

Núm. 391 - Año IX

Arrecife de Lanzarote  
17 - Enero - 1961

Redacción y  
Administración:

Hermanos Zerolo, 7  
Apartado, 32  
Teléfono, 256

DIRECTOR Y FUNDADOR  
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



**Fuertes sanciones económicas a contrabandistas de Alicante**

MADRID.—El Tribunal Provincial de Contrabando y Defraudación de Alicante declara cometida una infracción de contrabando de mayor cuantía por don Gabriel Fernán de Encobar, don Isaac Serayo, don Valero Pérez de Pablo y doña Josefa Gutiérrez Zapata, a los que se les impone una sanción principal de multa de 26 788.098 pesetas, de las que corresponden a cada uno de los declarados responsables como autores la cantidad de pesetas 6 697,124. Asimismo se declara al de comiso de las mercancías aprehendidas y del motovelero «Cristo de la Buena Muerte», con el que se transportaban.

## Se crea en España el título de Capitán de Pesca

### Podrán cursar estos estudios los patrones de Gran Altura y los alumnos de Náutica y Máquinas

MADRID.—Se crea el título de capitán de pesca, conforme a lo dispuesto en la Real Orden de 20 de diciembre de 1912, que facultará a sus poseedores para: Mandar buques de la tercera lista, hasta un tonelaje de 700 toneladas (R. B.), por todos los mares, incluso el primer buque de la pareja de Terranova. Opción al título de oficial de la Marina Mercante en sus categorías de piloto y capitán.

El título de capitán de pesca lo podrán obtener: los patrones de pesca de gran altura; los actuales alumnos de náutica que cursen sus estudios en las Escuelas Oficiales de Náutica y Máquinas y los que pos-

teriormente los cursen según la modalidad en vigor.

Para la obtención del título de capitán de pesca por el personal comprendido anteriormente se requerirá estar en posesión del certificado de alumno de náutica; embarcar un cierto tiempo en determinados buques de pesca con un mínimo de días de mar; aprobar un examen con programa análogo para la obtención del título de piloto de la marina mercante y ante el mismo tribunal.

Estas normas figuran en la orden de 20 de diciembre de 1960 del Ministerio de Comercio que inserta el B. O. del E.

## El diario soviético «Izvestia» acusa de explotadora a Marilyn Monroe

*“Es una muchacha que toma y abandona a sus maridos uno tras otro”*

ESTOCOLMO.—El periódico de Moscú «Izvetia», órgano del Gobierno soviético, acusa a Marilyn Monroe de explotar a Arthur Miller.

El diario critica a la «estrella norteamericana por haber roto su matrimonio con el conocido escritor de comedias.

Afirma «Izvestia» que Marilyn «ha explotado a su marido sin

piedad». Dice que Miller hizo a ella actriz y que ella le ha pagado con el abandono. Añade el artículo que la famosa «estrella» es un símbolo de la forma de vida norteamericana, juntamente con el chicle y la «Coca Cola», y dice que Marilyn «es una muchacha que toma y abandona a sus maridos uno tras otro».

## Mueren en un incendio una mujer y diez de sus hijos

LACOLLE (Quebec, Canadá) Once personas, una madre y sus diez hijos, han perecido en el incendio de una casa situada en las proximidades del límite fronterizo de la provincia canadiense de Quebec en el estado norteamericano de Vermont.

La policía ha manifestado que el marido y padre de las víctimas y otro hijo del matrimonio lograron escapar.

## El próximo domingo, día pro-Concilio Eucuménico

MADRID.—Con el fin de corresponder a los deseos de S.S. el Papa, Juan XXIII, que reiteradamente ha pedido a los católicos de todo el mundo unan sus plegarias para pedir a Dios por el éxito del próximo Concilio Eucuménico, la Acción Católica ha iniciado una campaña de oraciones que dará comienzo con una jornada para la que se ha señalado el domingo, día 22 del mes actual, que se denominará «Día de la oración de la Acción Católica pro-Concilio». En ese día se procurará que se celebren en todas las iglesias de toda España algún acto religioso y al final del mismo se rezará la oración pro-Concilio Eucuménico compuesta por S.S. el Papa.

## Los EE. UU. adquirirán azúcar en 21 naciones, con exclusión de Cuba

WASHINGTON.—El Departamento de Agricultura ha anunciado que las 824 299 toneladas de azúcar normalmente compradas en Cuba, serán adquiridas en 21 otros países.

El anuncio sigue a la declaración hecha durante la última semana por la Casa Blanca en el sentido de que se prohibirán las importaciones de Cuba durante el primer trimestre de 1961 en vista de actitud del Gobierno del doctor Fidel Castro.

Las mayores cantidades de este azúcar fuera de cuota serán suministradas por la República Dominicana, Perú, Méjico y Filipinas.

También se ha dado autorización para la compra de 1 034 toneladas en Gran Bretaña, 1 463 en Holanda y 369 en Bélgica.

**«ANTENA»**  
TELEFONO  
2-5-6

## LA NOTA PINTOESCA

*Posee 50 mil fotografías de barcos de todo el mundo*

BILBAO.—Don Rafael González Echegaray, marino mercante, abogado y subdirector de la Compañía Transatlántica, posee una extraordinaria colección de 50.000 fotografías de barcos de todos los países del mundo—incluso buques de guerra—, que crece día a día como fiel exponente de su vocación por las cosas del mar.

Fruto de esta misma vocación es una obra recién publicada que lleva por título «Resaca», en la que se recogen más de un centenar de artículos publicados por el señor González Echegaray en el diario «Alerta», de Santander.

## Siete millones y medio de higueras plantadas en territorio nacional

Francia, Brasil y Noruega, principales países consumidores del higo seco español

De los siete millones y medio de higueras que aproximadamente se cultivan en España, dos terceras partes figuran como cultivos diseminados, y sólo un tercio adopta las características de plantación regular en una zona de 32 000 hectáreas. Unas 125 000 higueras se han venido plantando por término medio en cada uno de los últimos años, según informa el ministerio de Agricultura.

La cosecha actual de higos reporta a los agricultores unos ingresos superiores a los 550 millones de pesetas, a lo que

debe unirse un extraordinario consumo de este mismo fruto en fresco en las propias fincas.

España exporta higos a Francia, Brasil, Noruega, Dinamarca, Islandia, Alemania y Cuba; las partidas más importantes se canalizan a las dos naciones citadas en primer lugar. Los datos últimos señalan unos ingresos de un millón de pesetas por temporada de exportación. Además de higos secos se exportan otros elaborados, como son los quesos de fruta y el pan de higo.



## ¿Construcción de una pista afirmada de 3 kilómetros de longitud en el aeródromo de Guacimeta?

Hay informaciones que, pese a no revestir confirmación oficial, no puede soslayar el periodista en su misión divulgativa, porque flotan y emergen en el ambiente popular con carácter de verdadera noticia. Y cuando el río suena... En estos días no se habla en Arrecife de otra cosa. Con motivo de la reciente visita a la isla de un avión especial conduciendo a alto personal técnico aeronáutico, ya es de rumor público—que posiblemente en este mismo mes comenzarán las obras de construcción en el aeropuerto lanzaroteño de Guacimeta, de una pista afirmada de tres kilómetros de longitud y 150 metros de ancho, con un presupuesto de ejecución que se eleva (según ese mismo rumor) a 150 millones de pesetas. A tal fin el campo de aterrizaje será ampliado mil metros hacia Arrecife y otros mil hacia la localidad de Tías. La carretera del Sur será desviada en bastantes metros, a fin de lograr una pista amplia, completa y en excelentes condiciones de

utilización, ya que, como es sabido, la zona de Guacimeta se halla enclavada sobre el mismo nivel del mar, en un sector de mucha luminosidad. En la pasada semana llegaron a Arrecife directores de importantes empresas constructoras nacionales, y se asegura que algunos de estos han partido ya para Madrid con el fin de presentar sus condiciones en este trabajo que se proyecta realizar. También, estos directores y representantes, han cambiado impresiones con transportistas y establecimientos comerciales de material de construcción, solicitando presupuestos de compras.

Repetimos que al ofrecer esta noticia sólo nos limitamos a recoger el rumor público, ya que ningún Centro oficial ha podido suministrarnos datos concretos sobre el particular. Con la esperanza de que pronto podamos hacerlo, cerramos esta crónica que abre una puerta más en la esperanza de los excelentes augurios que el año 1961 ha traído para nuestra isla.

## Comenzaron los trabajos de instalación de la industria «Frigoríficos de Arrecife» en el muelle pesquero

Con asistencia del Ingeniero Director del Grupo de Puertos de Arrecife señor Rumeu de Armas, socios de la empresa don Niceto Flores Ganivet y don Aquilino Fernández y alto personal técnico de la compañía constructora, el pasado martes dieron comienzo los trabajos de construcción de la industria Frigoríficos de Arrecife, en la explanada aneja al nuevo nue-

vo muelle pesquero. Como ya informamos a nuestros lectores, esta industria constará de amplios frigoríficos, túneles de congelación y fábrica de hielo confeccionado con agua del mar de cuarenta toneladas diarias de producción, ampliable hasta 100, con un presupuesto de ejecución de 20 millones de pesetas.

## Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote NOMBRAMIENTO DE AGENTE EJECUTIVO

El Presidente del Excmo. Cabildo Insular de Lanzarote.  
HACE SABER: Que en el día de hoy ha tomado posesión del cargo de Agente Ejecutivo de este Cabildo Insular, don RAFAEL ANGEL DOMINGUEZ HERNANDEZ, en virtud de nombramiento otorgado por el Pleno de la Corporación en sesión del 14 de Diciembre de 1960.

Lo que se hace público para general conocimiento y en cumplimiento de las disposiciones que rigen la materia.

Arrecife a 13 de Enero de 1961  
EL PRESIDENTE

## PERFIL ISLEÑO

Todos lucharemos por la misma causa:

### El agua es lo primero

Respetado Director del semanario ANTENA: Ruégole haga pública la presente, por medio de la cual deseo exponer mi punto de vista en lo relativo a su artículo «El agua es lo primero» y, principalmente, al firmado por UN AGRICULTOR en el semanario del 27 de diciembre último.

Ante todo desearía que los lectores y principalmente el autor del mencionado artículo no tomen esta corta y mal escrita opinión como ánimo que tengo de polemizar, ni mucho menos el censurar (¡Dios me libre de tal cosa!) el voto de quien desea el bienestar y prosperidad de nuestra pobre y querida tierra.

Dice el Sr. Agricultor que el agua en Lanzarote hay que huscarla «parrriba y no pabajo». De acuerdo en gran parte, pero... no en todo.

Bien es verdad que la resolución del problema tal y como él lo plantea tiene su solución real y definitiva, ahora bien ¿es lógica?; a mí, al menos, no me lo parece.

Primero: porque para llenar esos depósitos hace falta que llueva, ¡pero que llueva!, ya que son muchas veces las que tenemos más de tres vacas fiacas por una gorda, al menos por lo que respecta a las lluvias que hacen falta para que esos depósitos se llenen. Porque si bien es verdad que los años no son tan malos como para esta proporción, si se da el caso muchas veces de que la campaña agrícola no es tan mala y sin embargo el agua escasea, ya que, sin remontarnos a otros tiempos, vamos teniendo la prueba palpable en este invierno que vamos cruzando, en que hay algunos pueblos de la isla en donde los aljibes no han recogido una pipa de agua y la sementera viene bonita, y estos casos se presentan en Lanzarote varias veces, para desgracia nuestra.

Segundo: ¿Cuándo nos vamos a acostumar en Lanzarote a que exponiendo capital, también puede ser que el beneficio se multiplique? No creo que debemos ser tan pesimistas como para no arriesgarnos un día a dejar la jaula abierta, sino que lo hacemos siempre después de haberle atado el hilo a la pata del pájaro, pero siempre que lo hayamos atado antes al amarradero.

Nadie pensaba que Famara pudiera proporcionar el agua que en la actualidad está dando y la que, gracias a ella, nos satisface muchas necesidades. Y si hemos trabajado y el resultado ha sido satisfactorio, ¿por qué no se ha de continuar? ¿por qué hemos de empeñarnos en que como Lanzarote es volcánica no existen en su interior las capas impermeables que hay en otros lugares? Yo no comparto esa hipótesis, (no digo que esto lo afirme el autor del mencionado artículo, pero si se oye comentar con frecuencia, si hablamos de abrir pozos en Lanzarote), porque creo que debemos convencernos de que de las entrañas de la isla se puede obtener mayores beneficios que los que en la actualidad nos está proporcionando. En estas cosas no podemos afirmar, pero tampoco debemos negar, ya que poco hemos trabajado con el agua, al

menos para buscarla en su interior. Porque en los pozos que hay, o que conozco, creo que no se ha llegado a la profundidad que se debe para obtener el resultado deseado, ya que el de Los Valles, los de Haría, el de Guatiza, etc. poca profundidad tienen como para aburrirnos y dejarlos por imposible, y menos sabiendo que en algunos de ellos se ha dado con agua aunque en poca cantidad. Por lo que respecta a galerías, poco podemos hablar por el relieve de la isla, pero sí mucho con arreglo a lo que se ha trabajado en ellas.

Admiro la opinión propuesta por dicho señor, ya que el problema quedaría resuelto en parte. Ahora bien, nos deberíamos de hacer cargo un día de que nada tenemos y que nada vamos a perder intentándolo, aunque por otro lado tengamos que trabajar día y noche para no fracasar, ya que «fracasar no es morir», es volver a empezar.

Ahora que se nos abren las puertas para buscar la solución definitiva ¡ánimo y a por ella! ya que se vive para luchar, pero se lucha también para vivir.

Félix Ramón Betancort. La Cuesta (Tenerife)

CINE "ATLANTIDA"

Aviso importante

MUY PRONTO tendremos la satisfacción de ofrecer una mejora en el programa de noticiarios, con las proyecciones del

NO-DO «C»

## Gallinitas

de raza "Leghorn" blancas de 20 y 30 días SE VENDEN en Río de Oro, 1.-Arrecife

COLABORADORES DE «ANTENA»

HISTORIA INÉDITA

PRELUDIO A LA VISITA DE TORRIANI

Por AGUSTIN DE LA HOZ

Querido Guillermo Topham: Porque sé que tienes amor del bueno por nuestra Isla, quiero que sea tu semanario quien primeró que otra cualesquier publicación, dé noticias de cuanto hiciera el Gobernador Rodrigo Manrique de Acuña por la defensa de Lanzarote.

Hacia 1550 la guerra con Francia nos agobiaba, y la zozobra en Lanzarote era sufrida sin esperanzas, pues ni siquiera teníamos ejército, ni tan sólo agrupación armada en pro de la defensa insular. (Me refiero a una organización sistemática, de la que carecíamos). Por estas fechas llegar noticias de las islas Madera afirmando que «por aquellos alrededores merodeaban barcos franceses (unos doce navíos y una galeaza), con aires agresivos», por lo que Manrique de Acuña se apresura a informar a Su Majestad. Concretamente en febrero de 1551 le dice que «las islas se encuentran bloqueadas por la armada y corsarios franceses que imposibilitaban la navegación y el comercio de víveres, por lo que es urgente que Su Majestad procure los medios para remediar tal situación, y que ordene a la isla de Tenerife para que arme una nave por tener propios para ello, y que autorice echar una sisa (repar to vecinal) en Gran Canaria y Lanzarote, cuyo señor a ello se presta» 2. En carta de 12 del mismo mes y año el Gobernador se queja ante el Rey de las «diferencias surgidas entre los vecinos de las islas de Señorío y las Reales» y pide remedio para ello, porque tales discordias ocasionan gran beneficio para «las amenazas de los franceses y berberiscos».

Gran terror causó en Lanzarote cuando se tuvo noticia de que en Francia se hacían preparativos para invadir la isla, so pretexto de entorpecer la ruta de Indias por los mares pequeños de las Canarias. Se llegó a decir que en San Juan de Luz había gran gentío dispuesto a la invasión, y que ya «habían zarpado tres galeones grandes con setecientos vascos, muchos vizcaínos y portugueses». Estos navíos tenían sus auxiliares para desembarco y abordaron dos naves españolas surtas en Puerto de Naos, por lo que les fue fácil hacer una incursión en Lanzarote a pesar de la resistencia de su Señor, quien no pudo evitar que los franceses robaran du-

rante varios días, al cabo de los cuales salieron rumbo a Gran Canaria donde tomaron tres navíos que allí habían arribado con cebada y trigo. Las fuerzas francesas serían unos mil quinientos hombres. Entretanto Su Majestad encargaba de la organización militar de las islas al Caballero Pedro Ceron, que llegó a Lanzarote con banderas y nombrados capitanes, reuniendo un ejército de mil hombres, más ochocientos desarmados y poco diestros.

A primeros de abril llega al Puerto de Arrecife el Gobernador Manrique de Acuña, ya autorizado por Su Majestad para dar aliento a los «conejeros» que acaban de presenciar el arribo de cinco navíos españoles totalmente desmantelados por corsarios franceses, lo cual repercutió sobremanera en el ánimo de los lanzaroteños indefensos. (Como es natural, a nuestro Gobernador no se le olvidó pedir a S. M. los dineros de viaje, pues ya había gastado parte de su peculio particular en beneficio de las islas) Durante su visita a Lanzarote, 3-4-1552, aún pudo contemplar la llegada de «dos navíos españoles que traían varios muertos y heridos, pues sostuvieron dura lucha con otros barcos piratas franceses» 3.

El 13 de abril vuelve Rodrigo Manrique de Acuña a Lanzarote porque se le había dicho que entre la Graciosa y Lanzarote había concentración de corsarios franceses, y el buen Gobernador, de su peculio particular, ofreció dineros a gente lanzaroteña, armando dos barcos varados hacía tiempo en el que hoy conocemos por Charco de San Ginés, y con tal suerte operó el intrépido Gobernador que apresó a tres navíos piratas «De haber estado presente el Caballero Pedro Ceron, a la sazón en Tenerife, toda la armada francesa hubiera sido capturada» 4. Cumplió en seguida Rodrigo Manrique de Acuña su palabra dada a los lanzaroteños y delante de ellos hizo inventario de la captura: 460 quintales de arroz; 180 quintales de plomo; 28 cueros cabrios; 21 medios cueros vacunos; 11 de becerro y 13 docenas de pescado seco. De este inventario dio fe, el Escribano Francisco de Alcaraz, y el domingo día 28 de mayo fue todo ello vendido, incluso los barcos que eran una nao, una carabela y una «sinseta», en pública almo-

reda y se obtuvieron 1.458 522 maravedies (2,917 doblas).

Seguidamente consta la distribución de dicha cantidad, pagándose primeramente los gastos del señor Rodrigo Manrique de Acuña y distribuyéndose el resto entre los 180 que se alistaron voluntariamente.

Este éxito del Gobernador Manrique interesó vivamente a Su Majestad el Rey, quien le solicita miruciosos detalles de la batalla naval y de la importancia de los navíos apresados a los franceses. Respecto a los barcos se atiende a su carta de 23 de abril de 1552, y en cuanto a la gente que apresó dice lo siguiente: «Gentes iban 214, de los que 21 se perdieron entre islas, y de los 193 restantes murieron en el combate 80, y el resto fueron distribuidos entre el vecindario de Gran Canaria

y el Señorío de Lanzarote, siendo de lamentar que estos últimos escaparan a Berbería donde fueron muy bien tratados».

En otros documentos, que conocemos directamente, se pone de manifiesto que lo que antecede, y otros aún inéditos sucesos, fueron el prelude a la visita del ingeniero italiano Leonardo Torriani, de orden de Su Majestad Felipe II.

Y nada más, querido Guillermo Topham, por ahora.

NOTAS:

- 1.—A. H. G.—Simancas—Diversos de Castilla—Lib. 13—F49-1
- 2.—A. H. G.—Simancas—Diversos de Castilla—Lib. 13—2
- 3.—A. H. G.—Simancas—Diversos de Castilla—Lib. 13—4
- 4.—A. H. G.—Simancas—Diversos de Castilla—Lib. 13—F—8

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos  
SERVICIO PERMANENTE (DIA Y NOCHE)

García Escámex, 12

Arrecife de Lanzarote

CIGARRILLOS 'CUMBRE'

Se complace en ofrecer a su clientela de Lanzarote las nuevas y exquisitas labores de tipo extrafino

EN ENVASES DE VEINTE CIGARRILLOS

Todos lo fuman, porque es el mejor

CASA BELLO

Otrece su nueva máquina con puntos especiales.  
Lanas en todos los coloridos, vean muestrarios.

LEÓN Y CASTILLO, 21

EXAMENES DE CONDUCTORES

El presente mes de Enero se desplazará a Arrecife personal técnico de la Delegación de Industrias de Las Palmas para celebrar en esta ciudad exámenes de conductores de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los que que deseen examinarse deberán inscribirse en la Escuela de Conductores de Arrecife, León y Castillo, 14.

Al pedir cerveza...

«Exija La Tropical»

## Sucesos en Lanzarote

**Percieron ahogados dos hermanos (pescadores) al zozobrar el barquillo que ocupaban Sus cadáveres no han podido ser recuperados**

Al naufragar el barquillo que tripulaban en aguas de la Caleta de Tegui se han perecido Vicente Morales González, de 26 años, casado, y su hermano Zenón, de 18. Ambos se hicieron a la mar desde la Caleta a las 2 de la madrugada del pasado lunes día 9 a bordo del «Gaviota», de 5 metros de eslora, para dedicarse a las faenas de pesca. Sobre las 12 de la mañana del mismo día regresaron las demás embarcaciones que acompañaban al «Gaviota», notándose la falta de éste, iniciándose inmediatamente las operaciones de búsqueda por los barcos que le acompañaron, entre ellos el que ocupaba su padre Vicente Morales, mientras por tierra también iniciaban la búsqueda fuerzas de la Guardia civil del Puesto de Tegui se. Pasaban las horas, ante la incertidumbre y angustia de los familiares, sin que las labores de localización diesen resultado. Casi ya de noche se presentó en la Caleta un joven pastor dando cuenta de que el «Gaviota» aparecía varado en la costa de Soo, con el palo de la vela colocado y sin que su casco sufriese desperfectos de importancia. Las esperanzas de

que apareciesen los hermanos pescadores eran ya muy reducidas.

Se supone que el accidente se debió a una mala maniobra de los tripulantes en la maniobra de la vela, zozobrando la embarcación al ser alcanzada por una ráfaga de viento. Como también se supone que el hecho ocurrió en plena oscuridad, los jóvenes pescadores no pudieron ganar la orilla:

### FUNERAL EN TEGUISE

En la mañana del jueves se celebró un funeral en la Villa de Tegui se al que asistieron sus familiares, numerosos fieles, así como representaciones de la industria de Arrecife «Conservadora Canaria, S. A.», ya que hasta hace poco tiempo Vicente y Zenón fueron tripulantes del pesquero «Juan Luis» que trabaja para dicha empresa.

Vicente deja dos hijos de corta edad, y viuda en cinta.

ANTENA se asocia al inmenso dolor que en estos momentos embargará a la familia de estos jóvenes y ejemplares pescadores, haciéndole presente el testimonio de su más sentida condolencia, que comparten todos los habitantes de la Isla.

### El "Puerto de Valencia" sufrió una vía de agua al sur de Jandía

**Cuando se dirigía de Las Palmas a Arrecife con carga general**

A las 8 de la mañana del jueves y a consecuencia del mal tiempo, el motovelero «Puerto de Valencia», que se dirigía de Las Palmas a Arrecife con carga general, sufrió una vía de agua en el costado de estribor, que de momento no parecía revestir importancia, dedicándose sus tripulantes a taponar y a achicar el agua. Sobre las tres de la tarde, en vista de que la situación se agravaba, pues el líquido entraba en mayor cantidad, el «Puerto de Valencia» lanzó un SOS requiriendo auxilio inmediato. Las costeras de Arrecife, Las Palmas y Tenerife emitieron llamadas generales de socorro y poco después llegaba al costado de la embarcación siniestrada el aljibe de la Armada «A 4», que logró tenderle un remolque y conducirlo, dificultosamente, hasta la costa de Fuerteventura.

Desde Morro Jable (Fuerteventura) el «Puerto de Valencia» fue conducido también en convoy por el «Capitán Pérez», que había salido de Las Palmas con bombas de achique y otro material, encontrándose

hoy sábado (en que confeccionamos esta crónica) fondeados en Gran Tarajal, sin poder abarloadse ni operar debido al mal tiempo.

### BARCOS EXTRANJEROS SE OFRECIERON PARA AUXILIARLE

Tres barcos extranjeros: el cablero inglés «Stanley Aguin», la motonave italiana «Carolina» y el mercante francés «Julietta», que navegaban por aquellas cercanías, ofrecieron su auxilio al «Puerto de Valencia», pero no hizo falta su utilización debido a la rápida y eficaz intervención del aljibe «A 4».

### CONATO DE INCENDIO EN UNA CARPINTERIA

Sobre la una de la madrugada del sábado y cuando los componentes de la Agrupación folklórica «Arrecife» transitaban por la calle Cienfuegos, observaron que desde un taller de carpintería allí situado salía bastante humo. Acto seguido, y con la ayuda de un guardia nocturno, y dos municipales, logrando reducir las llamas que

# CARNET SOCIAL

NOVELISTA A LONDRES.— Para pasar una larga temporada en Londres ha marchado a Inglaterra la novelista canaria y colaboradora de ANTENA, señorita Natalia Sosa Ayala

REGRESO DE AUTORIDADES.— Con sus respectivas señoras esposas han regresado de Las Palmas el presidente del Cabilido Insular don José Ramírez Cerdá y el alcalde de Arrecife don Ginés de la Hoz Gil.

OTROS VIAJEROS.— Acompañado de su familia regresó de Vigo el doctor don José Pereira Ibáñez.

—También, de Las Palmas, llegó el doctor don José Molina Aldana.

—Regresaron a la capital de la provincia los industriales don Niceto Flores Ganivet y don Aquilino Fernández Ramírez.

—De Las Palmas llegaron don Domingo Lorenzo García, don Tomás Toledo Pérez y don Juan Villalobos Guerrero.

—Marcharon a Gran Canaria las señoritas Ana Rosa y Elena Rodríguez Armas.

—A Tenerife hicieron viaje doña Reyes Cabrera de Schwartz y don Guillermo Cabrera Díaz y señora esposa.

—También marcharon a Tenerife las señoritas Marisol y Julia Schwartz, Amparo Ortega y Otilia Sastre.

NATALICIOS.— Ha dado a luz un niño la señora esposa del funcionario de Prisiones don Agustín Pérez Estévez, de soltera Inocencia Borges García.

—Asimismo ha dado a luz

una niña doña Angeles Rodríguez González, esposa de don Eusebio Rocío González.

—También ha dado a luz un varón, séptimo de sus hijos, la señora esposa del tipógrafo de los talleres de ANTENA don Marcial Hernández Sicilia, de soltera Soledad Cabrera Toledo.

MATRIMONIOS.— Ultimamente han contraído matrimonio en esta capital don Gumerindo Arrocha Torres con la señorita Juana Arraiz Jordán, y don Juan Domingo Santana García con la señorita Felicidad Cabrera Feo.

DEFUNCIONES.— Han fallecido en esta ciudad la señorita María del Carmen Hernández Barreto y doña Basilia Díaz Cabrera a cuyas respectivas familias enviamos nuestro sentido pésame.

## Compruebe su quiniela

**SUPER MAQUINA DE LAVAR**

La más moderna lavadora Vácala de cerca Y... SERÁ SUYA

1 1 2 2 1-1-1-x 2 x 1-1-x

# ALMACENES LASSO

Comunica a su numerosa clientela que los 5 grandes Regalos de Reyes, han correspondido a los siguientes señores.

- 1er. Premio Núm. 4.618, Muñeca y bicicleta a don José Márquez Márquez, Funcionario de Puertos Francos
- 3er. Premio Núm. 17.421, Gabardina para señorita, a la señorita Clotilde Martín Rodríguez.
- 5.º Premio Núm. 42.144, Manta de lana extra a don Paulino Cedrés García (Salinas de Janubio)

NOTA.— Quedan pendientes el 2.º, número 5.728 (Colcha guatada) y el 4.º número 38.811 (Abrigo para señora a elegir).

habían prendido en un montón de virutillas.

Lea "Antena"

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



**Veintitrés buques pesqueros peninsulares, tripulados por 800 hombres, de arribada forzosa a causa del mal tiempo**

- ◆ El "Juan Sebastián Elcano" en Playa Blanca
- ◆ La motonave pesquera española "Andes" desembarcó un tripulante accidentado.
- ◆ Dejó carga en tierra el vapor "Gomera"

El pasado miércoles se desató un fuerte temporal del Sur, con marejada, que motivó la arribada forzosa a nuestro puerto de 23 unidades pesqueras matriculadas en diferentes puertos peninsulares, con base todas en Andalucía. La primera en llegar fue el «Diego Piñero», y la última el «Mar Atlántico», el viernes. He aquí la relación de los mismos: «El Romero», «Virgen de la Oliva», «Torre Gracia» y «Pedro Carpio», de Barbate de Franco; «José Quintino», «Joaquín Mira», «Juan Luis», «Guzmán el Bueno», de Tarifa; «Estrella Celeste», «Rey de los Niños» y «Angel José», de Bermeo; «Alcatraz» y «Nuestra Virgen de las Angustias», de Ayamonte; «El Cantón» y «Virgen de Africa», de Ceuta; «Mari-Celi», de Huelva; «Torre Romeral», de Algeciras; «Loyola», de San Sebastián; «Laura María», de Valencia; «Don Luis», de San Sebastián, y «Mar Atlántico», de Alicante.

**MUCHA ANIMACION EN LA CIUDAD**

Todos estos barcos, de bastante tonelaje, dentro de su categoría de pesqueros, tienen base en puertos andaluces. En total conducen varios miles de cajas de sardinas, y van tripulados por unos 800 hombres que en estos días han proporcionado gran animación a la ciudad, efectuando compras en el Mercado, comercios y estancos y frecuentando también los espectáculos públicos y bares.

**UN VIEJO «TRAWLER»**

También nos ha visitado, para reparar una avería en la máquina, el «trawler» español «Santa Adela», matricula de Barcelona, construido a principios de siglo en unos astilleros británicos. Este barco no había recalado por Arrecife desde hace muchos años, en que nos visitaba para repostar carbón.

**MOTONAVE PESQUERA EN VIAJE INAUGURAL**

El viernes amaneció en puerto la motonave pesquera española «Andes», matricula de Vigo, que atracó al muelle comercial para desembarcar a un tripulante que se seccionó dos dedos cuando trabajaba en alta

mar. Se trata de una moderna embarcación botada al agua a finales del pasado año, que ha recalado por Lanzarote en su viaje inaugural. Tiene 44'80 metros de eslora (el pesquero de mayor longitud que ha visitado Arrecife), 8'20 de manga y 4'38 de puntal. Va equipada con motores de 1.400 H. P. y tiene 431 toneladas brutas, llevando 20 hombres de tripulación.

El «Andes» continuó momentos después viaje a la Península conduciendo 80 toneladas de pescado variado y 50 de pescadilla.

**EL MERCANTE «ALCORA»**

Ha sido despachado para Santa Cruz el vapor mercante «Alcora», que en el muelle de Los Mármoles cargó unas 190 toneladas de sal común con destino al consumo de la isla de Tenerife.

**RETRASO EN LA LLEGADA DEL «GOMERA»**

Con varias horas de retraso entró el viernes el vaporcito «Gomera», que procedía de Las Palmas via Gran Tarajal y Puerto del Rosario. La inclusión de este barco, de tan escasa capacidad y tan corta eslora, en los itinerarios, continúa originando trastornos a las islas que semanalmente reciben su visita.

El «Gomera» zarpó para el Puerto de la Luz a las 12 de la noche, dejando sobre el muelle una partida de guisantes y batatas, mercancía ésta que por ser muy delicada, ya estará estropeada. ¿Qué culpa tienen nuestros exportadores de que la Compañía no cumpla con el horario de sus itinerarios? ¿Llegará el día en que Trasmediterránea destine a las islas barcos rápidos y capaces para evitar este absurdo y abusivo trato?

**Llegó el «Puerto de Valencia»**

En las primeras horas de la noche del sábado arribó a nuestro puerto, por sus propios medios, el motovelero «Puerto de Valencia», que zarpó de Gran Tarajal. En el muelle comercial ha procedido a la descarga de las mercancías que conducía para Arrecife, parte de la cual perdió al lanzar al mar, y otra parte que transbordó al «Capitán Pérez». Gracias a la rápida y eficaz intervención del buque aljibe de la Armada «A-4», se evitó el naufragio de este barco y la pérdida de sus tripulantes.

**BUQUE ESCUELA ESPAÑOL EN LANZAROTE**

En la tarde del sábado ancló en Playa Blanca, a alguna distancia de la costa de Lanzarote, el buque es-

CORREO DE REDACCION

Una enfermería que enferma

Señor Director de ANTENA. Hace unos días tuve ocasión de conducir a un enfermo a uno de los vapores que cubren las líneas interinsulares, pues había necesidad de trasladarlo a Las Palmas. La enfermería del buque dejaba mucho que desear, pues además de su mala situación, en la misma popa (al lado de la hélice) y con las literas atravesadas, el camarote estaba sucio y apestaba. Yo que

he hecho muchos viajes por mar, incluso en motoveleros, jamás he sentido náuseas como en aquel momento.

¿Es justo y humano que se den estos lamentables casos en pleno año 1961?

Con un afectuoso saludo y mi agradecimiento,

OSCAR CABRERA PINTO  
Arrecife de Lanzarote, enero de 1961

Carta del ex-director de la Agrupación «Ajei»

Sr. don Guillermo Topham. Director de ANTENA. Mi estimado amigo: En el semanario de su dirección correspondiente al día 3 del corriente mes de enero, se dice que al visitar la Agrupación «Ajei» a los ancianos y enfermos del Hospital Insular, fueron éstos «obsequiados con diversos regalos por el director de la Agrupación, don José María Gil».

Desearía poner las cosas en su sitio: El actual director de la Agrupación «Ajei» es don Pedro Martín Martín, al que se debe reconocer que por su iniciativa y activa labor se llevó a cabo la visita al Hospital y el obsequiar a nuestros hermanos allí recluidos, en días tan seña-

lados. También hago constar que el peso de la preparación de los desplazamientos de nuestro conjunto folklórico, tanto en esta isla como a Las Palmas, Fuerteventura y Santander, ha gravitado sobre el dicho don Pedro Martín. Mi misión sólo ha sido la de «coser y cantar», puesto que mi cargo es el de director del GRUPO DE CANTO Y CUERDA, desde hace aproximadamente dos años. Mi edad avanzada me obligó a proponer el nombramiento de un nuevo director en aquella fecha, de lo que me felicito, pues desde entonces se ha visto el brillante resurgir de la Agrupación de todos conocido.

La Directiva está compuesta por los siguientes señores:

Director, don Pedro Martín Martín; subdirector, don Maximino de León Corujo; secretario, don Esteban Gil Cejudo; administrador y depositario, don José González Rodríguez; vocales, don Juan Perera de León, don Juan Brito Martín, don Juan Corujo Rodríguez; director de danzas, don Marcial de León Corujo; director de canto y cuerda, don José María Gil Santana.

Si considera oportuno publicar lo que antecede se lo agradeceré y le doy anticipadamente las gracias.

Suyo affmo. amigo,  
JOSE MARIA GIL  
San Bartolomé de Lanzarote, enero de 1961

**Llegada de otro avión especial con turistas**

En la mañana del domingo día 8 tomó tierra en el aeródromo de Guacimeta un Douglas DC-3, conduciendo a la segunda expedición de súbditos norteamericanos y españoles que trabajan en las prospecciones petrolíferas de El Aaiún. Durante las horas de la mañana efectuaron una excursión a Janubio, El Golfo y la Montaña del Fuego, regresando a mediodía a la capital para almorzar y descansar en el Parador Nacional. En las últimas horas de la tarde reemprendieron viaje de regreso a Gando.

**El marqués de Soto-Hermoso en Arrecife**

Por vía aérea regresó el sábado a Sevilla, vía Las Palmas, don Eduardo de Carranza, marqués de SotoHermoso, prestigioso hombre de negocios en el ramo industrial de la pesca.

La visita a Lanzarote del marqués de SotoHermoso ha tenido por objeto estudiar las posibilidades de la isla en relación con sus fuentes marítimas de riqueza.

cuela español «Juan Sebastián Elcano», bergantín-goleta de cuatro mástiles, en el que viajan 77 guardiamarinas en viaje de prácticas alrededor del mundo. El «Juan Sebastián Elcano» se dirige desde Cádiz a Las Palmas, en la primera etapa de su largo periplo de navegación a través de Europa y América.

**OTRO MOVIMIENTO**

Además de las unidades ya citadas, también han arribado los siguientes barcos, completándose así el brillante registro de la semana: «Gomera», de Puerto del Rosario para Las (Pasa a página séptima)

## LOS REPORTAJES DE HOY

### En Norteamérica, Inglaterra y Suiza se congela el pan para su mejor conservación

*Esto evita el trabajo de los panaderos durante la noche*

PARIS.—Para comer a cualquier hora pan tierno parece que pronto nuestros panaderos van a contar con pan congelado. No es imposible pero, cuidado, confiando en esto no vayan a meter sus barras de pan en la nevera. El resultado sería desastroso. La técnica de la conservación del pan por el frío es mucho más compleja. No obstante presenta ventajas que merecen ser estudiadas por los panaderos. La idea de conservar el pan mediante el frío no es nueva. Los primeros que la aplicaron fueron los leñadores canadienses que conservaban el pan en pequeños abrigos expuestos al intenso frío de los inviernos del Gran Norte. Desde entonces, las técnicas de congelación del pan se han venido desarrollando, en Estados Unidos, pero también en Europa, especialmente en Inglaterra y en Suiza. En Francia este método comienza a ser utilizado por algunas hostelerías que fabrican «croissants».

La ventaja de la congelación para los panaderos consiste en suprimir el trabajo de noche, ya que el pan puede ser fabricado mucho antes de su venta y, por otra parte, al conservarse fresco, evita que el pan no vendido tenga que tirarse.

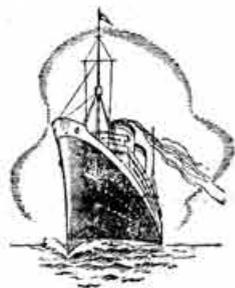
Es divertido señalar que hay dos métodos exactamente opuestos para impedir que el pan se endurezca: el calor y el frío.

Los estudios hechos sobre este problema permite comprobar que el pan conserva sus cualidades cuando está sometido a una temperatura cercana a los 60 grados centígrados y a una humedad conveniente. Sin embargo, en estas condiciones una buena conservación no excede más de 24 horas, afectando particularmente a la humedad. Si es excesiva, corre el peligro de enmohecimiento; si es insuficiente, resulta inevitable la desecación y el endurecimiento.

Infinítamente más seductor, pero cuidado con la temperatura. Hasta los 3 grados bajo cero, se obtendrá una conservación acelerada, pero congelando el pan a 40 grados bajo cero tan pronto sale del horno, conservará todo su sabor y su miga permanecerá indefinidamente tierna.

Por otra parte, es inútil mantener mucho tiempo esa baja temperatura que sería demasiado costosa; alrededor de los 15 grados bajo cero, el pan puede guardarse varios días en excelentes condiciones, esperando su descongelación técnica, por otra parte bastante delicada.

Ya están en servicio aparatos de congelación para este interesante método de conservar el pan tierno y se asegura que satisfará a los consumidores y que son ventajosos para todas las panaderías de importancia media y, sobre todo, para las bollerías.



### Matías Garcías Franquis

*Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías Fletamentos y Seguros*

**Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península**

Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono, 92 y 448; Apartado, 16; Dirección: Telegráfica- MAGAFR Arrecife de Lanzarote

### Atracan al súbdito norteamericano Harris en pleno centro de Maracaibo, robándole 16.000 bolívares

MARACAIBO.—Dieciséis mil bolívares lograron robarle varios hampones al norteamericano Edwar Harris en pleno centro de la ciudad, cuando en un oscuro callejón de la Avenida 99 fue atacado por los malhechores, quienes le conminaron a entrar en una residencia cercana donde lo despojaron de un pequeño maletín en el cual guardaba el dinero.

La denuncia fue expuesta en la Policía Técnica Judicial y varios detectives se han encargado especialmente del asunto, no habiéndose practicado ninguna detención hasta la fecha.

La víctima aseguró que quizás le sería muy difícil identi-

car a los atracadores, ya que en el mismo momento del hecho se encontraba en un estado de embriaguez lamentable y precisamente por ello, se limitó solamente a entregarles cuanto tenía en su poder, pues podía correr el inminente peligro de ser muerto.

### Se vende

Coche VEDETTE de 18 H. P. en insuperable precio y estado. Informes Manuel de la Cruz

### TRANSPORTES «GONSA»

Le complace en ofrecer sus servicios de transporte dentro del casco de la población y pueblos del interior, a precios económicos, con una rápida y acondicionada motoneta recién adquirida en el extranjero.

Parada de triciclos: Teléfonos, 389 y 426.

### Lea «Antena»

## Tintorería LAS VEGAS

Tiene el gusto de ofrecer al público lanzaroteño sus excelentes servicios, valiéndose de los más modernos y eficaces procedimientos para la LIMPIEZA EN SECO Y AL HUMEDO de toda clase de prendas, así como TEÑIDOS Y PLANCHADOS.

Trabajos garantizados. Entregas rápidas.  
Calle Dr. Luis Martín, núm. 2 - Teléfono, 445 - Arrecife de Lanzarote

## AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L.

### AVISO A LOS EXPORTADORES Y COMERCIO EN GENERAL

Al igual que en años anteriores esta Empresa establecerá a partir del mes de Febrero UN SERVICIO REGULAR DE BUQUES FRUTEROS, con salidas periódicas convencionales en la cuantía que la zafra tomatera aconseje.

Como complemento de este servicio y de acuerdo con los deseos de algunos exportadores tenemos contratada la adquisición en la Península de gran cantidad de CERETOS EN MIEMBROS para tomates en madera de pino, eucalipto o chopo, así como viruta y papel de empaquetado, para transportar periódicamente como retorno de los buques y establecer depósitos en esa Plaza.

Con este motivo rogamos a los Sres. exportadores interesados en el material de empaquetado se dignen contactar sobre sus necesidades y posibles pedidos con esta firma.

Para más informes AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L. en Las Palmas de G. C. calle Pedro del Castillo W, núm. 1, teléfonos, 33300 - 33301 - 33302.

Delegado en Lanzarote: Juan Villalobos Guerrero, León y Castillo, 16 ARRECIFE

## Probable visita a Lanzarote de la infanta portuguesa María Antonia de Braganza.

Con procedencia de Madrid, via Las Palmas, ha llegado a Tenerife S. A. R. la infanta María Antonia de Braganza, quien permanecerá en Canarias unas dos semanas. Noticias de fuente no oficial señalan que la infanta portuguesa visitará Lanzarote, en donde permanecerá un par de días.

## Violento incendio a bordo del motovelero «Capitán Pérez»

Fue embarrancado por su patrón en la costa de Fuerteventura, salvándose así la tripulación

A las 2 de la tarde del sábado la estación costera de esta capital captó un S.O.S. del motovelero «Capitán Pérez» solicitando auxilio por haberse declarado a bordo un incendio que, debido a la rápida propagación de las llamas, no pudo ser sofocado por la tripulación. Tanto la costera de Arrecife como la de Transradio de Las Palmas, lanzaron llamadas de socorro a fin de que se dispusiesen los

medios de intento de salvamento del barco y su tripulación. A tal efecto se hicieron a la mar, desde Gran Tarajal, el «Rápido» y «Cazón» que nada lograron, pues el patrón del «Capitán Pérez», ante el peligro en que se encontraban sus hombres, ocupó con éstos una falúa que su barco llevaba de remolque, mientras el «Capitán Pérez», sin nadie a bordo, fue arrumbado hacia la costa con el motor en marcha, hasta quedar embarrancado. Esta es la versión que hemos podido recoger el domingo en el muelle de Arrecife. El «Capitán Pérez» perdió la totalidad de la carga que conducía desde Las Palmas para el Aaiún, así como la que había transbordado en Gran Tarajal del «Puerto de Valencia». Con la pérdida del «Capitán Pérez», la flota interinsular de cabotaje se ha privado de una de sus más marineras unidades. Este barco, de 27 toneladas de eslora, y 160 toneladas de carga, fue construido en Las Palmas en 1920, y en anteriores épocas sufrió sendos embarrancamientos en Arrecife, Fuerteventura y Sevilla. En esta ocasión iba mandado por el patrón don Marcos Caballo y tripulado por 12 hombres.

En toda la ciudad se ha lamentado muy de veras esta mala suerte de nuestro paisano el prestigioso naviero de Arrecife don Antonio Armas Curbelo, dos de cuyos barcos, el «Capitán Pérez» y el «Puerto de Valencia», han sufrido estos graves accidentes en los primeros días del nuevo año, aparte de los sufridos anteriormente por el «Concepción Aparisi» y «Astelena».

## GALLOS

### Próxima apertura de la Galería única de Arrecife

Se vienen efectuando los preparativos para la apertura de la galería única de Arrecife, que tendrá lugar en fecha próxima, aún no fijada.

Se cuenta con un buen plantel de gallos, algunos peleados con mucho éxito en la pasada temporada, que tan merecidos triunfos proporcionaron a costa de prestigiosos partidos de otras islas.

### GESTIONES PARA REÑIR CON GRAN CANARIA Y TENERIFE

Se realizan gestiones para que la gallería de Arrecife se enfrente a algunas de Gran Canaria y Tenerife, con lo que la afición de Lanzarote volverá a gozar de estas interesantes jornadas galísticas interinsulares.

## LA VIDA EN...

(Viene de quinta página)

Palmas, con pasajeros; «Compostelano», de Sidi Ifni, para Las Palmas, con una partida de sal; «Mari-Chea», de Alicante, a refrescar neveras; «Vicente Puchol», de La Palma y escalas, con pasajeros y correspondencia; «Evelia», de Tenerife, con combustibles líquidos; «Areas», de Cádiz, a aprovisionarse de hielo; «San Miguel», de arribada forzosa, en tránsito para Sidi Ifni; «Viera y Clavijo», de Tenerife y escalas; «Astelena», de Las Palmas, para Sidi Ifni, con carga general; «Angeles Moya», de Málaga, a tomar viveres; «Massó 22», de isla Cristina, a reparar la sonda eléctrica, y «La Palma», de Valverde y escalas, con carga pasajeros y correspondencia.

## SE VENDE CASA

en avenida Dr. Rafael González, 38. Arrecife  
Informes en la misma

## LUCHA CANARIA

### BRILLANTE TRIUNFO DEL EQUIPO DE GUATIZA

Por 12-11 ha vencido brillantemente el equipo de Guatiza al de Arrecife, en encuentro de revancha celebrado recientemente en esta capital. La luchada resultó muy reñida sobresaliendo la intervención del norteño Narciso Gil «el Terrible», que dio en tierra con el más fuerte putal arrecifeño, Chano Brito dándole las dos luchas seguidas, entre los clamorosos aplausos de sus seguidores.

### ENCUENTRO DE DESEMPATE EL DIA 22

Existe gran expectativa, tanto en Guatiza como en Arrecife, ante el encuentro de desempate entre ambos clubs que probablemente se llevará a cabo el próximo domingo, día 22, en Guatiza.

## Se vende

casa en calle Tenerife, 14, con llave en mano. Informes, calle Alegranza, 6 (frente Harinera)

## Cine «ATLANTIDA»

(Pantalla «Miracle Mirror») Martes, 7:30 y 10:30

Los ¡oh! admirativos de las damas llenarán el local en

### LA SEÑORA QUIERE VISON EN COLOR

Por Dennis O'Keefe, Ruth Hussey y Tommy Rettig Y el ceño fruncido de los maridos pone la nota tragicómica en este dive tídísimo pugilato conyugal

(Todos los públicos)

Miércoles, 7:30 y 10:30

Estreno de la alegre producción italiana, inspirada en la popular canción

### CHAO, CHAO BAMBINA

Por Elsa Martinelli, Antonio Cifariello y Lorella de Luca. Iba a casarse con una muchacha guapa, rica e inteligente... pero surgió la desconocida del tren para complicarle la vida!

(Autorizada Mayores)

Jueves, 7:30 y 10:30

Reposición del film mejicano

### PULGARCITO EN TMANCOLOR

Por María Elena Marqués y el niño Cesáreo Quesadas. Las botas de las siete leguas... La flauta que toca sola... El hacha de un solo tajo... Todo un alarde de fantasía juvenil

(Todos los públicos)

Viernes, 7:30 y 10:30

«United Artists» presenta el film de Frank Capra

### MILLONARIO DE ILUSIONES

CINEMASCOPE COLOR DE LUXE Con Frank Sinatra, Eleanor Parker, Edgar G. Robinson, Carolyn Jones, Thelma Ritter y Keenan Wynn. Despreocupado, feliz y tarambana, no quería volver a casarse ni a tiros! Realizada en la fabulosa Miami, el rincón de la tierra donde hay más millonarios por centímetro cuadrado.

(Autorizada Mayores)

Sábado, 7:30 y 10:30

El esperado estreno

### LOCO POR EL CIRCO

CINEMASCOPE-METROCOLOR Por Pier Angeli y Danny Kaye. Una romántica fiesta bajo el signo del humor

(Todos los públicos)

Muy pronto: LA MUJER OBSESIONADA (Cinemascope color) y COMO UN TORRENTE (Cinemascope Metrocolor

## Cine DIAZ PEREZ

Pantalla superpanorámica con equipos Philips último modelo

Películas que se proyectarán en la presente semana

La película más realista, más dura, violenta e impresionante de cuantas en la pantalla han enfrentado hombres contra

### RIFIFI

¡Una mortífera ráfaga de plomo en el oscuro mundo del delito!

(Autorizada mayores)

Spencer Tracy, en la cumbre de la fama, interpreta un relato emotivo y vibrante que mantiene al espectador en tensión durante toda la proyección

### CONSPIRACION DE SILENCIO

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR Usted admiró a Spencer Tracy en muchos films, en este lo aplaudirá

(Todos los públicos)

Extraordinario estreno: ¡Abbe Lane, la reina del Cha Cha Cha, en la película más divertida de la temporada

### MARINEROS NO MIREIS A LAS CHICAS

¡Una novia en cada puerto... y un desembarco masivo de carcajadas! ¡Usted también canturreará «Marinai donne e guai» el alegre estribillo cantado por Domenico Modugno para esta divertidísima película

(Autorizada mayores)

ESTRENO: Una versión de gran clase, una deslumbrante comedia de la alta sociedad dedicada a los enamorados

### MAMA NOS COMPLICLA LA VIDA

CINEMASCOPE-METROCOLOR Es una película «Net o Golwyn Mayer» y es decirlo todo. Con un poker de estrellas: Kay Kendall, Rex Harrison, Sandra Dee y John Saxon

(Autorizada Mayores)

Próximamente dos grandes estrenos: INTRIGA FEMENINA y TU, KIMI Y YO

## A los señores Cabezas de Familias del término Municipal de ARRECIFE

Se va a proceder a confeccionar el Censo de Población, Censo de Viviendas y Padrón de Habitantes.

En vuestros domicilios se presentarán los Agentes Visitadores para efectuar la inscripción en las Hojas correspondientes, de todos los residentes—presente o ausente—y de todo transeúnte Nacional o Extranjero. La inscripción es obligatoria, esperando las máximas facilidades por parte de todos los habitantes de este Municipio.

A todos les interesa mucho el inscribirse. No figurar en el Padrón Municipal, le quita derechos al ciudadano, muy importantes y efectivos. El mismo no tiene carácter fiscal ni acción de vigilancia sobre el habitante y el empadronamiento correcto del cabeza y los que viven con él, no les perjudica, por el contrario, les facilita, en gran manera, sus documentos personales y familiares a efectos de residencia, pasaportes, elecciones, traslados de domicilios, racionamientos, subsidios familiar, vejez o viudedad, seguros de enfermedad, alistamientos, préstamos de nupcialidad, ingreso en centros Benéficos, matriculas gratuitas para estudiantes y otros muchos, cumpliéndose además un deber de colaboración, en servicio tan importante, que servirá de base legal para otros muchos de la administración pública.

El Agente Visitador se ha de comportar con todo respeto y educación. Si no lo hiciera así, no dude Vd., participarlo a la Alcaldía, para proceder, con todo rigor, a corregirlo.

Esta Alcaldía, ruega a todos, en bien de la Nación y Municipio, presten la mayor colaboración en este servicio, quedándoles muy agradecido.

EL ALCALDE DE ARRECIFE

## (-) COSAS DE LA VIDA (-)

**Doscientos cuarenta millones de pesetas a repartir entre Johansson y Patterson con su combate por el título mundial**

MIAMI BEACH. — Según el empresario del combate entre Floyd Patterson de Estados Unidos e Ingemar Johansson, de Suecia, para el título mundial de los grandes pesos, que se celebrará el día 13 del próximo mes de marzo en la gran sala de Miami, los dos pugiles se repartirán 240 millones de pesetas, al cambio normal del dólar.

Espera el empresario una en-

trada de 16.000 personas y todas las localidades se venderán días antes del combate.

Además en grandes salas y campos deportivos habrá centrales televisoras que retransmitirán el combate a centenares de miles de telespectadores, sólo en Nueva York, sin contar los millones que presenciarán la pelea en los Estados Unidos y en el extranjero.

**Se quedaron sin combustible los buques de guerra egipcios que escoltaban a Nasser**

CARTAGENA. — Han entrado en el puerto los buques de la Armada egipcia, destructor «Qaher» y la fragata «Pateh», que solicitaron ayuda. Llegaron remolcados por el «Almirante Ferrándiz» y la corbeta «Atrevida», que salieron en su bus-

ca. Se encontraban a 40 millas de la costa y no podían navegar a consecuencia de haberse quedado sin combustible.

Estos buques iban dando escolta al yate personal del presidente Nasser, que se dirigía a Casablanca.

### BAR « TRIANA »

Comidas económicas  
PRECIOS ESPECIALES PARA ABONADOS  
GRAN VARIEDAD DE TAPAS

FAJARDO, 43

### SE VENDE

Citroen 11 ligero, 7 plazas, usado. Facilidades de pago  
Informes, Oscar Cabrera Pinto. Teléfono, 3-4-6. ARRECIFE

### GREGORIO HERNANDEZ

(Mecánico de Iberia)

vendo coche Morris 8 c. v. y escopeta de un cañón, ambas cosas en perfecto estado y documentadas

### SE VENDEN

bidones vacíos de 200 litros en Fajardo. 27. Arrecife

### Se vende

coche S. P. seminuevo a toda prueba, buen precio y algunas facilidades de pago. Informes en el taller de bicicleta, Hermanos Suárez, Hermanos Zerolo ARRECIFE

### Imprenta GUADALUPE

TELÉFONO 2-5-6

### Bar-restaurant "LOS CANARIOS"

Comidas económicas. Precios especiales para abonados. Todos los días, veinte tapas variadas para su aperitivo (Frente a Telégrafos)

### VARIANDO EL TEMA

## Relación de los impuestos del Estado suprimidos

*Entre ellos figuran los que se devengaban por receptores de Radio*

Los impuestos que han sido suprimidos por el decreto-ley de 19 de diciembre pasado son los siguientes:

Conservas alimenticias de origen animal y vegetal, incluso el pimentón: regía un impuesto del 5,50 por 100

Sal común: tributaba con 65 pesetas la tonelada.

Jabón común, de tocador y dentífricos: pagaba un impuesto del 6,50 por 100.

Calzado: pagaba el 5 por 100.

Vino corriente o de pasto cuyo valor de venta al público, con devolución de casco, no exceda de 7,50 pesetas el litro: si el valor era inferior a 5 pesetas, pagaba 0,25 pesetas; si de 5 pesetas, pagaba 0,50 pesetas; si no pasaba de 10, pagaba una peseta.

Yesos naturales, deshidratados y molturado y talco: pagaban el 7 por 100.

Muebles de madera de pino o chopo sin tapizar o decorar; somiers, muebles usados que no reúnan características de lujo: pagaban el 7 por 100.

Cerillas y fósforos de fabricación corriente: pagaba sobre el valor en fábrica el 20 por 100; los encendedores de fabricación nacional cuyo precio de venta no exceda de 50 pesetas: pagaba 10 pesetas por unidad.

Carburo de calcio, cualquiera que fuera su destino: pagaba 0,05 pesetas por kilogramo.

Vehículos de dos o tres ruedas provistos de motor cuya colocación se haga en fábricas españolas o por montadores españoles y de cilindrada no superior a los 50 centímetros cúbicos, y cuyo precio de origen o valor, si se trata de usados, no pase de 10 000 pesetas: pagaban 10 pesetas por cada centímetro cúbico.

En caso de que reuniendo las anteriores características citadas, su precio sea superior a 10 000 pesetas sin pasar de 35.000 pesetas, sólo tributará por el exceso.

Los artículos de fotografía y cinematografía tenían un impuesto del 20 por 100.

Los instrumentos musicales pagaban el 10 por 100.

Los cubiertos y cuchillos pagaban el 22 por 100.

Las alfombras y tapices y similares que se excluyen del impuesto de lujo pagaban el 15 por 100 en origen.

Los juguetes cuyo precio de fábrica no exceda de 300 pesetas tributaban con el 6 por 100, y si eran mecánicos, con el 10,

en origen.

Las estilográficas, lapiceros automáticos, bolígrafos, pagaban el 10 por 100 en origen.

Las bebidas envasadas tributaban con el 10 por 100 del precio en origen cuando el precio de venta era superior a 40 pesetas; ahora se ha elevado la exención hasta el precio de 60 pesetas.

Los quesos con garantía de procedencia o imitación estilos pagaba el 6 por 100.

Los aparatos de radio, si eran de 6 lámparas, pagaban 60 pesetas anuales; si de más de 6 lámparas, 100 pesetas anuales.

### Coches-Camiones-Motores

GAS · OIL

con facilidades de pago  
puede adquirirlos en

Autorrecambios José Pérez

FAJARDO, 11

### "TOLEDO-SOSA" ACADEMIA

Párvulos, Bachillerato, Ingreso de Magisterio e Idiomas  
Informes. Hermanos Zerolo, 10 de 4 a 6

### Véndese

furgón Bedford 11 H. P. seminuevo  
Informes en M. Primo Rivera, 9

### Se alquilan

antiguas oficinas «Aucona», edificio cine «Atlántida».

### Lea

'Antena'