

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono. 256

DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

Se estudia la posibilidad de establecer una oficina postal en el espacio

Para recibir y transmitir señales desde todo el mundo

Interesantes sesiones en el Instituto de Investigaciones Pesqueras

Se trataron asuntos relacionados con los artes de pesca y la captura de sardinas

BARCELONA.—Una de las máximas riquezas con que cuenta nuestra patria es la pesquera, como se deduce obviamente de la señalada personalidad marinera de España y del extenso perímetro de su costa. Con todo, hasta fecha muy reciente este patrimonio no ha sido objeto de explotación meditada y sistemática y los estudios científicos no se han aplicado a él con el rigor y la intensidad que hubieran sido de desear. Para colmar esta deficiencia, se constituyó en el seno del Patronato «Juan de la Cierva», del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, un Instituto de Investigaciones Pesqueras, cuyo edificio —especialmente concebido y levantado— preside gallardamente el extremo del Paseo Nacional de la Barceloneta, albergando laboriosos y eficaces estudios, que se desarrollan bajo la dirección del catedrático don Francisco García del Cid.

Uno de los aspectos más interesantes de la tarea del Instituto es la organización de unas reuniones periódicas dedicadas a la productividad marina y a la explotación pesquera. La última —cuarta de esta serie— se clausuró en el local del Instituto, con asistencia de los directores y personal investigador de los diversos laboratorios pesqueros de Barcelona, Blanes, Cádiz, Castellón y Vigo, repre-

sentaciones de la Dirección General de Pesca Marítima, Instituto Español de Oceanografía, Comandancia de Marina, Sindicato de Pesca y Cofradía de Pescadores.

Estas reuniones tienen lugar cada dos años y su objetivo fundamental es facilitar un amplio cambio de impresiones entre la dirección del Instituto y el personal investigador de los diferentes laboratorios costeros. En las sesiones se toman como punto de partida las comunicaciones presentadas sobre los diversos aspectos de la investigación pesquera en las costas españolas.

En esta reunión fueron presentados cuarenta trabajos originales, agrupados en los epígrafes siguientes: Método de trabajo, hidrografía, planctología, algas superiores, ictiología, moluscos, crustáceos y pesca. Cada una de las comunicaciones ha sido seguida del correspondiente coloquio, con lo que las nuevas aportaciones han podido ser enfocadas en la discusión bajo distintas facetas.

Caben destacarse las aportaciones realizadas en materia de métodos de valoración de la productividad básica de las aguas, marcaje de atunes, trabajos experimentales sobre selectividad de artes de pesca, investigaciones sobre sardina y cultivos de moluscos.

Beneficiosos resultados del cultivo de tabaco en León

LEON.—En la hermosa tierra leonesa del Bierzo ha sido acometido el cultivo del tabaco con un éxito insospechado. Hoy día, después de los primeros ensayos, que han durado cinco años, podemos hablar ya de la cosecha tabaquera leonesa. Basta decir que en la última campaña, 1959, la recolección fue sorprendente, toda vez que se obtuvieron 250 000 kilogramos, y se espera que en la presente se alcance los 500 000, con lo cual la rentabilidad del suelo leonés en este aspecto es verdaderamente prometedora.

Como se supone que en total han de dedicarse al cultivo tabaquero unas 2 000 hectáreas, se estima que la producción alcanzará unos cinco millones de kilogramos, que, al precio de 30 pesetas, supondrán ciento cincuenta millones de pesetas. Tal plantación tiene, pues, importancia económica nacional. Por ello, en reciente asamblea plenaria de la Cámara Oficial Sindical Agraria, se acordó gestionar la instalación de un centro de fermentación de tabaco en la zona berciana, ya que hasta ahora esta labor se viene llevando a cabo en Gijón.

La T. W. A. reducirá sus tarifas aéreas

CANNES.—La Compañía de aviación TWA anuncia que reducirá sus tarifas en los vuelos alrededor del mundo, entre Nueva York y Extremo Oriente, a partir del día primero de diciembre próximo, si la medida es aprobada por los gobiernos de los países de destino.

«Sólo una cruzada total contra la pobreza en el mundo podrá acabar con las fricciones internacionales»
Declaraciones de un sacerdote francés

MUNICH.—«Sólo una cruzada total contra la pobreza en el mundo podrá acabar con las fricciones internacionales», ha dicho el «abbé» Pierre, el amigo de los pobres de Francia, durante una charla a una reunión de terciarios franciscanos, añan-

LONDRES.—Un proyecto de oficina postal espacial situada en un satélite en condiciones de recibir y transmitir mensajes desde todos los puntos de la Commonwealth ha sido sometido al estudio de un grupo de científicos británicos. Tal satélite, de 200 250 kilos de peso, operaría en esta órbita de 400 a 20.000 kilómetros de altura de la Tierra.

Llamadas telefónicas, telegramas y mensajes cifrados serían enviados por medio de ondas radiales a determinadas horas del día hacia el satélite de las «que las reflejaría» después hacia su destino. Los científicos consideran como posible lanzar tales satélites, empleando como vector el cohete «Blue Streak», que será experimentado hacia finales de este año. En caso de éxito, los científicos se proponen ejercer todas las presiones necesarias, a fin de que el gobierno incluya esta «oficina postal espacial» en su programa de estudio sobre satélites artificiales.

Los científicos británicos están convencidos de la urgencia de una oficina postal de este tipo, dado que las comunicaciones con la Commonwealth son cada vez más numerosas y hasta ahora ha sido posible utilizar tan sólo costosos cables submarinos. Mientras este proyecto está en estudio prosiguen inintermitentemente experimentos de lanzamiento de mensajes de un punto a otro de la Tierra empleando como «reflector» a la Luna. Tales experimentos se llevan a cabo por la estación radiotelescópica de Jodrell Bank.

Subscríbase a
ANTENA

La explosión a bordo del petrolero noruego «Polyana» narrada por dos supervivientes de Lanzarote

Lea amplia información en nuestra habitual sección
«Los reportajes de hoy»
(Página 6)



Hundimiento de una franja de terreno en la falda del viejo volcán de La Caldera (Máquez)

- ◆ Dimensiones del socavón: 100 metros de largo por 6 de ancho.
- ◆ Se ignoran las causas que hayan podido producirlo.

En la falda del viejo volcán denominado La Caldera, situado en la pintoresca localidad norteña de Máquez, término municipal de Haría, se ha producido un hundimiento de terreno en una extensión aproximada de cien metros de longitud, con anchura máxima de ocho metros. Las bocas de las grietas son muy estrechas y su altura no rebasa, en ningún lugar, los 150 centímetros de profundidad. Las primeras señales visibles de este hundimiento se percibieron hace un par de semanas y todavía hoy continúa desplomándose la masa terríca, aunque en forma imperceptible.

Se nos informa que una familia de campesinos medianeros que habita en una pequeña vivienda de aquella zona ha evacuado el lugar, con sus animales y aperos de labranza, ante el temor de que el despre-

dimiento pudiera resultar más grave. Con este motivo son numerosas las personas que acuden diariamente al volcán de La Corona, especialmente de Máquez, Haría y Arrecife, para observar el curioso fenómeno, que hasta ahora nadie ha sabido explicar científicamente.

Se descarta la posibilidad de que se trate de un corrimiento de tierra, ya que cuando por primera vez se produjo el socavón, todavía no se habían registrado lluvias. Tampoco parece probable se deba a algún ligero movimiento sísmico, pues ni en aquel pueblo ni en sus alrededores se ha percibido el menor sintoma de temblores de tierra. ¿Se trata de algún extraño fenómeno de vulcanología? No se descarta totalmente esta posibilidad, pues no olvidemos que el referido fenómeno se ha originado en plena falda de un viejo volcán, con campos de zonas lávicas en sus alrededores.

En fin, como es lógico y normal en estos casos, la fantasía popular se ha desbordado en la concepción de hipótesis y conjeturas mil, que quedarán debidamente aclaradas y explicadas cuando el hecho sea estudiado y planteado por los técnicos.

Parece ser que la noticia, ha sido comunicada a los ilustres geólogos don Simón Benítez Padilla, de Las Palmas, y don Telesforo Bravo, de Tenerife, cuyo desplazamiento a Lanzarote se espera con ansiedad para que ellos, en definitiva, digan la última palabra.

¿Construcción de un hotel de 8 plantas en Arrecife?

En su emisión del pasado sábado día 29, dedicada a Lanzarote Radio Atlántico recogí un rumor según el cual existe el proyecto de construir un hotel de 8 plantas en la avenida del Dr. Rafael González, de esta ciudad, por una empresa particular.

No hemos podido confirmar ni desmentir este rumor, pero sí hemos de señalar la conveniencia de que el referido proyecto reciba el apoyo y facilidades necesarios, teniendo en cuenta el beneficio que ha de producir a la vida turística insular.

En la Montaña (Haría) ha sido recogido un plantón de maíz de 2'75 metros de longitud, y uno coliflor de 5.500 kilos de peso

Un pie de maíz de 2'75 de longitud ha sido recogido por el conocido agricultor don Justo Cabrera en una finca de su propiedad sita en la montaña de Haría. Pese a la escasez de lluvias del pasado año el señor Cabrera piensa recoger dos toneladas de mielo en una parcela de terreno en la que utilizó 10 kilos de este producto como semilla. La altura media de las plantaciones en la referida finca es de unos dos metros.

Años pasados, don Justo Cabrera recogió asimismo una coliflor de 5'500 kilogramos de peso, que envió al ministerio de Agricultura.

Oportunamente publicaremos una entrevista con este popular e ingenioso agricultor lanzaroteño.

PERFIL ISLEÑO

Un caso de urgencia

Ya en las puertas del invierno todavía no se ha resuelto nada, que sepamos, respecto a la construcción de la pista de aterrizaje en el aeródromo de Guacimeta. Los días de lluvia se aproximan, y nuestro aeropuerto sigue abiertamente expuesto a esos cierres de tráfico que tantos perjuicios de todo orden nos ocasionan. Ignoramos qué motivos pueden haber influido en el estancamiento de un proyecto felizmente convenido y ultimado entre nuestro Cabildo Insular y la Dirección General de Aviación Civil, mediante una cómoda y viable fórmula económica aceptada por ambas entidades. A pesar de todo, repetimos, los años pasan y el único aeropuerto isleño continúa sujeto a estas contingencias de inseguridad en su funcionamiento, que podría conducir, incluso, a la retirada de sus pistas de la Compañía Iberia.

Se trata de un asunto que exige una solución tajante, y esperamos que nuestras autoridades no descansen en sus gestiones para lograr el incalculable beneficio que para esta isla significaría la construcción de esta pista afirmada en el campo de Guacimeta.

GUIT

Del 7 al 23 de Noviembre

Operación Ama de Casa

Bazar Victoria

Nuevos modelos

Lámparas, apliques, flores, objetos decoración y regalo.

Exposición: En Hermanos Zerolo, 1

Teléfono, 262

COLABORADORES DE «ANTENA»

TEMAS LANZAROTEÑOS

PATRIA, FE Y AMOR

(IV)

Por LUIS BENITEZ INGLOTT

Por eso en Lanzarote me parece ver que no hay patriotismo de campanario, sino patriotismo puramente isleño. Se ama a la isla en conjunto por ser la isla de todos, y en todo pueblo, en toda aldea, en toda casa, un hijo de Lanzarote, donde quiera que haya nacido dentro de la isla, tiene puesto de hermano y de igual. No hay temores de inmediatas influencias ni miedo a que costumbres extrañas desnaturalicen las que, merced al ancho foso del mar han podido, gracias a Dios, conservarse.

En esta posición, firme en su patria isleña, el hijo de Lanzarote siempre guarda algo: eso es la esperanza. Y tiene siempre la seguridad de lograrlo: eso es la fe. La fe que, como dice San Pablo, es «fundamento de cosas que se esperan y demostración de cosas que no se ven».

¿Qué espera la isla, qué esperan sus hombres? ¿En qué y en quién tienen fe? Los pueblos nacen para aspirar y esperar. Atraviesan años, tal vez siglos, en los cuales todo el esfuerzo de sus hombres resulta estéril porque las circunstancias, intenciones o exteriores, dificultan toda mejoría de posición. Si nos concretamos a Lanzarote, no hallaremos, por fortuna, sino circunstancias exteriores influyentes en el largo decurso de su historia. La primera fue la de los volcanes: la conmoción telúrica, el aspecto catastrófico, bueno para poner miedo en los ánimos más fuertes. La segunda se derivó del alejamiento, de la falta de enlace y relación con la madre España, y aún con las islas hermanas, una vez acabada la conquista. La tercera nació de las incursiones turco-argelinas y berberiscas, que ahuyentaron de aquí a todos los posibles visitantes. La cuarta y última fue el abandono oficial de los gobiernos al viejo estilo. Durante cientos de años el hombre de Lanzarote, viviendo en medio de erupciones y terremotos, no abandonó

ni por un momento la tierra en llamas, y siguió encorvado sobre ella para arrancarle penosamente un fruto mezquino, tal vez, pero mucho más valioso por el sacrificio que costaba. Siguió confiándose a la mar en la pequeña barca, desafiando borrascas y tormentas. Persistió firme en su esperanza, mirando cada día al horizonte en descubrimiento de alguna vela que rompiera la soledad que le rodeaba. Esperaba ¿qué? Días mejores, el agua del cielo, el alivio de sus trabajos, la vida más fácil y más cómoda. Lo esperaba todo con resignación, todo, hasta lo peor; y él, allá, en el fondo de su alma, seguramente tenía la obscura premonición de que algún día había de llegar en que sus esperanzas se verían cumplidas y satisfechas. Le animaba la fe, «fundamento de cosas que se esperan y demostración de cosas que no se ven». Y esta fe ¿qué es, sino la fe en Dios? ¿Qué es, sino entregarse humildemente en manos de la Omnipotencia divina que siempre dispone de lo que mejor conviene a los hijos de Dios? Por eso, este hijo de Lanzarote, amarrado como un galeote a su tierra, ha tenido fuerzas para remar, para remontar años y años, siglos y siglos, en tanto guardaba sus sufrimientos y sus angustias por tanto tiempo reservadas en silencio. Se calmó la tierra estremecida y se apagaron sus volcanes; acabaron los piratas y corsarios; aparecieron, cada vez con más frecuencia, navíos y mercaderes; a las costas desiertas sucedieron las costas animadas y revitalizadas; al olvido de la política siguió la progresiva atención de los gobiernos. Cinco siglos de trabajos, pero también de esperanza y de fe, han traído, al fin, este prometedor Lanzarote de 1960. De modo que bien puede decirse que Lanzarote ha sabido ganar su presente como se gana el pan: con el sudor de su frente.

(continuará)

ADHERENCIAS PROFESIONALES

Por SERROT

Cada profesión hace de un hombre otro hombre, una segunda personalidad que se sobrepone tiránicamente a la primera y la sustituye. En este individuo artificial, todo, hasta el menor gesto, ostenta yo no sé qué de convenido, de adquirido, de incorporado, que viene a ser como un sello de la rutina.

Es una manifestación bien evidente de las relaciones entre la persona y el medio; relaciones modificativas que remodelan a aquélla y le imprimen un carácter típico. Un médico no habla ni obra como un jurisconsulto, ni un jurisconsulto como un ingeniero. En todos esos profesionales hay un actor, por encima del hombre natural, dominándolo. El médico toma algo de cada uno de sus enfermos; el abogado algo de cada uno de sus clientes; y el actor, propiamente dicho, el histrion escénico, algo de cada uno de sus personajes. Se acumulan en el artista del teatro todo el espíritu y la letra de sus variadas interpretaciones; por eso resulta actor fuera del escenario, actor en la sociedad, siempre actor; actor en donde quiera. Su artificialismo le impide ser espontáneo en ningún momento. Nada hará ni dirá

que no tenga marca histriónica. Si habla, sus frases más sencillas tenderán a la entonación enfática y a la grandilocuencia del parlamento lírico. Si se mueve en un salón parecerá que se dirige hacia la rampa, que va a tomar una posición dramática o cómica. Si emprende un relato en medio de cuatro amigos íntimos, dará la impresión teatral de que se dispone a entrar majestuosamente en escena.

Nunca, nunca dirá una palabra por completo y en absoluto humana, sin mezcla de «pose». No sabe decirla. Es un fantoche inteligente, sujeto a un «flicelle» invisible. El teatro lo posee, y transporta el teatro al mundo.

Hablan por su boca, semejante a una bocina, los protagonistas de la tragedia o de la comedia. El actor tiene que ser un hombre complicado. Y esta complicación ha de resultarle un tormento, porque jamás podrá decir: soy Juan, o Pedro, o Santiago. Si lo dice, sus «alters» le dirán desmintiéndole: Eres «El Cid», eres «Don Alvaro», eres «Guzmán el Bueno», eres «Arnolfo» o «Tartufo»; eres todo y nada.

Arrecife de Lanzarote, octubre de 1960

Elecciones Municipales
Relación de los locales designados por la Junta Municipal del censo Electoral de Arrecife, para las elecciones municipales del presente año 1.960
DISTRITO UNICO

SECCION PRIMERA —Escuela Nacional de niños número uno regentada por don Tomás Aguilar Sánchez, sita en la calle Vargas número uno.

SECCION SEGUNDA.—Escuela Nacional de niños de "Orientación Marítima" que regenta el Maestro don Pedro Hernández Cerdeña, situada en la calle Blas Cabrera Felipe, núm. cinco.

SECCION TERCERA.—Escuela Nacional de niñas "Barrio Vega núm. uno", regentada por la Maestra doña Mercedes García Bogeda Cabanes, sita en la calle Ramón Franco núm. uno.

SECCION CUARTA.—Escuela Nacional de niñas "Barrio Lomo" núm. uno, que regenta la Maestra doña Nieves Toledo Ortiz, situada en la calle "L. D." núm. uno

SECCION QUINTA.—Escuela Nacional de niños Barrio Vega núm. uno, regentada por el Maestro don Francisco Aguilar Sánchez, situada en la calle Hermanos Zerolo núm. nueve.

SECCION SEXTA.—Escuela Nacional de niños "Barrio Vega" núm. dos, regentada por el Maestro don Vigilio Cabrera Medina, en el Grupo Escolar del General Sanjurjo, sito en la calle García Escámez.

Arrecife, 31 de Octubre de 1960.
EL PRESIDENTE

Libros de cualquier materia, a plazos
Teléfono: 346

Aparatos de Radio "His Master's Voice
(La voz de su amo)
Grandes facilidades de pago
Informes: Teléfono 346

Del 7 al 23 de Noviembre

Operación Ama de Casa

Bazar Victoria

CARNET SOCIAL

REGRESO DE AUTORIDADES.—De su viaje de carácter oficial a Santa Cruz de Tenerife han regresado el Delegado del Gobierno don Santiago Alemán Lorenzo, el presidente del Cabildo Insular, don José Ramírez y el alcalde de la ciudad, don Ginés de la Hoz.

OTROS VIAJEROS.—A Las Palmas hizo viaje doña Adelaida Armas de Morales.

—En el vapor correo «León y Castillo» llegaron el miércoles de Las Palmas, Mr. Paul Sago, Mrs. Juliette Wesheyden, Mr. Nicholsson, Mrs. A. Hayses, don José Torres Sanginés, don Carlos Schwartz y don Pedro Aparicio.

—En el mismo buque llegaron de Tenerife Mr. Alfred Richard, don Agustín González y don Luis Rodríguez.

—Marcharon a Santa Cruz de La Palma, don Virgilio Sánchez, don Andrés Cabrera y don Rafael Curbelo.

NATALICIOS.—Ha dado a luz una niña, octavo de sus hijos, la señora esposa de don Antonio Romero Mellado, de soltera Amparo Ortega González.

Un grave accidente...

—Cuatro meses y medio. Me enrolé en Amsterdam. En este barco he visitado el Japón, Australia, India y otros países. Por cierto que en el momento de producirse la explosión permanecía de guardia mi compañero Fred Larssen, danés, de 17 años, a quien yo tenía que relevar 20 minutos después de ocurrir el accidente. El excelente muchacho murió en el cumplimiento de su deber.

AL HABLA CON EL OTRO SUPERVIVIENTE ESPAÑOL

Después hablamos con el otro superviviente español, el lanzaroteño Juan Vicente Bonilla Romero, un muchacho joven, fuerte y noble, que lleva ya cerca de cuatro años navegando en petroleros extranjeros.

—¿Qué nos cuenta usted de la catástrofe?

—Poco tengo que añadir a lo manifestado por mi compañero. A mí me sorprendió la explosión en la cabina después de ducharme. Percibí dos golpes secos, dándome la sensación de que habíamos embarrancado. En seguida subí a cubierta. Ocupé un bote con otros 16 compañeros. Me lancé al mar (era ya de noche) sin salvavidas. Nadé durante media hora, procurando alejarme del buque en llamas. Entonces, cerca de mí oí unas voces que me llamaban. Eran el cocinero y otro tripulante que me invitaron a agarrarme a su salvavidas. Poco después divisamos la luz de un bote que se acercaba. Entonces volví a nadar para dirigirme a la embarcación salvadora, mientras gritaba y silbaba para que me oyeran. Luego nos subieron a bordo, a los tres, sanos y salvos.

—¿Lanzó el «Polyana» alguna llamada de socorro? Algo así hemos visto en un periódico extranjero.

—No, porque la estación de radio desapareció con la primera explosión. Tuvimos la suerte de que el «Texaco Iowa» nos viera ardiendo (fíjese que el accidente ocurrió en un

golfo y no en altamar) y fue él quien llamó repetidamente al «Polyana». En vista de que sus llamadas no eran contestadas, lanzó varios S.O.S. A los pocos momentos ya habían acudido en nuestro auxilio siete buques, una fragata y un avión del 152 Escuadrón de Bahrain. En otro aparato, según nos dijeron después, sobrevolaron en seguida el navío algunos periodistas de Bahrain. Los diarios de esta población publicaron la noticia rápidamente en primera página, a toda plana, e incluso fotografías del barco ardiendo. El «Polyana» no se hundió. Ha sido remolcado a puerto.

—Asimismo ha dado a luz un niño doña María de los Angeles Lemes, esposa de don Ramón Martínez González.

—Ha dado a luz una niña, primeros de sus hijos doña María Dolores Hernández Saavedra, esposa de don José Rojas Arbelo.

PROXIMA BODA.—En la parroquia del Inmaculado Corazón de María de Las Palmas de Gran Canaria contraerá matrimonio, el próximo 4 de diciembre, con la señorita Pastora Suárez González, el industrial de esta plaza don Félix Bethencourt Valenciano.

Vendo casa

con terreno dos almudes, viñas y aljibe. Informarán calle Alcorac, 37. Velázquez Puerto de la Luz Las Palmas

Viene de sexta página)

EXCELENTE COMPORTAMIENTO DE LOS ARMADORES

—¿Tienen muchos barcos esta naviera?

—Esta naviera, la Rodery, de Kristiansan, posee una flota de 18 buques, de los cuales 12 son petroleros. El «Polyana» tenía cerca de 200 metros de eslora. Es un supertanque que carga 24 000 toneladas de combustible. Los armadores se han portado maravillosamente con nosotros, pues tanto el viaje en avión desde Bahrain a Rotterdam (17 horas de vuelo) como el de Rotterdam a Arrecife, fue costeado por ellos. También nos abonarán el equipaje perdido. El mismo día del accidente nos ofrecieron embarque en otra unidad de la Compañía. Desearíamos hacer constar en la Prensa nuestro agradecimiento a todos los que tan generosamente contribuyeron a salvar a los naufragos.

Esto es, en líneas generales, lo que manifestaron los dos supervivientes españoles de la catástrofe del «Polyana», nueva página abierta en la trágica historia de la Marina mercante mundial.

GUILLERMO TOPHAM

Más carne, más leche, más huevos, con piensos compuestos «GRANULO DIANA»

Teléfono: 346

EN BROMA Y EN SERIO

Aquí Ego Sum y Casiano en jocosos mano a mano

El Piropo de actualidad

Por EGO SUM

Querido amigo Casiano: Hoy te hablo de ese Piropo, muy moderno y chabacano, estilo del cuadrumano de las fábulas de Esopo. El estilo, desde luego, de aquel carnívoro obtuso de las que, también, compuso el poeta Samaniego. Y tú debes de acordarte que ese mismo personaje era aquel mono, con traje, de las fábulas de Iriarte. Ese piropo, a lo perro, a estilo lobo y chacal, lo practica, aquí, el gamberro como cosa natural. Si le llaman la atención al gamberro mal hablado, éste se pone enfadado y les pega un cachetón; y es que el tipo descarado cree que tiene razón porque eso se ha tolerado y a eso está acostumbrado. Dicen que, en cierta ocasión, lo que te digo, ha pasado aquí en esta población.

Quizá, la Naturaleza haya formado al gamberro con el instinto del perro que se mete en la maleza. El Piropo era: franqueza, generosidad, blandura, amor, cariño, ternera, afecto y delicadeza, amabilidad y dulzura. Y era lisonja amorosa y requiebro apasionado y era expresión afectuosa del hombre bien educado. Ese Piropo ha cambiado y hoy, amigo, es otra cosa: no es requiebro, ni es ternera, ni amor, ni delicadeza, ni es expresión cariñosa, ni es lisonja, ni es franqueza.

Hoy, el piropo, es: hajeza, atrocidad, ordinariéz, inmoralidad, vileza, grosería, ligereza, y expresión ruin y soez. Y la verdad, amigo, es ésa, porque otra cosa no es, del modo que se practica: sin moral ni urbanidad. ¡No queda barbaridad que no se dice a la chica!

No se deben tolerar los piropos indecentes si tenemos que habitar en comunidad de gentes. Debiéndose, si, tomar las medidas pertinentes para evitar «accidentes» que hubiera que lamentar. Casiano, para aclarar, yo te diré más, aún: que «accidentes» es el caso de alcanzar, uno, el trancazo. Tu buen amigo, Ego Sum. Arrecife, noviembre de 1960

La Cogotera y un doctor sueco

Por CASIANO

Amigo Ego Sum, su carta he leído y, muy certera me ha parecido su «LOA» a la actual hoy Cogotera. Las hay de cariz variado: efusivas, cariñosas, delicadas, sobajientas, y hasta las hay belicosas. Pero éstas en privado y no de puertas afuera: cogotera que acogota ¡auténtica Cogotera!

—o—
Y ¿qué me dice don Ego, del caso del doctor sueco tan pintoresco y curioso del que «Falange» hace ecc? Pretendiendo obtener cambio visita un Banco a deshora y al no atenderle se marcha diligente y sin demora. Pero he aquí, que más tarde, ocho y pico de la noche, a otro Banco se aproxima acompañado y en coche. Y al encontrarlo cerrado, como cosa lisa y llana, ni corto ni perezoso, se cuela por la ventana. Me imagino al ordenanza al oír el «escorozo»; seguro se quedaría de seco más que un «carazo». Hubo alarma y aspaviento ¡un caso muy divertido! hasta que fue mister Alf prontamente detenido. Pero asómbrese, don Ego; con qué disculpa se «zafa»: dijo que entró porque allí se había dejado sus gafas. ¿Cree usted se justifique con tamaño desatino? ¡No nos harán «comulgar» ya con piedras de molino! Pues tan sólo se concibe tal acción de un extraviado y si este doctor lo está, ya queda todo explicado. Mas la gente se pregunta en su innata fantasía si en verdad dicho señor será sueco o es que se hacía. Pero yo lo que me creo, con intención santa y sana si sus gafas confundieron con la puerta, la ventana

Arrecife, noviembre de 1960

Taller de lavado y planchado

se recoge y envía a domicilio. Gran Canaria, 6. Teléfono, 261 ARRECIFE

Del 7 al 23 de Noviembre Operación Ama de Casa Bazar Victoria

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Seis grandes «trawlers» de pesca operaron la última semana

El «Pepe Ignacio» tomó 130 toneladas de hielo

Nuestro puerto continúa aumentando su ritmo de movimiento de buques pesqueros o peninsulares, siendo rara la semana que no arriban algunas unidades en su primera visita a Arrecife. En el transcurso de los últimos siete días hemos de registrar la entrada de seis barcos de este tipo de gran tonelaje: el «trawler» «Juan», de 41 metros de eslora, matrícula de Barcelona, una de las embarcaciones más antiguas de la flota pesquera española, ya que fue construida en los astilleros ingleses de Hull, en 1909. El «Juan» se repostó de fuel-oil, continuando viaje a la costa de África. También han recalado los «trawlers» «Pepe Ignacio», con base en Cádiz, y el «Vierasa» (ambos en su primera visita a Lanzarote) el primero de los cuales tomó 130 toneladas de hielo, mientras el segundo, de Vigo, entró para reparar una avería en la máquina. Asimismo arribó el «Emilio Vieira», también de Vigo, para aprovisionarse de víveres, completando el registro las motonaves gallegas «Pondal» y «Munguía», para reparar la sonda eléctrica.

OTROS BARCOS PENINSULARES

En el mismo período de tiempo han entrado: «Manolo Maruenda» «Yurre», «San León Magno», «Santísima Faz» y «Vaello Marcet», bacas alicantinas, a refrescar neveras; «Diego Piñero Moreno», de Tarifa, a reparar el arte y tomar hielo; «Sebastián y Gracia», de Ceuta, tomó 16 toneladas de hielo; «Glorioso San Agustín», atunero vasco, a reparar la red de pesca; «Chiquini», de Vigo, a repostarse de hielo, conduciendo en tránsito para Huelva un cargamento de pescado fino; «El Calvo», de Ceuta, a tomar 16 toneladas de hielo. Asimismo entraron los siguientes, en su primera visita a Arrecife: «Gabriela», de Cartagena, a transbordar pescado fresco; «Juan Lorenzo», de Alicante a refrescar neveras; «Manuela Sconeá», de Alicante, a refrescar neveras y «Hermanos Ferreira», de Huelva, a aprovisionarse de agua y a reparar el arte

OTRO MOVIMIENTO

También, durante la pasada semana, entraron los siguientes vapores, motonaves y motove-

leros: «Viera y Clavijo», de Tenerife, con pasajeros; «Herbania», con una partida de bidones vacíos para Tenerife; «Puerto de Aspíroz», de Alicante, para la Gomera; «León y Castillo», de Puerto del Rosario y Gran Tarajal, para Las Palmas; «Evelia», con una partida de carbón vegetal, de Santa Cruz de La Palma; «Puerto de Valencia», de Las Palmas, con carga general; «Ciudad de Mahón», de Las Palmas, con pasajeros y correspondencia; «Elvira Font», de Tenerife, con un cargamento de patatas; «Capitán Pirez» y «Astelena», de y para Las Palmas, con carga general.

Igualmente llegaron, para desembarcar tazarate, las trañías de la flota insular «Monte Aloña», «Marino 7» y «Ave sin puerto», y el nevero de Tenerife «Iru Lagun», a coger «carnada».

MAS DE MIL TONELADAS DE SAL PARA OTRAS ISLAS

Ultimamente se han enviado con destino a Las Palmas y Tenerife más de mil toneladas de sal común, conducida por los siguientes barcos: «Rosita Soler», 400 toneladas; «Rohle», 600; «Vicente Gallart», 55, y «Paco Bonmati», 150.

Se vende

casa y un solar en la calle Ruperto González. Para informes en José Belancorte, 25.

Ultima fase de las elecciones sindicales

El pasado día 31 y en el salón de actos de la Casa Sindical se verificó, por los 206 vocales que integran los 56 grupos de la Hermandad Mixta de Lanzarote, la elección de sus respectivos presidentes, así como la de jefes de Secciones Económicas y Sociales por los sectores Agrícola, Industrial y de la Pesca, resultando elegidos, por mayoría de votos, los siguientes: Cooperativa de productores de tabaco (por Agrícola), don Santiago Hernández Curbelo; don Francisco Matalana Cabrera y don Enrique Miranda García (por Industrial) y por Cooperativa del Mar de Lanzarote (Pesca) don Gregorio Reguera Rodríguez.

El día 4 del presente mes, y en el mismo local, fue designado, también por mayoría de votos, como Jefe de la Hermandad Sindical Mixta de esta isla, don Rafael González Negrín, reelegido por tercera vez.

Fábrica de Electricidad AVISO IMPORTANTE

Debiendo procederse a una modificación en las líneas, se pone en conocimiento de los abonados, que durante el próximo domingo día 13 del presente mes y horas de 9 a 1, quedará interrumpido el servicio de alumbrado en el sector La Vega.

LA DIRECCION

PERDIDA

Se ha extraviado en el muelle un saco conteniendo varios utensilios de cocina. Se ruega a quien lo encontró, dé noticias de él en esta Redacción.

SUCESOS

Empeora la víctima de un accidente

En una clínica de Las Palmas, adonde fue trasladado, le ha sido amputada una pierna al niño de 8 años de edad Leopoldo Rodríguez Acosta, que como se recordará fue víctima de un accidente de la circulación en la calle José Antonio de esta capital. Le deseamos pronta mejoría.

Se fractura una pierna un tripulante del «Ciudad de Mahón»

Cuando el pasado día 30 realizaba operaciones en el muelle comercial la motonave «Ciudad de Mahón», tuvo la desgracia de ser alcanzado por el volante de la maquinilla su tripulante Emeterio García, que sufrió importantes lesiones en una pierna. Después de ser asistido en Arrecife, en el mismo buque fue conducido a Las Palmas, ingresando en una clínica.

FUNERARIA

ANICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y para asegurados de

FINISTERRE, S. A.

Calle Coronel Bens, 29

ARRECIFE

PINTORES

Bakelux les ofrece a igual precio la más alta calidad en esmaltes sintéticos.

Su colorido y firmeza les garantiza cualquier trabajo. Pídale en ferreterías

AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L.

AVISO A LOS EXPORTADORES Y COMERCIO EN GENERAL

Al igual que en años anteriores esta Empresa establecerá a partir del mes de Febrero UN SERVICIO REGULAR DE BUQUES FRUTEROS, con salidas periódicas convencionales en la cuantía que la zafra tomatera aconseje.

Como complemento de este servicio y de acuerdo con los deseos de algunos exportadores, tenemos contratada la adquisición en la Península de gran cantidad de CERETOS EN MIEMBROS para tomates, en madera de pino, eucalipto o chopo, así como viruta y papel de empaquetado, para transportar periódicamente como retorno de los buques y establecer depósitos en esa Plaza.

Con este motivo rogamos a los Sres. exportadores interesados en el material de empaquetado, se dignen contactar sobre sus necesidades y posibles pedidos con esta firma.

Para más informes AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L. en Las Palmas de G. C. calle Pedro del Castillo W, núm. 1, teléfonos, 33300 - 33301 - 33302.

LOS REPORTAJES DE HOY

El grave accidente ocurrido al supertanque noruego «Polyana», en el que perdieron la vida 12 tripulantes, descrito por dos supervivientes de Lanzarote.

Estos permanecieron tres horas sobre la superficie del mar, durante la noche, luchando con las olas.

Entre los desaparecidos figura un engrasador, natural de Tenerife

Dramáticas y emotivas escenas vividas en el rescate de los 28 naufragos

De Rotterdam (Holanda) han llegado a Arrecife, vía Madrid y Las Palmas, Pedro Jorge Concepción, de 24 años, y Juan Vicente Bonilla Romero, de 31, ambos solteros, el primero natural de Arrecife y el segundo nacido en Huelva, supervivientes del accidente ocurrido a bordo del petrolero noruego «Polyana», en aguas del Golfo Pérsico, en el que perdieron la vida doce hombres de su dotación, entre ellos Francisco Arteaga Herrera, de 49 años, casado, natural de Santa Cruz de Tenerife.

LA EXPLOSION SORPENDIO A PEDRO JORGE EN EL COMEDOR

—¿Cuándo y cómo ocurrió la explosión?, preguntamos a Pedro Jorge —El pasado día 21, exactamente a las 5:30 de la tarde, tres horas después de salir de puerto. El «Polyana» conducía para Inglaterra 23.000 toneladas de aceite crudo. Marchábamos a una velocidad de quince millas. En el momento de ocurrir la explosión me encontraba sentado en una silla del comedor de tripulantes tomando el té. Oí un fuerte ruido y simultáneamente el buque experimentó una violenta sacudida de pro a popa. Sin esperar a más subí a cubierta. Resultaba impresionante aquel espectáculo. El centro del barco, donde se hallan instalados el puente de mando y la cámara de oficiales, parecía un mar de humo y llamas, que llegaban hasta popa. En una extensión bastante considerable, el combustible, ardiendo, se propagó por la superficie del mar. La primera explosión se había producido junto al puente, en el área de acomodación. Todavía no han podido averiguarse las causas que la originaron. Todos los supervivientes, entre carreras y sustos, nos dispusimos a abandonar el buque en previsión de que se ocasionaran nuevas explosiones.

PERECE UN TRIPULANTE, DE TENERIFE, POR NO SABER NADAR

Casi desnudo me introduje en un bote con otros 16 compañeros. Al principio la maniobra de arriarlo se realizó con normalidad. Pero momentos antes de que el bote tocara la superficie hubo de ser suspendida desde cubierta ya que el fuego insoportable continuaba. No había otra solución que lanzarse al mar, ya que la lancha también comenzó a arder. Ante el inminente peligro aconsejé reiteradamente a mi compañero Francisco Arteaga (engrasador) natural de Tenerife, que se tirase al agua como los demás. Pero él, muy angustiado, me repetía: ¡No puedo! ¡No puedo! ¡No sé nadar! Como no se decidía a dejar la pequeña embarcación, y muy a pesar mío, hubo de abandonarla. Me tiré al agua en pantalones y con un cuchillo, al cinto, por si me atacaba algún tiburón. Después me enteré de

que Francisco Arteaga había muerto, ignoro si ahogado o quemado. Vivía en Santa Cruz de Tenerife en buena posición económica ya que poseía dos casas y un taxi.

TRES HORAS SOBRE EL AGUA, DURANTE LA NOCHE, CON MAR GRUESA

—¿Qué tiempo permaneció sobre la superficie?

—Yo tuve la suerte de poder asirme a un salvavidas que previamente había arrojado. Estábamos a unas 30 millas de la costa y había mar gruesa. Pese al frío y a la oscuridad, logré sostenerme tres horas en aquella posición hasta que fui recogido por la tripulación, italiana, del tanque panameño «Texaco Iowa», primer buque que acudió en nuestro auxilio.

SERENIDAD Y VALENTIA DE JUAN VICENTE BONILLA

A medida que el bote del petrolero iba recogiendo hombres de la superficie (en su mayoría noruegos) éstos aparecían extenuados, dándoseles a bordo café y leche para reanimarlos. Pero mi paisano Juan Vicente, con gran entereza de ánimo y pese a haber permanecido media hora nadando sin salidas, cuando se vio sano y salvo se pegó a un remo del bote panameño para colaborar en la búsqueda de sus compañeros desaparecidos. Los italianos no le permitieron que continuase remando, y se acostó a descansar. Entre los hombres que salvamos figuraba el carpintero, noruego, de 59 años, a quien rescatamos ya casi ahogado.

EL TERCER MAQUINISTA INTENTO, INUTILMENTE, SALVAR AL PRIMERO

—¿Alguna escena de especial dramatismo?

—Mientras permanecí en la superficie pude observar, durante breves instantes, cómo el tercer maquinista hacía esfuerzos sobrehumanos para intentar sostener a su jefe, el primer maquinista, que estaba casi ahogado. Me pareció que echaba petróleo por la boca. Más tarde supe que los dos habían perecido ahogados.

Uno de estos maquinistas, todavía a bordo del «Polyana», pudo romper el dispositivo de seguridad que existe en estos barcos para casos de emergencia. Gracias a él, el combustible no pasó más al motor, disminuyendo considerablemente así la velocidad del buque, lo que facilitó extraordinariamente el salvamento de los tripulantes.

LA ODISEA DE SIETE HOMBRES EN UN BOTE

Otros siete compañeros ocuparon un bote por la banda de babor. A este bote le ocurrió lo que al nuestro, que no pudo llegar a la superficie. Y así sus ocupantes, entre gritos de desesperación, no sabían qué hacer: si arrojar al mar exponiéndose a ser

atacados por los tiburones (muy abundantes en esta zona) o continuar en la lancha expuestos a los efectos de nuevas explosiones. Por fortuna todo se solucionó felizmente, salvándose los siete hombres que fueron recogidos por los tripulantes italianos del barco panameño quienes, con gran riesgo de sus vidas, no dudaron en acercarse al costado del «Polyana».

DESAPARECIO UNA CAMARERA, NORUEGA, DE 24 AÑOS

—¿Cuántos tripulantes desaparecieron?

—Nuestro barco llevaba 40 hombres de dotación: 3 españoles (canarios), 3 daneses y, el resto, noruegos.

Perecieron en el accidente 12 (8 en la explosión y 4 ahogados) entre los que figuraban el capitán, los tres oficiales, dos maquinistas, el mayor de edad, el radiotelegrafista y una joven camarera, noruega, de 24 años de edad. El «Texaco Iowa» recogió a 28 tripulantes y el barco japonés «Scottish Lion» a 5.

UN RELEVO QUE, AFORTUNADAMENTE PARA PEDRO JORGE, NO LLEGO

—¿Llevaba mucho tiempo enrolado en el «Polyana»?

(Pasa a cuarta página)

Del 7 al 23 de Noviembre
Operación ama de casa
Bazar «VICTORIA»

Atención taxistas y propietarios de vehículos

Se ha recibido una nueva partida del maravilloso aceite AMERICANA X 100 MULTIGRADE

Mejor arranque, tiene la viscosidad correcta con todas las temperaturas, consumo reducido de combustibles, economía en la batería, lubricación más rápida, etc. etc.

PRUEBELA UNA VEZ Y NO USARA OTRO... su vehículo subirá DOBLE.

Ferretería SPINOLA

Ya llegó la máquina **SINGER** americana que cose, zurce y borda

Un buen regalo para Navidad y Reyes

Representante en Arrecife: Eusebio Morales Bonilla. Ruiz de Alda, 1

Tintorería LAS VEGAS

Tiene el gusto de ofrecer al público lanzaroteño excelentes servicios, valiéndose de los más modernos y eficaces procedimientos para la limpieza en seco y al húmedo de toda clase de prendas, así como teñidos y planchados.

Trabajos garantizados. Entregas rápidas. Calle Dr. Luis Martín, núm. 2 - Teléfono 445 - Arrecife de Lanzarote

BAZAR «BLANCAS»

León y Castillo, 26 (Teléfono, 191)
PANTALLAS, APLIQUES, LAMPARAS SOBREMESA

Acabamos de recibir un extenso y variado surtido en modelos MODERNÍSIMOS

Exposición permanente en nuestros escaparates. Visítenos y no le pesará

¿Temporal del Sur con viento y lluvias?

En su pronóstico del tiempo publicado el viernes por don Antonio Naya, éste dice, de acuerdo con los datos que le ha suministrado un barco en navegación: «Si los datos del mercante son ciertos, Canarias está expuesta a un temporal de viento y de lluvia. Si la carta del tiempo está bien dibujada, lo cual depende del referido

mercante, no sería nada de extrañar un temporal en Canarias dentro de breves días».

En «Diario de Las Palmas» del sábado, dice asimismo el señor Naya: «La situación meteorológica continúa siendo favorable para vientos del Sur y también para lluvias. Puedes estar seguro de que esto TERMINA CON LLUVIA a pesar de que el barómetro y barógrafo no varien».

Cine DIAZ PEREZ

Pantalla superpanorámica con equipos Philips último modelo

Películas que se proyectarán en la presente semana
MARTES, día 8

SABRINA

Extraordinaria película, premiada con 4 Oscar y cuyos intérpretes son: Humphrey Bogart, Audrey Hepburn, William Holden, y con esto basta para saber la calidad.

¡No hay más que decir!
(Autorizada Mayores)

MI NOCHE DE BODAS

La divertida comedia con canciones, y un argumento chispeante de situaciones cómicas, donde María Antonieta Pons hace las delicias del público, secundada por Abel Salazar y Eduardo Fajardo

(Autorizada Mayores)

LA MANO QUE APRIETA

Descacharrante comedia cómica, donde la gracia de Alfredo Barbieri se destaca, con Amelia Vargas y Tito Climet

(Autorizada mayores)

EL DEMONIO ES UN ANGEL

Comedia de amores e intrigas, donde se pone de manifiesto que el amor está por encima de todos los obstáculos, y que hasta los malos se pueden convertir en buenos

(Autorizada mayores)

El señor de Balantray

Aventuras sin cesar, de una época donde la espada era la razón y la fuerza, con la interpretación genial del malogrado Errol Flynn y Beatrice Campbell

(Todos los públicos)

PRONTO: La sensacional película, cuyo título ya lo dice todo. En dos épocas y en maravilloso COLOR

LOS MISERABLES

Se vende

Coche VEDETTE en insuperable precio y estado. Informes Manuel de la Cruz.

LOCAL PROPIO PARA OFICINAS O ACADEMIAS

SE ALQUILA dos habitaciones y zaguán. Informes en esta Redacción

Cine «ATLANTIDA»

(Pantalla «Miracle Mirror»)

Martes, 7:30 y 10:30

La moderna producción «Columbia»

VOLVERAS A MI

TECHNIRAMA-TECHNICOLOR

Por Yul Brynner y Kay Kendall. El genio insufrible de un hombre que sólo una mujer logra dominar. Y la consagración definitiva de una actriz desaparecida en el cenit de su corta carrera

(Autorizada mayores)

Miércoles, 7:30 y 10:30

La transformación de un valle en lago y de una niña en mujer

AGUA VIVA

FRANCOSPE-SASTMANCOLOR

Por Pascale Audret, la última revelación del cine francés y Andrée Debar. El agua llegó para los campos sedientos... y la felicidad para la muchacha perseguida y atormentada

(Autorizada mayores)

Jueves, 7:30 y 10:30

«20th Century-Fox» presenta una película que muestra la grandiosidad de un mundo remoto

LOS SEÑORES DE LA SELVA

CINEMASCOPE - EASTMANCOLOR

El Congo vivo y auténtico ante la mirada del hombre civilizado. Tierra salvaje, donde ríen la fiera y el brujo

(Todos los públicos)

Viernes, 7:30 y 10:30

¡GRAN REPOSICIÓN!

ATRACO EN LAS NUBES

TECHNICOLOR

Por Richard Widmark y Mai Zetterling. ¡Dos millones de dólares a cambio de una mujer! «Berlín-Londres», un vuelo lleno de inolvidables emociones

(Autorizada mayores)

Sábado, a las 7:30 y 10:30

«United-Artists» presenta un coloso entre los gigantes de la cinematografía

la HORIZONTES DE GRANDEZA

TECHNIRAMA-TECHNICOLOR
Con Gregory Peck, Jean Simmons, Charlton Heston, Carroll Baker, Charles Bickford y el debut en la pantalla de Burl Ives («Oscar» por este film.) Seis artistas de primera magnitud al servicio de un tema en el que vibran todos los sentimientos humanos

(Autorizada Mayores)

NOTA IMPORTANT: El Imágenes de la «V COPA EUROPEA DE FÚTBOL», se proyectará hasta el viernes inclusive.

CINE «ATLANTIDA» MARTES

COLUMBIA FILMS... STANLEY DONEN

YUL BRYNNER KAY KENDALL



VOLVERAS A MI

TECHNICOLOR Y TECHNIRAMA
ONCE MORE WITH BELINDA
GREGORY RATOFF

HARRY KURNITZ - STANLEY DONEN - PAUL RABIN

Desde el 7 al 23 de Noviembre

Operación «AMA DE CASA»

15 días de grandes rebajas en todos los artículos para el hogar

BAZAR VICTORIA

Ollas a presión, lavadoras, neveras, licuadoras, cocinas de gas, planchas eléctricas, DURALEX, pirex, cubos y palanganas de plástico, prensa puré francesa, vasos y jarras de aluminio anodizado, termos, etc. etc.

Infinidad de objetos para el adorno de su hogar: jarras, cuadros, figuras, imágenes religiosas, jardineras, etc.

Bazar Victoria
artículos para el hogar

León y Castillo, 25
Arrecife de Lanzarote

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

EN BARCELONA

Airada y espontánea protesta de los transeúntes por la presencia de dos señoritas extranjeras indecorosamente vestidas

BARCELONA.- En la cétrica calle del Carmen y a la hora de mayor tránsito se registró la airada y espontánea protesta de los transeúntes por la presencia en aquella vía de dos jovencitas extranjeras que iban poco decorosamente vestidas. Las dos señoritas habían salido de un hotel sito en aquella calle con el propósito de pasear a pie, de aquella guisa, por las vecinas Ramblas. Mujeres y hombres, jóvenes y mayores abroncaron con tanta unanimidad y enojo a las dos desnudistas extranjeras, que éstas consideraron lo mejor volver al hotel, del que salieron más tarde, pero vestidas entonces con indumentos más decorosos.

Al pedir cerveza...

Exija «La Tropical»



MATIAS GARCIA FRANQUIS

Fletamentos—Seguros Marítimos—Transportes
Consignatario de buques

Servicio entre islas y costa occidental de Africa con motonaves y motoveleros, a fletes convenidos

Teléfono, 92 y 448; Apartado, 16; Oficina: Quiroga, 4
Dirección: Telefónica-MAGAF; Arrecife de Lanzarote

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

BAR - RESTAURANTE «LOS CANARIOS»

Comidas económicas. Precios especiales para abonados.

Todos los días, veinte tapas variadas para su aperitivo

(Frente a Telégrafos)

CASA BELLO

Otrece su nueva máquina con puntos especiales.
Lanas en todos los coloridos, vean muestrarios.

LEON Y CASTILLO, 21

Pastas para sopa «CRESCO» La bomba digestiva

El ritmo acelerado de la era atómica precisa un alimento altamente digestivo, sabroso y nutritivo... todo ello lo encontrará degustando las pastas para sopa «CRESCO», única en rapidez de cocción: sólo 10 minutos.

En su paladar estará siempre... «CRESCO»

Agente en Lanzarote Nemesio Cabrera, José Antonio, 50

VARIANDO EL TEMA

NOTAS DE MI BLOC

Por GUITO

Inexplicable

En «Solidaridad Nacional», de Barcelona, leemos: «Para sustituir al señor Acedo, el Gobierno ha designado al Excmo. Sr. D. Matías Vega Guerra, presidente hasta ahora del Cabildo Insular de LAS PALMAS y de la Mancomunidad de GRAN CANARIA». Y más adelante dice: «La provincia de GRAN CANARIA...»

Resulta verdaderamente lamentable que un diario de la categoría y prestigio de «Solidaridad Nacional» ofrezca en sus páginas errores tan importantes como son el llamar Cabildo Insular de Las Palmas al Cabildo Insular de Gran Canaria, Mancomunidad de Gran Canaria a la Mancomunidad Provincial de Cabildos de Las Palmas y provincia de Gran Canaria a la provincia de Las Palmas. O sea, todo exactamente al revés de lo que en realidad es ¡Inexplicable!

¡Mándelo usted a la Porra!

Determinada persona se acercó a nuestra Redacción para insertar un anuncio en «ANTENA».

—No haga constar las señas de mi casa, nos dijo.

—¿Y si algún posible comprador de la mercancía pregunta por su domicilio?

—¡Lo manda usted a la Porra!

—¿A la porra?

—Sí, a la Porra. Allí tiene usted también su casa.

Al decirnos esto persona tan seria y respetable, nos quedamos de una pieza. Estas son las consecuencias de que en Arrecife exista una calle que se llama La Porra.

Maneje sí, Titerroygatra no

El primer grupo (de 120 casas) inaugurado en las afueras de Arrecife, se denomina Titerroygatra. Ya ha sido inaugurado otro (100 viviendas) llamado «José Antonio Primo de Rivera», y próximamente entrará en servicio un tercero (160 edificios) denominado «Francisco Franco». Llamar pues a esa nueva barriada arrecifeña Titerroygatra es un craso error. Su verdadero nombre es Maneje, ya que así se denomina la zona donde están encavados los tres grupos. Decimos esto porque, incluso en escritos oficiales, aparece erróneamente para designar a esta barriada la palabra Titerroygatra, en lugar de Maneje.

Con que ya lo sabéis: Maneje, sí; Titerroygatra no.

Huele y no a ámbar

Parodiando la conocida frase de «El Quijote» señalamos hoy la invasión de malos olores que padece nuestra ciudad cada vez que se registran tiempos de Levante. Proviene de las factorías e industrias salazoneras instaladas en las afueras de la población. Si hay leyes que obligan a evitarlo y medios químicos para lograrlo. ¿Por qué no se aplican esas leyes y esos medios?

Ya va por la tercera vez que nosotros lo decimos, a ver si a la «tercera va la vencida».



PRIMER ANIVERSARIO
DE LA SEÑORA DOÑA

Ernestina Melgarejo Cabrera

Que falleció el día 14 de noviembre de 1959
a los 76 años de edad

D. E. P.

Su desconsolado esposo, don Francisco Martín Martín (capitán de Artillería retirado); hijos, doña Juana, doña Manuela y doña Joaquina; hijos políticos, hermanos, nietos, sobrinos y demás familia.

SUPPLICAN a sus amistades y personas piadosas una oración por su eterno descanso y se sirvan asistir al funeral que en sufragio de su alma se dirá el día 14 de Noviembre en la Parroquia de San Ginés a las OCHO de la mañana por cuyo favor les quedarán profundamente agradecidos.

Lea «ANTENA»