Núm. 328 - Año VII
Arrecife de Lanzarote
13 Octubre - 1959
Redacción y
Administración:
Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256
DIRECTOR:
GUILLERMO TOPHAM
DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959

ANTENA

SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

El caso de las conservas estropeadas

«Con este título de novela policíaca queremos puntualizar la conveniencia de que las autoridades competentes vigilen el comercio de conservas alimenticias. No creemos que falte esa vigilancia. Estamos seguros de que la fabricación de conservas se realiza en nuestro país con todos los requisitos necesarios para garantizar la sanidad del producto. Pero todos sabemos, porque se encarga de recordárnoslo la realidad, que muchas veces acuden a los hospitales o a los médicos pacientes aquejados de intoxicación, más o menos graves, producidas por alimentos envasados que no se encontraban en buenas condiciones en el momento de ser comidos. Muy recientemente, en Las Palmas de Gran Canaria, un capitán de Infantería ha muerto como consecuencia de una intoxicación de este tipo.

Se extiende cada vez más la costumbre de comer alimentos enlatados. Quizá fuera conveniente que cada envase contuviera la mención de la fecha hasta la cual garantiza la pureza de sus productos, así como un aviso sobre las precauciones a tomar para que, una vez abierta la lata, se mantengan inalterables las cualidades sanitarias del alimento envasado.

Pero, como decimos, la vigilancia sanitaria debe ejercerse más en el comercio de las conservas que en su fabricación, pues aquí ya están las precauciones tomadas. Puntualizamos que, sobre todo en este tiempo de calor extremado, la venta de artículos envasados no debiera hacerse en la forma que normalmente se viene haciendo en los mercados o tiendas de las grandes ciudades. Resulta frecuente que, en estos sitios, se encuentre autorizada la existencia de puestos dedicados a vender al por menor alimentos extraídos de grandes latas de conservas: bonito, paloma ta,

(Pasa a cuarta página)

Los vapores mercantes «Río Samo», «Río Mero» y el yate «Moineau», fueron anteriormente navíos de guerra

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—En la crónica del tráfico portuario destaca la presencia en Santa Cruz de Tenerife de seis barcos mercantes que en la pasada guerra mundial prestaron servicios bélicos y ahora son pacíficos buques mercantes destinados al servicio de mercancías y pasajeros. Se trata de los cargueros españoles «Río Mero», «Río Samo» y «Claudio Sabadell»; el yate dominicano «Moineau», el buque griego «Parnon» y el mercante inglés «Rhodesia Star».

Los tres primeros fueron, respectivamente, las corbetas de la Marina de guerra británica «Bengolock», «Arvida» y «Violet», destinadas a la lucha antisubmarina, la última de las cuales hundió dos submarinos en el Atlántico Norte.

El yate «Moineau» fue en principio la fragata canadiense «Natchez», que hundió también un sumergible al noroeste de Norfolk. Ahora ha sido transformada en un lujoso barco de recreo, perteneciente al multi-

(Pasa a cuarta página)

El Servicio Social, necesario para que las mujeres obtengan el carnet de conducir

MADRID.—La Presidencia del Gobierno tiene a bien aclarar que los Decretos de 9 de febrero de 1944 y 12 de septiembre de 1957, tienen finalidades distintas y deben considerarse plenamente vigentes. En consecuencia, deberá entenderse que para obtener el carnet de conducir, los solicitantes femeninos, habrán de acompañar a los documentos que exige el artículo 206 del Código de la Circulación, en su nueva redacción, el certificado de haber realizado el servicio social o justificante de estar exceptuados de su cumplimiento.

La Cruz Roja cuenta como principal ingreso el dinero obtenido en el sorteo extraordinario de la Lotería Nacional del 5 de Octubre

MADRID.—El primer sorteo del mes de octubre de la Lotería Nacional es de los más populares. La propaganda se la debe principalmente al nombre: sorteo de la Cruz Roja. Para la benemérita institución es el principal ingreso para hacer frente a los cuantiosos gastos que supone su abnegada y generosa tarea.

Los españoles, tan aficionados a la lotería, en este sorteo, a la vez que prueban su suerte, contribuyen con gusto, porque saben que la mitad de los beneficios son para la Cruz Roja y la otra mitad corresponde a la lucha contra la tuberculosis, el paludismo y la lepra, obras también dignas de ayuda y cooperación por cuanto acuden en socorro de los compatriotas afectados de estas dolencias.

La Cruz Roja abarca todo el territorio nacional, pues su vasta organización comprende la Asamblea Suprema en Madrid, 200 asambleas provinciales y locales, 27 hospitales, 56 dispensarios, 70 puestos de socorro, cuatro hospitales móviles, 226 autoambulancias, 2 000 médicos, 400 Hermanas de la Caridad, 460 enfermeras profesionales, 13 500 damas voluntarias y 2 000 empleados administrativos, personal que en su mayoría presta gratuitamente sus servicios.

Muchas viviendas libres--en Bilbao--pero muy caras

BILBAO.—Cerca de 5 000 pisos hay puestos a la venta en Bilbao y sus precios oscilan desde dos millones de pesetas la vivienda más cara hasta 42 mil pesetas la más barata. Las compras de pisos han disminuído, pero los precios continúan altos.

En cambio, sólo hay un centenar de viviendas en renta a la espera de inquilinos. La más cara es de 20 000 pesetas (amuebladas) o 9.000 sin amueblar y la más barata 1 200 pesetas.

Desde hace unas semanas no se vende un solar en Bilbao, y se ha llegado a dar casos en que operaciones concertadas han sido deshechas por el comprador aun a trueque de perder anticipos de muchos cientos de miles de pesetas.

POR PRIMERA VEZ SE CRUZA A NADO EL MAR MUERTO

AMMAN (Jordania).—Dos jóvenes americanos han sido los primeros en cruzar a nado el mar Muerto, cuyas aguas son unas de las peores del mundo para los nadadores.

Jack Griffin y Bill Johnsson atravesaron los 14 kilómetros del mar Muerto, desde la costa occidental a la oriental.

La gran gravedad de la sal existente en las aguas del mar Muerto hace muy difícil su travesía. Contiene el 25 por 100 de salinidad, varias veces mayor que la existente en los Océanos.

En 1958 se registraron en España 24.593 accidentes de la circulación

MADRID.—El Instituto Nacional de Estadística ha puesto en circulación su anuario de 1959, obra que contiene los capítulos habituales de demografía, industria, cultura transportes, finanzas, precios y algunas informaciones nuevas como son la clasificación antropométrica de los españoles varones; balanza del comercio exterior, estadística del Seguro de Mercancías y de fletes, la encuesta de cuentas familiares, etc.

El apartado de transportes y comunicaciones se observa que en 1939 40, había 9 120 vehículos automóviles matriculados y en 1957, este número llegaba a 166.115. El balance de accidentes de circulación en vías públicas ha experimentado el mismo aumento proporcional. Así, en 1941, se registraron 8 344 accidentes y en 1958, 24 593, con 25 007 víctimas de las cuales 1 707 fallecieron y 23.300 heridos, o sea, 6'94 muertos por cada 100 habitantes.

ENTREVISTAS DE «ANTENA»

Próxima instalación en Arrecife de depósitos de combustibles líquidos (fuel-oil y gas-oil) para suministros a barcos de pesca y otros buques

Proyecto de ampliación de la fábrica de hielo hasta una producción diaria de 110 toneladas

Interesantes declaraciones del industrial y naviero don Eduardo Coll Díaz

Don Eduardo Coll Díaz, conocido hombre de negocios vinculado desde hace muchísimos años a la vida industrial de nuestro puerto, ya que antes de la Cruzada de Liberación estableció aquí depósitos de carbón inglés para suministro a buques pesqueros, y que actualmente posee con su socio don Juan Betancort López la principal fábrica de hielo y otros materiales para aprovisionamiento de barcos de pesca, ha permanecido tres días en Arrecife. La notable importancia que últimamente ha adquirido nuestro puerto en orden a su movimiento nos ha inducido a concertar esta entrevista con el señor Coll Díaz, cuyas interesantes declaraciones ofrecemos a continuación:

—¿Qué perspectivas existen respecto a la futura producción de hielo?

—La actual producción de 20 toneladas diarias va a ser ampliada hasta 50, también diarias. A tal fin ya tenemos en Arrecife todo el material preciso. Contamos asimismo con cámaras frigoríficas para almacenar 310 toneladas.

—¿Será suficiente esta ampliación?

—Ordinariamente, las fábricas de hielo, incluso las más importantes, sólo cuentan con un compresor (por resultar más barato), que en cuanto sufre alguna avería paraliza la producción. Nosotros, a costa de notables sacrificios económicos, hemos optado por adquirir un equipo de tres compresores, que permitirá producir ininterrumpidamente hielo hasta acumular los 310 mil kilos en los frigoríficos. Así podremos trabajar con las suficientes garantías en la producción y suministro.

—Esto, naturalmente, ofrecerá ventajas...

—Desde que logremos esas garantías de seguridad en el aprovisionamiento, numerosos barcos pesqueros escalarán en Arrecife para suministrar. Tenemos ofertas concretas en este sentido, principalmente de armadores de Cádiz, Sevilla y Huelva.

—¿Y si aun así resultase insuficiente?

—También está previsto. Si la cantidad producida no resultase suficiente, tenemos en proyecto ampliar la fábrica hasta una capacidad de producción de 110 toneladas diarias.

—¿Disponen del agua necesaria para tan considerable cantidad de hielo?

—De llegarse a esa ampliación, utilizaríamos agua salada. Actualmente existe un modernísimo y eficaz sistema de producción valiéndose del agua del mar. El hielo así obtenido ofrece numerosas ventajas, reconocida hoy por todos los armadores, tales como su mayor consistencia, la posesión de determinados elementos salinos que conservan mejor el pescado, etc. etc.

— Díganos ahora algo, por favor, sobre los depósitos de combustible

—Es éste un asunto que hemos venido trabajando con sumo interés desde hace varios años, pero por circunstancias de diversa índole nada se había logrado hasta el momento. Hoy, gracias a la excelente disposición del ministerio de Obras Públicas que nos ha ofrecido toda clase de facilidades dado el interés que esto representa incluso para la economía nacional, ya puede considerarse como un hecho su montaje.

—¿En qué fecha, aproximadamente, serán inaugurados?

—Este resulta bastante difícil de precisar. Los depósitos, de modernísimo material especial, serán importados de Alemania. Quizá sea éste el factor que principalmente determine la fecha de inauguración.

—¿En qué muelle proyectan efectuar los suministros?

—En el viejo muelle comercial.

—¿Razones?

—Primera razón: el buque petrolero que conduzca los combustibles (fuel-oil y gas-oil) a Arrecife, de unas 2 000 toneladas, no puede entrar, por su calado, en el nuevo muelle pesquero de Naos. Como por otra parte tenemos la debida autorización para aprovisionar a otros barcos mayores (nacionales y extranjeros) el instalar los depósitos en el muelle de ribera limitaría en mucho las posibilidades. En primer lugar, porque con ello privaríamos a Lanzarote de los beneficios de todo orden que se derivarían de escalar aquí buques mayores. Y en segundo, porque cuanto mayor sea el volumen de combustibles que vendamos, más económico resultaría su precio. Estimo que estas cosas deben enfocarse con amplia visión de futuro.

—¿Y por qué no en el puerto de Los Mármoles?

—También esto ofrecería considerables desventajas. Habría que comenzar por solicitar la concesión, cuyos trámites tardan mucho tiempo en cubrirse. El nuevo muelle (magnífico por cierto) tiene carácter estrictamente comercial. Allí sólo operarán buques mercantes de pasajeros y cabotaje. El trabajar allí con combustibles, hielo y pescado, sería absurdo, disponiendo de otro muelle en que poder hacerlo sin molestar ni perjudicar a nadie. Todavía existe otro inconveniente que para nosotros es el más digno de consideración. Si todo el movimiento comercial y pesquero se concentra en Los Mármoles, dentro de poco tiempo surgiría nuevamente el grave problema del atraque. Y un barco pesquero no puede demorarse en espera de atraque, cuando lleva en sus neveras cargamentos que a veces valen muchos miles de pesetas. Es precisamente en la RAPIDEZ en donde estriba el futuro éxito de los suministros de combustible y hielo en Arrecife. Citemos el caso de Tenerife. Excelentes instalaciones, abundancia de combustible y ventajosos precios. Pues bien, pese a todas estas indudables ventajas, los barcos pesqueros se retiran alarmantemente de aquel puerto, única y exclusivamente por falta de rapidez en los suministros por dificultades en el atraque. Nosotros, en el viejo muelle comercial, podemos ofrecer a este respecto toda clase de garantías en la rapidez de los aprovisionamientos, incluso cuando el petrolero permanezca atracado, pues éste puede estar descargando y simultáneamente tender mangueras a los barcos abarloados a su costado.

—¿Cuál sería entonces la misión del nuevo muelle pesquero de Naos?

—Creemos que ha sido una idea acertadísima construir ese nuevo muelle de ribera de Naos, en donde pueden descargar con toda comodidad y holgura los numerosos barcos

(Pasa a séptima página)

CADA SEMANA UN RUMOR

Se dice que en el próximo mes, la Compañía Ybenia aumentará sus tarifas en un 20 por ciento.

Llegó de Madrid un equipo técnico del Instituto Geológico y Minero

Realizará sondeos para alumbramiento de aguas subterráneas

Por vía aérea ha llegado de Madrid un equipo técnico de personal especializado del Instituto Geológico y Minero, que valiéndose de modernos métodos y aparatos efectuará sondeos en nuestra isla para alumbramiento de aguas subterráneas.

Oportunamente informaremos a los lectores de ANTENA del resultado de estos estudios e investigaciones, de tan trascendental interés para Lanzarote, que han sido costeados por el Cabildo Insular.

COLABORADORES DE «ANTENA»

MENSAJE DE LANZAROTE

Por DOMINGO ACOSTA PEREZ

Una tarjeta efusiva y excesivamente generosa. Un folleto singular. Las dos cosas sobre la mesa de trabajo. En su torno parecen revoletear, traviesas, las ideas

La tarjeta es del compañero Guillermo Topham Díaz, director de ANTENA. El folleto, editado por el Ayuntamiento de Arrecife de Lanzarote en honor de San Ginés, su patrono.

No hacemos una crítica. Basta sencillamente con afirmar que el folleto es un primor, desde el principio hasta el fin. Una invitación cursada para visitar la Isla. Otra invitación a la sorpresa que jamás se ve defraudada. Digno esfuerzo de ser imitado. Empeño noble que indudablemente recogerá su fruto.

Procuraremos—previa su interpretación—, contestar al mensaje. De ese mensaje hondo, entrañable, que destila toda la ardiente poesía de una ínsula polifónica, con tatuaje de volcanes.

Lanzarote y La Palma tienen algunos puntos de contacto. Prescindamos del capricho geológico. Ambas son norteñas con relación a sus hermanas. La primera mirando a Africa. La segunda al Nuevo Mundo. Las dos en lucha tremenda contra el semiaislamiento.

De extensión similar. Cubiertas de negras cicatrices, donde los pámpanos, padres de dorados caldos, se agarran desesperadamente. La furia epiléptica de erupciones esterilizaron las tierras. Cambiaron su configuración. Dejaron su sello indeleble en un bravo y variado paisaje. En una suprema y atrayente originalidad.

Pero estos perfiles, en La Palma quizás, son más suaves. Poseen el maquillaje de los verdes con bastante profusión. En Lanzarote, se ve más la mano cariñosa y fecunda del hombre. Sus volcanes estuvieron más hambrientos de tierras de labor. Se bebieron sus aguas. Y el lanzaroteño se yergue indomable ante la naturaleza. Tiene fe en Dios y en su propio esfuerzo. Y llega. Llega lejos con sus barcos pesqueros para extraer muchos de los tesoros, que la madre tierra parcialmente esterilizada le niega. Llega lejos también en sus trabajos agrícolas. Capta las aguas en profundos pozos. Aprovecha la humedad de las nieblas bajas. Es un jardinero, mezcla de paciente filósofo y esforzado guerrero.

Tanto en Lanzarote como en La Palma, se puede hacer una vida diferente. La vida añorada en el ajetreo de las grandes urbes. Nos hallamos ante dos islas no fotogénicas y de fuerte personalidad. Dos ínsulas que dicen un mensaje recio, de vibraciones armónicas y aleccionadoras.

Lanzarote, concretamente su capital Arrecife, proporciona ahora un magnífico ejemplo. El ejemplo hasta dónde puede conducir la unidad en la acción. La persistencia de unos afanes legítimos. Lanzarote nos ofrece la singular belleza y originalidad de sus playas. Sus panoramas inolvidables de montañas ardientes con penachos de fumarolas. Sentimos no poder acudir a la llamada, confiando en que no caiga en el vacío.

Para todos una humilde, pero sincera felicitación. Así es como es preciso entender el turismo. Así se crea una conciencia colectiva y, ante ella, el futuro jamás parecerá hosco ni inaccesible.

Santa Cruz de La Palma, septiembre de 1959

FUNERARIA
ANICETO BARRIOS PARRILLA
Servicios particulares y para asegurados de
FINISTERRE, S. A.
Calle Coronel Bens, 9
ARRECIFE

Adiós a un misionero anónimo

Por Javier M. Echenique

Es viejecito, menudo, franciscano. Va solo. En el bar del aeropuerto, donde su hábito y su barba desentonaban, me ha dicho mirando a través del amplio ventanal el césped del aeropuerto:

—Ya no veré más la tierra de España.

—¿Por qué no, Padre?

—Soy muy viejo; setenta y dos años. Llevaba diecisiete años sin venir de Tierra Santa. He estado unos meses aquí. Y ahora me vuelvo. Pero ya no veré más la tierra de España.

No he sabido qué contestarle. Me estaba diciendo algo tremendo con la mirada serena, casi infantil, sin lágrimas y sin aspavientos. Con el estilo imponente de una sencillez franciscana, que ama a todas las cosas dulcemente y no se apega a ninguna. Ni siquiera a la tierra de España. Pero él, hasta el último minuto, seguía con la frente blanca como de marfil caliente, pegada al cristal, contemplando el aeropuerto. Junto a él miraban frivolamente a los aparatos, a los grupos que se despedían, a las azafatas rubias, otros muchos pasajeros: nuevos esposos con maletines intactos, hombres de negocios con carteras flamantes, niñas modernas, coronando de «rouge» los pitillos rubios. Todos miraban al campo desde la ventana del bar, pero sólo el franciscano, el lindo frailecillo anciano, miraba a la tierra de España.

No le preguntamos su nombre. ¿Para qué? Estos hombres están más allá de las fronteras de lo humano. No podemos alojarlos prosaicamente en nuestra agenda, ni anotar su teléfono en nuestro diminuto listín. Es mucho mejor dejarlos en el anonimato, como envueltos en un halo de misterio, en una seductora niebla de trasmundo.

En Barajas estaba solo. Cualquier general, cualquier financiero, cualquier estrella camino de Hollywood, hubiera tenido un cortejo de aduladores y de admiradores. Pero este franciscano gallego—es el único dato que poseo—, este hombre que lleva más de cuarenta años sembrando padrenuestros y sonrisas entre las callejas difíciles de Jerusalén, no firma autógrafos. Una vez, el altavoz, ha pronunciado su nombre, pero por ventura, se ha esfumado en seguida entre risas de mujer y voces de camareros.

Ha hecho el viaje solo. Y en la Aduana de Ciampino le he dejado solo, a los setenta y dos años, esperando la hora de salida para El Cairo. Me temblaba el pulso al estrechar su mano. Me ha sonreído dulce, amorosamente, como sonreiría el mismísimo San Francisco. Y se ha quedado solo en el gran salón, con los ojos llenos todavía de la última luz de España y con la barba larga, blanca, como una nube amiga, acariciándole el reborde del corazón.

Madrid, septiembre de 1959

Lea "ANTENA"
TELELONO, 256

El neumático H.C.T. **GENERAL**

Es el mejor neumático de camión que puede comprar. Ideal para trabajos duros, en carreteras deficientes, donde se necesita un neumático extra fuerte.

El H. C. T. defiende su economía en TODO TERRENO.

Un producto de la técnica norteamericana.

Distribuidor para Lanzarote: Bernardo Morales Méndez
García Escámez, 4.-Teléfono, 158.
Arrecife de Lanzarote.

CINE ATLANTIDA-Próxima semana
«EL PRINCIPE Y LA CORISTA»

WARNERCOLOR

La más explosiva pareja que ha aparecido nunca en la pantalla: la despampanante Marilyn Monroe frente a Sir Laurence Olivier, el primer gran actor-director clásico de Inglaterra.

Buenas cosechas...

(Viene de sexta página)

faldas de la «Montaña del Fuego».

Allí estuvieron meses haciendo toda clase de estudios y análisis de las arenas, las que en algunos sitios tenían temperaturas de 50 hasta más de 250 grados, comprobándose que esas altas temperaturas no procedían del calor interior del volcán, ya que al excavar más hondo el calor desaparecía, y al llevar esas arenas a sitios donde no había calor aparecía el calor provocado por la radioactividad de las arenas

Hecho por esos técnicos los análisis correspondiente se encontraron que las arenas tenían uranio, torio, cobalto, etc., y remitido muestras a Centros científicos de Alemania de la mayor solvencia, confirmaron la radioactividad de las arenas con los tantos por cientos de las sustancias que poseían.

Las arenas blancas del Sur de Tenerife, (Jable) también tienen su fama en la conservación de la humedad del suelo, pero carecen de las virtudes de la radioactividad de las de «La Gerias» (Lanzarote).

El que esto escribe, desea advertir que no lleva ninguna clase de negocio particular en este asunto, y sola sí desea, que el que tenga relación con barcos, o quien sea, traiga una cantidad de esas arenas, y así los agricultores de nuestra Isla puedan comprobar los resultados que se obtienen, ofreciendo yo comprar diez o veinte toneladas.

Los que deseen conocer ampliamente este asunto, les recomiendo lean el folleto que acaba de publicarse, del que es autor el Ingeniero de Montefiore, don Alfonso de Ascanio, que lleva por título: «Una revolución en la agricultura. Arenas Radioactivas».

(De «Diario de Avisos» de Santa Cruz de La Palma).

Carlos María...

(Viene de sexta página)

mundo del silencio, como denominó Yves Cousteau a la profundidad de los mares. Trabajó como buzo, perforó con el martillo neumático—que él ya conocía de cuando sus tiempos de «guajes» y «picador» en otras Profundidades, las de la tierra en las minas carboníferas asturianas—, dinamitó la roca submarina y cooperó con la draga a profundizar el fondo marino, mientras en torno suyo pululaban, peligrosos, las terribles mantas y los devoradores tiburones.

LA LLAMADA DEL DESIERTO

Para cuando la goleta «Sobrino», en la que ahora navega como pescador Carlos María Ydígoras, termine sus singladuras, el novelista tiene otro proyecto aventurero: adentrarse en el desierto. Quiere meterse en el mundo atrayente de los tuaregs y los sahararis, los hombres azules del desierto, con sus «jun», sus «jaimas» y su «¡Salat el sobahl», al salir el sol; sus conversaciones bajo las estrellas, sus camellos y sus «¡Alá mailuma, mailuma!», al atardecer, cuando de pronto se ciernen las tinieblas y el frío sobre las infinitas arenas del Sáhara.

No cabe duda de que Ydígoros es un auténtico aventurero.

(Del diario «Madrid»)

El caso de las...

(Viene de primera página)

anchoas, etc. Así, puede darse el caso, y de hecho se da, y es lo que produce las intoxicaciones más frecuentes, que una lata permanezca abierta durante varios días, con lo quela intemperie, forzosamente, descompone lo que se preparó para estar aislado hasta su consumo inmediato.

Puntualizamos que conviene garantizar la salud de los españoles más necesitados, clientes de tal tipo de establecimientos. A la normal vigilancia de mercados debe añadirse, en este periodo de tiempo, una inspección extraordinaria. Y sólo conservar de estas conservas lo que deba ser conservado.

Los vapores...

(Viene de primera página)

millonario puertoriqueño Benítez Rexach.

El «Parnon» fue portaviones con el nombre de «Empire Mac Dermott» y tenía una cubierta de vuelo de 120 metros de largo. Sus aviones permanecían en cubierta y realizó innumerables misiones de escolta. Por último, el «Rhodesia Star» también prestó servicio como portaviones con el nombre de «Estero», norteamericano, y luego, al ser transferido a Inglaterra con el nombre de «Premier». Su cubierta de vuelo tenía capacidad para 25 aviones de caza. Más tarde en 1943, fue destinado a la acción directa contra los submarinos, misión en la que tuvo señalado éxito.

CARNET SOCIAL

VIAJEROS.—En unión de su familia llegó de Las Palmas el presidente del Cabildo Insular, don Esteban Armas García.

—A Barcelona hizo viaje don Pedro Ferrer.

—Regresaron a Las Palmas las señoritas Carmen, Elsa y Rosalía Betancort Curbelo y las señoritas Lolina y María de los Angeles Betancort de León.

—De Madrid regresó el Delegado de Iberia en Arrecife don Tomás Lamamié de Clairac

—Marcharon a la capital de España don Eduardo Hernández y señora y don Antonio Betancort Borges.

—Acompañados de sus respectivas esposas hicieron viaje a diferentes ciudades de la Península, don Domingo Lasso Santana y don Antonio Morales Méndez.

—Han hecho viaje a otras islas el comandante de Infantería don Adolfo Topham y el capitán del mismo Cuerpo, don Justiniano Ojeda.

—En unión de su señora esposa marchó a Palma de Mallorca, don Andrés Betancort de León.

—Regresó a Tetuán, acompañado de su familia, el funcionario del misnisterio de Hacienda de Marruecos, don Eduardo Francés González.

—Marchó a Tenerife el profesor del Instituto de Enseñanza Media de aquella capital, D. Leandro Fernández Fuentes.

—Con el mismo destino hizo viaje el doctor don José Fariñas.

—De Las Palmas regresó el abogado don Fernando Cerdeña Bethencourt.

—También marchó a Las Palmas el industrial don Enrique Díaz Bethencourt.

DEFUNCIONES. — En Santa Cruz de Tenerife ha fallecido don Francisco Franchy Melgarejo, persona que gozaba de gran prestigio y cariño en aquella capital por sus virtudes de caballerosidad y honradez.

A sus parientes de Lanzarote enviamos nuestro más sentido pésame.

OPERADOS —Por el doctor Molina Aldana ha sido operada satisfactoriamente la señorita Carmen Rosa Lorenzo Rodríguez.

NUEVO ODONTOLOGO — Para establecer su residencia en Arrecife ha llegado de Madrid, vía Las Palmas, el médico odontólogo don Guillermo del Nero Viera.

BESALAMANO.— Acusamos recibo y agradecemos el atento besalamano que nos envía don Pedro Sosa Santana, director del Colegio Jaime Balmes de Tafira (Gran Canaria), para la apertura del curso académico 1959-60 e inauguración de sus nuevos locales para Enseñanza Primaria.

Cine «ATLANTIDA»

Pantalla Panorámica

Películas que proyectará este local durante la presente semana

Martes, 7'30 y 10'30

Estreno del divertido film italiano

LADRON EL, LADRONA ELLA

por Sylva Koscina y Alberto Sordi. Usted también reirá a carcajadas en esta trepidante película llena de gracia y optimismo

(Autorizada mayores)

Miércoles, 7'30 y 10'30

Violencia y «suspense» en torno a un cínico explotador de mujeres

LA SILLA VACIA

por Dirk Bogarde y Margaret Lockwood Un beso de amor era la sentencia de muerte para la desdichada que había caído en sus brazos

(Autorizada mayores)

Jueves, 7'30 y 10'30

La jungla salvaje a través de un film que le deleitará

LOS AVENTUREROS DE MEKONG

COLOR POR EASTMANCOLOR

por Dominique Wilms y Jean Gaven. Cinco aventureros en busca de un tesoro que solo uno de ellos podrá disfrutar

(Todos los públicos)

Viernes, 7'30 y 10'30

20 Century-Fox presenta la gran superproducción americana

D E S I R E E

CINEMASCOPE - COLOR DE LUXE

por Marlon Brando, Jean Simmons y Merle Oberon. La vida íntima del hombre más famoso de la historia del mundo: Napoleón. Maravillosa interpretación

(Todos los públicos)

Sábado, a las 7'30 y 10'30

La historia de un hombre marcado por el odio y la violencia

J U B A L

CINEMASCOPE - TECHNICOLOR

por Glenn Ford, Ernest Borgnine y Rod Steiger En la solitaria noche del Oeste... una mujer esperaba a un hombre llamado Jubal

(Autorizada Mayores)

MUY PRONTO:

EL PRINCIPE Y LA CORISTA

por MARILYN MONROE

PERDIDA

de llanta y goma, se ruega su entrega en Avda. Generalísimo, 12

Lea "ANTENA"

TELELONO, 256

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

Un periodista italiano recomienda a los turistas y hombres de ciencia que visiten las Montañas de Fuego

¿Envío de arenas volcánicas a Roma?

Bajo el título de Milagro en las Islas Canarias y con la firma de R. Carbagna, el diario Roma, de Nápoles, publica un largo artículo, dedicado totalmente al estudio del libro del ingeniero de Montefiore, don Alfonso de Ascanio, Arenas Radiactivas.

En su primera parte. el artículista se extiende en largas y elogiosas consideraciones sobre nuestras islas, particularmente, de Tenerife, como asiento del milenario volcán Teide, y de Lanzarote, por su extraña agricultura y ser sede del legendario Timanfaya (Montaña del Fuego), aconsejando su visita a los turistas y hombres de ciencia, por considerarla como uno de los más extraños y curiosos fenómenos naturales de fuente térmica que aún existen sobre la superficie de la Tierra.

Al examinar los contundentes y maravillosos resultados que en la agricultura producen las arenas volcánicas de Lanzarote y Tenerife, intuye el artículista, los prometedores efectos que la aplicación de dichas arenas radiactivas pueden causar en los extensos cultivos de secano de la Península Ibérica, y aboga porque los técnicos e investigadores italianos den la mayor atención al estudio de estas arenas radiactivas.

Y añade el artículo que comentamos:

«Sabemos que nuestros técnicos de Roma se han apresurado a pedir el envío de varias toneladas de esas arenas que tan raras y benéficas propiedades encierran, a fin de poder comprobar esos efectos radiactivos que en los campos canarios de secano dan lugar a tan magníficos resultados».

Apertura de curso en el Instituto de Enseñanza Media

Con una Misa del Espíritu Santo celebrada a las 8 de la mañana del viernes en la iglesia parroquial de San Ginés, a la que asistieron algunas autoridades, claustro de profesores, Maestros Nacionales y numerosos alumnos, comenzaron las jornadas para la apertura del curso 1959 60 en el Instituto Nacional de Enseñanza Media de esta capital.

A las 11 de la mañana tuvo lugar un acto académico en la sala de recepción del Centro, en el que fué leída la Memoria del curso anterior. Luego, y por la profesora de Literatura señorita, Luisa Pérez Hernández, fue explicada la lección del día bajo el título de «Crítica Literaria».

A continuación se hizo entrega de diplomas a los alumnos distinguidos, procediéndose por último al acto oficial de apertura.

AYER REGRESO A LAS PALMAS EL ASTRONOMO INGLES VON KLUBER

Por vía aérea llegó el sábado a nuestra ciudad el ilustre hombre de ciencia británico Von Kluber, jefe de la misión científica que acudió a Jandia a observar el eclipse total de sol del 2 de octubre.

El ilustre astrónomo, en unión de su señora esposa, ha realizado dos visitas al interior de la isla -Norte y Sur- asistiendo en este último, en el pueblo de Yaiza, a una exhibición folklórica efctuada por la agrupación de bailes y cantos de San Bartolomé.

También, en avión, regresó ayer a Las Palmas, para continuar seguidamente viaje a Londres.

AVISO

Ha sido cerrada provisionalmente la barbería de don Modesto Mesa, sita en la calle Cienfuegos, por enfermedad de su dueño. Oportunamente se dará a conocer la fecha de reapertura.

PENSION LUZARDO

San Bartolomé

Camas y comidas

Calle Güime

Teléfono de ANTENA

256

LA VIDA EN EL PUERTO

«Tafira» y «Roque y Nublo», dos nuevos barcos para Lloret y Llinares

Las motonaves pesqueras «Atrevida» y «Mar del Norte» en su primera visita a Arrecife

En los astilleros bilbainos de Murueta han sido botados los cascos de las nuevas unidades pesqueras denominadas «Tafira» y «Roque Nublo», para la naviera Lloret y Llinares S. A., vinculada a la vida portuaria de Arrecife desde hace muchos años,

Cada barco tiene 32 metros de eslora, desplaza 450 toneladas y y posee un motor de 600 H P Su andar máximo es de 11 nudos, en servicio.

Ambos pesqueros trabajarán en la vecina costa africana.

MOTONAVES PESQUERAS

Días pasados entraron las motonaves pesqueras de Vigo «Atrevida» y «Mar del Norte», de reciente construcción, que por primera vez visitan Arrecife. No deja de ser curioso el motivo de la arribada de estos barcos a nuestro puerto. Cubrieron las 120 millas que les separaba de Lanzarote, única y exclusivamente para adquirir aquí una botella de gas butano, ya que a bordo de los mencionados barcos se cocina por medio de combustible.

BARCOS PENINSULARES

Además de las numerosas traiñas de la flota insular y de los barcos de pasajeros y cabotaje que cubren los servicios ordinarios con esta Isla, en los últimos 25 días han entrado las siguientes unidades con base en la Península: «Mi Voluntad», de Alicante, a refrescar neveras; «Farruco», de Barbate de Franco, a reparar la sonda y desembarcar al tripulante enfermo Francisco Gutiérrez Muñoz; «El Gabarrón», de Ceuta, a reparar la sonda eléctrica; «Guzmán el Bueno», de Tarifa, a desembarcar sardinas; «Diego Piñero Moreno», de Tarifa, con un cargamento de sardinas que no pudo descargar por falta de hielo: «Río Salado», de Tarifa, a desembarcar al tripulante enfermo José Blanco Cereño; «Hermanos Bernal», de Barbate de Franco, a reparar la sonda y la telefonía; «José Roselló» y «Jaime Juan», de Alicante, a transbordar pescado; «Francisco Salvatierra Ortiz», de Tarifa, a repostarse de combustible; «Pérez Salas», de Alicante, a reparar una avería en la máquina; «Torregracia», de Barbate de Franco, a reparar averías; «Francisco Molina», de Alicante, a refrescar neveras; «Villa Campello», de Alicante, hubo de continuar viaje a Las Palmas por falta de hielo; «Moscardó», de isla Cristina, a reparar la sonda eléctrica; «Vaello Marcet», de Villajoyosa, también hubo de continuar a Las Palmas por falta de hielo; «Castillo de Santa Pola», de Alicante; de arribada forzosa, para recoger a su patrón, señor Camejo, natural de Arrecife; «Joaquín Mira», «Juan Luis» y «Miguel y Juanito», andaluces, a descargar pescado.

Durante este período de tiempo, algunos de estos barcos realizaron dos y hasta tres escalas en nuestro puerto.

DESEMBARQUES DE CAVALLA

En el transcurso de la pasada semana han entrado en puerto varias unidades pesqueras, con base en Andalucía, para desembarcar importantes partidas de cavalla con destino a las fábricas de conservas. Esta especie se presenta ahora en la costa de Africa con gran abundancia.

Imprenta GUADALUPE

Teléfono, 256

¿Un templo prehistórico en la quesera de Zonzamas?

«Diario de Las Palmas» publica una entrevista de su corresponsal en Arrecife, Agustín de la Hoz, con el doctor Zeuner, profesor de la Universidad de Londres. A una pregunta del periodista el ilustre etnólogo contestó:

—He venido a estudiar la célebre Quesera de Zonzamas, posiblemente un templo prehistórico, cuyas funciones religiosas no son aún conocidas. He hecho una planta exacta de dicha estela, que pienso analizar profundamente.

Más adelante añade Zeuner: «Allí se debió practicar un culto muy antiguo y, además, muy complicado.

LANZAROTE EN LA PRENSA ESPAÑOLA

Carlos M. Ydígoras ha emprendido una nueva serie de sus aventuras

Desde Lanzarote - vida entre viejos volcanes - se ha lanzado a la pesca del trasmayo en un velero de dos palos

Por WALDO DE MIER

«Hay hombres que no resisten la tentación de las aventuras.

Uno de ellos es Carlos Maria Ydigoras. ¡Inquieto español que no sabe estar sentado en una silla!

Ydigoras es un infatigable buscador de emociones. El feliz autor de «Algunos no hemos muerto», posiblemente una de las mejores novelas de guerra —y de la División Azul—que se han escrito en estos tiempos, no se contenta con sus tres vueltas al mundo. El año pasado por estas fechas, después de haber terminado la carrera de abogado, que había dejado incompleta para entregarse a sus viajes por todos los paises del Globo, Ydígoras vivió unos meses como simple minero en una mina de carbón en Asturias.

De allí se trajo material suficiente para empezar a escribir una nueva novela, pero sin acabar ésta prefirió completar su formación militar, que también había dejado inconclusa. Y así obtuvo autorización para efectuar unos cursillos que le permitieran alcanzar las estrellas de capitán de Complemento de nuestro Ejército.

DE CAZADOR DE NUTRIAS EN ALASKA A PESCADOR EN AFRICA

A poco estuvo que recién terminados sus cursos de capitán de complemento, Ydigoras no se lanzara a una estupenda aventura: la de dedicarse a cazador de nutrias en Alaska. Le tentó el anuncio hecho en varios periódicos americanos proclamando que una Compañía peletera necesitaba cinco mil pieles de castor. Aquella aventura sólo se quedó en proyecto.

En cambio, ahora acabo de recibir noticias suyas más concretas. Ydígoras se encuentra navegando en un velero de dos palos llamado «Sobrino», que se dedica a la pesca del trasmayo en el Atlántico tropical, teniendo por base Villa Cisneros y el golfo Amera do Cintra, desde donde el inquieto novelista aventurero fecha una de sus cartas.

«Aquí estoy en este golfo desértico, entre marineros sufridos y algún moro costero—me escribe Ydígoras—. Pese a todas mis aventuras pasadas, este viaje lo encuentro interesantísimo. Y para no engañarte, pasándolas negras, a veces.»

Muchas son las aventuras y peripecias que mi amigo debe de estar pasando, por lo que deduzco de cuanto en síntesis me dice en su larga carta. pero, en fin, eso precisamente es lo que él pretende encontrar: emociones sin fin.

UNA NOVELA SOBRE UN VOLCAN

Finalizados sus cursos de capitán de complemento, Ydígoras no quizo realizar sus prácticas militares en algún regimiento de la Peninsula. Y así, pidió que le trasladaran a cualquier unidad de Canarias. Prefería irse destinado a Lanzarote, porque deseaba documentarse sobre el terreno para escribir una nueva novela que le bullía en la imaginación: la novela de un volcán.

Consiguió, en efecto, ser destinado a Lanzarote. Y a su paso por Tenerife y Gran Canaria se encontró con otro estupendo descubrimiento para él: ese mundo perdido y misteriso del guanche.

Durante su permanencia en Lanzarote, además de interesarse por los volcanes, vivió en Yaiza, pueblo cercado por las lavas petrificadas. De allí sacó Ydígoras—según confiesa—material más que suficiente para poder escribir, cuando cesen sus actuales viajes marinos por el trópico, su novela del volcán, «que será volcánica».

FARERO EN PECHIGUERA Y BUZO EN AGUA DE TIBURONES

Cada vez que sus obligaciones militares se lo permitían, Ydígoras se lanzaba a una breve, pero sustanciosamente emocionante aventura.

Así vivió tres días, haciendo de farero en el faro de Pechiguera. Supo lo que es llevar la existencia aislada, solitaria, monótona y agobiante de los fareros de alta mar y de costa, sin más contacto con el mundo civilizado que la radio, pendientes siempre de que no falle la luz de sus cegadores fanales.

Aún había otra emoción aventurera nueva que a Ydígoras le brindaban aquellas latitudes casi tropicales: la de los buzos.

Y experimentó la tremenda sensación de sumergirse en el

(Pasa a cuarta página)

Buenas cosechas con poca agua y poco abono

Por JUAN MARTIN GONZALEZ

«Esta extraña y sorprendente realidad ha sido descubierta por los laboriosos agricultores de la Isla de Lanzarote.

En esa Isla de secano, donde casi no llueve; de tierras resecas por los frecuentes aires y vientos calientes que reciben del próximo continente africano; no obstante ello, produce buenas cosechas de tomates, cebollas, sandías, batatas, etc

¿Cómo es esto posible? ¿Cómo puede ser que en estas tierras tan secas, sin riego ni abonos se pueda obtener tan excelentes frutos?

Los agricultores lanzaroteños no conocian el porqué de tan extraño fenómeno; pero por experiencia sabian que poniendo en sus tierras una capa de arena procedente de las «minas» de «La Geria», las plantas se desarrollaban con exuberancia.

Es conocido, de que casi todos los que visitan la Isla de Lanzarote, al visitar la «Montaña del Fuego» van provistos de huevos para comprobar la extraña verdad, que poniendo los huevos en ciertas arenas, al momento quedan fritos o endurecidos.

Era creencia general, de que ese calor provenía del interior del volcán «Timanfaña», cuya catastrófica erupción tuvo lugar en 1730; calor que se encuentra en la superficie desde 50 hasta más de 200 grados; pero ya se ha puesto en claro, de que este calor no procede del volcán, sino de un fenómeno muy distinto.

Los agricultores de Lanzarote no perdían tiempo en tratar de averiguar el porqué de tan extraño fenómeno. Ellos sabían por la práctica de que poniendo en sus tierras una capa de arena de las minas de «La Geria» obtenían buenas cosechas por espacio de 18 años, todo ello sin cavar las tierras, ni poner abonos. Al cumplirse este plazo de 18 años las arenas pierden sus facultades por lo que hay que retirarlas y poner otras nuevas y a cultivar otros 18 años.

Claro que nuestros agricultores palmeros de tierra de secano, no se avendrán a creer sin verlo por sus propios ojos, que se puedan cultivar tomates y otros frutos en tierras resecas, sin cavarlas, regar, ni abonar.

Son ya muchos los agricultores de la Isla de Gran Canaria que han puesto en sus plataneras y otros cultivos esas capas de arena de 8 centimetros de espesor, obteniendo buenas cosechas, menos abonos y con un ahorro en agua del 50 °/o. Claro, que no obstante el ser las arenas gratuitas en las mismas, el transporte las encarece, pero aseguran los que han hecho estudios sobre ello, que el ahorro en agua y abonos sólo en 2 años, cubre con exceso esa inversión.

AL FIN, EL EXTRAÑO FENOMENO DE LAS ARENAS DE LANZAROTE ES ACLARADO

Estas sorprendentes noticias de lo que venía sucediendo en la «Montaña del Fuego» y cultivos de Lanzarote se fué extendiendo por gran parte del mundo, y hace unos 5 años, tres especialistas visitaron Lanzarote, estableciéndose con casetas y buenos aparatos en las

(Pasa a cuarta página)

Clínica «Dr. González Medina»
Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)
García Escámez, 12 Arrecife de Lanzarote

KINDENGARTEN
(Colegio de párvulos)
Moderno método de enseñanza con
introducción al inglés
Horario de clases: de 9 a 12 de la mañana y 2.30 a 4.30 de la tarde
Para informes: Luis Morote, 5.

Próxima instalación en Arrecife...

(Viene de segunda página)

de nuestra flota y los muchos peninsulares que hoy alijan sus cargamentos en Arrecife. Una vez efectuada esta operación, las embarcaciones pasarían al viejo muelle comercial, para con suma rapidez, tomar hielo y combustible.

—¿Cuál sería, entonces, a su juicio, la solución más viable y conveniente?

—El puerto de Los Mármoles, para buques mercantes, de pasajeros y cabotaje. El nuevo muelle de ribera, para descarga de barcos pesqueros, arreglo de averías en sondas, radiotelefonía, desembarque de enfermos, etc. etc, y el viejo muelle comercial para suministros RAPIDOS de combustible, hielo y otros materiales de urgencia.

—¿En qué proporciones cree que aumentaría el movimiento portuario una vez introducidas estas mejoras?

—En proporciones realmente insospechadas, pues además de los numerosos pesqueros de la Península que eligirían Arrecife como base de sus operaciones, serán también muchos los pesqueros extranjeros: franceses, italianos, portugueses, griegos y hasta japoneses, que posiblemente nos visitarían, por ser este puerto el más cercano a la costa africana.

—¿Y en cuanto a barcos mercantes?

—Disponiendo en Arrecife de atraque garantizado, tenemos muchas esperanzas de que varias líneas de vapores mercantes, de escaso tonelaje, efectúen aquí sus suministros, dejando de hacerlo en puertos extranjeros de Africa. Sería, por tanto, una fórmula de ganar nuevos clientes para España.

—¿Tiene alguna oferta en concreto sobre este particular?

—En mi último viaje a Madrid conocí al director gerente de una empresa naviera francesa cuyos barcos (línea de Monrovia (Liberia) toman actualmente el fuel-oil en Casablanca. El mencionado naviero me garantizó que en cuanto Arrecife disponga de estas instalaciones sus barcos se repostarán aquí de combustible.

—¿Posibilidades de ampliación de industrias derivadas de la pesca?

—Una vez instalados los depósitos de combustible y ampliada la fábrica de hielo, algunas industrias de conservas locales incrementarán sus fábricas y, sin duda, se establecerán otras nuevas.

—¿Cómo repercutiría esto en Arrecife?

—Al llegar todo este equipo de instalaciones a su máximo rendimiento, Arrecife podría duplicar su población en 10 ó 12 años.

—¿Otros proyectos?

—Para un futuro, algo remoto todavía, tenemos en proyecto establecer aquí almacenes en «grande» de efectos navales (dada la facilidad de importación con el nuevo sistema de estabilización) así como túneles de congelación de pescado.

—Hay sin embargo quien opine que esas instalaciones en la misma Marina afean la condición estética de la ciudad.

—La fábrica de hielo ya está instalada con la debida y correspondiente autorización de la Superioridad. Como por otra parte, y por las razones ya apuntadas, nos resulta absolutamente imposible el trasladarnos a otro lugar de Arrecife, nuestro decidido propósito es el de instalar allí igualmente los depósitos de combustible.

—¿Y si no lograsen la aquiescencia insular?

—Entonces, muy a pesar nuestro, nos retiraríamos de Lanzarote. Tanto mi socio don Juan Betancort como yo, somos hijos de esta isla y lógicamente hemos de dar rigurosa preferencia a nuestra tierra, cuyo progreso y vitalización ambos deseamos de todo corazón. Pero si por el contrario nuestra labor va a ser obstaculizada con «pegas» y cortapisas, es muy probable que nos traslademos a Fuerteventura. Allí, hace unos días, vinieron a visitarme amablemente algunas autoridades ofreciéndome toda clase de facilidades para montar en Fuerteventura instalaciones de este tipo, ya que aquella isla goza también de una privilegiada situación, con las grandes ventajas económicas que representaría para nosotros el ser isla adoptada por el Caudillo La propuesta, pues, es realmente interesante.

Y con estas palabras cerramos la entrevista con el señor Coll Díaz.

Nosotros estimamos que a «Hielo y Combustibles, S. A.» hay que darle todas las facilidades y apoyo que necesite para que este complejo industrial, con su secuela de ingentes beneficios para Lanzarote y hasta para la economía pesquera nacional, sea definitivamente instalado en la isla. Claro que esto no es obstáculo para que también defendamos con todo entusiasmo y calor cualquier otra iniciativa de fábricas de hielo o depósitos de combustible en Puerto de Naos o Los Mármoles, que en el futuro pudiera surgir. Pero, de momento, apoyamos con toda nuestra fuerza este trascendental obra de inmediata realización. Que «más vale pájaro en mano que ciento volando».

GUILLERMO TOPHAM

Por gentileza de la Casa DOMECQ la quiniela de la 5.ª jornada

Oviedo-Las Palmas	1
Valladolid-At. Madrid	2
R. Madrid-At. Bilbao	1
R. Sociedad Elche	1
Granada-Osasuna	1
Betis Zaragoza	2
Valencia-Español	x
Barcelona-Sevilla	1
Tenerife-Mestalla	1
R Huelva Plus Ultra	x
Murcia-Córdoba	1
At. Ceuta-S. Fernando	x
Extremadura-Levante	x
Cádiz-Badajoz	1
At. Almería-Mallorca	x
Tarrasa-Baracaldo	1

Beba «FUNDADOR»

Se desea alquilar casa en Arrecife

Informes D. Marcial Medina
San Bartolomé

España y Rusia, posibles contrincantes en los cuartos de final de la Copa de Europa de las Naciones

En el estadio Bernabéu de Madrid se jugará el miércoles el partido de vuelta entre las selecciones de España y Polonia, para la Copa de Europa de las naciones, en cuyo primer encuentro, celebrado en el recinto deportivo polaco de Katowice, nuestros compatriotas vencieron por 4 2. Dada la diferencia de clase de estos conjuntos y el factor campo, es presumible una victoria española, hasta por 4 ó 5 tantos de diferencia. En este caso, la selección hispana tendrá que jugar los cuartos de final con la Unión Soviética, cuyo fútbol atraviesa ahora un buen momento. Desde el año 1922 no ha habido ningún contacto fúlbolistico entre España y Rusia.

Un periódico madrileño da cuenta de que en el caso que se eliminase a Polonia, se tiene el deseo de desplazar a Moscú a equipos como el Barcelona o Real Madrid, para celebrar allí partidos no oficiales con equipos como el Dynamo y el Torpedo, para ir perfilando los hombres que en la selección nacional española se enfrenten a la Soviética.

Dada por descontada la eliminación de Polonia, las selecciones nacionales que jugarán los cuartos de final, son las siguientes: España-Rusia; Rumania - Checoslovaquia; Francia - Austria, y Portugal, contra Jugoslavia o Bulgaria.

La festividad del Pilar y el día de la Hispanidad

Noticias que se reciben de diversas ciudades de España dan cuenta del realce y esplendor que este año ha revestido la festividad de Nuestra Señora del Pilar y de la Hispanidad.

La imagen de la Pilarica, en Zaragoza, ha estrenado una nueva y valiosa corona, regalada por las mujeres españolas. Su camarín se encuentra lleno de flores, enviadas a la capital Zaragozana desde diferentes puntos de España y el extranjero.

En Las Palmas resultaron también muy brillantes los actos celebrados en el Día de la Hispanidad, organizados por la Casa de Colón, presididos por don Cristóbal Colón de Carvajal y Maroto, duque de Veragua, y descendiente del descubridor de América, que ha venido a estas islas especialmente invitado por el presiden del Cabildo Insular de Gran Canaria, don Matías Vega Guerra.

La Guardia Civil de Arrecife ha honrado también a su patrona con un solemne acto religioso celebrado en la mañana de ayer en la iglesia parroquial de San Ginés.

Cigarrillos «CUMBRE»

Ofrece un «stock» de insuperables tipos:
LUJO, EXTRALUJO - EXTRACORTO - EXTRALARGO,
lujo habano, ESPECIAL, especial habano,
BLANCO Y AMARILLO virginio

TODOS LO FUMAN, PORQUE ES EL MEJOR

Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones.
Servicio *RAPIDO Y ECONOMICO* en Foto DIAZ
Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya»)
junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

A PRECIO VENTAJOSO

se vende una casa de reciente construcción, llave en mano, con servicios completos y agua corriente. Para informes en esta Redacción, o llamando al teléfono, 189

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

OTRO «PICOTAZO» DE «LA CODORNIZ»

El campesino español ha empezado a "plantar" ovejas, cabras y vacas

«La Codorniz», por lo visto, nos tiene «cogida la camellita». Si continúa «picoteándonos» tan despiadadamente, terminará rompiéndonos hasta la «antena». Veamos lo que dice en su número del 20 de septiembre:

«El llamado director de ANTENA, Arrecife de Lanzarote, que en la página 5 del número correspondiente al 18 8 59, autoriza la inserción de la siguiente noticia: «Noticias que se reciben del interior señalan que en algunos lugares el calor ha llegado a ser sofocante, incluso durante la madrugada, aunque todavía se ignora si ha producido daños en las plantaciones de vid, frutales, o ganados». Y comenta «La Codorniz»: «El campesino español se incorpora, audazmente, a los avances característicos de la «era atómica» que vivimos. Por lo pronto ya han empezado a plantar ovejas, cabras y vacas»

AZORIN... ¡CICLISTA!

Y ya que «estamos en el burro»..., saquemos a «valeo» a otros dos colegas «vapuleados» en el simpático semanario madrileñobarcelonés, que nos acompañaron en las «dulces» horas pasadas en Comisaría:

«El llamado director de «Arriba», Madrid, que en el número correspondiente al 30 8 59 autoriza la inserción de gruesos titulares que afirman: «Azorín se adjudicó la vuelta ciclista a Valencia». Comenta «La Codorniz»: «Felicitamos al insigne estilista y doctor académico. Azorín es así: hace dos años, cuando sólo tenía ochenta y tres primaveras, descubrió el cine. Ahora, a sus ochenta y cinco años, descubre el deporte. Y se adjudica la Vuelta Ciclista a Valencia».

EL MACHO CABRIO DE DON FELIPE RAZQUIN

Y para terminar, veamos lo que opinan ustedes sobre el enigmático macho cabrío de D. Felipe Razquín. Dice «La Codorniz»:

«El llamado Felipe Razquín, que en el «Diario de Navarra», Pamplona, correspondiente al 16-8 59, publica el siguiente anuncio: «Macho cabrío cedería matrimonio hasta el día de todos los Santos. En Ulzurrun, Valle de Ollo, Felipe Razquín». Comenta el semanario: «Y ¿qué puede hacer un matrimonio con un macho cabrío hasta el día de Todos los Santos?»

¡Aquí está su lavadora!

Lava acariciando su ropa

CLASES NOCTURNAS
(De 6 a 10)
INGRESO - BACHILLER
CONTABILIDAD - TAQUIGAFIA - FRANCES - CULTURA GENERL
INFORMES: A. Sánchez - Cabrera Tavio, 6 - Telèfono 142

Muebles "CABRERA"
Ventas en calle Cuba, núm. 1.
Taller de Carpintería. Arrecife

TEMAS VARIOS

Movimiento de personal del Magisterio en Lanzarote

MAESTRAS. — Doña Isolina Guedes Martínez de Haría a Arrecife (núm. 5); doña Isabel Ramírez Pérez de Mozaga a Arrecife; doña Amalia Cabrera Medina de Acomada (Tías) a Tao (Teguise); doña María del Carme Guedes Valdés de Caleta del Sebo (Graciosa) a Arrieta (Haría); doña María Teresa Fernández Torres de Orzola (Haría) a Guatiza (Teguise); doña Inmaculada González Lorenzo de Calderetas a Femés; doña Atlántida de Fe Marrero, de San Mateo (Gran Canaria) a Islote-Florida (Lanzarote); doña Juventina Fernández García de Tajaste (Tinajo) a Tiagua; doña Juana González González de Agaete (Gran Canaria) a Mozaga; doña Mercedes Daroca Olivera de Tiagua a Haría (casco); doña Florencia H. Robayna Delgado de Toto (Fuerteventura) a Teguise (casco); doña Eugenia Torres Peraza de Arrieta a Orzola; doña Carmen Martín Camacho de Tenerife a Caleta del Sebo; doña Antonia López Henríquez de Teguise a Agaete (Gran Canaria); doña María Dolores Cabrera González de la Vegueta a Agüimes (Gran Canaria), y doña Candelaria Teresa Rodríguez González (prov) de Arrecife a La Oliva (Fuerteventura).

MAESTROS.—Don Santiago Cabrera Cullen de Tinajo a Arrecife (Maneje); don Francisco Sabater Gudín de Lepe (Huelva) a Guatiza; don Manuel Perdomo Perdomo de Cartajima (Málaga) a Las Breñas (Yaiza); don Ramón Coeiro Chau de Tenerife (prov.) a Tías; don Nicolás Martín Gopar de Guatiza (prov) a La Tiñosa; don Benito Lorenzo San Ginés de Las Breñas (prov.) a Tinajo; don Eduardo de No y García-Revillo de La Tiñosa a Jijona (Alicante); don José Juan del Rosario Pérez de Tiagua a Valleseco (Gran Canaria), y don Juan González Fierro de Guatiza a Villar de Yeguas (Salamanca).

Los referidos señores Maestros y Maestras han tomado ya posesión de sus respectivos cargos.

NESECITASE SEÑORITA
auxiliar de contabilidad. Informes en esta Redacción

SE VENDE
fincas en Yaiza propias para tomates y cebollas. Informes en esta Administración

Foto «DIAZ»
Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones.
Servicio *RAPIDO Y ECONOMICO* en Foto DIAZ
Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

A PRECIO VENTAJOSO
se vende una casa de reciente construcciòn, llave en mano, con servicios completos y agua corriente. Para informes en esta Redacciòn, o llamando al teléfono, 189

AGUA DE MOYA
elaborada con la más fina agua natural de Gran Canaria.
Deliciosa en verano e invierno... exquisita en todas las épocas :-: Distribuidor para Lanzarote:
BERNARDO MORALES MENDEZ
García Escámez, 4 :-: Teléfono, 158
Solicítela en todos los establecimientos de la Isla.