



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL.

Seis millones de pesetas perdieron los teatros madrileños de empresa en 1960

El «Boletín Informativo» de la Oficina de Espectáculos en su número 439, ha publicado el siguiente comentario:

«El teatro de empresa profesional está agonizando. Ahí está el teatro Eslava, de Valencia, que tras más de cincuenta años de sacrificada lucha por mantener el género de comedia, ha tenido que arriar sus banderas, entregar sus melladas armas y dar por terminada su actuación el día 26 de marzo.

Ninguna ayuda ha recibido su empresario, no obstante haberla solicitado reiteradamente, para poder haber continuado en la explotación del teatro de mejor solera de la capital levantina.

A esta baja seguirán muchas más, y cuando la cosa no tenga remedio vendrá el mesarse los cabellos y el llanto hipócrita.

En Barcelona se han cerrado dos teatros, porque perdían dinero. Madrid, donde el número de ellos es mayor y al aparecer existe más afición, seguirá el mismo camino. Podemos afirmar que en el año que ha finalizado la explotación global de los teatros madrileños (los de empresa profesional) ha dado un déficit superior a los seis millones de pesetas. Ha habido empresa que ha dado con la «comedia milagro» y hasta ha ganado dinero; pero el balance general ha causado la pérdida que dejamos indicada. Entre tanto, han pagado por impuestos indirectos más de nueve millones de pesetas. Hubiera bastado que esos impuestos no hubieran existido, como ocurre en muchos lugares de Europa y América, para que el resultado económico de la totalidad de los teatros madrileños durante el año 1960 hubiera sido más lisonjero.

¿Remedios para evitar que el teatro «se nos vaya de las manos»? Eximirle totalmente de impuestos y desear que las musas inspiren a nuestros dramaturgos y a los de más allá de nuestras fronteras, en primer lugar. Después...»

Choque y hundimiento del velero «Luz Marina», de Lanzarote, con desaparición de 4 tripulantes

(Página 4)

Importante dispositivo para ayudar al salvamento de naufragos

LONDRES.—Los tripulantes de las embarcaciones del Real Instituto Nacional de Botes Salvavidas, de la Gran Bretaña, llevarán en lo sucesivo un dispositivo para facilitar su localización en el caso de caer al mar. El Instituto ha tomado el acuerdo de instalar en las chaquetas salvavidas un tipo de luz automática que se enciende al establecer contacto con el agua y es perfectamente visible. Su eficacia así es patente ya que al no ser necesaria la acción del portador, funciona aun en el caso de pérdida de conocimiento del mismo.

Veleros españoles transformados en yates extranjeros

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Es curiosa la coincidencia de que unos modestos veleros españoles del tráfico mercante se han exportado para navegar bajo nuevo pabellón como yates. A la venta del «Costa del Sol», adquirido por el príncipe Raniero de Mónaco, que lo ha transformado en lujosa embarcación para cruceros entre turísticos y científicos, han seguido los «Estrella Polar» y «Cruz del Sur», comprados a la Empresa Nacional Elcano por otra vanqui, la «Clippership Cruises», de Miami, para dedicarlos a su organización de viajes de recreo por el Mar Caribe en barcos de vela.

LA NOTA PINTOESCA

Treinta y seis vehículos afectados en un accidente

DUSSELDORF.—Un accidente en cadena, en el que resultaron afectados 36 vehículos ha provocado la muerte a cuatro personas y heridas graves a (Pasa a sexta página)

La máxima velocidad adquirida por un tren español, en largo trayecto: 120 kilómetros por hora

SAN SEBASTIAN.—Se ha efectuado una prueba de velocidad por la vía férrea, desde Irún a Bilbao, en la que se pretendió alcanzar los 135 kilómetros por hora al paso del convoy por la estación guipuzcoana de Villabona, debiendo hacerlo por la estación de Gros, próxima a San Sebastián, a 110 kilómetros por hora y por la capital a 95.

Se pretendía con esta prueba que la velocidad media del convoy, integrado por una máquina, un furgón, dos cochescama, un vagón restaurante y un vagón de primera, fuese igual que la máxima alcanzada por el tren expreso y que el recorrido fuera hecho en poco más de cuatro horas. Se trataba de averiguar las condiciones internas de los vagones a las velocidades anteriormente señaladas.

En el interior del convoy ex-

El estado de salud del presidente Kennedy es excelente

CHICAGO.—El presidente electo, John F. Kennedy, comenzó sus cuatro años de estancia en la Casa Blanca en las mejores condiciones físicas, según han declarado los médicos que le han reconocido.

Un informe sobre el estado de salud de Kennedy ha aparecido publicado en la revista de la Asociación Médica Norteamericana. En él se señala que, a pesar de que Kennedy ha sufrido una serie de enfermedades, «el pasado año se ha visto libre de afecciones serias». El historial médico de Kennedy incluye apendicitis aguda, ictericia, malaria, ciática y dos heridas en la espalda. Ha padecido las enfermedades corrientes en la infancia y durante la campaña presidencial de 1960 tuvo laringitis y padeció dos resfriados.

perimental hicieron el viaje técnicos franceses y españoles.

El resultado final de la prueba se fijó en 120 kilómetros horarios tras verificar los aparatos que fueron colocados a lo largo de la línea para controlar la velocidad.

Desde luego se trata de la velocidad máxima lograda hasta ahora por un tren español, en un trayecto largo.

Curioso y práctico invento de un periodista de Telde

LAS PALMAS.—Un periodista canario, don José Vera Suárez, de Telde, que firma sus trabajos con el pseudónimo de Joverasu, ha ideado un periódico luminoso, que podrá leerse en plena oscuridad. Las letras y grabados se iluminarán por sí solos merced a la materia empleada en su confección. Esta materia fosforescente, combinada con el pastel de imprenta, proporcionará la característica de luminosidad a las hojas del periódico.

Según el «Diario de Las Palmas», que recoge esta información, se hacen actualmente ensayos en Madrid con éxito alentador, aunque los resultados, de momento, no sean perfectos del todo.

Va a ser construido el mayor remolcador del mundo

AMSTERDAM.—El mayor y más potente remolcador transocéanico del mundo va a ser construido en Holanda. Tendrá unas máquinas de 7.000 HP de potencia.



Dos lanzaroteños pasajeros del «Santa María»

«Por Carnavales echaremos un envite en el terruño», dijeron a unos paisanos que llegaron el domingo

Los hermanos Santiago y Ernesto Betancort, solteros, de 32 y 30 años de edad, respectivamente, naturales del pueblo de Ye, pasajeros del «Santa María», se dirigían a Lanzarote desde La Guaira sin haber comunicado nada a sus padres, quienes se enteraron del viaje de sus hijos al leer en la Prensa la relación de pasajeros. El mayor de ellos, en una carta que hace poco tiempo escribió a su familia, decía: «Creo que muy pronto vamos a darles una agradable sorpresa». La sorpresa, desgraciadamente, no ha resultado tan agradable como se previó debido a las circunstancias especiales en que se ha desarrollado el accidentado viaje. Su abuela, de 90 años de edad, no ha cesado de llorar desde que supo que sus nietos vienen a bordo del «Santa María». No dejan de ser curiosa las andanzas de esta trabajadora y honrada familia isleña por tierras de Venezuela. Hace varios años marchó a Caracas el mayor de los hermanos, Valentín, quien inició un negocio de distribución de bebidas refrescantes en Valencia (estado de Carabobo). Como quiera que el negocio rentaba lo suficiente, requirió la presencia en Venezuela de sus hermanos Santiago y Ernesto,

quienes embarcaron para la Guaira en 1954. Al llegar ellos a Suramérica, Valentín regresó a Lanzarote, estableciéndose en Arrecife como pequeño armador de buques y almacenista. Santiago y Ernesto han continuado con éxito el negocio que inició Valentín, por cuyo motivo otros dos nuevos hermanos, Domingo y Emilio, también solteros, hicieron sus maletas para embarcar a Venezuela. Lo que en principio constituyó un modesto comercio de bebidas gaseosas, se ha transformado hoy en un bien montado y respetable negocio que dispone, entre otras cosas, de cuatro camionetas y un automóvil, propiedad de los hermanos Betancort. Santiago y Ernesto, deseosos de pasar una temporada en su isla natal, embarcaron en el «Santa María» rumbo a Canarias. Días antes de partir de la Guaira, y hablando con otros tres lanzaroteños que el domingo llegaron a Arrecife procedentes de Venezuela, los hermanos Betancort les dijeron: «En Carnavales nos veremos en Lanzarote para jugar allí nuestra partida de envite». Sus compatriotas llegados a Arrecife se preguntan con ansiedad: ¿Podrán los hermanos Betancort acudir a la cita?

En 1959 fueron transportados en el interior de la isla más de 176.000 viajeros

En el transcurso del año 1959, los diez coches al servicio de la empresa de transportes colectivos «Gildez», trasladaron, en el interior de Lanzarote, a 176 205 viajeros, y 85 112 kilogramos de carga, habiendo efectuado un recorrido, durante el mencionado año, de 212 115 kilómetros.

EN FUERTEVENTURA
La empresa concesionaria de los transportes colectivos de Fuerteventura, con cinco coches, ha transportado en aquella isla (año 1959) 39.433 viajeros, y 116 232 kilogramos de carga, con un recorrido de 65 332 kilómetros.

Las instalaciones portuarias de combustibles líquidos: tres tomas en el muelle de Los Mármoles y otras tres en el muelle pesquero

Van muy adelantadas las obras de construcción de las instalaciones petrolíferas de la «Cepsa» en las proximidades del puerto de Los Mármoles. Dispondrá de los siguientes elementos: edificio para oficinas y porterías; departamento grande de doble nave para almacenamiento de botellas, llenas y vacías, de gas butano; zona de depósitos con siete tanques metálicos de diferentes capacidades: uno de 3 000 metros cúbicos para gas-oil; cuatro, de 1 000 metros cúbicos, cada uno, para fuel-oil, diesel-oil, keroseno y gasolina; otro, de 500 metros cúbicos, para gasolina super y un séptimo, de 200, para gas-oil. Existe una explanada aneja para ampliación de la zona de tanques en su día.

CATORCE MIL METROS DE SOLAR

También existe un amplio tinglado para llenar los camiones cuba y explanada para llenar de bidones con siete pequeños tanques de servicio, cada uno de 50 metros cúbicos de capacidad. Asimismo un moderno equipo de pozo y bomba para extinción de incendios e instalación eléctrica con 30 puntos de luz, solamente en la cerca exterior. El solar, que se halla situado a unos 550 metros del muelle de Los Mármoles, tiene una extensión superficial aproximada de 14 000 metros cuadrados.

SEIS TOMAS DIRECTAS

En el muelle de Los Mármoles serán instaladas tres tomas para suministro directo de combustible a buques y, otras tres, en el muelle pesquero.

Estos depósitos de la «Cepsa» no solamente serán utilizados con fines portuarios, sino también para todos los servicios interiores de la isla. Cuando estos servicios estén en funcionamiento, todos los combustibles serán conducidos a Lanzarote en buques petroleros, y no en motoveleros como hasta ahora se viene haciendo.

Se ignora el paradero de los tripulantes de la «Pilarica»

La noticia del embarrancamiento de este pesquero fue conocida en Alicante por una intormación de la Agencia Cifra fechada en Arrecife

En nuestro número del martes 17 de Enero hicimos pública la noticia del embarrancamiento en aguas de Cabo Juby del pesquero de Alicante «La Pilarica», cuyos hombres lograron ganar tierra. El día 23 del pasado mes, la Agencia Cifra distribuyó a la Prensa nacional el siguiente despacho fechado en Alicante.

ALICANTE.—Reina gran ansiedad en Santa Pola, por carecerse de noticias de los tripulantes del pesquero «La Pilarica» que, según una información de Cifra, procedente de Arrecife de Lanzarote, naufragó el viernes al norte de Cabo Juby. El armador del pesquero, inmediatamente de conocer la noticia, se puso en contacto con las autoridades de Marina de Canarias, inquiriendo noticias sobre el siniestro y la situación de los tripulantes, pero no ha podido obtener detalles, quizás por las circunstancias de haber ocurrido frente a las costas atlánticas de Marruecos, y como hasta ahora los tripulantes no han comunicado tampoco nada, numerosas familias de Santa Pola están sumamente intranquilas por la suerte que hayan podido correr, aunque las noticias de

la prensa recibidas desde Canarias aseguran que todos se encuentran a salvo en Agadir o en sus proximidades. El pesquero estaba valorado en millón y medio de pesetas.

El diario Madrid, en su edición del martes, día 31, hace público otro telegrama de la Agencia Mencheta, señalando que a pesar de los 19 días de ocurrido el accidente a «La Pilarica», en Santa Pola sigue sin conocerse la situación de los tripulantes del pesquero español no obstante las numerosas gestiones que desde la Península y Canarias se han efectuado para su localización. ¿Dónde se hallan estos hombres? ¿Estarán incommunicatos en el desierto? ¿Se encontrarán internados en Marruecos? Con la natural ansiedad se espera conocer el destino de estos hombres, cuyas familias temen ya por su suerte.

CULMEN, S. A.

Compañía Española de Capitalización.-MADRID
Títulos premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 25 de Enero de 1961

I.C.H.A.—T.I.Z.—H.J.W.—V.C.K.—CH.S.B.—Q.V.Y.—Z.Q.L.—I.T.K.
DELEGACION E INSPECCION PROVINCIAL EN LAS
PALMAS DE GRAN CANARIA
León y Castilio número, 75 - 1.º - Telf. 19087

«ANTENA»

TELEFONO
2-5-6

COLABORADORES DE «ANTENA»

STUTTGART

Por JULIO VIERA

(A los señores Fettig, con T y simpatía)

Las cuatro T que crucifican el nombre de Stuttgart, da cierto carácter místico a la bella reposada ciudad germánica. Stuttgart está compuesta entre montañas, y desde su más alto mirador se contempla con majestuosidad panorámicamente y mascópicamente. Parece un «Belén» en gigantura. Cien calvarios con sus cuatro largas cruces, inseparables en el nombre. Su nombre, sin embargo, resulta algo profano al sentido de las palabras en rara composición: «stute» —traducido del alemán— quiere decir en español «yegua», y «Garten», jardín. Así, como suena: Relinche y perfume unidos, perpetuamente.

Los alemanes son así de poetas. Encerrados en sus casas (de una arquitectura sólida, recta, moderna) mojado la pluma en la rubia y espumosa cerveza, se inspiran liquidamente.

Pensaron, quizá, que el poner muchas T a Stuttgart era de más personalidad. Y la tiene. No conozco otro nombre de ciudad con tantas «Tes».

Después de dos semanas de interesante visita a esta ciudad, comprendo mejor el nombre. Yo, si fuese alemán, aunque sea por tres minutos, no quisiera más; le añadiría cuatro T. Así quedaría: «Stuttgartt», para cristianizarla más.

El Staatsgaleria (Estado-Museo) no sólo tiene una admirable colección de pinturas (Picasso, Chagal, Miró, Renoir, Degas, Monet, Rembrandt, etc.) sino que también tiene un nombre muy alemán: bélico y con repeticiones de T.

Lo más sorprendente para un

latino es no poder encontrar un bar en Alemania.

Yo estuve dos horas (aproximadamente) buscando un bar. No lo hallé. No existía. Tuve, luego, que acurrucarme —huyendo del frío helado— en un restaurante y, a la fuerza, sin apetito, pedí algo típico de comer para poder beber cerveza tranquilamente. ¡Qué cerveza! Uno pide una cerveza: «Ein Bier, bitte», y casi despacha un barril. Los vasos son grandiosos, descomunales. El camarero al ver el «vazazo» vacío, sin el permiso de uno, por su iniciativa nos sirve otro. Y no me queda otro remedio que sonreír y espetar: «Seht Gut, Vielen Dank». Lo malo es que mi alemán no es muy correcto, pero todo se arregla al pagar. Al marchar agradecí la comida. Me equilibraba, sirviendo de lastre, en mi andar de velero sancristobaliano en plena marea alcohólica.

.. La blanca nieve— sin enanitos—, como en minúsculas palomitas, viene con su gran manto a purificar el invierno. El frío, muy fino, pero sin educación, se cuele sin pasaporte visado. El cielo azul gris parece de plomo. Uno piensa que se le va a caer

encima, pero los débiles rayos del sol, de 50 voltios, sólo derrite sus propias lágrimas. Los pinos negros del bosque muestran, descaramente, su desnudez. Tristes, esqueléticos, fantas magóricos, alzan sus brazos al cielo pidiendo misericordia...

Stuttgart también tiene su torre. Altísima, finísima como el uno de este año. Parece un «sputnik» en víspera de dispararse dirección la Luna. Le llaman «Fernsehturm», con una T, solamente; cosa rara.

El hombre alemán es muy cómodo. No trabaja mucho. Está rodeado de máquinas. Sólo un dedo de la mano tiene callo: el que aprieta los botones de control. No piensa sino en bañarse en millones. Lo artístico para el alemán es sin importancia. Su temperamento, es amable y dispuesto siempre a ayudar un poco.

En su maravilloso teatro de la Opera se ha truncado su más alto agudo.

Para terminar, en la más alta montaña de Stuttgart he puesto, provisionalmente, un monumento: un obrero alemán con las manos en los bolsillos.

Alemania, Enero de 1961.

LO MEJOR DEL MUNDO
"OLYMPIA" - "BRUNSVIGA"

Máquinas de escribir, portátiles y de oficina. Sumadoras, Calculadoras, Soldadoras etc. etc., manuales y eléctricas. Magníficos precios — Facilidades de pago. Francisco SPINOLA

AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L.

AVISO A LOS EXPORTADORES Y COMERCIO EN GENERAL

Al igual que en años anteriores esta Empresa establecerá a partir del mes de Marzo UN SERVICIO REGULAR DE BUQUES FRUTEROS, con salidas periódicas convencionales en la cuantía que la zafra tomatera aconseje.

Como complemento de este servicio y de acuerdo con los deseos de algunos exportadores tenemos contratada la adquisición en la Península de gran cantidad de CERETOS EN MIEMBROS para tomates en madera de pino, eucalipto o chopo, así como viruta y papel de empaquetado, para transportar periódicamente como retorno de los buques y establecer depósitos en esa Plaza.

Con este motivo rogamos a los Sres. exportadores interesados en el material de empaquetado, se dignen contactar sobre sus necesidades y posibles pedidos con esta firma.

Para más informes AGENCIA MARITIMA MEDINA, S. L. en Las Palmas de G. C. calle Pedro del Castillo W, núm. 1, teléfonos, 33300 - 33301 - 33302.

Delegado en Lanzarote: Juan Villalobos Guerrero, León y Castillo, 16 ARRECIFE

DROGUERIA

ICO

Núm. 9327

(sin aparacer)

Premiado para el viaje a Las Palmas y una semana de estancia en el Hotel Madrid

TRANSPORTES «GONSA»

Le complace en ofrecer sus servicios de transporte dentro del casco de la población y pueblos del interior, a precios económicos, con una rápida y acondicionada motoneta recién adquirida en el extranjero.

Parada de triciclos: Teléfonos, 389 y 426.

FUNERARIA

ANICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y Asegurados de FINISTERRE, S. A. Calle Trinidad núm. 1.—Teléfono núm. 321

ARRECIFE - FINISTERRE, S. A

Comunica a sus asegurados el traslado de sus oficinas a Trinidad núm. 1 (Cienfuegos)

Gallinitas

de raza "Leghorn" blancas de 20 y 30 días SE VENDEN en Río de Oro, 1.-Arrecife

Se vende

casa en calle Tenerife, 14, con llave en mano. Informes, calle Alegranza, 6 (frente Harinera)

RELOJES
"CAUNY"

Plaqué 10 Microns. DELUXE Francisco ESPINOLA

SE VENDE CASA

en avenida Dr. Rafael González, 38. Arrecife Informes en la misma

Se vende

Coche VEDETTE de 18 H. P. en insuperable precio y estado. Informes Manuel de la Cruz

CARNET SOCIAL

VIAJEROS. — Llegaron de Venezuela don Romuaido Pérez Pérez, don Marcelo Callero Rodríguez y don Zenón Lutzardo Betancort.

—De Alicante llegó don Miguel Lioret Pérez y señora.

—Marcharon a Las Palmas don Nicolás Manrique de León y su señora esposa doña Manuela Rodríguez Bethencourt.

—En unión de su señora esposa llegó de Santa Cruz de Tenerife el funcionario del B.H.A., don Pedro Schwartz Cabrera.

—Han llegado de La Coruña don Pedro Ferrer y señora esposa en unión de su hija Matilde. Les acompaña el prestigioso maso-kinesiperauta don Francisco de la Cruz Agustí, contratado por esta familia para atender a la recuperación física de una hija enferma de parálisis.

—Regresó a Las Palmas el perito industrial don José Miguel González Quevedo.

NATALICIOS. — Ha dado a luz una niña, tercero de sus hijos, la señora esposa del Delegado Insular del Instituto Social de la Marina don Vicente Armas Panasco, de soltera Lina Molina Aldana.

—También ha dado a luz una niña doña Ana María Betancort Cabrera, esposa del Maestro Nacional don Francisco Curbelo Medina.

BODAS. — En la iglesia parroquial de San Ginés se efectuó el lunes día 30 el enlace matrimonial de la señorita Paquita Ramírez Perdomo con el funcionario de Banca de Barcelona don Francisco Tribó Serra.

Bendijo la unión el Rvdo. D. Ramón Falcón Pérez, y los contrayentes fueron apadrinados por doña Amparo Ortega de Romero y don Arturo Ramírez Perdomo.

La nueva pareja ha marchado a Las Palmas y Tenerife en viaje de novios, dirigiéndose posteriormente a Barcelona en donde fijará su residencia.

DEFUNCIONES. — Víctima de inesperada enfermedad, con rápido y fatal desenlace, ha fallecido en esta capital, a los 67 años de edad, don Cándido Reguera Puertas, persona que disfrutaba de general estimación en Lanzarote, especialmente en Arrecife, por sus dotes de sencillez y caballerosidad, quien desde hace muchos años trabajaba con ejemplaridad y gran honradez en la empresa naviera de don Antonio Armas Curbelo.

A su señora viuda, hijos, hermanos y demás familia hacemos presente el testimonio de nuestro sentido pesar.

—También en esta ciudad, a

los dos meses de edad, ha subido al cielo un pequeño hijo del funcionario de Telegrafos, don Angel Monzón, a cuyos padres hacemos presente nuestra condolencia.

TRASLADO. — Tras once años de prestar servicios en Arrecife ha sido destinado a la suplencia de Las Palmas, por órdenes de la Superioridad, el Superior técnico mecánico de Señales Marítimas, don Juan Riudavets Orfila. En adelante el servicio de faros de esta capital será efectuado, alternativamente, por los torreros de Alegranza don Agustín Pallarés y don José Olivera.

Compruebe su quiniela

SUPER MAQUINA DE LAVAR

La más moderna lavadora eléctrica de cerca

Y... SERÁ SUYA

2 | x 1-1-1-1 2-1 1-x 1 x-1

Cine DIAZ PEREZ

Películas que se proyectarán en la presente semana

MARTES: Sensacional estreno. La película que reúne en su reparto a los mejores bailarines del mundo. Bailes y danzas de Gene Kelly y Cid Charisse que hacen estremecer, en un argumento alegre y divertido.

SIEMPRE HACE BUEN TIEMPO

CINEMASCOPE-TECHNICOLOR
Una película maravillosa e inolvidable (Autorizada mayores)

ESTRENO
El ímpetu, la nobleza, el vigor y la humanidad de unos hombres que conquistaron un desierto de hielo, le hará sentirse partícipe de su fabulosa aventura

OPERACION ANTARTIDA

Una película que abre para su asombro las inmensas puertas de hielo de la fabulosa Antártida (Todos los públicos)

Reposición: La obra maestra del mago del «suspense» Alfred Hitchcock. Con James Stewart y Kin Novak

DE ENTRE LOS MUERTOS

TECHNICOLOR - VISTAVISION (Autorizada mayores)
El más sensacional estreno de la temporada. El particular y personal encanto de Brigitte Bardot, su gracia ingenua y picaresca en...

ESTA PICARA COLEGIALA

CINEMASCOPE-EASTMANCOLOR (Autorizada Mayores)

PROXIMAMENTE:
«RUTA INFERNAL» y «ALTA SOCIEDAD»
Por GRACE KELLY

SUCESOS EN LANZAROTE

Naufraga el velero «Luz Marina», matrícula de esta isla, desapareciendo cuatro de sus tripulantes Fue hundido por un «trowler» portugués en aguas de Cabo Blanco

A mediodía del viernes la ciudad se vio desagradablemente sorprendida por una información de la Agencia E.F.E fechada en Lisboa, aparecida en los diarios «Falange» y «El Día», de la referida fecha, en la que se daba cuenta de que el trowler portugués «Ilha do Maio» había abordado y hundido, en aguas de Cabo Blanco, al velero de pesca con base en Lanzarote «Luz Marina». La misma información señalaba que habían podido ser salvados dos tripulantes y que los otros cuatro desaparecieron en el accidente. Los supervivientes, según esa noticia, son Andrés Castillo y José Hernández, pero como quiera que este último no figura entre los que embarcaron sino Juan de Ganzo y Sebastián Pérez, uno de estos dos se salvó y otro pereció.

LOS DESAPARECIDOS

Los que han desaparecido, con toda seguridad, son el patrón Martín Santana Rosales, de 57 años, natural y vecino de Arrecife, casado con 2 hijos; Pedro Espinosa Delgado, de 39, natural y vecino de San Bartolomé, casado, con 4 hijos; y José Guillén Morales, de 36, natural de La Santa (Tinajo) casado, con 5 hijos. La noticia a que nos referimos daba como cuarto hombre desaparecido a un individuo apellidado Díaz, que no figura en la lista de tripulantes.

INEXPLICABLE Y REPROBABLE ACTITUD

Hasta el sábado, día en que confeccionamos esta crónica, nadie había recibido en Arrecife comunicación oficial del luctuoso suceso, ni siquiera las autoridades de Marina, hasta el extremo de que entre las familias de las víctimas se han desarrollado do-

lorosas escenas, al conocerse la producción del accidente por la Prensa. Nos parece completamente absurdo, y hasta inhumano, por ilógico e inconcebible que se ha ya esperado a llegar a Lisboa, cuatro días después de ocurrido el suceso, para dar la primera noticia por medio de una Agencia informativa. ¿Es que ese barco portugués no dispone de una estación radiotelefónica para haberlo comunicado en seguida a las costeras de Arrecife, Las Palmas o Tenerife? ¿No pasó ese buque frente a las costas de Lanzarote? ¿Por qué no desembarcó aquí a los supervivientes? ¿Por qué no cursar un simple telegrama? ¿Dónde están actualmente esos hombres salvados?

El hecho ha producido en Lanzarote la natural indignación.

EL BARCO PERDIDO

El «Luz Marina», balandro de palo y medio, fue construido en Las Palmas el año 1947 (con el nombre de «Joven Manuel») y tenía 12.50 metros de eslora; 3.30 de puntual y 1.60 de manga, perteneciendo actualmente al armador don Severino Betancort Moreno. Había salido desde Arrecife con destino a Cabo Blanco el pasado 11 de enero, para dedicarse a la pesca de liña y nasa.

Mientras recibimos nueva información sobre el desgraciado accidente, ANTENA se hace eco del profundo dolor que en toda la isla ha producido, enviando su más sentido pésame a las afligidas familias de las víctimas. Descansen en la paz del Señor los infortunados marineros.

ULTIMA HORA

Los dos tripulantes salvados: Andrés Castillo y Juan de Ganzo Se encuentran en Portugal

El armador del «Luz Marina», don Severino Betancort, nos comunica a última hora que según un telegrama recibido de Portugal, se confirma que los dos tripulantes salvados son Andrés Castillo y Juan de Ganzo Fernández, este último natural de Yaiza, encontrándose ambos, sin novedad, en Lisboa. El otro marinero desaparecido, pues, es Sebastián Pérez Hernández, de San Bartolomé, que deja viuda y 6 hijos.

Vuelca un autobús de viajeros en la carretera del Norte: 5 heridos leves

En la tarde del pasado martes y cuando se dirigía desde Arrecife a Haría un autobús de viajeros, al llegar al kilómetro 13 de la carretera de Tahiche a Arrieta, a la salida de mala, el vehículo volcó, resultando cinco de sus ocupantes heridos: cuatro de carácter leve y uno de pronóstico reservado. El chófer de la guagua que iba

a escasa velocidad, notó un fallo de la dirección, por lo que inmediatamente y con gran serenidad dirigió el autobús hacia la izquierda (una llanura) para evitar caer por el otro lado de la carretera, de mayor altura.

Los heridos recibieron la primera cura en el Hospital Insular, pasando después a sus respectivos domicilios.

En Tegüise murió quemado un paralítico

En las primeras horas de la noche del viernes fue hallado en su lecho, con quemaduras de primer grado en el tórax y brazo derecho y de segundo grado en la cara, Salustiano Abreut Cruz, de 73 años, casado, natural y vecino de Teseguite, a consecuencia

de las cuales falleció. Parece ser que un yerno del señor Abreut le encendió una vela para acostarlo, y luego se fue a la ganancia a echar ración a las cabras. Al regre-

sar percibió olor a quemado, dirigiéndose a la habitación donde se encontraba su suegro, que aparecía envuelto en humo y llamas; él primero, y luego también un chófer, lograron sofocar el fuego valiéndose de un regador.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Llegaron dos turistas extranjeros a bordo de una pequeña canoa automóvil

- Buques de guerra frente a Arrecife
- Pesquero de Ceuta con averías en el timón.
- El "Viera y Clavijo" dejó en tierra una partida de patatas.

En las últimas horas de la tarde del martes entró en puerto, procedente de Corralejo (Fuerteventura), una pequeña canoa automóvil de fabricación noruega, con motor fuera de borda, que invirtió cinco horas en la travesía. Venía tripulada por su propietario Mr. Nils Kamfjord, noruego, de profesión constructor, y por el doctor sueco Mr. David Hummel. La canoa, que tiene 450 metros de eslora y va forrada de un material plástico especial, quedó fondeada en la dársena del Parador Nacional. Es la primera de este tipo que visita Canarias. Los mencionados turistas se conocieron casualmente a bordo del buque nodriza ballenero noruego «Piélagos», que meses pasados arribó a Las Palmas. Mr. Kamfjord, que venía a pasar una temporada de descanso en el Archipiélago, trajo su fauna desde Noruega a bordo del mencionado buque, como embarcación de recreo.

PESCA DEPORTIVA EN CORRALLEJO

Ambos amigos marcharon a Corralejo por vía marítima, en cuya playa fue desembarcada la canoa, para utilizarla en las dos semanas que allí permanecieron dedicados a la práctica de la pesca deportiva. En la pequeña embarcación se trasladaron a Arrecife y hoy, martes, regresarán a Las Palmas en el vapor correo.

El doctor Hummel es médico titular del hospital de un distrito del norte de Suecia, y ha viajado, también como médico, en buques de turismo de su país en la ruta del mar Caribe, así como en barcos balleneros que pescan en el Antártico. También formó parte de una expedición científica al Asia central y a la China, haciendo extensos recorridos por aquellos territorios en camellos y «jeeps».

¿FRAGATAS FRANCESAS?

A mediodía del martes pasaron frente a nuestro puerto dos grandes unidades de la Marina de Guerra que, por su especial constitución, parecían fragatas francesas. Marchaban a considerable velocidad en dirección Norte Sur, arrumbando después a la Bocayna.

BARCO AVERIADO EN PLA-

YA BLANCA (AFRICA)

En la tarde del sábado entró en Arrecife, por sus propios medios, después de muchas horas de lenta navegación, el pesquero «El Gabarrón», matrícula de Ceuta y con base en Aguilas (Murcia), que sufrió una avería en el timón cuando se dedicaba a las faenas de pesca en Plava Blanca (sur de Ifni) a unas 120 millas de Lanzarote. El barco reparará aquí su avería.

MOVIMIENTOS DE PESQUEROS PENINSULARES

Para efectuar diferentes operaciones de aprovisionamiento nos visitaron los siguientes buques con base en Andalucía, Levante y Galicia: «Andrés J. Pérez», «Hermanos Lloret», «Jaime Varó», «Chiquini», «Fénix», «Manuela y Consuelo» y «Juan y Jaime».

EL «VIERA Y CLAVIJO» SALIÓ A LAS 3 30 DE LA MADRUGADA

Nuestros exportadores comienzan a sufrir los primeros perjuicios como consecuencia de las pocas horas de estancia en puerto de los buques correo de los miércoles y viernes. Debido a que ya ha comenzado la exportación frutera, el «Vicente Puchol» salió el miércoles a las 6 30 para Puerto del Rosario, debido a la cantidad de mercancías que llevó para Las Palmas. Aparte del reciente y semejante caso ocurrido con el «Gomera», digamos lo que pasó el viernes. El vapor «Viera y Clavijo» zarpó de este puerto con una importante partida de tomates (120 toneladas), patatas, boniatos y conservas de pescado, haciéndolo a las 3 30 de la madrugada del sábado. Nos aseguran que, pese al retraso de su salida, todavía dejó sobre el muelle una partida de 300 cajas de patatas, destinadas al mercado londinense.

NUEVAS PARTIDAS DE AGUA POTABLE

Durante la pasada semana recalaron en puerto los buques aljibe de la Armada «A 6» y «A 4», conduciendo, respectivamente, 270 y 250 toneladas de agua potable para el consumo de la isla. Ambos procedían de Las Palmas y alijaron el agua en el muelle comercial.

«Lanzarote es la isla del Archipiélago de mayor interés turístico»

Declaraciones del periodista señor López de la Torre

Oportunamente dimos cuenta de la visita a Lanzarote del ilustre periodista Salvador López de la Torre, ex-director del dia-

Perros podencos mallorquines para la Sociedad de Cazadores

Por vía aérea llegará próximamente a esta ciudad, procedente de las islas Baleares, un cazador de perros podencos de raza seleccionada mallorquina, que ha adquirido la Sociedad de Cazadores de Lanzarote para regenerar las razas caninas isleñas.

Para efectos de raza, el macho ha correspondido, previo sorteo, al socio don Pablo Acuña y la hembra, a don Bartolomé Arrocha Elvira.

Casiano, y no Ego Sum

En nuestra última edición y, erróneamente, consignamos como autor de los ripios titulados «Venganza del peatón» a Ego Sum, cuando el verdadero autor de los mismos fue nuestro asiduo colaborador Casiano. Ofrecemos nuestras excusas a los estimados Casiano y Ego Sum, así como a los amables lectores.

rio madrileño «Informaciones». Permaneció aquí cuatro días, realizando varias excursiones por el interior y una a la Graciosa, en la que fue acompañado por el Delegado del Gobierno don Santiago Alemán Lorenzo.

Sabemos que el señor López de la Torre marchó magníficamente impresionado, calificando a Lanzarote como la isla de mayor interés turístico del Archipiélago. Escribirá algunos reportajes sobre la misma, y prometió volver nuevamente en cuanto se lo permitan sus múltiples ocupaciones. En estos días hará viaje a Africa.

Fútbol infantil en Tegui

En Tegui se han constituido dos equipos infantiles (buen ejemplo para Arrecife): el C. D. Chimidas y el Barrio Abajo, que recientemente han jugado su primer encuentro, en el campo de los Molinos de aquella Villa, resultando vencedor el primero por 3 2, tras un reñido partido. Se disputaron un obsequio. El partido fue arbitrado por el señor Rodríguez.

«AMERICA»

COMPANIA GENERAL DE CAPITALIZACION, S. A
Plaza de Cánovas, 4, - MADRID
MES DE ENERO DE 1961

WBT - BZX - CTY - ISLL
CHDG - ELQ - COR - ZRLL

Capitales pagados por amortización hasta fecha: 20.870.915
LA PRIMERA QUE HA PRACTICADO EN ESPAÑA
EL AHORRO POR CAPITALIZACION CON SORTEO
(Aprobado por la Dirección General de Seguros y Ahorro con fecha de 3 agosto de 1949 y 10 de marzo de 1951).

Caja Hispana de Previsión
Compañía Capitalizadora, S.A.

Fundada en 1929
Domicilio Social: BARCELONA - Lauria, 16-18 y Caspe, 42
(EDIFICIO PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA)
Capital: Ptas. 5.000.000,00
Reservas al 31 diciembre de 1959: Ptas. 249.048.465,07

TITULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL

En el sorteo efectuado el día 31 de enero último

C Q W P Ñ G G C L L B G R
D C N G A R G Z G X V M

Capitales pagados por sorteo hasta la fecha 38.039.000'00 pesetas

Delegación en ARRECIFE: Riego, 5 - Tel. 302

LOS REPORTAJES DE HOY

Nuestro corazón, con Portugal

Editorial de 'La Vanguardia' de Barcelona

Durante veinte años, España ha sido, entre las naciones europeas, objetivo principal del subversivismo rojo. Los complots contra la paz y el honor del pueblo español se han sucedido sin descanso. Uno tras otro fueron hundiéndose en su propia inanidad.

Desde hace algún tiempo, otros dos países de Europa atraen fuertemente las malicias de la rebelión internacional. Uno es Bélgica; Portugal es el otro. Los belgas acaban de pasar por una prueba muy dura. Hasta la unidad política del territorio se vio amenazada por las vociferaciones de los más levantiscos. El pueblo portugués viene recibiendo, a lo largo de los dos últimos años, fieros saetazos de la malignidad comunista.

He aquí, como capítulo sensacionalista de una campaña iniciada en los tenebrosos conciliábulo revolucionarios, el episodio del transatlántico «Santa María».

Dos enemigos del régimen nacional que preside el almirante Américo Tomás y gobierna el claro espíritu de Oliveira Salazar han salido a la palestra para dar un golpe de mano que tiene escandalizado al mundo entero. Se llaman Humberto Delgado y Enrique Galvao; general el primero; capitán el segundo. ¡Bien se recomiendan estos dos personajes para que la opinión portuguesa ponga en ellos su fe y su esperanza!

La más apasionada propaganda salazarista, puesta a mover en su favor la opinión internacional, a costa de enormes dispendios, no hubiera podido conseguir resultados tan categóricamente provechosos como los que van a desprenderse, inevitablemente, del novelesco drama actualmente en trámite sobre las cubiertas y los salones del «Santa María».

¿Qué pretenden los asaltantes del transatlántico? ¿Cuál es su finalidad? ¿Acaso la de levantar un escandalillo transitorio que recuerde al mundo sus nombres? ¿Quizá la de infundir miedo, o si quiera inquietud, sobre el ánimo de los gobernantes de Lisboa? Si de esto último se trataba, ¿cómo no imaginaron algo más eficaz y menos tartarinesco? Si de lo primero, ¿no hubieran podido dar con un medio más práctico y más honorable de ligar sus nombres a em-

presas de otro fuste y de mejor sentido político?

Refiere «Ignacio de Echalar», el gran cronista, que en todos los ardidés y manejos de Enrique Galvao, protagonista del episodio de piratería, anda mezclado un español de paupérrimo recuerdo, Bayo de apellido, comandante de milicias rojas, acerca de cuyas cómicas aventuras podrían hablar las piedras mallorquinas de Porto Cristo, si no estuvieran muertas de risa desde hace veinticuatro años. No queremos juzgar los merecimientos y posibilidades de Galvao. Con pensar en los de Alberto Bayo tenemos bastante. Anda por el mundo tronando amenazas, y presagiando que cualquier día desembarcará en Barcelona, llevando un pisolón al cinto y un cuchillo entre los dientes.

Mas, por encima y por debajo y al margen de la bufonada que en todo esto pueda haber, se nos ofrece patente la verdad del complot comunista contra Portugal; complot iniciado en las reuniones secretas de la rebelión marxista continuada con furioso ímpetu en la Asamblea de las Naciones Unidas, alimentadas a través de siniestras predicaciones y oscuras consignas. El asalto contra el «Santa María» es una expresión más de los designios que contra Portugal alienta la mundial rebelión.

Se ha dicho que Galvao y sus secuaces querían llegar hasta Angola e instalarse allí para declarar la guerra al Gobierno lisboeta. ¿Acaso de acuerdo con los países afro-asiáticos que quieren dar en tierra con el imperio ultramarino de Portugal, dispersándolo hasta la pulverización? ¡Sería el colmo, pero en el seno de las revoluciones que el Kremlin desata, todo es po-

No serán modificados los precios actualmente en vigor de los productos industriales intervenidos

MADRID.—La Secretaria General Técnica del Ministerio de Industria facilita la siguiente nota a la Prensa:

«En algunas publicaciones periódicas de tipo económico se vienen recogiendo con cierta insistencia, rumores acerca de una próxima modificación en la cuantía, o en el régimen, de los precios actualmente en vigor para determinados productos industriales. El Ministerio de Industria, a fin de evitar la desorientación que en los sectores productores y consumidores de tales productos pudiera origi-

nar la persistencia de aquellos rumores, hace público que no existe el propósito de modificar la cuantía, a el régimen, de los precios actualmente vigentes para los contados productos industriales que aún quedan sometidos a esta clase de intervención».

GREGORIO HERNÁNDEZ
(Mecánico de Iberia)
vendo coche Morris 8 c. v. y escopeta de un cañón, ambas cosas en perfecto estado y documentadas

Ban-restaurant "LOS CANARIOS"

Comidas económicas. Precios especiales para abonados.
Todos los días, veinte tapas variadas para su aperitivo
(Frente a Telégrafos)

CIGARRILLOS 'CUMBRE'

Se complace en ofrecer a su clientela de Lanzarote las nuevas y exquisitas labores de tipo extrafino
EN ENVASES DE VEINTE CIGARRILLOS
Todos lo fuman, porque es el mejor

Se vende

coche S. P. seminuevo a toda prueba, buen precio y algunas facilidades de pago. Informes en el taller de bicicleta, Hermanos Suárez, Hermanos Zerolo ARRECIFE

ALMACENES

de unos 350 metros cuadrados de superficie. SE VENDEN en el lugar más céntrico de PUERTO DE NAOS.

Para informes en esta Redacción.

Treinte y...

(Viene de página primera otras varias, según ha revelado un portavoz de la policía.

La colisión ocurrió en la autopista que enlaza Colonia con Hannover, y se debió a la niebla y al hielo que cubría la carretera.

Tintorería LAS VEGAS

Tiene el gusto de ofrecer al público lanzaroteño sus excelentes servicios, valiéndose de los más modernos y eficaces procedimientos para la LIMPIEZA EN SECO Y AL HUMEDO de toda clase de prendas, así como TEÑIDOS Y PLANCHADOS.

Trabajos garantizados. Entregas rápidas.

Calle Dr. Luis Martín, núm. 2 - Teléfono, 445 - Arrecife de Lanzarote

Desenlace del drama y aventura de Henrique Galvao a bordo del «Santa María»

- El ex-capitán portugués ha dicho: "El robo del buque era solamente el comienzo de un plan que tenía para ocupar la Península Ibérica"
- Los pasajeros canarios vendrán a Tenerife en el "Veracruz"

En estos últimos días y por noticias de prensa y radio se ha informado ya ampliamente a la opinión pública sobre el desgraciado incidente ocurrido a bordo de la turbonave portuguesa «Santa María». Como es sabido, los pasajeros desembarcaron en el puerto brasileño de Recife, en donde fueron acogidos y atendidos por las embajadas de sus respectivos países. Los españoles han declarado: «Los piratas se enojaron especialmente con nosotros. Nos insultaban y se mofaban, porque volvíamos a la Patria, llamándonos «derrotados» y «miserables». Las blasfemias estaban constantemente en los labios de los forajidos, con el exclusivo fin de herir los sentimientos religiosos de nuestras muje-

res, que rezaban en voz alta. Fue a nosotros a quienes primero se nos racionó el agua y empeoró la calidad de los alimentos. Finalmente se nos confinó en el sollado de proa, donde creíamos morir de calor y algunos se enfermaron».

DECLARACIONES DE GALVAO

La Agencia Efe, en una crónica especial para el diario «El Día» de su correspondiente en Recife, dice entre otras cosas: «El robo del buque ha dicho Galvao, era solamente el comienzo del plan que tenía para ocupar la Península Ibérica. Sería una locura, añadió Galvao, hacerse a la mar en un barco desarmado contra todas las uni-

dades navales que están concentradas contra nosotros».

ENTREGA DEL BARCO A SUS ARMADORES

En la noche del viernes, el barco fue entregado por los rebeldes a las autoridades brasileñas, para éstas, a su vez ponerlo a disposición de sus armadores portugueses. El «Santa María» zarpará para Lisboa, en donde será sometido a obras de reparación y limpieza.

NO ERAN 70 LOS ASALTANTES

El representante en Brasil de la empresa armadora dijo a los periodistas que los asaltantes del «Santa María» eran solamente unos 28 ó 30, y no 70 como se había creído en principio. Los dos «lugartenientes» de Galvao, son españoles.

PRONTO REGRESO DE LOS CANARIOS

Los pasajeros que conducía el «Santa María» para Canarias están a punto de ser embarcados en el buque de la misma Compañía «Veracruz», para ser trasladados al archipiélago. Hasta el momento de cerrar esta crónica, tarde del sábado, el «Veracruz» no había zarpado todavía rumbo a Tenerife y Vigo.

CASINO DE ARRECIFE

Se hace saber a los señores que los días 11, 12, 13, 14, 15, 18 y 19, se celebrarán fiestas sociales amenizadas por la orquesta CAPITOL, de Las Palmas, y su vocalista MARISA ARTILES. Arrecife, 6 de Febrero de 1961. LA DIRECTIVA

CINE «ATLANTIDA» PROXIMA SEMANA

«United Artists» presenta con orgullo

«MISION DE AUDACES»

(PANORAMICA - COLOR DE LUXE)

Con John Wayne, William Holden y Constance Towers

CIRCULO MERCANTIL

BASES PARA LA ADJUDICACION DE LOS SERVICIOS DEL BAR Y MESAS DE JUEGO DE ESTA SOCIEDAD

- 1.—El tiempo de duración de este contrato será desde el 18 de Febrero de 1961 hasta el 11 de Marzo de 1962, fecha esta que comprende el domingo de Piñata del año 1962.
 - 2.—El precio es de 2.000 pesetas (dos mil pesetas) mensuales pagaderas por adelantado, siendo de cuenta del arrendador la contribución del Bar, impuesto de Lujo, sueldos y seguros sociales del empleado con que cuenta en la actualidad, así como cualquier otra clase de impuestos que pudiera crearse sobre Bares.
 - 3.—Las mesas de juego, salvo las de Billar y Pin-pon serán cedidas al arrendatario para su explotación, sin cargo alguno.
 - 4.—El Circulo Mercantil facilitará el local y todo el mobiliario propio para el Bar y se compromete a facilitar al arrendatario, agua y el servicio de limpieza del local del Bar.
 - 5.—Aquellos señores a quienes puedan interesar pueden presentar sus solicitudes hasta el día 16 de Febrero de 1961 en que se procederá a la adjudicación del mismo.
- Arrecife, 20 de Enero de 1961. LA DIRECTIVA

Tomaron posesión los nuevos concejales

En la tarde de anteayer domingo, y ante el Pleno del Ayuntamiento de esta capital reunido en sesión extraordinaria, se procedió a dar posesión de sus cargos a los nuevos concejales don José Armas Aiba, don Leopoldo Cabrera Arcéluz, don Wenceslao Noda Hernández, don Antonio Lorenzo Martín, don Domingo Pérez Parrilla y don Antonio López Suárez.

El alcalde, señor de la Hez Gil, agradeció a los salientes los valiosos servicios prestados, y exhortó a los nuevos al trabajo constante y entusiasta para lograr la mejora general de los intereses de la ciudad.

GRAN OCASION

VENDESE con facilidades, como salido de fábrica, CAMION 6 cilindros, volquete, amplia caja forrada de hierro, chasis, muelles, ballestiles reforzados. Informes en esta Administración o teléfono núm. 4

Cine «ATLANTIDA»

(Pantalla «Miracle Mirror»)

Martes, 7:30 y 10:30

Mientras se celebraban las conversaciones de PAN MUN-JON, un puñado de hombres pagaba con su sangre el precio de un armisticio honroso

LA CIMA DE LOS HEROES

(Pork Chop Hill)

Creación de Gregory Peck. Un documento inolvidable. La historia de la más salvaje y sangrienta batalla de la guerra de Corea

(Todos los públicos)

Miércoles, 7:30 y 10:30

La producción norteamericana

LA MUJER DEL LATIGO

CINEMASCOPE COLOR DE LUXE. Por Rhonda Fleming y Guy Madison. ¡Fuego en su cabello! ¡Cuchillos en su mirada! ¡Y un látigo en sus manos! Así era Cheyense, la mujer que pudo dominar el Oeste

(Autorizada mayores)

Jueves, 7:30 y 10:30

¡Quería vengarse de él a toda costa... y lo convirtió en su marido!

UNA RUBIA PELIGROSA

Presentando a la belleza de Mylene Demongeot. Y con Henri Vidal, Roger Hanin, Beatrice Altariba y Darry Cowl. Una rubia adorable, cuyas aventuras por el mundo del hampa harán que usted se divierta como nunca en su vida

(Autorizada mayores)

Viernes, 7:30 y 10:30

Estreno policíaco

SENDAS MARCADAS

Por Anna Maria Amendoia y Adriano Rimoldi. En un refugio de la alta montaña, un hombre acorralado lucha a muerte por su vida

(Autorizada Mayores)

Sábado, 7:30 y 10:30

¿Quiere saber cómo viven las estrellas de cine?... Vea

MARTES DE CARNAVAL

CINEMASCOPE COLOR DE LUXE. Con Christine Carere, Pat Boone, Gary Crosby y Shere North. ¡Un ciclón de fantasía! ¡Un festín de fantasía! ¡Paso al buen humor!

(Autorizada mayores)

MUY PRONTO: TITANES DE LA MONTAÑA COLOR

PERDIDA

una saca que contiene ropa, en el trayecto muelle Los Mármoles calle Jacinto Borges. Se gratificará a quien la entregue en la calle Jacinto Borges.

Imprenta GUADALUPE

TELEFONO 2-5-6

Academia "PEREZ GALDOS"

BACHILLERATO - MAGISTERIO - CULTURA GENERAL

Regida por los Maestros Nacionales, M^a Dolores Sánchez Lasso y Manuel Sánchez Lasso, comunica el traslado de la misma a la calle Alfèrez Cabrera Tavío, núm. 3, donde podrá acoger mayor número de alumnos por la mayor amplitud de sus nuevos locales.

GARANTIA DE ESTUDIO

MAXIMA SERIEDAD

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

TODO EN UNO

Aproximación, centeno, terminación, pedrea y reintegro

MADRID.—En un sorteo de la Lotería celebrado se ha dado en un número el siguiente caso curioso.

El segundo premio es el número IGUAL QUE EN LANZAROTE

mero 38 700. El anterior, o sea el 38 699 ha sido agraciado con cinco premios que son: aproximación, centeno, terminación del gordo, pedrea y reintegro.

Baches a granel en la carretera

BILBAO.—En la carretera Bilbao-Vitoria y a la largo del tramo El Gallo-Ceánuri, han sido contados tantos baches como días tiene el año: 365. No han sido comprendidos en la cuenta los de menos importancia ni los que están localizados

en lugares que no afectan de modo directo a la circulación rodada. Esto hace que una carretera tan importante como la de Bilbao a Vitoria, por la que discurre intenso tráfico, se ponga poco menos que impracticable al llegar el invierno.

EL MEJOR REMEDIO

Expulsión sin contemplaciones

LEON.—Cuando se celebra una sesión de cine en el teatro Principal, cuatro espectadores, David Caballero González, Máximo Villa García, Emilio Fernández Muñiz y Carlos Sa-

rabia García, prorrumpieron en palabras soeces y groserías, siendo expulsados del local. Han sido sancionados con una multa por la autoridad.

LOS PAJAROS CONTRA LA ESCOPETA

Guardia de la circulación atropellado por un taxi

MADRID.—Don Alejandro Buján Rodríguez, de cuarenta y seis años, cabo de la Policía Municipal, ingresó en la casa de socorro de Mediodía con erosiones en la región glútea izquierda, muslo del mismo lado y erosiones en región parietal. Su estado fue calificado de pronós-

tico reservado. Había sido atropellado cuando prestaba sus servicios en la avenida de la Ciudad de Barcelona, frente al ministerio de Agricultura. Fue embestido por un taxi cuando se hallaba con el brazo extendido y mirando hacia la glorieta de Atocha.

Al pedir cerveza...

Exija "La Tropical"



Matías Garcías Franquis

Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías Fletamentos y Seguros

Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península

Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono, 92 y 448; Apartado, 16; Dirección: Telegráfica-MAGAFR Arrecife de Lanzarote

VARIANDO EL TEMA

NOTAS DE MI BLOC

Por GUILLERMO TOPHAM

¡Caramba con Allal el Fasi!

El periódico «Le Monde», de París, en uno de sus últimos números, inserta la siguiente noticia procedente de Rabat: «El señor Allal el Fasi, líder del «Istiqlal», que había lanzado la campaña de reivindicación de Marruecos sobre la Mauritania, afirma ahora que las Islas Canarias forman parte del territorio cherifiano. Escribe el «Al-Alam» lo siguiente: La independencia de Marruecos será incompleta en tanto que la Mauritania y el Sahara no estén integrados en el país, en tanto que Colm-Bechar, Bennadez, Tuad, Tinduf (localidades argelinas), Ifni, El Aaiún, Sequia el Hamra, Río de Oro, Ceuta, Melilla y las Islas Canarias sigan bajo la dominación de Francia o de España».

¡Vaya pollo! A este paso, los marroquíes van a terminar pidiendo hasta la Península Ibérica. Recomendamos a Allal el Fasi que se ocupe de solucionar los problemas de su propio país, que están bastante embrolladitos por cierto, y que nos deje a los canarios vivir tranquilos y en paz como siempre lo hemos hecho, porque, de lo contrario, los españoles —¡qué caray!— vamos a terminar pidiendo hasta América. Que para eso, la descubrimos, la conquistamos y la colonizamos. ¿Estamos o no estamos, amigo Allal el Fasi?

Un chiste sobre el «Santa María»

Cuando más insistente era el rumor de que el «Santa María» proyectaba entrar en el puerto brasileño de Belem, oímos en el bar Janubio a un ciudadano preguntar a otro.

—¿Cómo va el asunto Ga'vao?

—Nada, chico. Que la historia se repite. Santa María vuelve a «Belem».

Lo embarcaron para Las Palmas sin él enterarse

«La Vanguardia Española» de Barcelona publica el siguiente despacho de su redacción en Madrid: «De Las Palmas ha llegado el corredor ciclista Guillermo Timoner que viene para que le quiten la escayola los doctores que le asistieron, con motivo de la lesión ocasionada en el Palacio de los Deportes».

Pero da la casualidad de que Guillermo Timoner no ha estado en Las Palmas, sino en Palma de Mallorca, que no es lo mismo. ¿Cuándo nos vamos a decidir a estudiar un poquito más de geografía de España, queridos colegas peninsulares?

Más anónimos

Hemos recibido otra carta anónima, sobre el reparto de determinada mercancía en la ciudad, que de ninguna forma podemos hacer pública mientras no venga debidamente rubricada con firma legible y especificación del domicilio del remitente. No nos cansaremos de repetirlo. Absténganse de enviarnos estos escritos anónimos que, en estas condiciones, no podrán ser jamás publicados.

Inocentada que casi resultó verdad

A tenor de la inocentada que oportunamente publicó AN-TENA sobre la llegada a Arrecife del transatlántico portugués «Santa María», hemos sabido que un viejo campesino espetó a un amigo a la vuelta de una esquina: Pues, caray, el confiscado «Guito» tenía razón. Tanta fuerza «jizo», que el «Santa María» terminó yendo «pa» Recife.

Arrecife de Lanzarote, Febrero de 1961

BAR «TRIANA»

Comidas económicas
PRECIOS ESPECIALES PARA ABONADOS
GRAN VARIEDAD DE TAPAS

FAJARDO, 43

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámex, 12

Arrecife de Lanzarote

COCHES DE ALQUILER

El «Garaje Unico» tiene en proyecto la mejora de sus servicios con la adquisición de amplios y modernos coches, último modelo, que pondrá a disposición de su vieja clientela y público en general. León y Castillo, 34 (Teléfono, 27).