

# «Agadir «está en tierra». Vengan a socorrernos»

La estación costera de Arrecife captó este dramático mensaje sobre el violento cataclismo. Ejemplar actitud de confraternización internacional



Núm. 348 - Año VIII

Arrecife de Lanzarote  
8 - Marzo - 1960

Redacción y  
Administración:

Hermanos Zerolo, 7  
Apartado, 32  
Teléfono, 256

DIRECTOR:  
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959

## LOS MUERTOS Y DESAPARECIDOS SE CUENTAN POR MILLARES

**Desde el muelle (totalmente agrietado) cayeron 4 grúas, y todos los barcos que se hallaban en el varadero fueron desmontados de sus gradas**

Exactamente a las 5'10 de la madrugada del martes la estación Costera de Arrecife captó este dramático mensaje de socorro que, desde la bahía de Agadir (situada a unas 180 millas al norte de Lanzarote) lanzó el pesquero español «Ciudad de Denia»: «Agadir está en tierra. Ha sido devastada por un terremoto. Vengan a socorrernos». Cuando los tripulantes de este barco subieron a cubierta (estaban acostados por ser de noche) observaron que el muelle se abría por distintos lugares, mientras las cuatro grúas allí instaladas caían al mar como frágiles objetos de papel y una imponente masa de agua se echaba sobre la ciudad, penetrando hasta unos 300 metros de su casco urbano.

«No es posible describir lo que aquí ha ocurrido (comunicaba después a nuestra costera otro pesquero español). Todo Agadir está envuelto por densas nubes de polvo y humo, iluminado trágicamente con el fue-

go de los edificios incendiados. En algunos sectores los escombros alcanzan cinco metros de altura. Todos los barcos, menos el nuestro—añade el mensaje—han sido desmontados de las gradas del varadero. Ha sido algo verdaderamente horrible».

### LA GENTE HUIA ATemorizada

Los hombres, mujeres y niños que lograron escapar de aquel infierno huyeron atemorizados hacia las afueras de la población, concentrándose en el campo de deportes miles de personas. Otras optaron por su subir a los barcos que, abarrotados de gente, se hicieron a la mar por orden de la autoridad de Marina. Resultaron totalmente derruidos, el Hospital, el cuartel de Gendarmes, la Cámara de Comercio, el Palacio de Justicia, y probablemente, el consulado español. El 75 por ciento de los edificios sufrieron las consecuencias del violento cataclismo, salvándose solamente los inmuebles de menor altura.

### EN LAS CALLES, CON ROPAS DE DORMIR

Informaciones de testigos presenciales que lograron huir a poblaciones vecinas, señalan que por doquier se oía el clamor de los heridos y de las personas que huían. Algunos se arrojaban desde las ventanas, y otras muchas se echaron a la calle en ropa de dormir.

Un matrimonio francés que dormía en un hotel, se despertó en cama, pero ésta se encontraba en medio de la calle por efecto del terremoto.

### DETALLES Y PORMENORES

Entre los supervivientes se hallaban todos los asistentes al cine «Sáhara», que permaneció en pie pese a la violencia del seísmo.

También, en una información, sin confirmar, procedente de Tetuán, se dice que el edificio ocupado por los tribunales de Justicia fue sepultado íntegramente cuando se celebraba en su interior una reunión.

Tanto el hotel «Saada», modernísimo edificio de ocho plantas situado junto a la playa, como

(Pasa a cuarta página)

**Ochocientas treinta mil personas murieron en el terremoto de Chensi (China) en 1556**

El terremoto con carácter de mayor gravedad que se recuerda fue el que afectó Chensi (China) en el año 1556, en el que murieron 830.000 personas. He aquí la relación de otros cataclismos análogos ocurridos en diferentes fechas: Lisboa (año 1758), 15.000 muertos. Japón (año 1923), 99.000 muertos. Pekín (año 1935), 25.000 muertos. Persia (año 1957), 3.000 muertos. Turquía (año 1940), 30.000. El de San Francisco (California) tuvo lugar en 1906, quedando la ciudad totalmente arrasada.

**NO SE DESCARTA LA POSIBILIDAD DE PRODUCCION DE NUEVOS TEMBLORES DE TIERRA**

PARIS.—El profesor francés L. Glangeaud, técnico en Geología norteafricana, ha declarado en el diario «Le Figaro» que no debe ser descartada la posibilidad de que se produzcan nuevos temblores de tierra, ya que Agadir se halla enclavada en la zona sísmica que se extiende desde Gibraltar hasta Indonesia.

**NO TIENE RELACION CON LA EXPLOSION DE LA BOMBA ATOMICA FRANCESA**

El mencionado geólogo ha declarado en el mismo periódico que la explosión de la bomba atómica francesa del Sáhara no guarda relación alguna con el seísmo registrado en Agadir.

## LA VIOLENCIA DEL SEISMO EN CIFRAS

El observatorio geofísico de Tenerife registró el terremoto, que se produjo exactamente a las 23 horas, 41 minutos y 45 segundos del lunes, con perturbaciones que duraron 20 minutos y una violencia que en la escala del seísmo alcanzó el número 12, que es el de máxima duración y destrucción. Por las mediciones registradas debieron formarse olas hasta de 50 metros de altura.

Este seísmo de Agadir se ha producido como consecuencia de las perturbaciones iniciadas el 23 de febrero, con un ligero temblor de tierra, que no ocasionó muertos aunque sí mucho pánico. El pasado lunes, a las 12.45, se registró el primer seísmo de 3 segundos de duración, y propagación vertical, que sacudió a la ciudad sin producir daños ni víctimas. Momentos después, se produjo el gran cataclismo.

**Diez mil hombres en busca de los cadáveres sepultados entre los escombros**  
Calor y ratas entre las ruínas

Diez mil hombres, de diferentes nacionalidades, que residen en campamentos situados a 10 kilómetros de la ciudad, se han entregado sin reserva ni desmayos a la dolorosa tarea de rescatar los cadáveres de entre las ruínas, que se calculan en un diez mil, según informes procedentes de Rabat.

El intenso calor reinante en estos días ha hecho casi insostenible la labor de desescombrar, habiéndose rescatado el miércoles 71 personas, y el jue-

ves 39, aunque se estima no haya más supervivientes. Un niño permaneció enterrado durante 42 horas, pero al fin pudo ser localizado sano y salvo. Un sastre marroquí logró salvarse por sus propios medios, abriendo una especie de túnel de 8 metros entre las ruínas. Casi toda la ciudad, según informes de la B.B.C. de Londres, se halla invadida por una plaga de ratas que se «despacha» a su gusto en el tético «festín».

**Ola de calor en LANZAROTE, con gravísimos daños para las cosechas**

(Información en página 5)





## PERFIL ISLEÑO

### ¡Descansa en paz, Agadir!

Todo el mundo vive hoy sumido en el más sincero dolor ante la catástrofe de Agadir, que ha llenado de luto y sangre a esa bella ciudad ribereña marroquí, con su pintoresco río Sus, con sus huertas de naranjos y limoneros, con su verde y hermosa playa de palmeras y de cactus, con sus modernos hoteles y bungalows, con su floreciente industria pesquera. Pero es que para los lanzaroteños Agadir guarda una más acusada y entrañable significación. Desde su puerto llegan a Arrecife, envueltos en aureola de misterios y aventuras, esos yates de recreo extranjeros que surcan el Atlántico en todas direcciones desafiando al viento y al mar. En su bahía se refugian, buscando el sosiego y la paz, esas mismas embarcaciones pesqueras de Andalucía y Levante que también entran aquí cuando las olas se encrespan y el viento se arruga. En sus calles, de casas pardas y sol ardiente, se respira esa misma vida nuestra de ajeteo de camiones que alegran los muelles con su carga blanca de hielo y de sal; con su pesca, sus redes, sus artes, sus hombres. Agadir tiene también su estación costera. Una costera, humilde como la nuestra, que llora o canta tristezas u alegrías cuando las embarcaciones gritan en el silencio de una noche sin estrellas. En Agadir, como en Arrecife, todo huele a sol, a viento y a mar. Son dos ciudades que se miran, pero no se ven. Que se entienden, aunque no se hablan. Que se encuentran, aunque no se buscan. Dos ciudades con portes y aires marineros, dulces y alegres como la vida misma. Por eso, hoy, cuando la vemos tronchada sobre la arena caliente del desierto, retorcida de angustia y de muerte, no podemos menos que abrirle amorosamente nuestro corazón. Y con el corazón, entregarle también nuestro cariño y nuestra pena. Arrecife—Agadir—llora y reza por la vida de tu muerte. Descansa en paz, Agadir.

GUITO

### Tres destructores franceses y el portaviones «Lafayette» pasaron junta al puerto rumbo AGADIR

Sobre las 5:30 de la tarde del martes pasaron muy cerca de nuestro puerto los «destroyers» de la Armada francesa «La Baardannai», «Vaquelin» y «Kersait», que a las 12 del mismo día habían zarpado de Las Palmas rumbo a Agadir, para acudir en socorro de los damnificados en la catástrofe de la vecina población marroquí. Más tarde pasó también el portaviones «Lafayette», que conducía un equipo de personal quirúrgico, al mando del cirujano Dr. Torrent Reina; asimismo medicamentos, viveres y mantas facilitados para dicho fin por Cáritas de Las Palmas.

Con el mismo destino marcharon también del Puerto de la Luz la fragata «Magallanes» y el remolcador «R. A. 2», españoles.

## MOVIMIENTO AEREO

### Escala forzosa de un avión de «Aviaco»

Por imposibilidad de aterrizar en el aeropuerto de Sidi Ifni a causa del vendaval que se desató el viernes en la vecina provincia africana, entró en nuestro aeropuerto un aparato de «Aviaco» que conducía desde Las Palmas, en tránsito para Ifni, 1 400 kilos de calamares y cabañas, así como 800 kilos de carne fresca de cerdo. Después de repostarse de gasolina continuó viaje a Las Palmas. AGADIR, UN HIROSHIMA EN PEQUEÑO

El piloto de este aparato, se-  
(Pasa a séptima página)

### Aparato de Iberia procedente de Sidi-Ifni

Debido a la avería sufrida por el avión de Iberia que cubre la línea Las Palmas-Sidi Ifni, el sábado marchó a la vecina provincia africana el Douglas DC 3 de la misma Compañía del servicio de Arrecife. El mencionado aparato regresó a Guacimeta por la tarde, reanudando viaje a Gando a las 15 horas.

### «JUNKERS» MILITARES

Durante la pasada semana, y al objeto de aprovisionarse de combustible líquido, entraron en Guacimeta ocho trimotores «Junker» militares. El día de mayor movimiento fue el martes, en que coincidieron en la pista cuatro unidades.

## SUCESOS EN LANZAROTE

### Pereció ahogado en el Charco de San Ginés

En la mañana del miércoles apareció flotando en la superficie del mar, en la zona del Puente Nacs, el cuerpo de un hombre, que fue descubierto por un niño que casualmente transitaba por el lugar. Varios transeúntes le recogieron, conduciéndole en un taxi al Hospital Insular, adonde llegó sin vida. Se trata de Andrés Morales Díaz, de 52 años, natural de Tías y conocido por «la Ruina», que, al parecer, se lanzó al agua intencionadamente para suicidarse.

### Intento de suicidio en el Parque Municipal

También el martes hubo un intento de suicidio en la persona de Ginés Martín de León, conocido por «la Caporra», casado y con varios hijos, que cuando en unión de su esposa paseaba por el Parque Municipal, se separó de ella, tirándose al mar en la zona cercana al balneario, desde una altura de 350 metros. Como la mareta estaba vacía, recibió lesiones en diferentes regiones del cuerpo, de oronóstico reservado. Su esposa sufrió un desvanecimiento al observar la acción de su marido. Al parecer, Ginés Martín, que es patón de gran altura, tiene perturbadas sus facultades mentales.

### Entró remolcado, por sufrir averías, el pesquero andaluz «Fillé»

El miércoles entró en puerto, remolcado por la «baca» alcañina «San Agustín Glorioso», el pesquero andaluz «Fillé», que sufrió una avería en el motor cuando navegaba a unas 32 millas de Arrecife. Ante el temor de que el tiempo refrescase, el «Fillé» solicitó remolque del «San Agustín Glorioso», valiéndose de la estación costera, zarpando en la tarde del martes rumbo al lugar del accidente. Una vez reparada la avería, el «Fillé» reanudó viaje a la costa africana.

## CINE "ATLANTIDA"

PROXIMA SEMANA

¡Extraordinario estreno!

### «EL MUNDO ES DE LAS MUJERES»

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR

Con Clifton Webb, June Allyson, Van Heflin, Lauren Bacall, Fred Mc. Murray, Arlene Dahl y Cornel Wilde.

Saber comer bien es un arte..

Coma... y recuerde con gusto los manjares saboreados.

Coma... y considérese satisfecho del selecto servicio.

ESTO SOLO LO CONSEGUIRA VISITANDO EL

## BAR RESTAURANTE JANUBIO

donde hallará un espléndido surtido de comidas a la carta que satisface al paladar más exigente

NO LO OLVIDE, VISITE EL

## BAR JANUBIO

y... ¡volverá usted muchas veces!

## SOLAR CON TRES HABITACIONES

fosa séptica con derecho a arrimo para construir más habitaciones SE VENDE en calle Argentina.

Para informes teléfono 189 o en esta Administración (teléfono 256)



COLABORADORES DE «ANTENA»

# Cabalgando por la isla de los cien volcanes

(y III)

Por HECTOR PIÑEIRO

# EL «INSULARISMO»

Por Domingo Acosta Pérez

Hagamos ahora una excursión por el Sur. Queremos ver las Montañas del Fuego. Una carretera dorsal nos lleva primero hasta San Bartolomé. ¿Quién no ha oído hablar de este pueblo? Los arrecifes del Arrecife luminoso se han perdido a nuestra espalda, y San Bartolomé viene a resultar como una línea divisoria entre la Tierra y la Luna. Porque a partir de aquí ya todo el paisaje es diferente a cuanto hayamos visto. Nos adentramos un poco, encontrándonos en medio de La Geria. Un auténtico paisaje lunar—en el supuesto de que aquéllos sean así—. Montañas breves por doquier, dispersas allá lejos, frente y a nuestra espalda. Se pierde el sentido de la situación cuando uno, apeándose del coche y firme como un asta, se detiene unos minutos extasiado en la contemplación de este paisaje único: todo cuanto abarca la vista es negro, de una negrura infernal que sobrecoge el ánimo, cubierta la tierra por la lluvia de cenizas lávicas—«lapilli»—. Nada verde. Sólo a veces el misterioso color de estas montañas, no todas negras; algunas rojas, blancas, amarillas, veleadas de cien tonalidades distintas. Pese a ser esto un paisaje salvajemente soterrado por las erupciones, hállese todo violado por la presencia del hombre. En todas direcciones y en todos los sentidos aparecen las huellas de un gigante invisible, que en este marenstrum de la muerte ha dejado caer la simiente de la vida. Una serie de hoyos equidistantes hasta casi las cimas de las pequeñas montañas denuncian el esfuerzo más titánico que imaginarse pueda de los hombres de este pueblo de Lanzarote, que ha socavado en la lava hasta romperla y buscar la tierra, donde introducen las ramas, que protegen luego del viento atosigante merced a una serie de cercos, «abrigos», que resultan como encajes dibujados alrededor del hoyo, hechos con las mismas tobas de lava que tienen a la mano.

Este es el valle de La Geria, la comarca más vinícola de Lanzarote. Sus pueblos escondidos no se ven. ¿Quién habrá hecho esta labor esforzada? Porque sólo alguna casa solitaria, perdida en la lejanía como un símbolo blanco, con una palmera por delante, nos dice que sí, que

ha sido el hombre-gigante quien se ha enfrentado con la Naturaleza cruel y la ha redimido de su asesinato, para recuperar la víctima: su alimento indispensable. Y esto con los mismos instrumentos que sirvieron para el siniestro: lavas, cenizas, arena, picón, tobas; como quiera llamarse.

Uga, Yaiza, Salinas de Janubio. Aquí nos detenemos. Una especie de anfiteatro de unos cien metros de altura es nuestro mirador natural, para contemplar estas salinas de innumerables parcelas geométricas, con una gran piscina delante, que sirve de abrevadero a las salinas, y también para zambullirse sus patos silvestres.

Vamos ahora hacia la Montaña del Fuego. Pero antes de acercarnos al infierno de Timanfaya, hagamos una breve visita a «El Golfo», para admirar la piscina natural, separada apenas del mar por una estrecha faja de arenas, y circundada por un semicráter al desnudo, donde los estratos volcánicos de sucesivas erupciones pueden distinguirse perfectamente.

Ya estamos sobre la cadena montañosa del Timanfaya. De nuevo un panorama parecido al de La Geria: negro, tenebroso, lleno de un silencio expectante, robustecido por las sombras de sus enormes piedras lávicas, como espías permanentes a ambos lados de la carretera. Por algunos sitios las montañas de picón son de un rojo intenso, más allá grises, blancas, amarillas, todo como un poema juanramoniano. ¡Qué soledad! ¡Qué ausencia de la vida! Ni un árbol en todo nuestro derredor. Sólo montañas redondas de picón, vaguadas y la pista que nos conduce hasta el «islot de Hilario», una de las montañas de fuego donde la temperatura alcanza más grados—unos cuatrocientos—apenas se escarba un poco en la superficie. Aparentemente es una pequeña montaña sin interés alguno. Cuando la abandonamos, después de hacer la experiencia—casi un rito—de quemar las aulagas o cocinar patatas o huevos, planta hollaba un infierno dantesco, sumido en la soledad más agobiante. ¡Timanfaya misteriosa, exhalando un fuego eterno a través de sus tierras calcinadas! El dios de la muerte gravita en torno de nosotros, y

(Pasa a cuarta página)

Las islas generalmente son micromundos. Más o menos completos. Tierras de fronteras marinas. Parecen prisioneras de sus movibles ondas. Casi siempre, también, lindan con el mito. Es muy posible las ronde la nostalgia de llanuras o de espacios. Tienen mucho de «saudade». Quizás por estar en consonancia con el ronco bordoneo del mar.

Las islas siempre han ejercido una extraordinaria atracción sobre los humanos. Tal vez porque se sientan algo isla. Un mundo en pequeño con su sagrario del alma. Lo cierto es que modelan caracteres. Inyectan el espíritu de aventuras, pero condicionado al regreso. Después de saciar la curiosidad trasoceánica o marina. El anhelo de otear nuevos y dilatados horizontes. Después, la isla, su isla, es el descanso. La paz gloriosa en el reencuentro emocionado. Entonces, la sensibilidad se ha refinado con el continuo roce de las añoranzas.

Ya dijimos que el medio es modelador de caracteres. El amor a la tierra nos hace la travesura de presentarnos espejismos placenteros. Nada como nuestra insula, pequeña, empinada, verdeante y morena. Hasta en las planicies enlutadas—parcialmente esterilizadas por el beso del fuego—hallamos un encanto insular. Las dunas diminutas. El barranco forjado de ecos. La cala pequeña donde el mar parece ensayar su orquesta de sonos. Nada como nuestra isla, la más hermosa y acogedora.

Este amor que, ya es adoración, se traduce de muy distinta manera. El honrado campesino en mimos de laborioso jardinero. Es capaz de rellenar las cicatrices de la dura roca, con la tierra traída de lejos. Aprisionarla mediante altos paredones. Aportar el agua; hada madrina vegetal arrancada de su prisión pétrea. Y allí el esfuerzo es compensado. La ladera se metamorfosea en jugosa gradación de verdes. La isla así parece más suya. Más obra de los hombres, con la ayuda de Dios.

Todo esto, unido al imperativo geográfico del aislamiento secular, ha originado atavismos. Nos hace ser exclusivos. Vivir un poco de espaldas a las demás islas. Se diría que hacemos converger todos los afanes en aras de un solo amor. No resta espacio para más. Conforneamos individualidades y

cias, cual nuestras montañas. De desniveles bruscos y siempre erectas. En pie, desafiantes como estatuas altivas. Quizás expresen el dramatismo impresionante de la gestación dolorosa impuesta por la epilepsia de antañosos volcanes.

El insularismo en esta época de los transportes aéreos y navales. De la rapidez y la frecuencia en los contactos, pierde poco o nada de su vigor. Ha modelado nuestro acento, costumbres y hasta proporcionado peculiaridades al folklore. Aún se nota—impuesto por la naturaleza—, diferencias en la flora y también en la fauna. Sin embargo, los caracteres son comunes en todo el Archipiélago. La integran porciones de tierra parecidas, pero al propio tiempo distintas. Extraordinariamente bellas, plácidas, cautivadoras, pero con rasgos determinativos o diferenciales.

Se diría que cada isla exhibe una personalidad propia y que a aquella se adosa el carácter de sus habitantes. Generosos, pero exclusivistas. Centrados en su solar y sin resquicio apenas para otras afecciones.

Esta virtud, también puede caer en defecto. Y es que el individualismo excesivo coarta y hasta evita la acción mancomunada. Por ejemplo, esa del turismo o aquella otra—viejo sueño—, de proporcionarnos una flota propia.

En fin, no vamos a sentar cátedra de innovadores, ni lo pretendemos. Esta tendencia impuesta por la geografía y también por atavismo de generaciones, guardará celosamente sus perfiles. Como un tesoro y un privilegio. Virilmente, esforzadamente, fieles a unos principios ancestrales: de amor a la tierra y a la aventura. De españoles sentimientos. Siempre frontera y encrucijada de culturas. Portaviones gigantescos anclados en el piélago del tráfico y de la leyenda.

Todo lo anterior es cierto y tememos que más de una vez caigamos en un plano parecido al egoísmo. De carácter disociativo, y esto no conviene. De cualquier forma, no será fácil un cambio. Naturalmente, esto no quiere decir se anulen tales peculiaridades. Pero sí atenuar ese personalismo de sabor un tanto anacrónico. Freno a las realizaciones prácticas. En esas, en que se precisan las normas más estrechas de la convivencia y cooperación interinsulares



# CARNET SOCIAL

**EL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA** — En unión de su distinguida esposa ha pasado una corta temporada de descanso en nuestra ciudad, el presidente de la Audiencia Territorial de Canarias y provincias africanas, Excmo. Sr. don José Sampelayo Alcántara.

**EL CONSUL DEL BRASIL.** — Asimismo nos ha visitado en viaje de carácter turístico, el consul del Brasil en Las Palmas, don Paulino de Suelles

## «Agadir...»

(Viene de primera página)

mo el «Mauritania», quedaron totalmente destruidos, muriendo el personal y huéspedes, muchos de estos últimos extranjeros.

Asimismo desapareció un inmueble de 7 plantas destinado a garaje, a cuyos pisos subían los automóviles por medio de rampas. La última planta estaba destinada a talleres de reparación, y en el bajo figuraba el bar, arrendado por un español. **CONVERSACION, POR RADIO ENTRE UN PADRE (ESPAÑOL) Y SU HIJO (FRANCÉS)**

Muchos españoles, principalmente mujeres y niños, se refugiaron en los pesqueros surtos en puerto. La estación costera de Arrecife captó la conmovedora conversación sostenida entre un pescador español, residente en Agadir, y su hijo, francés, de 11 años. Este, que vivió en Casablanca, lloraba amargamente cuando logró hablar con su padre, por telefonía. El pescador lo hacía desde la emisora de radio de un buque anclado en Agadir.

**LAS COSTERAS DE CANARIAS, "OFICINAS DE TELEGRAFOS", EN AGADIR**

Desde los primeros momentos quedaron cortadas las comunicaciones telegráficas y telefónicas con Agadir, así como la radiotelefónica. En la vecina ciudad marroquí viven unos dos mil españoles, familias de trabajadores del mar e industrias derivadas, muchos de los cuales se dirigieron a los barcos para desde allí, valiéndose de las costeras de Arrecife, Las Palmas y Tenerife, enviar telegramas a sus familias de la Península. Nuestra costera, en ese día, montó un servicio, muy eficaz y completo, en que sus funcionarios no cesaron un momento de trabajar con el «micro». Uno de ellos, que estaba de guardia, don Antonio Álvarez, permaneció ininterrumpidamente en la emisora desde las cinco de la madrugada hasta el mediodía, sin dasayunar.

Se puede calcular en unos 1.300 los despachos cursados por las tres estaciones navales de Canarias, que en estos días se han convertido en auténticas «oficinas telegráficas de Agadir».

**OTROS VIAJEROS.** — Por vía aérea llegaron de Las Palmas los industriales don Juan Betancort, don Juan Sánchez y don Aquilino Fernández.

— Por la misma vía hará hoy viaje a Las Palmas la señorita Mary Olga Hernández Bermúdez.

— A la Gomera regresó el Juez Comarcal de aquella isla, don Andrés Cabrera Velázquez.

**MELLIZOS.** — En la Clínica de San Roque, de Las Palmas ha dado a luz dos niños, primeros de sus hijos, la señora esposa de nuestro paisano el meteorólogo del aeropuerto de Gando don Luis Francés González, de soltera Otilia Iglesias Caballero.

— En esta capital ha dado a luz un niño, primero de sus hijos, la señora esposa de don Francisco Fajardo Perdomo, de soltera Manuela Palarea Lemes.

**MATRIMONIOS.** — En la iglesia parroquial de San Ginés se han efectuado los enlaces matrimoniales de don Melquíades Ramón Rivera con la señorita María Imperio Felipe Rivera y el de don Francisco Trujillo Méndez con la señorita Eugenia Eugenio Martín.

**DEFUNCIONES.** — Últimamente han dejado de existir en esta ciudad don José Ocampo y Prada, don Alfonso de León Navarro, don Manuel Brito Tavío, y los niños Juan José Navarrete Cabrera y Justo Morzera Ferrer. A sus respectivas familias enviamos nuestro sentido pésame.

## Cabalgando por...

(Viene de tercera página)

hasía parece que nos sentimos, al hallarnos sobre este paraje extraño, como envueltos y sugestionados por su halo cadavérico.

Y hasta aquí la excursión, bosquejada solamente. Porque se precisaría un voluminoso libro de aprisionadas páginas y una estancia un poco más larga en la isla, para hablar un poco más al detalle de toda ella, de su mundo pequeño y grande a la vez. Cada lugar, cada sitio, ocuparía el comentario de capítulos enteros, ya que las ideas, cuando uno cabalga sobre este suelo asesinado por la lava, galopan como alocadas y desordenadamente, queriendo todas en tropel plasmar la belleza incomparable de esta tierra que hasta nos hace meditar sobre las últimas consecuencias de la vida o de la muerte.

## Siempre...

## Refrescos



Teléfono. 124 - Fajardo. 2

## NOTICIARIO DEL INTERIOR

### Construcción de un depósito de agua, y otras obras, en San Bartolomé

Don César Carrasco Cabrera, alcalde presidente del Ayuntamiento de San Bartolomé, nos informa que por la Comisión Provincial de Servicios Técnicos ha sido aprobada la construcción de un sexto depósito para almacenamiento de agua en la montaña de Guaticea (San Bartolomé) con cabida para mil pipas y con

presupuesto de 191.000 pesetas. También, y por una fórmula estudiada por el referido alcalde, se proyecta construir una residencia para el secretario municipal, en combinación con el Instituto Nacional de la Vivienda.

Por último se procederá a la construcción, en la fachada del edificio de las casas consistoriales, de un moderno torreón, con balcón canario, en el que será colocado un reloj donado por don Javier Méndez, natural de San Bartolomé, que residía en Buenos Aires.

## Cine «ATLANTIDA»

Películas que proyectará este local durante la presente semana  
**Martes, 7:30 y 10:30**

«Fox» presenta

## CREEMOS EN EL AMOR

**CINEMASCOPE - COLOR DE LUXE**  
Por Clifton Webb, Jean Peters, Dorothy McGuire, Rossano Brazzi y Louis Jourdan. Roma y Venecia escenarios de tres amores inolvidables  
(Todos los públicos)

**Miércoles, 7:30 y 10:30**

La humana y conmovedora aventura de una bella colegiala y un joven mecánico

## AHORA Y SIEMPRE

TECHNICOLOR

Por Janette Scott, Vernon Gray y Kay Walsh. La odisea de dos enamorados que huyen hacia la felicidad  
(Autorizada mayores)

**Jueves, 7:30 y 10:30**

«Metro Goldwyn Mayer» presenta

## MI AMOR BRASILEÑO

TECHNICOLOR

Por Lana Turner y Ricardo Montalban. Un encanto de las canciones y ritmos brasileños en una acción extraordinariamente divertida y sentimental  
(Todos los públicos)

**Viernes, 7:30 y 10:30**

La obra maestra de «United Artists»

## MESAS SEPARADAS

(De Terence Ratigan)

Con el reparto más sensacional que jamás se ha visto: Rita Hayworth, David Niven, Burt Lancaster, Deborah Kerr, Wendy Hiller y Clady Cooper. Dos seres angustiados que acabaron amándose con la intensidad del primer amor, y una mujer a la que sus deseos le habían llevado al borde de la desesperación

**Sábado, a las 7:30 y 10:30**

El esperado estreno de

## «DIANA»

**(LA RAGAZZA DEL PALIO)**

(TECHNICOLOR-TECHNICOLOR)

Por Diana Dors y Vittorio Gassman. Una historia de amor en el marco radiante de las más bellas ciudades italianas  
(Autorizada mayores)

## EDICTO

**EL ALCALDE DE ARRECIFE**  
**HACE SABER:** Que ultimado el Padron de EDIFICIOS SIN TERMINAR correspondiente al presente ejercicio de 1960, se expone al público en la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, durante un plazo de OCHO DIAS HABLES, a efectos de oír reclamaciones

Se advierte de manera especial, que una vez finalizado el plazo de reclamación, no se dará oída a ninguna queja formulada en su contra.

Lo que se hace público para general conocimiento,  
Arrecife, 3 de marzo de 1960

## Escuela de Conductores

### AVISO

Habiéndose recibido nuevas normas para los exámenes de conductores que se celebrarán el próximo día 21 del corriente, se pone en conocimiento de los interesados para que pasen por esta Escuela, León y Castillo, 14, para informales ampliamente.

## Joven de 16 años

con nociones de contabilidad, se ofrece. Informes, en esta Redacción

## Muebles «CABRERA»

Ventas en calle Cuba, núm. 1.  
Taller de Carpintería. Arrecife

## Foto «DIAZ»

Fotografías artísticas. Carnets identidad. Reproducciones. Revelado de rollos. Ampliaciones.

Servicio RAPIDO Y ECONOMICO en Foto DIAZ  
Castro, 5 primer piso (antiguas oficinas «Timanfaya») junto al Cabildo. Arrecife de Lanzarote

## Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos  
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote



## OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

### LA VIDA EN EL PUERTO



#### Procedente de Málaga es esperada mañana la motonave española «Litri»

El «Indunaval I» zarpó el miércoles para Barcelona

Mañana miércoles es esperada en nuestro puerto, con procedencia de Málaga, la motonave frutera española «Litri» en su primera visita a Arrecife para cargar una partida de tomates con destino al mercado catalán.

#### LOS EMBARQUES DIRECTOS DE FRUTA

A las 10 de la noche del miércoles fue despachado para Barcelona el mercante «Indunaval I», para cuyo puerto condujo 9.800 cestos de tomates de 12 kilos (bruto por neto) y 345 cajas de sardinas en conserva de la fábrica «Conservera Canaria, S. A.»

Este buque procedía de las islas Azores, en donde alijó una partida de cemento cargada en Valencia.

El «Indunaval I» ha permanecido nueve meses realizando viajes desde la Península a Persia, India y Pakistán, incorporándose ahora nuevamente al servicio frutero de Canarias.

#### EL «VIERA Y CLAVIJO»

#### SALIO CON RETRASO

El movimiento de exportación

de mercancías por los vapores correos y motoveleros de cabotaje continúa sosteniéndose a buen ritmo. Todos los buques han llevado importantes cargamentos hasta el punto de que el vapor correo «Viera y Clavijo», entrado a las 4 de la tarde del viernes de Puerto del Rosario, hubo de retrasar su salida hasta las 2 de la madrugada, tomando carga por sus dos portaciones.

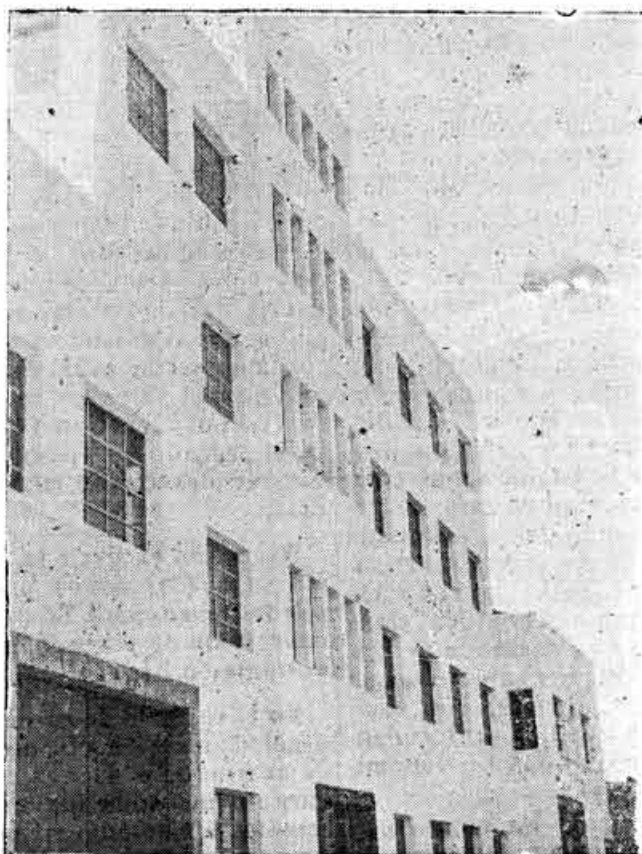
#### EL CORREO DE CABO BLANCO

Con bastante retraso, debido a haber perdido una pala de la hélice, arribó el sábado con procedencia de Cabo Blanco, el motovelero «Roble», que desembarcó en Arrecife 60 toneladas de pescado salado con destino a la industria local.

#### PESQUEROS PENINSULARES

Para efectuar diversas operaciones en este puerto han entrado durante la pasada semana los pesqueros peninsulares «María Andújar», «Joaquín Mira», «Ramón y Baeza», «Juan Luis», «Hermanos Bernal», «Filié», «Cándido», «San Agustín Glorioso» y «Miguel y Juanito».

### NUEVA INDUSTRIA LANZAROTEÑA



Edificio de la nueva Harinera y Panificadora de Lanzarote, que el domingo fue bendecido e inaugurado, y de cuyo acto daremos una amplia referencia en nuestra próxima edición

### Una ola de calor (49° al sol) agudiza la crisis agrícola, ya bastante grave debido a la persistente sequía

Caracteres de auténtica gravedad ha ido adquiriendo paulatinamente la crisis agrícola en los campos de Lanzarote, que este año parece querer ser otro 1957, de trágico recuerdo para nosotros. Al mal estado de las sementeras, debido al régimen de persistente sequía, se han unido ahora los efectos de una intensa ola de calor (el clásico levante con masas de aire caliente procedentes del desierto) que en la tarde del jueves mostró su máximo rigor al ascender el termómetro a 49 grados al sol. Varios meses habrán de pasar aún para hacernos cargo de las desastrosas consecuencias de la escasez de lluvias. Esto, por otra parte, viene agravando a medida que transcurren los días, el problema de abastecimiento de líquido para atenciones del ganado y consumo de la población, especialmente en las zonas del centro y sur.

#### DOCENTES

#### Festividad de Santo Tomás de Aquino

A las 10 horas de ayer y para conmemorar la festividad de Santo Tomás de Aquino, patrono de los Estudiantes, se celebró una solemne función religiosa, dentro de los actos organizados a tal fin por el Instituto Nacional de Enseñanza Media de esta capital. A la ceremonia religiosa acudieron el claustro de profesores del centro, algunas autoridades, representaciones del Magisterio, y numerosos alumnos del Instituto y Academias de la ciudad.

A mediodía tuvo lugar un acto académico con asistencia de las primeras autoridades civiles, religiosas y militares, Inspectora de Enseñanza Primaria señorita Cadenas y Campo, presidente del Centro don Pedro Medina Armas, claustro de Profesores y numerosos alumnos.

El profesor de Religión Rvdo. don José Hernández Almeida desarrolló, en una bellísima lección de profundo contenido humano, una brillante conferencia sobre la vida del santo y sabio filósofo italiano. Fuy muy aplaudido.

Por la secretaria del Instituto doña Agustina Ayala, se distribuyeron después algunas premios a diversos alumnos ganadores de concursos, así como de una beca de 3.000 pesetas a la señorita Lorenza Ferrer, como estudiante distinguida, y los títulos de bachiller elemental a un grupo de alumnos.

Por la tarde se celebró una velada literaria. Hoy habrá una sesión extraordinaria de cine y mañana una excursión al interior de la isla.

#### LA INSPECTORA DE ENSEÑANZA PRIMARIA

Para realizar diversas funciones inherentes a su cargo, se encuentra en nuestra ciudad la Inspectora de Zona de Enseñanza Primaria, profesora de Educación Física y licenciada en Medicina, señorita Cándida Cadenas y Campo.

Entre los centros docentes que inspeccionará, figuran los de la isla Graciosa.

Sabemos que las autoridades trabajan activamente en la solución de este problema, que repetimos podría ser gravísimo en el próximo verano.

FENOMENO ATMOSFERICO

En la madrugada del sábado fue observado en diferentes pueblos de la isla un fenómeno atmosférico luminoso, consistente en una especie de gran disco de color rojizo con halo blanco. Durante un buen rato brilló en el espacio, desapareciendo al salir el sol.

### Los domingos habrá servicio aéreo con LANZAROTE

En el horario de verano confeccionado por Líneas Aéreas de España (Iberia) con carácter provisional, pendiente de su definitiva aprobación, figura el establecimiento de un nuevo servicio aéreo, todos los domingos, entre las islas de Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote. También figura en dicho plan una modificación en el sentido de que los aviones llegarán todos los días a Arrecife a las 12 (en lugar de a las 12,30 como lo ha venido haciendo hasta ahora) con objeto de que los viajeros puedan llegar a Las Palmas a hora apropiada para almorzar, por salir diariamente de Guacimeta a las 12,25.

Este nuevo horario y servicio entrará en vigor a partir del próximo día 1° de abril.



## LOS REPORTAJES DE HOY

### Amplias esperanzas de conseguir petróleo en el Sáhara

Interesante estudio aeromagnetómetro realizado por el Gobierno español

MADRID.—La superficie de las cuencas costeras africanas en las que se han realizado activas prospecciones petrolíferas es de unos 420 000 kilómetros cuadrados, dijo M. Reyre, miembro de la Sociedad de Petróleo del África Ecuatorial Francesa, en la conferencia pronunciada en la Escuela de Minas sobre «Geografía del petróleo en las cuencas costeras africanas». Esta inmensa superficie, continuó diciendo, puede subdividirse en tres zonas distintas:

Una, de 170 000 kilómetros cuadrados, que puede considerarse como provincia petrolífera, en la que se han invertido 13 000 millones de pesetas para poner en explotación sesenta millones de toneladas de petróleo. Otra, considerada como probable provincia petrolífera, en la que se han gastado unas 25 000 pesetas por kilómetro cuadrado, obteniéndose una reserva de dos millones de toneladas. En la tercera zona, de 160 000 kilómetros cuadrados, se han invertido unos 4 000 millones de pesetas.

#### PROSPECCIONES EN GUINEA ESPAÑOLA

Después de analizar detenidamente la estructura geológica de las cuencas costeras africanas, el señor Reyre se refirió a las prospecciones en la cuenca del Cuanza, en Angola, cuya producción en 1959 ha sido de 55 000 metros cúbicos de petróleo. En el bajo Congo comenzaron las prospecciones en 1910, trabajando actualmente allí las compañías Petrofina, Gul, Spae y Mobil, que han invertido unos 1 000 millones de pesetas en una superficie de 24 000 kilómetros cuadrados, esperándose obtener una producción de 50 000 toneladas en 1960.

Igualmente en Gabón las perspectivas petrolíferas han moti-

vado una inversión de 5 600 millones de pesetas, en una superficie de 50 000 kilómetros cuadrados, habiéndose producido en 1959 unas 753 000 toneladas de petróleo. En la Guinea española, de características estratigráficas similares a Gabón, van a realizarse prospecciones según un reciente acuerdo de C. E. P. S. A. y de empresa americana Gulf.

Por lo que se refiere a la parte norte del golfo de Guinea, continuó diciendo, por el momento sólo han sido puestos en producción los pozos de Nigeria. En 1959 se han obtenido 500 000 toneladas, esperándose que en 1965 se eleve esta cantidad hasta los cinco millones de toneladas, según el programa de la Shell.

#### POSIBILIDADES PETROLÍFERAS EN EL SAHARA ESPAÑOL

En la cuenca del Senegal, dijo finalmente el señor Reyre, comenzaron los trabajos de reconocimiento en 1952, encontrándose claros indicios de hidrocarburos. Por lo que se refiere al Sáhara español, presenta características similares al Senegal, resultando muy interesante el estudio de aeromagnetometría realizado por el Gobierno español, que ha descubierto una zona sedimentaria de cuatro a seis mil metros de espesor, que ofrece amplias esperanzas de conseguir petróleo. Es ésta la razón por la que ha habido una gran competición entre los grupos petrolíferos para obtener permisos de prospección en esta zona. Por otra parte, en el caso de obtenerse resultados positivos, el petróleo del Sáhara español ofrecería la ventaja complementaria de su excelente posición con respecto a los mercados europeos.

### Descubrimiento de un producto español para conservar el pescado

Puede tener favorables repercusiones en la industria pesquera

Uno de los problemas más acuciantes en nuestra moderna economía es la conservación de los pescados. Prolongar ese buen estado de conservación para el consumo es de suma importancia pues se evita la pérdida diaria de toneladas de ese alimento básico. E igual ocurre con la carne.

Este problema no es sólo español. Pesa agobiadamente en el mundo entero, ya que la población que se suma a las grandes capitales del globo entraña la forzosa acumulación de enormes cantidades de alimentos.

El pescado es el que mayormente acusa el problema de esa conservación. Por la acción de diversos microorganismos la putrefacción da comienzo tan pronto es izado a bordo de las embarcaciones. Mantenerlo en el máximo estado de conservación es uno de los grandes problemas que tiene planteado la industria pesquera, principalmente de altura. En efecto las embarcaciones dedicadas a esta actividad ya se sabe que han de permanecer en el mar durante varios días dedicadas a las faenas de pesca, y la mayoría de esos barcos no disponen de los habituales sistemas que suelen emplearse para impedir la descomposición, como son la congelación profunda y la ebullición, por sólo citar dos medios. La consecuencia es que, al regresar al puerto, se dé por perdido buena parte del fruto del trabajo logrado.

Pero, desde ahora, esto va a ser hablar del pasado. El pescado va a poder conservarse en perfectas condiciones y con su absoluto valor alimenticio hasta veinte días después de haber sido sacado del mar, sin emplear sustancias tóxicas o prohibidas por la Sanidad mundial. Para ello se ha creado un producto que ocasionará una completa revolución en este importante sumando de la economía mundial. Es un producto español del que, antes de ser ofrecido, se han hecho toda clase de ensayos en demanda de garantías técnicas y sanitarias que permitiesen afirmar, con toda responsabilidad, la trascendencia de sus ventajas. Lo denominan Konserpex.

Su aparición ha tenido una gran resonancia en el extranjero, en donde está protegido por patentes internacionales. Ade-

lantándose a las impresiones del mercado español, países de raigambre pesquera tan acentuada como Islandia, Gran Bretaña, Francia y Alemania, han efectuado ya pruebas oficiales, mostrándose interesadísimo para la obtención de los derechos oportunos para explotar la patente en su país.

Unos dos años han sido precisos para la creación y las pruebas que ahora sitúan al Konserpex en decisivo plano. Con este fin se han efectuado numerosos ensayos no sólo en cámaras, sino en el medio ambiente, o sea en las propias embarcaciones de pesca de altura. En alta mar trataron al pescado obtenido con la solución de Konserpex. Al regresar a puerto, trece, quince o veinte días después de la pesca — según el tiempo pasado en el mar — se comprobó que el pescado tratado se hallaba en muy superiores condiciones para el consumo que el que no lo había sido.

Citaremos un caso con carácter oficial: la Comandancia de Marina de Barcelona permitió que uno de los químicos especializados de la firma creadora del producto embarcara en un motopesquero señalado por la Cofradía de Pescadores para tratar en alta mar, con Konserpex, una cantidad de pescado de diferentes clases. Luego, guardado en cajas, fue entregado para su custodia directamente desde el barco a los veterinarios del Mercado Central de Barcelona. Transcurrido un plazo de veinte días, esos mismos veterinarios comprobaron que el pescado tratado seguía en buenas condiciones para ser consumido con ausencia absoluta de mal olor y sin la menor descomposición. Como contraste, el pescado no tratado hubo de ser desechado a los seis días.

Excusado es decir la importancia que el nuevo producto puede tener para la industria conservera de pescado tan importante en España.

En el capítulo de carnes, otras pruebas, también oficiales, han demostrado, a su vez, que la carne ovina sometida al tratamiento se mantenía en perfecto estado de conservación y color dieciséis días después de su sacrificio.



**MATIAS GARCIA FRANQUIS**

Fletamentos—Seguros Marítimos—Transportes  
Consignatario de buques

Servicio entre islas y costa occidental de  
África con motonaves y motoveleros, a  
fletes convenidos

Teléfono, 92 y 448; Apartado, 16; Oficina: Quiroga, 4  
Dirección: Telefónica-MAGRA; Arrecife de Lanzarote



# GALERIA DE LOS DEPORTES

## FUTBOL

### El "Maravillas" (Silva, Mujica, Farías, Polo, Cástulo, etc.) proyecta jugar en Arrecife, a beneficio del Colegio Insular

La Prensa de Las Palmas da cuenta de la reciente formación en aquella ciudad de otro equipo «amateur» de fútbol integrado por «viejas» glorias, quien próximamente hará su debut frente al «Honved», en encuentro a beneficio de los damnificados de Agadir. Forman en sus filas hombres de la talla de Silva y Mujica, ex-internacionales, Cástulo, Polo, Farías, Carmelo Campos, Galindo y Cárdenes.

Las mismas noticias señalan que es deseo del «Maravillas» actuar en Arrecife, con una selección local, a beneficio del Colegio Insular.

La idea nos parece excelente y no dudamos que la presencia en Lanzarote de tan destacadas y señeras ex figuras del fútbol nacional congregaría en el estadio un gran número de espectadores, como ahora lo han hecho con el «Honved».

#### EL «HONVED» DESEA VOLVER

Ha sido tal la buena impresión que sobre su estancia en Lanzarote han obtenido los jugadores del «Honved» que, según nos manifiesta Luis Molowny, están absolutamente dis-

puestos a volver a actuar en Arrecife durante las fiestas de San Ginés, si posible fuese, en un torneo triangular.

Molowny, Yayo, Cabrera, Callicó y los demás compañeros nos ruegan hagamos constar su eterno agradecimiento por el gran número de atenciones recibidas durante su permanencia en la isla.

#### CHICHO ELOGIA A LA SELECCION LOCAL

Chicho nos dijo: «Nos hemos llevado una sorpresa con la selección. Hay chicos que prometen. Creo que pueden hacer un digno papel en la categoría regional. No se desanimen y a triunfar».

## SE VENDE CASA

en la Villa de Tegui, una sola planta, fachada a la plaza de la Iglesia. Antigua residencia de D Domingo Cancio, hoy propiedad de D. Bonifacio García; techos y pisos a base de tea y riga precio 90.000 pesetas. VENDESE TAMBIEN ESCRITORIO ANTIGUO. Informes: César Carrasco Cabrera, Florida (San Bartolomé)

### Marcial Acosta Delgado

COMPRA - VENTA DE FINCAS, RUSTICAS Y URBANAS Informes, León y Castillo, 1, ARRECIFE. La Vegueta y Tinajo

### Sorteo en Acción Católica

NÚMERO PREMIADO: 230 Caduca a los 30 días. El poseedor puede retirar el obsequio del local de Acción Católica (Sección Señoras) de 6 a 7 de la tarde.

## SE VENDE CASA

recien construída, llave en mano. Calle Norte 53 letra A. Razón en la misma.

## Lea "Antena"

## BOXEO

### ¿Próxima marcha de Kimbo a la Península?

#### Desear boxear en Lanzarote antes de su partida

TELDE, (De nuestro correspondiente correspondiente, ONAISAC).

Al cabo de cuatro meses de inactividad, a consecuencia de la lesión sufrida, efectuó su reaparición, el pasado sábado día 20 en el Estadio Insular, el ídolo canario Kimbo, ante el madrileño Sánchez, al que venció en excelente pelea.

Considerando de especial interés para los lectores de ANTENA el tenerles al corriente sobre este magnífico boxeador, le hemos preguntado:

—¿Kimbo, te encuentras en buen estado, a pesar del tiempo transcurrido en subir al ring?

—Magníficamente; provisto de una voluntad férrea, lo suficiente para recuperar lo perdido, si Dios me ayuda.

### Escala forzosa...

(Viene de segunda página)

ñor Lessen, gran admirador de Lanzarote, que presta sus servicios en la Compañía Iberia, manifestó que cuando el jueves sobrevoló Agadir pudo contemplar un auténtico espectáculo de muerte y de ruina. La parte baja de la ciudad, situada junto al mar, aparecía totalmente arrasada sin ningún edificio «en pie», dando la sensación de que se estaba ante otra pequeña Hiroshima. En la zona alta, sin embargo, algunos inmuebles no fueron devastados, pero casi todos presentaban acusadas huellas de la catástrofe. En el puerto permanecían anclados más de cien buques—unos cuarenta de guerra—convertidos en almacenes flotantes que cooperaban eficazmente, en el más hermandado abrazo de fraternización internacional, con el personal que trabajaba en tierra. También en la pista del aeropuerto de Agadir, que no sufrió daño alguno, aparecía un centenar de aparatos de diferentes nacionalidades llegados a la población marroquí para auxiliar a los damnificados.

—¿Por qué dices lo perdido?

—Sí, por haber malogrado aquella oportunidad preciosa, cuando la disputa del título español de los pesos gallo, con Díaz II y, además, el fallo con Carreño, dada mi actuación ventajosa.

—¿Piensas continuar boxeando en Canarias, Kimbo?

—Por lo pronto, mi intención es hacer unos combates aquí. Luego ya veremos.

—¿Según se desprende, tienes el propósito de encauzar tu carrera boxística hacia otras metas?

—Efectivamente, desde que se me presente el momento oportuno, no vacilaré en aprovecharlo para dirigirme a otros lugares en donde procuraré abrirme camino.

—Por último, ¿aún no has pensado en saldar la cuenta que tienes pendiente con la afición arrecifeña?

—Pues amigo Casiano, yo no me olvido nunca de lo prometido y más, a una isla a la que amo de verdad. Lo que hace falta es que por medio de la afición de Arrecife sea planeado e interesado un combate y yo, con muchísimo gusto, aceptaría, porque como tú comprenderás, yo, aisladamente, no puedo hacer nada.

Así es que ya lo sabe la afición de Lanzarote. Una oportunidad que se debería aprovechar, antes de que el joven teldense parta definitivamente para la Península.

## CASA DE DOS PLANTAS

donde actualmente se hallan instaladas las oficinas de Correos, con fachada a dos calles, SE VENDE, CON LLAVE EN MANO. Para informes, don Víctor Cabrera, o en esta Administración, teléfono, 256.

## KINDERGARTEN

(Colegio de párvulos)

Moderno método de enseñanza con

introducción al inglés

Horario de clases: de 9 a 12 de la mañana y 2.30 a 4.30 de la tarde

Para informes: Luis Morote, 5.

Teléfono, 415

## FUNERARIA

RICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y para asegurados de

FINISTERRE, S. A.

Calle Coronel Bens, 29 ARRECIFE

### Por gentileza de la Casa DOMECQ la quiniela de la 25 jornada

|                         |   |
|-------------------------|---|
| R. Sociedad-Barcelona   | x |
| Español Osasuna         | 1 |
| Britis-Sevilla          | 2 |
| At. Bilbao-Las Palmas   | 1 |
| Granada-Valladolid      | 1 |
| R. Madrid Oviedo        | 1 |
| Valencia-At. Madrid     | 2 |
| Zaragoza-Elche          | 1 |
| Badajoz Córdoba         | 2 |
| At. Almería-Extremadura | 1 |
| Cádiz S. Fernando       | 1 |
| Tenerife R. Huelva      | 1 |
| Islen-Mallorca          | 1 |
| Marcie-At. Ceuta        | 1 |
| Gijón-Celta             | x |
| Alavés-Santander        | 1 |
| Baba «FUNDADOR»         | 1 |

# (-) COSAS DE LA VIDA (-)

PARA CUBRIR GASTOS...

## Alquilan los objetos del Museo

«Muebles de alquiler». Este anuncio ha sido situado teóricamente en los museos de Viena. Para cubrir el déficit del mantenimiento del mobiliario histórico, la administración de Museos alquila algunas piezas a los directores de escena o a diplomáticos extranjeros. Si queréis alquilar un trono imperial, un le-

cho barroco, el piano del infatunado archiduque Rodolfo, el mobiliario del pabellón de caza de Francisco José, el reloj que sonaba para la emperatriz María Teresa, presentaos en el despacho del mobiliario de palacio y convenid el precio con el director.

EN LA CHINA ROJA

## Setecientos millones de habitantes

LONDRES.—La población de la China comunista ha alcanzado o alcanzará en fecha muy próxima la cifra de 700 millones

de habitantes, según ha dicho el científico indio doctor Chandrasekar en una conferencia en la Universidad de Oxford.

LADRON PRECOZ

## A los 11 años había robado 18 bicicletas

PASSAU (Alemania).—Después de varios meses de investigaciones, la Policía ha encontrado al niño de once años, acusado de robar 18 bicicletas, todas las cuales devolvía a los lugares donde las tomaba, y le han regalado una bicicleta, que

resulta ser suya y que perdió hace algún tiempo.

El pequeño ha pedido perdón a las autoridades, indicando: «No podía remediarlo. Cada vez que veía una bicicleta, tenía que cogerla para darme un paseo.»

CLASES DE SOLFEO...

## Recibirán seis mil escolares de Santander

SANTANDER.—En todos los grupos escolares de esta capital se darán clases de solfeo a cargo de profesores especializados que designará el Ayuntamiento santanderino.

Las clases serán alternas y tendrán una duración de media hora al final de las tareas ordi-

narias de la tarde.

Entre los seis mil escolares se realizará una selección para formar coros de 25 a 50 niños, y de éstos saldrá una selección con la que se creará un gran orfeón infantil.

La idea ha sido muy bien acogida.

## Se necesita señorita para oficina

con amplios conocimientos contabilidad. Buen sueldo  
Informes en esta Redacción

TEMAS SANITARIOS

## Treinta formas diferentes de reumatismo

Por el Dr. Robert Davis

El reumatismo, considerado como la enfermedad que más inválidos produce en los Estados Unidos, ataca tanto a viejos como a jóvenes. En el caso de la artritis reumática la mayoría de sus víctimas se hallan entre los 35 y los 40 años.

Pero es evidente que la enfermedad es un problema para todos, sea cual fuere su edad.

En la actualidad, aproximadamente diez millones de americanos de ambos sexos, por encima de los catorce años, padecen la enfermedad. Algunos de ellos, unos 200 000 se encuentran completamente imposibilitados. Otros 4 700 000 lo están parte del tiempo.

Existen unas treinta formas diferentes de reumatismo, que van desde la artritis reumática al reuma al corazón, osteoartritis y gota.

La peor de todas ellas es la artritis reumática. Su causa es desconocida, estando considerada como una enfermedad progresiva.

Se estima que un dos por ciento de sus víctimas—127 000, aproximadamente—son niños por debajo de los 12 años. Aunque no se sabe por qué entre las víctimas se hallan doble número de niñas que de niños.

Por lo general esta enfermedad ataca a los niños antes de los tres años. En la mayoría de los niños, especialmente en los de menos de ocho años, la enfermedad ataca a las principales articulaciones, particularmente las de las rodillas.

Debido a que muchas personas erróneamente creen que la artritis reumática raras veces ataca a los niños, en muchas ocasiones se la ha diagnosticado

do equivocadamente como fiebre reumática.

Al igual que la fiebre reumática, la artritis reumática en los niños generalmente sigue a una infección respiratoria, causada por el estreptococo hemofítico.

Aunque, como es natural, el curso de la enfermedad no es siempre el mismo en la mayoría de los casos, los niños suelen recobrase de ésta en un espacio de dos años. No obstante, en algunos casos, la enfermedad permanece activa durante 20 años o incluso más. Pero, en general, la duración media de la enfermedad es aproximadamente de unos cinco años y medio.

En general para obtener los mejores resultados se recomienda la hospitalización, ya que un descanso prolongado en cama combinada con una adecuada terapéutica medicinal es lo más conveniente para esta enfermedad. En algunos casos parece que el empleo de las sales de oro es beneficioso.

Si la enfermedad no desaparece en un período de tres años, no hay muchas probabilidades de una recuperación completa.

(De «El Día» de Tenerife)

¡Aquí está su lavadora!



Lava, acariciando su ropa

## PROPIETARIOS DE VEHICULOS

Si desean cambiar cubiertas en uso por cubiertas nuevas a mitad de precio, utilice nuestro recauchutado en frío y comprobará la veracidad de nuestra proposición.

Para informes: HIJOS DE DIEGO BETANCORT, S. A., Prolongación de José Antonio (Carretera de Tías). Teléfono, 282.



## El neumático H.C.T. GENERAL

Es el mejor neumático de camión que puede comprar. Ideal para trabajos duros, en carreteras deficientes, donde se necesita un neumático extra fuerte.

El H. C. T. defiende su economía en TODO TERRENO.

Un producto de la técnica norteamericana.

Distribuidor para Lanzarote: Bernardo Morales Méndez

García Escámez, 4.-Teléfono, 158.

Arrecife de Lanzarote.