (norteamericano) y «Moineau» (francés)

Entró procedente de Tánger el mercante español «José Pumariño»

En las primeras horas de la mañana del sábado entró en la bahía de Naos el yate de bandera neozelandesa «Wanderer III», de 7 toneladas, perteneciente al Royal Cruising Club de Inglaterra, después de realizar una perfecta maniobra de enfilamento de las «bocas» del puerto. Gobernando el timón venía una dama inglesa, Mtss Susan Hiscock, esposa del propietario y capitán de la embarcación, Mr. Eric Charles Hiscock, únicas personas que viajaban en el yate.

En Naos sólo permaneció breves momentos, los suficientes para efectuar un cambio de sus velas, color marrón. Luego hizo rumbo al muelle comercial, maniobrando muy cerca del dique, para seguidamente continuar viaje rumbo al Sur.

El «Wanderer III», de bellísimas líneas de construcción, procedía de Southampton, Casablanca, Funchal y Agadir, en ruta hacia las islas de Cabo Verde, y Trinidad.

AVENTURA DE CUATRO JOVENES EXTRANJEROS

Dos días ha permanecido en puerto el yate de bandera norteamericana «Marqueza», de 10 toneladas netas y 13 metros de eslora, que el pasado 21 de julio inició en Inglaterra un crucero de turismo con escalas en Vigo, Lisboa, Tánger y Gibraltar, desde cuyo puerto marchó directamente a Las Palmas, donde ha permanecido 15 días.

Viajan a bordo de esta moderna y bella embarcación, construida en Gran Bretaña en 1954 pero abanderada en los EE. UU., su capitán y propietario Mr. Bronson, de 25 años, norteamericano, estudiante de Filosofía; Mr. David Barker, de 33 años, norteamericano, gerente hotelero; Mr. Renneth Seese, de 25 años, norteamericano, agente de seguros, y Mr. Patrick Sullivan, de 25 años, australiano, de profesión constructor.

Los cuatro —nos dice Mr. Barker, que habla un perfecto español por haber residido varios años en México y Perú— nos proponemos cruzar el Atlántico, hasta Trinidad y Venezuela, para luego, a través del canal de Panamá, pasar al Pacífico y rendir viaje en San Francisco de California.

La expedición no tiene carácter científico, sino simplemente deportivo y aventurero. Era nuestra intención —añade el señor Barker— llegar hasta Mallorca, pero una violenta galeona que nos sorprendió al doblar el cabo de San Vicente impidió realizar nuestro propósito.

—¿Por qué esta visita a Lanzarote? —La tripulación de la goleta norteamericana «Mystic», que participó en la regata de San Ginés, nos recomendó este viaje a Lanzarote. Arre-

fenos ha gustado mucho y también nos ha resultado muy interesante la ascensión a la Montaña de Fuego en camellos. Aquello tiene realmente algo de la Luna. Pensamos dirigirnos a Jandía para presenciar el eclipse de Sol pero, como nosotros no somos científicos, optamos por prolongar nuestra estancia en Lanzarote.

A las 10'30 de la mañana del viernes el «Marqueza» continuó viaje a la Graciosa por la ruta del Sur.

EL YATE DE RECREO MAYOR DEL MUNDO

Sobre las 14 horas del viernes enfiló la bocana del puerto, aunque sin anclar en la bahía, el hermoso yate de recreo de bandera francesa «Moineau», que es la mayor unidad de este tipo que existe en el mundo (mayor incluso que el «Cristina» de Onassis) ya que tiene unas 3 000 toneladas de registro bruto y cerca de 100 metros de eslora.

Pertenece a un acaudalado propietario de la República Dominicana, descendiente de canarios, y procedía, según nos informan, de Jandía.

Numerosas personas tuvieron ocasión de observar desde muy cerca el hermoso navío, que lleva casco pintado de blanco y chimenea color crema, y que en pocos minutos desapareció rumbo al norte.

VAPOR ESPAÑOL DE ARRIBADA FORZOSA

A las ocho horas del pasado martes arribó a nuestro puerto la motonave española «José Pumariño», matrícula de Villagarcía de Arosa, que procedía de Tánger en tránsito para Santa Cruz de Tenerife, y que pasó a anclar en el ant puerto en espera de atraque.

Por la tarde se adosó al muelle comercial para repostarse de cinco toneladas de fuel-oil, ya que sus disponibilidades de combustible no le permitían llegar al puerto santacrucero, para donde fue despatchado por su consignatario, don Manuel Camejo Ortega, en la tarde del mismo martes.

El «José Pumariño», construido en los astilleros de Gijón en 1948, venía al mando del capitán de la Marina Mercante don Eduardo Buitragueño Ruano y conducía en tránsito para Tenerife, una partida de cemento en bolsas de 50 kilos.

MUCHOS BARCOS PENINSULARES

Además del movimiento habitual de vapores y motoveleros de cabotaje, se ha registra-

Nubes, agua y tormenta, en vez de eclipse

Todas las ilusiones que los lanzaroteños habíamos puesto en la observación del eclipse solar del 2 de octubre han quedado frustradas, ante las pésimas condiciones de visibilidad, pues desde las primeras horas de la mañana el cielo apareció cubierto de una masa de nubes cumuliformes, con algunos cirrus y nimbos, que no permitieron la visión sino escasamente medio minuto, cuando el disco lunar ocultaba aproximadamente cuatro décimas parte del astro rey. Después todo fue una intensa cerrazón hasta la última fase de producción del eclipse en que el Sol volvió a brillar limpiamente, cuando ya, por desgracia, era demasiado tarde.

INTEMPESTIVOS CHUBASCOS

Pero por si todo esto fuera poco, en el transcurso de la mañana se produjeron esporádicos chubascos que impidieron, incluso, el estacionamiento en las calles y plazas de las numerosas personas que se encontraban meticolosamente preparadas para la observación del interesante fenómeno.

Siquiera por una vez, todos los lanzaroteños, —caso verdaderamente paradójico— coincidimos en el común deseo de que cesaran las lluvias para que brillara el Sol. Pero todo no pasó de ser un simple deseo insatisfecho.

LAS GAVIOTAS DEL ISLOTE DE LA CRUZ

En el momento crucial del eclipse, 11'45 de la mañana, se observó cómo las numerosas gaviotas que habitualmente permanecen nosadas en los arrecifes situados junto al islote de la Cruz (fábrica de subproductos Rocar S. A.), levantaron súbitamente el vuelo para dirigirse a la playa de la Bufona. En aquel instante se produjo una oscuridad grisácea propia del crepúsculo vespertino, motivo que, sin duda, hizo «acercar» a las aves que la noche había comenzado. Fue el único detalle digno de consideración, en un día verdaderamente aciago para los aficionados a la interesante y sugestiva ciencia de la Astronomía.

EN VEZ DE ECLIPSE, TORMENTA

Sobre las 7 de la tarde comenzó a descargar sobre la isla una impresionante tormenta,

con gran aparato eléctrico, que se prolongó por espacio de 11 horas, con intensidad variable, y que hizo cundir el pánico entre los niños —y entre otras personas que no son precisamente niños— y que ofrecía caracteres muy parecidos a las que se producen en las zonas tropicales del Atlántico y Pacífico.

El fenómeno se recrudeció en la madrugada del sábado con la producción de fortísimos truenos y sucesivos relámpagos y rayos que cruzaban el cielo en todas direcciones.

En los postes del tendido eléctrico situados en las azoteas de los edificios se formaron frecuentes cortocircuitos, produciéndose averías en algunas líneas.

Por su intensidad y duración no se recuerda en Lanzarote una tormenta análoga.

LA VISION DEL METEOROLOGO SEÑOR NAYA

Digno de mención, y de elogio, es el acertadísimo pronóstico que a «siete días vista» realizó en «Diario de Las Palmas» el prestigioso y popular meteorólogo don Antonio Naya, que ANTENA reprodujo en su último número.

No cabe duda de que en la predicción del tiempo ayudan al pronosticador una serie de elementos de juicio común a todos. Pero no es menos cierto que el valor técnico, científico y cultural del meteorólogo, es el que da personalidad, bien definida, a los pronosticadores. Este es el caso de don Antonio Naya, calificado por su compañero de la Televisión de Madrid y diario «Pueblo», don Mariano Medina (El hombre del tiempo) como uno de los de primera fila de España. Esto lo sabemos por referencias que nos merecen todo crédito. Estimamos pues que su labor debiera ser apoyada y estimulada, máxime en nuestro archipiélago, tan estrechamente ligado, por su agricultura y su pesca, a las circunstancias de orden atmosférico.

ANTENA se complace en reiterar al señor Naya la más sincera y entusiasta felicitación.

CLASES NOCTURNAS

(De 6 a 10)

INGRESO - BACHILLER
CONTABILIDAD - TAQUIGRAFIA - FRANCES - CULTURA GENERAL

INFORMES: A. Sánchez-Cabrera Tavio, 6 - Teléfono 142

do una considerable entrada de pesqueros de la Península, cuyo detalle ofreceremos en nuestra próxima edición.

LOS REPORTAJES DE HOY

El diez por ciento de los norteamericanos padecen de úlcera de estómago

NUEVA YORK. — Decididamente los factores de tipo psicológico parece ser que tienen una influencia decisiva sobre muchas úlceras de estómago. Las preocupaciones, la prisa, el ritmo de vida excesivamente acelerado, repercuten sobre el aparato digestivo produciendo distintos tipos de alteraciones que acaban por dar lugar a una úlcera. Esto es tan evidente, que en los Estados Unidos, el país de la prisa y de las presiones psíquicas por antonomasia, el 10 por 100 de los habitantes terminan por padecer úlceras de estómago a lo largo de su vida.

Fundándose en este hecho, los científicos han descubierto una nueva droga contra las úlceras, denominada enarax, que está dando excelentes resultados. Según el doctor Bert Leming, Jr. de la Universidad de Tennessee, los buenos efectos de la droga se deben a que está dotada de un tranquilizador, con lo que no sólo actúa sobre el aparato digestivo, sino sobre el sistema nervioso, reduciendo el impacto de los factores emocionales. Hasta la fecha la droga ha sido empleada en 103 pacientes y ha logrado curar la úlcera de cien de ellos.

El descubrimiento de la nueva droga se considera un paso más en los avances de la ciencia y es fruto de la gran atención que los científicos de todos los países del mundo están dedicando a la investigación médica.

En un reciente congreso médico celebrado en Nueva York, el doctor John E. Mc Keen, presidente de la compañía Pfizer de productos antibióticos, afirmó que «por cada diez dólares distribuidos como dividendo a los accionistas, las industrias farmacéuticas norteamericanas gastan nueve dólares en investigación».

Gracias a esta política—dijo el doctor Mc Keen—el mundo cuenta cada vez con mejores armas en su lucha contra todo tipo de enfermedades».

SE VENDE

fincas en Yaiza propias para tomates y cebollas. Informes en esta Administración

Lea «A N T E N A»

Un sargento piloto de Aviación cuenta en Mallorca el accidente que sufrió meses pasados en Gran Canaria

PALMA DE MALLORCA. — Pasa una ganada temporada de permiso en esta capital el sargento piloto del Ejército del Aire, mallorquín, Jaime Bujosa Roselló, un hombre de muy buena estrella. El lector es posible que recuerde el accidente, ocurrido el pasado junio en Canarias: dos aviones militares fueron a estrellarse contra un morro, resultando un piloto muerto; el otro, milagrosamente, se salvó.

El sargento Bujosa está muy tostado por el sol, curtido por el ejército. Es un hombre cordial, amable, de gran simpatía y sencillez personal. El relata lo acontecido de una manera escueta y directa.

UN DIA NORMAL

Con el fin de realizar nuestros habituales vuelos de entrenamiento—cuenta a la Prensa el sargento Bujosa—acostumbrábamos a salir del aeródromo de Gando tres cazabombarderos E-16. Sin embargo, aquel día—que por lo demás era un día normal—alguna circunstancia, no sé cuál, hizo que sólo saliésemos dos aparatos. Uno el que pilotaba el teniente Benítez, que, desgraciadamente, perecería en el accidente, y mi aparato.

—¿Se realizaron los ejercicios acostumbrados?

—Sí; con entera normalidad. Después de ellos enfilamos el barranco de San Nicolás, volando a media altura de sus laderas. Un avión junto a otro, ya que la anchura del lugar nos lo permitía.

UNA FORMACION NUBOSA

El sargento Bujosa hace una pausa, y luego, como precisando, dice:

—Ya en este regreso, de repente, apareció ante nosotros una formación nubosa, cerrándonos el paso. Con nuestro camino cerrado la inmediata maniobra era la de tomar altura. Y la iniciamos...

Otra pausa, y después, el sargento Bujosa aclara:

—En absoluto era conveniente cruzar aquel frente. El barranco tiene una abundante serie de salientes y lanzarse contra las nubes, faltos de visibilidad. Una decisión así representaba un suicidio.

—¿Entonces?

—Adoptamos las medidas necesarias e iniciamos la elevación para salvar el macizo.

EL INTENTO DE SALVACION

—¿Su compañero tomó las mismas medidas?

—Exactamente. Mi compañero viró hacia la izquierda y yo lo hice hacia la derecha, buscando un desnivel de la cumbre. Pero mi aparato entró inmediatamente en pérdida y a muy pocos metros de lograr el paso vi que era totalmente irremisible el choque contra la ladera.

—¿Cuál fue su inmediata acción?

—Al sentir el primer golpe, seguido del incendio del motor, me cubrí la cara con los brazos. Estaba envuelto en llamas y noté que iba dando tumbos dentro de la cabina, hasta que se paró. Inmediatamente salté a tierra y eché a correr por la montaña. Unos segundos después oí un gran estruendo: la explosión de uno de los depósitos de gasolina. Me tumbé en el suelo y fue cuando en ese momento me di cuenta de que me habían ardido los cabellos, las cejas, las pestañas y que tenía los brazos en carne viva.

UNA MASA DE HIERROS RETORCIDOS

—¿Tenía otras lesiones?

—No. El avión quedó totalmente destruido. Se frenó en una sinuosidad del terreno, en algo así como una cueva, en un hueco donde depositó la gasolina encendida y cuyo incendio acabó con todo. Una masa de hierros retorcidos y todo quemado a su alrededor.

—¿Cuánto tiempo permaneció usted solo?

—La verdad—dice el sargento Bujosa—es que no puedo precisar, aunque me figuro que muy poco tiempo. Los primeros auxilios los recibí de un campesino que corrió a mi encuentro. Aquel hombre me explicó que era una casualidad que se encontrase allí, pues tenía un trozo de secano a muy corta distancia, pero que por hallarse en lugar tan escarpado sólo acudía un par de veces cada año, al hacer la siembra y en la recolección. Aquel día, de suerte para mí, era uno de esos días que el labriego visitaba el lugar.

LA DESGRACIA DEL COMPAÑERO

El sargento Bujosa sigue contando su edisea:

—El campesino, en un asno, me traslado al caserío de San

Nicolas, y desde allí, en una ambulancia, me trasladaron a Las Palmas.

—¿Supo inmediatamente lo ocurrido al otro piloto?

—No; la triste verdad, tan dolorosa para mí, la supe más tarde. El labriego, al acudir a mí, me dijo: «Usted ha tenido más suerte que el otro, pues ha salvado su vida». Yo no quise dar crédito a sus palabras. El campesino se refería a la gran columna de humo observada a larga distancia, atribuyéndola al otro aparato incendiado asimismo. Como es natural yo mantenía la esperanza de que se hubiera podido salvar después de cruzar los obstáculos. Desgraciadamente no fue así y las palabras del campesino habían marcado lo ocurrido. El teniente Benítez cayó al fondo del barranco con su aparato y no pudo hacer nada para salvarse...

Y en este punto del relato, contado todo, el sargento Bujosa, el piloto que lo ha podido contar, se queda silencioso. El triste recuerdo del infortunado compañero de armas pone un punto de tristeza en su rostro.

(Del diario «Madrid».)

Muebles "CABRERA"

Ventas en calle Cuba, núm. 1
Taller de Carpintería. Arrecife

NESECITASE SEÑORITA

auxiliar de contabilidad. Informes en esta Redacción

Se desea alquilar casa en Arrecife

Informes D. Marcial Medina
San Bartolomé

PENSION LUZARDO

San Bartolomé
Camas y comidas
Calle Güime

Teléfono de ANTENA

— 256 —

FUTBOL

El día 25 comenzarán el torneo insular de liga y el juvenil

En este último figurarán seis equipos

Se ha celebrado una reunión entre los miembros de la Delegación Insular de Fútbol con delegados de clubs, para ultimar los detalles concernientes a la organización y desarrollo del torneo oficial de Liga insular que comenzará a celebrarse el próximo día 25, domingo. Intervendrán los conjuntos Puntilla, Lanzarote, Torrelavega y Estudiantes, que ya están procediendo al fichaje y traspaso de jugadores. El calendario de partidos será dado a la publi-

dad oportunamente.

El campeonato juvenil, en el que intervendrán seis equipos, será inaugurado en la misma fecha, convocándose una reunión esta semana para tratar de diversos asuntos relacionados con esta competición.

Se espera que la afición sepa responder con su asistencia al estadio a estos esfuerzos que conjuntamente efectúan la Federación y Clubs, en pro del resurgimiento definitivo del fútbol isleño.

El eclipse total de Sol fue perfectamente visible desde Tarajalejo (Fuerteventura), Gran Canaria, Tenerife y el Aaiun.

Hasta la hora de cerrar nuestra edición no hemos recibido ningún reportaje del corresponsal de ANTENA en Puerto del Rosario, por cuyo motivo nos limitaremos a decir que el eclipse de sol, por lo que afecta a Fuerteventura, no pudo ser divisado desde Jandía, en donde se hallaban instaladas las misiones científicas española y americana, pero en cambio si fue perfectamente visible desde Gran Tarajal y Tarajalejo, lugar elegido por los astrónomos holandeses.

También la observaron perfectamente los pasajeros del vapor correo «Viera y Clavijo» que el viernes entró en Arrecife procedente de la vecina isla

FUE VISIBLE EN GRAN CANARIA Y TENERIFE

Noticias recibidas de ambas

islas precisan que desde ellas se hizo perfectamente visible el eclipse total de Sol, que fue bien aprovechado por los escasos grupos de astrónomos (franceses, alemanes y norteamericanos) situados en el norte de Gran Canaria y Tenerife.

TAMBIEN EN EL AAIUN

Otras informaciones procedentes de Berna señalan que la misión científica suiza instalada en la capital de la provincia africana española del Sáhara pudo observar con gran amplitud y detalle la producción del fenómeno, captando numerosas fotografías.

«AMERICA»

COMPANIA GENERAL DE CAPITALIZACION, S. A.
Plaza de Cánovas, 4.—MADRID
MES DE SEPTIEMBRE DE 1959

AHT - JLLU - QQT - WOR
YVLL - ZDñ - CHñH - VEM

Capitales pagados por amortización hasta la fecha:
18 115 915'00 Ptas.

LA PRIMERA QUE HA PRACTICADO EN ESPAÑA
EL AHORRO POR CAPITALIZACION CON SORTEO
(Aprobado por la Dirección General de Seguros y Ahorro con fecha 3 de agosto de 1949 y 10 de marzo de 1951).

SEGUNDO ANIVERSARIO del señor

D. Estanislao S. Carrasco y Betancort

Que falleció en la Florida el día 6 de Octubre después de recibir los S. Sacramentos y la Bendición Apostólica
D. E. P.

Su viuda e hijos.

SUPPLICAN una oración por su alma.

La misa que se celebrará (D. M.) el 9 del corriente en la parroquia de San Bartolomé, será aplicada por su eterno descanso.

San Bartolomé de Lanzarote, 6 de Octubre de 1959

Fume CUMBRE

Por gentileza de la Casa DOMECQ la quiniela de la 3.ª jornada

Elche-Granada	1
Zaragoza-R. Madrid	x
Las Palmas-Valencia	1
At. Madrid-Barcelona	2
Español-Betis	x
Sevilla-Oviedo	2
Osasuna-Valladolid	1
At. Bilbao R. Sociedad	1
Santander-Avilés	1
Alavés-Orense	2
Gijón-Condal	1
Celta-Tarrasa	1
Ferrol-Indauchu	1
Leonesa-Coruña	2
Sabadell-Sestao	1
Baracaldo-Basconia	2
Beba «FUNDADOR»	

¡Aquí está su lavadora!



Lava acariciando su ropa

LOTERIA NACIONAL

Sorteo extraordinario del 5 de Octubre (Cruz Roja) **EN LANZAROTE, 70.000 PTAS.**

1.º (7.500.000 ptas.) 8.663 Madrid (Las 3 series).
2.º (3.000.000) 39.684 Barcelona (Las 3 series).
3.º (1.500.000) 5.863 Alcalá la Real (Las 3 series).
Premiados con 10.000 ptas. 11.907; 8.317; 42.188; 45.054; 29.698; 26.721; 42.349; 18.415; 25.283; 4.823.

(Información tomada por Radio)

En la Administración núm. 1 de Arrecife han sido premiados los siguientes números con centena del gordo: 8.641 y 8.643 (premiados cada uno con 10.000 y 11.000 ptas. respectivamente). Terminaciones: 20.163 (11.000 ptas.) y 42.263 (33.000 ptas. por ser las tres series) en el Círculo Mercantil.

Existen otros números premiados con el reintegro. estándose pendiente aún de la «pedrea».

Caja Hispana de Previsión

Compania Capitalizadora, S.A.

Fundada en 1929

Domicilio Social: **BARCELONA** - Lauria, 16-18 y Caspe, 42

(EDIFICIO PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA)

Capital: Ptas. 5.000.000.00

Reservas al 31 diciembre de 1958: Ptas. 197.238.377.38

TÍTULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL

En el sorteo efectuado el día 30 de septiembre último

Y J L LL X S F T n n W X
T I U T P I S L L Z G X V

Capitales pagados por sorteo hasta la fecha 25.991.000'00 pesetas

Delegación en ARRECIFE: Riego, 5 - Tel. 302

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Se está formando en Madrid el primer equipo femenino de fútbol de Madrid

Portero: Paquita Rico || Entrenador: ¿Di Stéfano?

MADRID (Crónica de nuestro colaborador, TICO MEDINA).

Si usted, señora o señorita, viuda, casada o soltera, quiere pertenecer al primer equipo de fútbol femenino que se está formando en España, no lo dude un momento: la «vedette» Marinett tiene la iniciativa. Y, desde luego, que es una bonita iniciativa, porque ya en Italia, en Francia y en Alemania, las mujeres han acogido el proyecto de esta forma: inaugurando campos propios, vistiendo camisetas hechas a la medida y, sobre todo, participando en campeonatos futbolísticos sólo para mujeres que harían temblar de emoción a más de un forofo.

El periodista, que olió la noticia, se fue hasta Marinett, que es una chica muy mona, todavía no muy popular, aunque, eso sí, con el cuerpo más escultural de las «vedettes».

Ha nacido en Francia, aunque de padres españoles, requisito fundamental como ustedes saben para la importación de fenómenos del balón, y se ha traído la idea de formar un equipo femenino de Italia, donde, por lo visto, hay puñetazos, sobre todo de señores que no saben una patata de fútbol, para ver a dos equipos de chicas discutir por un balón sobre el terreno de juego.

Hemos repasado el simpático proyecto de formación de clubs. Y, desde luego, hay puntos que no figuran en los de los hombres. Por ejemplo:

Está prohibido arañarse la cara.

Está prohibido pegar puntapiés en las espinillas.

Se usará un balón más liviano que el de reglamento para el sexo fuerte.

Las botas de fútbol serán a especie de zapatillas toreras,

aunque eso sí, con sus tacos correspondientes.

Desde luego, se cuidará en lo posible la cantera nacional.

Se consultará al Colegio de Arbitros con el propósito de saber si los partidos de ellas serán o no enjuiciados por sesudos varones o frágiles doncellas.

Las reglas de juego habrán de ser las mismas que las que rigen para los hombres, elevando, por lo tanto, en su momento, una petición a la Real Federación Española de Fútbol.

Y otros muchos, muy curiosos, simpáticos e interesantes puntos. Marinett, a quien esta mañana hemos despertado más pronto que en ella es habitual, porque, como buena «vedette», se acostaba tarde, ha entrenado exclusivamente para nuestro fotógrafo en el jardín de su chalet.

—He pedido una entrevista con Di Stéfano, que queremos que sea nuestro primer entrenador, y desde luego imaginamos no tendrá inconveniente en darnos algunas orientaciones.

Ya tiene Marinett, los fichajes, en blanco, de Paquita Rico, que quiere ser portero, y de otras cuantas estrellas más, que por ahora pertenecen al secreto deportivo del club.

—No es interesante que todas sean personas famosas, no. También interesan mujeres de todas edades, siempre que puedan estar en un buen momento deportivo, aunque su nombre no diga nada.

Marinett se ha reservado el puesto de delantero centro. Se entrena todas las mañanas con una gran pelota de goma de bafío. Es una de las más furibundas hinchas del Madrid y asegura la nueva Mercedes Fórmica del deporte «que el fútbol no

(Pasa a cuarta página)

Rincón de Human

SURREALISMO

El caballero se va con su gato al cine a ver una película. Sienta al gato junto a sí y el animal causa la admiración de la gente porque sigue la proyección con gran interés y en los momentos divertidos da saltos de alegría.

Al terminar la sesión, el dueño del cine se acerca al dueño del gato.

—Es maravilloso ese animal. Y parece que la película le ha gustado mucho.

—Muchísimo. Y me ha sorprendido de verdad.

—¿Por qué?

—Porque la novela en la que se basa la película no le gustó nada.

FICHAJE

—Tu hijo no parece español—le dijo Félix Alvarez Arenas a un amigo—. Unas veces habla con acento brasileño, otras parece portugués y otras húngaro.

—Ya se corregirá.

—No; déjalo. Así tiene un gran porvenir. Cuando se entere Bernabéu lo ficha para el Madrid.

DISTINGAMOS

El jefe felicitó al empleado que acaba de tener un niño:

—Enhorabuena; ya tiene usted otro heredero.

—Señor, con lo que gano aquí no puedo tener herederos, sino solamente hijos.

ORGANISMOS INTERNACIONALES

—Esta es una conferencia preparatoria de la conferencia que se tiene que celebrar para convocar una conferencia en la que se estudie la manera de poder tener seis o siete conferencias a fin de resolver lo más rápidamente la tensión internacional. (De Galindo)

BARBERO EN CONSULTA MEDICA

—Es necesario evitar todo trabajo de cabeza.

—Estoy arreglado.

—¿Por qué?

—Soy peluquero.

PLAYA

—Pero, ¿no es espantosa esta moda del existencialismo? ¡Mire usted esa mujer si no parece un hombre!

—Es un hombre, idiota.

HAY QUE DARLE TIEMPO

Pepito no parece ser un buen estudiante. Su maestro telefona al padre y le dice lo que ocurre.

—Figúrese usted que el otro día le pregunté quién era Jorge Washington y me dijo que no lo sabía.

—No me extraña—constesta el padre de Pepito—. Es que le llevamos muy poco al cine y todavía no conoce todos los artistas cinematográficos.

LOS VIDRIOS ROTOS

—Tome—dice un comerciante a Jimmy—, aquí tiene dos pequeñas botellas de whisky. Una para usted y la otra para su amigo John, que también es un buen cliente. Es un regalo que les hago.

Jimmy se aleja alegremente de la tienda, pero al dar la vuelta a la esquina tropieza y cae, rompiendo una botella de las dos que lleva.

—¡Pobre John!, dice simplemente.

ARITMETICA Y FUTBOL

El abuelo pregunta a Juan:

—¿Cuántas son dos y dos?

—Dos y dos...—y después de breve vacilación, Juan, más deportivo que matemático, responde: Pues empate a 2.

AGUA DE MOYA

elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.

Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :: Distribuidor para Lanzarote:

BERNARDO MORALES MENDEZ

García Escámez, 4 :: Teléfono, 158

Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.