

Mil doscientos muertos en accidentes de aviación en 1960

NUEVA YORK.—A 924 asciende el número de personas que resultaron muertas en los principales accidentes de aviación registrados durante 1960. Otras 300 perdieron la vida en accidentes menos aparatosos. La mayor catástrofe aérea del año se produjo el 16 de diciembre, al chocar sobre el cielo de Nueva York un DC 8 con otro avión de gran envergadura. El trágico balance fue de 134 muertos.

Otro de los más espectaculares accidentes ocurrió al día siguiente en Munich (Alemania), al estrellarse contra una calle de la ciudad un avión de las fuerzas aéreas norteamericanas. El total de víctimas fue 53 muertos.

En total, los grandes accidentes del año fueron los siguientes:

6 DE ENERO, un National Airlines DC 6B se estrella cerca de Bolivia, Carolina del Norte, 34 muertos.

18 DE ENERO, un Viscount de la Compañía Airlines se estrella cerca de Holdcroft, Virginia, 50 muertos.

19 DE ENERO, un Caravelle de S. A. S. se estrella cerca de Ankara, Turquía, 42 muertos.

21 DE ENERO, un avión de Avianca, Colombia, estalla en la bahía de Mondegó, Jamaica, 37 muertos.

5 DE FEBRERO, un avión DC-4 boliviano se estrella cerca de Cochabamba, Bolivia, 59 muertos.

25 de FEBRERO. Un avión de la Marina norteamericana chocó con un avión argentino cerca de Río de Janeiro, 61 muertos.

17 DE MARZO. Un avión de la Northwest Airlines eléctrica estalla cerca de Tell City, Indiana, 63 muertos.

19 DE ABRIL. Un avión del Lloyd Aéreo Colombiano se estrella cerca de Bogotá, 33 muertos.

22 DE ABRIL. Un avión belga Sobelair DC 4 se estrella en el noroeste del Congo, 35 muertos.

24 DE JUNIO. Un Convair brasileño se estrella en la bahía de Guanabara, 51 muertos.

29 DE AGOSTO. Un Superconstellation de la Air France se estrella en el Atlántico cuando intentaba aterrizar en Dakar, 63 muertos.

19 DE SEPTIEMBRE. Un DC 6B de la Woir Airways estalla sobre Guam, 78 muertos.

4 DE OCTUBRE. Un Electra estalla al despegar en Boston

(Pasa a cuarta página)



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

Núm. 396 - Año IX

Arrecife de Lanzarote

21 - Febrero - 1961

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959

Las islas Baleares exportan calzado por valor de un millón de dólares

El Congo compra zapatos españoles

PALMA DE MALLORCA.—A un millón de dólares asciende el valor de la exportación del calzado balear en el pasado año, siendo los países receptores Estados Unidos, Alemania, Italia, Checoslovaquia, Paraguay, Puerto Rico, Malaya, Australia y el Congo, ha manifestado el

delegado regional de Comercio, señor Sagrera Escalas, en una asamblea de fabricantes, celebrada para tratar de la organización de la Feria de Calzado de Mallorca, que se celebrará del 29 de octubre al 4 de noviembre próximos

El jueves se casa, en el Pilar, de Zaragoza, Carmen Sevilla

ZARAGOZA.—Un periodista zaragozano ha celebrado una entrevista telefónica con Carmen Sevilla, actualmente en Madrid, la cual le ha confirmado que el día 23 de este mes contraerá matrimonio en la basílica del Pilar, de Zaragoza, con el compositor Augusto Algueró. Dice la actriz que pretende que la boda sea sencilla y discreta, porque no le gusta la publicidad en estas cosas. Añade que desde hace mucho años siente especial devoción por la Virgen del Pilar y cree que este templo es el sitio ideal para su boda. Hizo grandes elogios de Algueró como compositor y dijo que se conocieron hace bastantes años, aunque su noviazgo empezó hace unos meses.

Importante crecimiento de población en Gran Bretaña

LONDRES.—Gran Bretaña tendrá una población de 60 millones 115.000 habitantes en 1999, según un informe publicado por la Oficina central de Estadísticas. La población del año pasado, según dicho informe, se elevó a 51.985.000 habitantes; ascendió a 47.762.000 habitantes en 1939; fue de 38.237.000 habitantes en 1901, y alcanzó los 15.472.000 habitantes en el año 1821.

LA NOTA PINTO RESCA

Ladrones en dos Juzgados de Barcelona

BARCELONA.—Dos juzgados de primera instancia, instalados en el palacio de Justicia, han sido robados. Del número 2 se notó la falta de 632 pesetas y un décimo de lotería que jugaba todo el personal. La mesa del secretario y otras de los oficiales presentaban forzadas sus cerraduras y removidos los papeles en busca de algo de valor. Faltaban tan sólo una pulsera propiedad de una empleada, que guardaba en su cajón, y que valora en unas 1.000 pesetas.

Del número 7, los ladrones, con una palanqueta, abrieron un boquete en la puerta y penetraron en el despacho del juez, que aparece todo revuelto, aunque no se ha notado la falta de nada. También con palanqueta y llave falsa entraron en el despacho destinado a la parte civil y un cajón de la mesa del secretario apareció abierto y destrozada la cerradura.

En los EE. UU. hay 106 sacerdotes negros

SAN LUIS.—Doce sacerdotes negros han sido ordenados este año en los Estados Unidos, elevándose ya a 106 los sacerdotes de color en todos los Estados. Treinta y uno son seglares diocesanos y 75 pertenecen a 17 Ordenes religiosas.

Un cable telefónico enlazará el Canadá con Australia

Costará 18 millones de libras esterlinas

MONTREAL (Canadá).—Se ha encargado en Gran Bretaña la construcción de un cable telefónico de una longitud de 16.113 kilómetros, que unirá al Canadá con Australia y Nueva Zelanda bajo las aguas del Pacífico, según se ha anunciado oficialmente. El cable, cuyo coste se calcula en unos dieciocho millones de libras esterlinas (unos 3.060 millones de pesetas), estará terminado para mediados de 1964 y será el de mayor longitud del mundo.

Ya han comenzado los trabajos en las instalaciones de Sidney, en Australia; Auckland, en Nueva Zelanda, y en las islas de Vancouver, en el Canadá.

El cable llevará 80 líneas telefónicas y será la segunda parte de un proyecto alrededor del mundo, el cual tendrá un coste total de 90 millones de libras esterlinas (unos 15.000 millones de pesetas). La primera parte entre Gran Bretaña y Canadá, estará terminada este año.

Éxito del «camping en España»

MADRID.—El «camping» rindió en España en 1960 cerca de mil cuatrocientos millones de pesetas y cerca de cuatrocientos mil extranjeros lo practicaron en nuestro país, según los datos que facilita el «Camping Club Internacional» de España.

Trágico balance del Carnaval en Río de Janeiro

RIO DE JANEIRO.—La Policía ha detenido a más de dos mil personas «por ofensas cometidas contra la moral» durante el Carnaval de Río. La Policía calcula que más de medio millón de personas tomaron parte en los tres días de celebración, durante los cuales 51 personas encontraron la muerte en forma violenta, 12 de ellas por asesinato.



ENTREVISTAS DE "ANTENA"

«Nos parece mentira que hoy vayamos a poder dormir en nuestras casas. Tenemos los nervios destrozados»

«Galvao da la impresión de ser un hombre de poco espíritu y personalidad»
Hablan los hermanos Betancort, viajeros del 'Santa María', a su llegada a Arrecife

Como ya informamos en nuestra pasada edición, el lunes día 13 llegaron por vía aérea procedentes de Tenerife los hermanos Santiago y Ernesto Betancort, naturales de Haria, únicos pasajeros de Lanzarote que viajaban en el «Santa María». Aunque ya la prensa diaria ha ofrecido amplias referencias y declaraciones de los viajeros canarios, no hemos querido que falten en ANTENA unas impresiones de estos jóvenes paisanos, que residen en Venezuela desde el año 1954.

En el mismo aeropuerto preguntamos a Santiago, el mayor de los hermanos. ¿Oyó usted algo anormal en el momento del asalto?

—Absolutamente nada. Nos enteramos el día siguiente por un compañero de camarote.

—¿Qué medidas de precaución se adoptaron a bordo?

—Vigilancia por parte de los hombres de Galvao, que vestían uniforme kaki y llevaban cinto en bandolera con dos pistolas. Algunos parecían oficiales, pues lucían estrellas en sus uniformes. Ellos mismos se llamaban «fuerzas armadas de liberación Ibérica» y decían que el «Santa María» era un «trozo de Portugal libre».

—¿Cómo se trató a los pasajeros?

—El trato era bueno. Les interesaba, dentro de la angustia e incertidumbre en que vivíamos, tenernos contentos para

evitar cualquier intento levantisco.

—¿De qué medios se valía Galvao para evitar la alarma entre los viajeros?

—Con frecuencia organizaba fiestas a bordo, pero... ¡a cualquiera le daban ganas de bailar allí! La música de «jazz» nos sonaba a marchas fúnebres. Un día antes de llegar a Recife, el cabecilla organizó una comida extraordinaria a la que «invitó» a todo el pasaje. El mismo presidió la mesa. Entre las banderas que colocaron, pertenecientes a más de 30 países, no figuraba la de nuestra patria. Muchos españoles que se dieron cuenta abandonaron la mesa en señal de muda protesta.

—¿Por qué les racionaron los alimentos?

—Un día Galvao nos citó a todos en cubierta para decirnos: Como esto se está prolongando más de lo que esperábamos, desde hoy racionaremos la comida y el agua. A pesar del intenso calor que se respiraba (se rompieron las instalaciones de aire acondicionado) no nos podíamos ni duchar.

—¿Podían comunicar con el exterior?

—Se nos permitía enviar radiogramas a nuestras familias, pero sometidos a la más rigurosa censura. Por la noche el «Santa María» navegaba sin luces, lo que hacía más dramática la situación, que por momentos se hacía insostenible.

—¿Cómo surgió el motín contra los asaltantes?

—Se organizó una manifestación pacífica sobre cubierta, en la que pedíamos nuestro inmediato desembarco. Un ceninela intentó cortarla, amenazando con una metralleta, pero fue derribado de un puñetazo por un canario, según me dijeron, pues yo no estaba presente. Dicen que en el motín participaron unos 20 isleños.

—¿Supo usted del nacimiento de una niña a bordo?

—Ni enterarme. El «Santa María» es demasiado grande.

—¿Vieron ustedes caer al periodista paracaidista francés?

—Lo vimos. Cayó a unas millas de nuestro barco, y fue recogido por el personal de un buque de Guerra americano. Por cierto que, al saltar a bordo, se puso el brazalete de los asaltantes, y se «hinchó» de hacer entrevistas y fotografías.

—¿Qué impresión le produjo Galvao?

—Me dio la impresión de ser un hombre de poco espíritu y personalidad. De cara delgada y sin expresión, se presencia no imponía respeto, pese a las dos pistolas que llevaba al cinto. En cambio, su «mano derecha», un español gallego, era todo ímpetu y energía.

—¿Sabe usted quien mató al oficial portugués?

—Entre los pasajeros se comentaba que fue un español, hijo del gallego de referencia, quien le mató, pero esto no deja de ser una simple suposición, ya que ningún viajero fue testigo del brutal hecho.

—¿Cómo estuvo ese recibimiento en el Brasil?

—Fue algo apoteósico. Todos se portaron magníficamente con nosotros, especialmente unos sacerdotes católicos que nos colmaron de atenciones. En un bar comimos y bebimos, gratuitamente, todo lo que nos dio gana. Cuando las autoridades brasileñas subieron a bordo, los viajeros nos acercamos a los asaltantes diciéndoles piratas y bandidos. Pero ellos, acobardados... (Pasa a cuarta página)

PERFIL ISLEÑO

Día del Pobre

Desde hace bastantes años y en las diversas iglesias de la isla se celebra el primer domingo de cada mes el llamado «Día del Pobre», en el que se llevan a cabo colectas destinadas a atender a las familias necesitadas de los respectivos pueblos.

Este dinero recaudado no se entrega a capricho, sino que, invertido adecuadamente en alimentos, ropas, etc., se distribuye entre las personas que más urgentemente lo necesitan, de acuerdo con detallados ficheros que obran en poder de los señores párrocos. También, para este fin, se cuenta con individuos caritativos que mensualmente y con carácter absolutamente voluntario, aportan una cuota en consonancia con sus ingresos.

Ahora bien ¿se recauda en estas colectas todo el dinero que sería de desear dado el apropiado y benéfico fin a que se destina? Desgraciadamente, no. Reconozcamos, a fuer de sinceros, que algunas personas que acaban de depositar una mezquina peseta en la bandeja petitoria, se gastan después tranquilamente 20 ó 30 duros en la barra de un bar, o algunos mayores cantidades, en locales de mala reputación.

Pensemos también en los muchos miles de duros que hemos derrochado en las pasadas fiestas, mientras que por doquier hay hermanos nuestros que viven malamente en miserables chabolas, pasando hambre; sed y frío. En la ciudad y en el campo. ¿Es lógico y humano que esto ocurra, no ya bajo el signo de la caridad cristiana sino, simplemente, en el aspecto de la justicia social?

No queremos ni siquiera insinuar con esto que la gente no tenga derecho a divertirse. Porque la diversión es cosa necesaria e incluso aconsejable, cuando es prudente, oportuna y honesta. Pero si debiéremos pensar, que si nosotros nos gastamos 200 pesetas en una de estas diversiones, otro tanto deberíamos aportar para ayudar a los pobres. Si así... (Pasa a página cuarta)

Mañana marcharán a Madrid las primeras autoridades insulares

Para tratar de diferentes e importantes asuntos de interés público

Mañana miércoles y por vía aérea harán viaje a Madrid el Delegado del Gobierno y Delegado Insular de Sindicatos don Santiago Alemán Lorenzo; el presidente del Cabildo Insular don José Ramírez Cerdá y el alcalde de Arrecife don Ginés de la Hoz Gil, quienes se proponen visitar varios ministerios para resolver diferentes e importantes problemas insulares, especialmente relacionados con el agua, puerto, comunicaciones y enseñanza media.

Nuestras primeras autoridades permanecerán en Madrid una semana, aproximadamente.

COLABORADORES DE «ANTENA»

EN LA RUTA DE LOS CONQUISTADORES

Por JOSÉ DE C. SERRA RAFOLS

Comisario Provincial de Excavaciones Arqueológicas de Barcelona

Las «islas de Canaria» de la documentación medieval, las islas Afortunadas de los antiguos, entraron en contacto con el mundo histórico desde tiempos anteriores a los romanos, pero ha de llegarse a épocas mucho más modernas para que este contacto, roto por el empuje musulmán, vuelva a reanudarse, y por cierto que entre los que volvieron a atarlo figuraban en primera línea navegantes y religiosos mallorquines. Pero hasta los primeros años del siglo XV no se piensa en incorporar al mundo cristiano con una conquista formal, estas islas maravillosas, medio europeas, medio africanas.

Son dos aventureros franceses, un normando Jean de Béthencourt, y un aquitano, Gadifer de la Salle, quienes en 1402 inician la empresa por su cuenta, aunque pronto habrán de ponerla bajo el amparo de los reyes de Castilla, que por la posición geográfica de sus dominios eran los príncipes cristianos más interesados en ella.

Por fortuna se ha conservado una magnífica crónica de esta expedición, que contiene abundantes detalles de la misma. Es un texto llamado «Le Canarien», sobre cuya gestación, manuscritos y demás de tales eruditos, los historiadores insulares se han ocupado largamente, hasta llegar a emprender una monumental edición crítica que ha empezado a publicarse dentro de las *Fontes rerum canariarum*, honor de la historiografía isleña. Ha sido para documentar uno de los puntos más interesantes de esta crónica y con destino a esta edición, que se han hecho dos campañas de estudio en la isla de Lanzarote. Se cita efectivamente en la crónica el lugar donde en dicha isla los expedicionarios construyeron un primer castillo, al que llamaron de Rubicón, y por el texto se deduce estaba al sur de la isla, cerca a Fuerteventura, ubicado seguramente pensando en la conquista de esta última isla, pero faltaba encontrar el lugar exacto y ver si quedaba en algún resto, aunque—como con gran acierto supuso Rumeu de Armas, el gran historiador de las islas en su aspecto militar y marítimo—debía tratarse de un «tosco castillete de piedra y barro».

Los investigadores canarios hicieron un previo estudio de la documentación, no sólo de la citada crónica sino de otros textos, como una Bula de Benedicto XIII, en 1404, creando el obispado de Rubicón, y otros posteriores que contenían datos topográficos aprovechables. La primera expedición, en noviembre del año pasado, descubrió el camino y eliminó muchas ubicaciones hasta aquel momento propuestas; y la segunda campaña, en abril y mayo pasados, se pudo ya buscar concretamente las ruinas mediante sondeos arqueológicos efectuados en una zona determinada.

Nada más sugestivo que buscar el rastro de los precursores del camino de Colón en la desértica costa meridional de la poco visitada isla de Lanzarote, ya que en efecto Lanzarote es mucho menos visitada, que no lo merece, por sus tópicos aspectos: sus volcanes, sus extraordinarios cultivos, abriendo en el suelo verdaderos embudos hasta encontrar la tierra por debajo de las lavas; sus papayos de piedra contra el viento, sus enarenados naturales y artificiales para mantener la humedad del suelo, sus camellos uncidos al arado, sus ténicas zonas de negras y caóticas lavas recientes, al lado de los palmerales de Haria, y para el turista menos preocupado de geografía, sus playas maravillosas... y perfectamente desiertas.

A pocos metros en distancia y altura de una de estas playas, se descubrieron los restos del castillo de Rubicón, en un pequeño altozano, sobre una barrancada suave en la que se abren unos antiguos pozos, interesantes por sus características constructivas, y frente a otro cerro donde se levantó la iglesia de San Marcial, cuya dedicación parece derivar del día en que los conquistadores desembarcaron en la isla. Iglesia muy humilde ayer, desaparecida hoy, pero que por la bula citada fue elevada al rango catedralicio y fue sede episcopal. Por una vez aquellos restos estaba donde «debían» de estar según la topografía y las condiciones naturales. Nada los delataba en la superficie del suelo, pero las zanjas de excavación alumbraron dos cámaras

que debieron ser abovedadas y ampliamente abierta por uno de sus extremos, de acuerdo con las condiciones del benévolo clima de la isla. Es probable que en sus buenos tiempos fuesen sobreelevadas por otro piso y que ante ellas hubiese un amplio patio.

El hallazgo de abundantes hierros, especialmente grandes clavos, y cerámica no indígena sino traída de Europa, delatan el carácter particular de la construcción que allí se alzó.

Vemos por la prensa canaria que este lugar de austera belleza y evocadora historia es ahora punto de frecuentes visitas atraídas por ambas condiciones. La excursión en efecto no es difícil. Arrecife, la bella capital de la isla, tiene cómodas comunicaciones, marítimas y aéreas, con Tenerife y Gran Canaria, y en ella no faltan buenos hoteles para alojamiento del viajero, que encuentra en los isleños la más cortés acogida. De allí en uno de los taxis de verdadera maravilla, envidia de los peninsulares, que aparkan en el Paseo Marítimo, se puede llegar al mismo Rubicón, a unos 35 kilómetros, por una buena carretera primero, y una pista luego que cruza una desolada llanada. Verdaderamente quien espere ver ruinas monumentales quedará decepcionado, pero el que sepa evocar el pasado no dejará de ver el conjunto de factores que allí se suman para que este trozo de tierra estéril sea uno de aquellos en los que se ha forjado nuestra historia. Una playa excelente, buen lugar de desembarco, una serie de pozos sabiamente contruidos, en especial el más próximo al castillo, que proporcionan un agua suficientemente potable en una tierra en la que casi nunca llueve, unas pequeñas aluras que permiten una extensa vista y en las que el aire sopla siempre venciendo al calor. En una de ellas la iglesia (y a su lado un cementerio que debe ser bastante extenso, nada lo delata sin remover la tierra) que demuestra que los hombres, que ahora han desertado de estos lugares, vivieron en número relativamente crecido; en la de enfrente, el castillo dominando el estrecho entre Lanzarote y Fuerteventura con la desierta isla de Lobos, en la que Gadifer

Gallinitas

de raza «Leghorn» blancas de 20 y 30 días SE VENDEN en Río de Oro, 1.-Arrecife

DROGUERIA

ICO

Núm. 9327

(sin aparacer)

Premiado para el viaje a Las Palmas y una semana de estancia en el Hotel Madrid

FUNERARIA

ANICETO BARRIOS PARRILLA

Servicios particulares y Asegurados de FINISTERRE, S. A. Calle Trinidad núm. 1.—Teléfono núm. 321

ARRECIFE - FINISTERRE, S. A

Comunica a sus asegurados el traslado de sus oficinas a Trinidad núm. 1 (Cienfuegos)

Se vende

motor marino 24 H. P. seminuevo, facilidades de pago. Informes, en esta Redacción.

SE VENDE CASA

en avenida Dr. Rafael González, 38. Arrecife. Informes en la misma

Se vende

Coche VEDETTE de 18 H. P. en insuperable precio y estado. Informes Manuel de la Cruz

MADERAS DE TEA Y RIGA

SE VENDEN AL DETALLE. Domingo Hernández Peña TEGUISE

fer de la Salle estuvo a punto de perecer de hambre y sed, víctima de una traición de la gavilla que le acompañaba. Aquí empezó la conquista de Canarias, prólogo de la de América. Barcelona, año 1960

CARNET SOCIAL

EL PRESIDENTE DE LA AUDIENCIA TERRITORIAL.— Ha regresado a Las Palmas en el avión de Iberia, tras breve estancia en Arrecife, el presidente de la Audiencia Territorial de Canarias, don José Alcántara Sampelayo.

OTROS VIAJEROS.— Para pasar una corta temporada junto a su familia ha llegado de La Laguna, el licenciado en Derecho don Gonzalo Pérez Parrilla.

—Por vía aérea hizo viaje a Las Palmas la señorita María Teresa Lorenzo Rijo.

—Con el mismo destino marcharon, también por vía aérea, don Juan Lorenzo Quintana, los Rvdas. Sor Concepción Roldán y Sor Lourdes Burno, don Luis Magdaleno, don Norberto Hernández, don Lorenzo Rodríguez, don José Vega Santana, don Justo Toledo, don José Arbelo, don Francisco Martín, don José Batista, don Gonzalo Herrera, don Bartolomé Arroyo Barreiro y don Luis de Vals.

—De Las Palmas regresó el empresario de espectáculos y Agente Comercial don Francisco Sáenz Infante.

NATALICIOS.— Ha dado a luz una niña la señora esposa

de don Jorge Pérez Padrón, de soltera Valeriana Cejas Duque.

MATRIMONIOS.— En esta ciudad ha contraído matrimonio don Jorge Reyes Santana con la señorita María Teresa Arrocha Ferraz.

PROXIMO ENLACE.— En la segunda quincena del presente mes se celebrará en la parroquia de San Ginés, de esta capital, el enlace matrimonial de la actriz teatral señorita Margarita Wanden-Bergh, con el industrial andaluz, don Rafael Reguera Espinar.

OPERADOS.— Completamente restablecido de la delicada intervención quirúrgica a que fue sometido recientemente en Madrid, se halla, el abogado de Arrecife don José Díaz Rijo.

REINTEGRO DE FUNCIONARIOS.— Terminada la Comisión de Servicios que prestó en el Juzgado de Instrucción de Granadilla de Abona (Tenerife), se ha reintegrado a su destino en el Juzgado de igual clase de este Partido judicial, el oficial de Administración de Justicia don Blas Cabrera Robayna, después de haber sido felicitado por su actuación, por sus superiores, así como por el Ilmo. Sr. Delegado Provincial del Servicio de Estadística de aquella provincia.

Mil doscientos...

(Viene de página primera)

62 muertos.

7 DE NOVIEMBRE. Un avión de la Ecuador Airlines chocó con una montaña a 48 kilómetros de Quito. 37 muertos.

16 DE DICIEMBRE. Un DC 8 de la United Air Lines y un Super Constellation de la T. M. A. chocan sobre el puerto de Nueva York. 134 muertos.

17 DE DICIEMBRE. Un avión norteamericano Convair C-131 se estrella contra las calles de Munich. Cincuenta y tres muertos.

Día del Pobre

(Viene de página segunda)

lo hiciéramos todos, con conciencia y en conciencia, cuántas miserias y penalidades podríamos aliviar a tantos y tantas familias que lo necesitan.

Meditemos y pensemos seriamente sobre todo esto, que con un poco de comprensión y buena voluntad por nuestra parte, habremos cumplido con uno de los más bellos y hermosos pasajes de nuestra religión: «Amar al prójimo como a ti mismo». Que a la hora de la muerte tengamos la satisfacción de vivir la sublime paz y tranquilidad de nuestras conciencias.

GUITO

EN BROMA Y EN SERIO

Mi «amigo» el «Gomera»

Por CASIANO

Yo Casiano, en el «Gomera», regreso en mi último viaje y como cosa «corruta»

«Nos parece...

(Viene de segunda página)

dos ante el cariz que tomaban los acontecimientos, aguantaban nuestros «piropos» sin rechistar. No me explico cómo puede haber personas que hayan defendido este cobarde y despreciable acto de Galvao.

—¿Es cierto que hubo manifestaciones en Recife pidiendo vuestro desembarco?

—En efecto. Numerosos estudiantes y obreros se manifestaron pacíficamente pidiendo a gritos nuestro inmediato desembarque y el de la tripulación.

—¿Y en Tenerife?

—También nos recibieron muy bien. En el muelle no cabía un alma más.

Y no quisimos importunar por más tiempo a los hermanos Betancort. Pese a su juventud, en los rostros de ambos se reflejaban todavía bien claramente las huellas de las fatigas, incertidumbre y penalidades vividas en la triste y trágica aventura de la turbonave portuguesa. «Nos parece mentira, dijeron por último, que hoy vayamos a poder dormir en nuestras casas. Tenemos los nervios destrozados».

El doctor Lamamié de Clairac se ofreció amablemente para traerlos en su coche a Arrecife, y en el Parque Municipal, Reguera tomó unas fotos. Momentos después, y en medio de la curiosidad de los transeúntes, emprendieron viaje a su pueblo natal, Hara. ¿Cumplirían su promesa de jugar su envite de Carnaval?

GUILLERMO TOPHAM

se agotó todo el pasaje. Hasta en cubierta venían resignados y valientes; algunos muertos de frío, «castañetiando» los dientes. El viaje fue de primera, diligente y sin demora, la travesía fue rápida; sólo veinticinco horas! Mas yo prefiero al «Gomera», sin ironía lo digo, al «Puchol», habiendo «mar», ya que resulta un castigo. Pues con su andar inestable y su enorme balanceo ni acostado puede estarse, no hay quien evite el mareo. Por lo que ya veo, Don Ego, —todo no va a ser censura— el «Gomera» ya es mi amigo, un amigo en miniatura! Nos conocemos de viejo y en distintas ocasiones coincidimos en los viajes por diferentes razones. Y aunque sí lo he reprochado admiro yo del «Gomera», no su andar «atortugado»... ¡su condición marinera! Pero como se lo llevan a otra línea, según veo le diremos hasta luego, pues volverá ¡ya lo creo! Ahora tenemos al «Lázaro», que éste si andará, pensamos por el mandato Divino «levántate y anda» ¿estamos?

Arrecife, Febrero de 1961

Almacenes FERRER

Por no haber aparecido el número premiado con tres mil pesetas en el sorteo de Navidad, efectuado por estos Almacenes, ha sido entregado su importe a una Institución Benéfica de la localidad.

Viene de séptima página

Se vende

coche S. P. seminuevo a toda prueba, buen precio y algunas facilidades de pago. Informes en el taller de bicicleta, Hermanos Suárez. Hermanos Zerolo ARRECIFE

Se vende

casa en calle Tenerife, 14, con llave en mano. Informes, calle Alegranza, 6 (Frente Harinera)

El «Luz Marina» se hundió en escasos...

en definitiva, les encargadas de esclarecer debidamente el asunto. Pero nosotros, al margen de quien haya podido ser el verdadero culpable, si el pesquero portugués o el español, nos permitimos formular las siguientes preguntas: ¿por qué ocurriendo el hecho en las proximidades de la costa española, y siendo el barco español los supervivientes fueron desembarcados en Lisboa?, ¿por qué no se

esperó a que dichos supervivientes llegaran a Portugal para declarar, máxime teniendo en cuenta que eran analfabetos?, ¿por qué durante muchos días se ha llevado la angustia y la incertidumbre a las seis familias de los naufragos y desaparecidos cuando esto se pudo haber evitado comunicando con toda urgencia la noticia del accidente a las autoridades españolas?, ¿es que se puede ad-

mitir en buena lógica la lamentable confusión de algunos nombres y apellidos como ha ocurrido con las informaciones de prensa procedentes de Lisboa, cuando se trata de un hecho que por su misma intrínseca gravedad ha de dar a conocer con absoluta certeza de los hombres que perecieron y de los que se salvaron en versión estrictamente oficial?

La investigación que al efecto se ha iniciado dirá la última palabra.

G. T.

Al pedir cerveza...

Exija "La Tropical"

Se vende

motor marino 24 H. P. seminuevo, facilidades de pago. Informes, en esta Redacción.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

Entrega de auxilios económicos gratiables a las familias de los pescadores ahogados en los naufragios del "Luz Marina" y "Gaviota"

Días pasados y en un sencillo acto, organizado por el Ayudante Militar de Marina, don Pedro Naverán Aurrecoechea; el Subdelegado del Instituto Social de la Marina, don Vicente Arce Panasco; el Presidente de la Delegación Local de la Mutualidad de Accidentes de Mar y Trabajo, don Domingo Fajardo Ortiz, numerosos armadores y tripulantes, se procedió a la entrega en el Salón de Actos de la Escuela Media de Pesca, de las cantidades que esta Mutualidad de Accidentes (entidad integrada en el Instituto Social de la Marina) ha concedido graciamente a los familiares de seis marineros fallecidos en los naufragios de las embarcaciones «Luz Marina», de este puerto y «El Gaviota», de la playa de Caleta de Famara, ocurridos recientemente.

Después de resaltar el carácter totalmente graciable con que estos socorros han sido concedidos y con independencia de las prestaciones reglamentarias que les serán concedidas en virtud de las disposiciones del Seguro de Accidentes, se procedió a su entrega a cada beneficiario, ascendiendo en total a la cantidad de 33.750 pesetas, que con las 17.000, entregadas también en fecha reciente a la madre de otro pescador de este puerto fallecido a bordo sin asistencia médica, totaliza la cantidad de 50.750 pesetas repartidas en muy corto plazo y con dicho carácter.

Una vez más queda patente la atención constante que la Mutualidad de Accidentes del Instituto Social de la Marina, presta a la clase pescadora, aliviando económicamente a estos hogares y a estas familias, víctimas de las tragedias del mar.

NUEVA LINEA DE CABOTAJE

La motonave «NIVARIA» ha inaugurado un línea regular de cabotaje entre las Islas, siendo su itinerario y Sres. Consignatarios los siguientes:

Domingo y Lunes	TENERIFE.-Vda. de Molonwy Marina, 21
Martes	Las Palmas.-Arturo Curbelo, Luis Morote, 30
Miércoles	Fuerteventura, Agencia Hormiga.
Jueves	ARRECIFE (el que suscribe).
Viernes	Fuerteventura, Agencia Hormiga.
Sábado	Las Palmas.

Y EN ARRECIFE MATIAS GARCIA FRANQUIS—Teléfonos 92 y 448—Quiroga, 4

SERVICIO URBANO DE AUTOBUSES

La Empresa concesionaria del Servicio Urbano ruega la publicación de la siguiente nota referente a horario e itinerario de la línea I del servicio. Salida desde Titerroygatra, con el siguiente recorrido a las: 6.45; 17.45; 13.45 y 16.45

Titerroygatra, García Escámez, Fajardo, Tenerife, Coronel Bens, Avda. Dr. González, Avda. Generalísimo, Coll. J de Quesada, Puerto de Naos, Valtorra, Pérez Galdós, León y Castillo, Avda. Generalísimo, Avda. Dr. González, Coronel Bens, Tenerife, Fajardo, García Escámez y Titerroygatra.

Este trayecto sufre una alteración en el viaje de las 11.45, en que en lugar de seguir desde la calle García Escámez hacia Fajardo, Tenerife, etc., toma la calle Hermanos Zerolo, León y Castillo, Plaza Las Palmas, León y Castillo, Pérez Galdós, Valtorra, Puerto de Naos, Juan de Quesada, Avda. del Generalísimo y así conforme se indica anteriormente.

Salida desde Titerroygatra, con el siguiente recorrido, a las: 7.45; 12.45; 15.45 y 17.45

Titerroygatra, García Escámez, Fajardo, Tenerife, Coronel Bens, Avda. Dr. González, Avda. Generalísimo, León y Castillo, Pérez Galdós, Valtorra, Puerto de Naos, Juan de Quesada, Coll. J de Quesada, Avda. del Generalísimo, Avda. Dr. González, Coronel Bens, Tenerife, Fajardo, García Escámez y Titerroygatra.

CINE «ATLANTIDA»

PROXIMA SEMANA

Black Hudson, Jean Simmons, Dorothy McGuire y Claude Rains en

«ESTA TIERRA ES MIA»

Un film «Universal-International» en CinemaScope y Technicolor

SUCESOS

Perece un niño de 7 años al caer a un aljibe en la calle Dr. Fleming

Al caer en un aljibe del inmueble situado en el número 13 de la calle Dr. Fleming, ha pe-

recido el niño de 7 años de edad José Ramos Hernández. Parece ser que el menor cayó en el mencionado aljibe al intentar guindar agua con un balde, ya que éste también aparecía en el interior del depósito. El cuerpo del infortunado menor, ya cadáver, fue extraído mediante un gancho por don Pedro Martín Martín y don Agustín Espino González.

Pérdida

de un cojinete de coche en Cuatro Esquinas. Se gratificará a quien lo entregue en esta Redacción.

NECESITASE

Mujer de 30 a 50 años, preferible sea del campo, para cuidar señora anciana. Mil pesetas mensuales y mantenida. Informes, Fajardo, 26. Arrecife

Donativo para el Ropero de los Pobres

La Comisión encargada del Ropero de los Pobres de Arrecife (Cáritas Españolas) nos ruega hagamos llegar su profundo agradecimiento al comerciante de esta plaza don Pedro Ferrer, dueño de Alm. cenés Ferrer, por su generoso donativo de 3.000 pesetas destinado a ser invertido en los fines benéficos de esta institución.

Compruebe su quiniela



1 1-1-2 | x 1-2-1 2-1-1-1

Imprenta GUADALUPE

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que desde el día siguiente al que aparezca insertado el presente anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, y durante los veinte días hábiles siguientes, se admiten proposiciones para optar al concurso de adjudicación de la concesión de UN PUESTO PARA LA VENTA AL PUBLICO EN LA PLAZA DEL MERCADO, con arreglo al pliego de condiciones, aprobado por esta Corporación, que obra en la Secretaría de este Ayuntamiento.

La apertura de plicas se celebrará tres días después, también hábiles, a la hora de las doce y treinta, en estas Casas Consistoriales.

Arrecife, 7 de Febrero de 1961

Pérdida

de una pulsera esclava grabada María del Carmen y oraciones de Mayo. Es recuerdo de familia. Se ruega la entregue en «Aucona» donde se gratificará.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que desde el día siguiente al que aparezca insertado el presente anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia, y durante los veinte días hábiles siguientes, se admiten proposiciones para optar al concurso de adjudicación de la concesión de UN QUIOSCO PARA LA VENTA AL PUBLICO DE ARTICULOS DE ARTESANIA EN EL PARQUE MUNICIPAL, con arreglo al pliego de condiciones, aprobado por esta Corporación, que obra en la Secretaría de este Ayuntamiento.

La apertura de plicas se celebrará tres días después, también hábiles, a la hora de las doce y treinta, en estas Casas Consistoriales.

Arrecife, 7 de Febrero de 1961

Se alquila

almacén bastante amplio, recién construido, propio para taller o industria en calle Perrodista Viera. Informes en José Belancort núm. 35.-ARRECIFE

"ANTENA" Y SUS CORRESPONSALES

Diez millones de pesetas para abastecimiento de agua a pueblos de fuerteventura

A cerca de 250 mil pesetas ascenderá el costo de la prueba que sobre lluvia artificial se realizará en la vecina isla

PUERTO DEL ROSARIO (Crónica de nuestro corresponsal JUAN JOSE FELIPE LIMA)

Los ingenieros de Obras Públicas, señores Cañas y Alonso Vega, han visitado la Isla con el encargo de tomar datos para elaboración de veintiocho proyectos para abastecimiento de agua a otros tantos pueblos de la Isla.

Con estas obras, a las muy importantes de abastecimiento de Puerto del Rosario, ya en marcha, con un presupuesto de unos ocho millones; Corralejo, en trámite de subasta por millón y medio; Gran Tarajal, con estudio en fase muy avanzada, que tendrá un importe aproximado de tres millones y medio y los diez millones que se destinan a los planes de ejecución, a los veintiocho pueblos de que hemos hablado, podemos considerar que el problema de agua para abasto queda totalmente superado en la Isla.

Cada localidad cuenta con un proyecto propio. Es decir, que no se trata de proyectos en serie. En unos pueblos, la solución estará con la construcción de un depósito subterráneo del que se hará preciso extraer el agua por el sistema usual; en otros, la situación de éste permitirá la salida directa y se instalarán redes de conducción e incluso fuentes y abrevaderos y, en muchos, en que la solución se encuentra con el aprovechamiento de aguas subterráneas, porque la cosa se reducirá a elevar, canalizar y distribuir las aguas, como sucederá con: Toto, Tuineje, Tiscamanita, Antigua, Tahir, Matorral y otros. Tal es el resumen.

MAS SOBRE LA LLUVIA ARTIFICIAL

El Patronato que ha tomado a su cargo las tareas de la preparación de los ensayos de lluvia artificial, ha vuelto a reunirse. Se espera la visita próxima del personal facultativo que vendrá desde Barcelona, para los trabajos preliminares y también es inminente la llegada de parte del material. No es posible adelantar más noticias, pero parece probable que el ensayo se haga por el procedimiento de globos y disparos. Si es así, el número de cohetes, de kilómetro y medio de profundidad, se acercará al medio millar. El coste de la experiencia anda sobre las doscientas

cinquenta mil pesetas y tendremos la impresión de que ha despertado grandísimo interés en los medios científicos y económicos del archipiélago a juzgar por las noticias que se reciben.

LA CATEDRA AMBULANTE EN BETANCURIA

Para nuestros pueblos constituye acontecimiento de importancia la presencia de las jóvenes instructoras de la Sección Femenina. Para nuestra isla están proyectadas, según noticias que me facilita la Delegada Insular, señorita Carmen Jordán, la que ahora se está desarrollando en Betancuria, otra para Gran Tarajal, una tercera en Casillas del Angel y otra en La Oliva.

Recordamos con simpatía y reconocimiento su fecunda labor de años pasados en Pajara y Antigua y les deseamos una feliz estancia entre nosotros.

Finalmente: tengo noticia de que entre las instructoras figura una joven de Arrecife. Si me es posible procuraré obtener algunas declaraciones suyas para el lector de ANTENA; pero todavía no será fácil porque Betancuria está en el corazón de Fuerteventura y mientras no se concluya el camino vecinal que le enlazará con Puerto del Rosario, ir hasta allá no es fácil.

¡GRAN OCASION!

VENDESE con facilidades, como salido de fábrica, CAMION a gas-oil de 6 cilindros, volquete, amplia caja forrada de hierro, chasis, muelles, ballesliles reforzados. Informes en esta Administración o teléfono núm. 4

Impaciencia y emoción en la llegada a Tenerife del transatlántico 'VERA CRUZ'

SANTA CRUZ DE TENERIFE (Crónica de nuestro corresponsal FELIX RAMON BETANCURT)

¡Cuántas y cuántas personas estaban anhelantes de ver llegar a sus seres queridos al terruño; cuántos padres desesperados, esposas impacientes, hijos a los que las horas se les hacían interminables cuando recordaban que pronto abrazarían a sus padres después de haber pasado la odisea más terrible e inesperada de su vida! Pero, todo tiene su fin, y esto también lo tuvo.

Llegó el día diez. Desde bien temprano no se hablaba de otra cosa: «Hoy llega el «Vera Cruz». Los vendedores ambulantes de periódicos siempre tenían en sus labios dicho nombre y así, desde las primeras horas de la mañana, no se encontraba un diario por ningún lado. A cualquier hora y ya fuera en bar, plaza, oficina o el transeúnte que recorría en cualquier dirección la capital, todos hablabamos de lo mismo: de la alegría que experimentarían al verse de nuevo en su tierra, después de haber pasado tantas horas de incertidumbre en el «Santa María».

Pocos imaginábamos que el recibimiento fuera a ser tan apoteósico, ni que pudieran desarrollarse escenas tan escalofrías, para quien no le viniera un familiar allegado, porque si bien el barco tenía su arribada para las cinco de la tarde, desde muchas horas antes la mayoría del personal marchaba en una misma dirección para concentrarse en el lugar en que se debería desarrollar el drama, y el drama inolvidable para todos los que lo hemos vivido!

Desde las cuatro treinta de la tarde se veía venir el «Vera Cruz» y ya en el muelle, que visiblemente se hallaba engalanado, nos encontrábamos formando parte de las 25.000 ó

30.000 personas que acudimos a su llegada, además de las autoridades, representantes de Prensa, Radio, NO DO, banda de música municipal, grupos folclóricos de Educación y Descanso, etc.

Si bien el barco estaba a nuestra vista desde la hora antes mencionada, tardó bastante en enfilarse su proa hacia la bahía y, durante ese lapso de tiempo, cuántas súplicas, cuántos gritos alegres y cuántos semblantes de desesperación se observaban, por no ver el barco a la vera del dique de una vez, pero cuando a las seis y treinta se ve aquella ciudad flotante irse acercando poco a poco al lugar designado para su atraque, cuando los barcos surtos en el puerto hacen sonar sus sirenas a la vez que éste correspondía con la suya, y gran número de cohetes hacían sonar sus explosiones en señal de regocijo y acto seguido la banda de música entonó la bienvenida. Cuál no sería el júbilo de los que nos encontrábamos presentes al contemplar aquellos padres ancianos agitando sus pañuelos a la vez que se limpiaban las lágrimas que silenciosamente resbalaban por sus mejillas y volver la vista hacia el barco y ver a tantos pasajeros, llorando, con los brazos en alto y dando gracias al Altísimo por encontrarse en lugar seguro, sanos y salvos.

Quedó el barco atracado y los minutos de impaciencia continuaban, ya que desde el primer momento, no salían los pasajeros, pero como todo tiene su fin, esto no podía ser una excepción, sucediendo de esta forma el final del episodio, siendo este el momento más trascendental al contemplar a los que con ansias esperaban y a los esperados, abrazarse con ímpetu, sin poder contener el llanto de su regocijo y alegría.

LEA ANTENA

Tintorería LAS VEGAS

Tiene el gusto de ofrecer al público lanzaroteño sus excelentes servicios, valiéndose de los más modernos y eficaces procedimientos para la LIMPIEZA EN SECO Y AL HUMEDO de toda clase de prendas, así como TEÑIDOS Y PLANCHADOS.

Trabajos garantizados. Entregas rápidas.

Calle Dr. Luis Martín, núm. 2 - Teléfono, 445 - Arrecife de Lanzarote

«Luz Marina» se hundió en escasos segundos, partido por la proa del «Ilha do Maio», a unas 30 millas de Güera

- ◆ Los supervivientes aseguran que les fue negada su petición de desembarcar en tierra española.
- ◆ Juan de Ganzo habla para los lectores de «ANTENA»

Por fin, a los 23 días de ocurrir el hundimiento del pequeño velero «Luz Marina» en el que perecieron ahogados cuatro pescadores de Lanzarote, a esta ciudad uno de los dos supervivientes, Juan de Ganzo, de 39 años, casado en segundas nupcias, ya el otro, Andrés Castillo, de 58, general de Las Palmas, se quedó en esta ciudad en donde ahora reside en familia.

Antes de marchar a Yaiza, su pueblo natal, le hemos preguntado:

—¿Cuándo ocurrió el accidente?

—En la madrugada del 26 de enero. Estábamos fondeados a unas 30 millas de Güera, con buen tiempo, y ningún otro barco a nuestro alrededor.

—¿Dónde se hallaba usted en aquel momento?

—Estaba acostado. A las dos de la madrugada me había relevado en la guardia mi compañero José Guillén (p.e.d.).

—¿Cómo se produjo el choque?

—No puedo decirselo, porque cuando me di cuenta ya estaba nadando en el mar. El hundimiento tuvo que ser muy de prisa. Aguanté en el agua de una hora, hasta que me recogieron en el bote del pesquero portugués y me fui muy apurado.

—¿Quién recogió a Andrés Castillo?

—Lo izaron a bordo del «Ilha do Maio» con un chicote. Creo que si hubieran tardado un poco más en encontrarlo, no hubiera escapado. Fijé que tenía 58 años y estuvo tam- bién más de una hora aguantándose. Le cubierta le dieron masaje y tuvieron que reanimarle, con coñac, porque estaba muy fatigado y casi inconsciente. Fue un milagro que sobreviviera.

—¿No divisó en el agua a algunos de sus compañeros?

—Al patrón Martín Santana (q.e.p.d.) y a Andrés Castillo. Al principio me hablaron de lejos con ellos, pero luego, al llamarles, ya no me contestaron.

—¿Qué hicieron ya a bordo del bote portugués?

—Le dijimos al capitán que nos desembarcara en tierra africana, pero él dijo que no podía ser porque tenía ordenes de los armadores de que nos llevaran a Lisboa. También le dijimos que nos dejaran en Las Palmas, pero no conseguimos nada. No puede imaginarse la pena que me dio cuando vimos el faro de Pechiguera. Estaba a un paso de mi casa y no podía verme allí.

—¿Marcharon seguidamente a Portugal?

—Después de que el «Ilha do Maio» no localizar por algún tiempo a los desaparecidos, sin lograrlo, hicieron rumbo a San Luis del Senegal. Allí aquellas aguas estuvo trabajando un barco portugués, casi un día, antes de marchar a Lisboa. Yo les ayudé en las faenas de pesca.

—¿Cómo lo pasaron a bordo?

—Nos dieron comida y alguna ropa. Momentos después de recogerlos,

nos presentaron un papel para firmar. Al principio no queríamos hacerlo, pero en vista de que se empeñaron lo firmamos. Por cierto que a mí, para firmarlo, me tuvieron que llevar entre dos marineros portugueses, porque apenas podía estar en pie.

—¿Estaba escrito ese papel en portugués o en español?

—No lo sé, pero creo que es igual, porque ninguno de los dos sabemos leer ni escribir.

—¿Cómo firmaron entonces?

—Con el dedo.

—¿Sabe si comunicaron la producción del accidente por radiotelefonía a alguna autoridad española?

—No lo sé, pero me parece que no, porque entonces nos hubieran desembarcado en Güera, Las Palmas o Arrecife.

—En una información aparecida en el periódico portugués «Diário Popular», de fecha 2 de febrero, se dice que ustedes habían declarado que el «Luz Marina» fue hundido por falta de luces, ¿qué hay de cierto en eso?

—Puede que eso dijera el papel que firmamos a bordo, pero tanto en la Policía Marítima de Lisboa como en el consulado español, yo dije que los dos faros de puerto del «Luz Marina» estaban encendidos hasta las dos de la madrugada en que terminó mi turno de guardia. En tres años que llevo trabajando en el mismo barco, nunca, de noche, han estado apagadas estas luces. También me dijo Andrés Castillo que hasta la hora en que estuvo en cubierta, cuatro de la madrugada, los dos faros estaban encendidos.

—¿Les dieron buen trato en Lisboa?

—Al llegar a Lisboa estábamos rendidos y hasta enfermos. Un médico nos atendió muy bien, dándonos medicinas y poniéndonos inyecciones. Tanto en la Policía Marítima portuguesa como en el consulado español, nos trataron muy bien. En este último nos dieron buena ropa, zapatos y dinero para la pensión y para nuestros gastos particulares.

LA VERSION DEL SUCESO NARRADA POR EL «DIÁRIO POPULAR» DE LISBOA

De la información que sobre el luctuoso suceso publicó el «Diário Popular», de Lisboa en su número del 2 de febrero, entresacamos los siguientes párrafos: «El navío navegaba a marcha moderada en un lugar donde los barcos de Canarias fondean de noche para descanso de sus tripulaciones. El «Ilha do Maio» vio aparecer súbitamente, casi debajo de su proa, una mancha blanca, que después se comprobó era la vela de una chalupa. A pesar de la maniobra para evitar la colisión, el pequeño barco español se partió por la mitad, hundiéndose rápidamente con seis hombres que dormían a bordo. Uno de los naufragos fue salvado mediante un chicote que se tiró al mar, y el otro fue recogido por un bote. Durante seis horas se hicieron pesquisas para encontrar a los desaparecidos, pe-

ro sin resultado. Por orden de la firma armadora, el navío regresó inmediatamente a Tejo, apenas con cuatro toneladas de pesca».

La información del periódico lusitano termina así: «El siniestro fue causado, según los propios naufragos confirman, por falta de luces en la chalupa».

Según puede apreciarse, ambas versiones, sobre el aspecto de las luces, son manifiestamente contradictorias. Las autoridades competentes serán, (Pasa a cuarta página)

Cine «ATLANTIDA»

(Pantalla «Miracle Mirror»)
Martes, 7:30 y 10:30
Entre los hombres que luchan como fieras, dos mujeres defienden por distintos caminos su felicidad

CUATRO EN LA FRONTERA
EN SCOPE
Por Frank Latimore, Claudine Dupuis, Danielle Godet y Gerard Tichy. Agentes de la Interpol deslucados en los Pirineos para esclarecer la misteriosa desaparición de unos lingotes de oro
(Autorizada mayores)

Miércoles, 7:30 y 10:30
Buscaba a la víctima de un crimen... y encontró los hilos enigmáticos de una

RED SECRETA
Por Johanna Von Koczian, Inge Schöner y Haines Messemmer. El estrangulamiento por medio de un alambre era la «marca de fábrica» de aquella pandilla de espías
(Autorizada Mayores)

Jueves, 7:30 y 10:30
¡Gran reposición!

NI SANGRE NI ARENA
Por Cantinflas. Las astas de los toros le hacían cosquillas... ¡Pero los ojos de una morena lo cogían!

(Todos los públicos)

Viernes, 7:30 y 10:30
«Cifesa» presenta un film «Paramount Pictures», realizado por Alfred Hitchcock

PERO... ¿QUIEN MATO A HARRY?
VISTAVISION - TECHNICOLOR
Con Edmund Gwenn y Shirley MacLaine. ¡Más de uno tenía interés en manejar aquel cadáver! ¡Una auténtica sorpresa del cine americano!
(Autorizada mayores)

Sábado, 7:30 y 10:30
¡Sensacional éxito cinematográfico!

LA CORISTA
EASTMANCOLOR
Triunfal retorno de Maruja Díaz. En una película sorprendente, picante, y llena de música y alegría
(Autorizada mayores)

Muy pronto: «CAPERUCITA ROJA» en Eastmancolor

Cine DIAZ PEREZ

Pantalla superpanorámica con equipos Philips último modelo

Películas que se proyectarán en la presente semana

ESTRENO
Un reparto extraordinario para una película simpática, humana y sentimental

EL DESTINO SE DIVIERTE
Con Vera Cécova, Vittorio de Sica, Gabriele Frizetti y el niño Marietto
(Todos los públicos)

Grandioso estreno. La extraordinaria superproducción del Oeste calificada como una de las mejores «Wester» que ha producido el cine americano, maravillosamente interpretada por el indiscutible John Wayne

H O N D O
Una película de acción y fuerza producida por la famosa casa Warner Bros en WARNERCOLOR. Con Geraldine Page. Director John Farrow
(Todos los públicos)

Reposición: La belleza de Sofia Loren, el arte de Vittorio de Sica y la simpatía de Marcello Mastroianni reunidos en un film realmente sensacional

LA BELLA CAMPESINA
CINEMASCOPE - EASTMANCOLOR
¡Esta es la comedia que usted esperaba! Este es el film que le provocará mil carcajadas
(Autorizada mayores)

Sensacional estreno: La salvaje ley de la selva como fondo impresionante de un violento choque de pasiones. El Africa misteriosa en todo el mágico relieve de su contorno, de sus pasiones, de sus peligros. Interpretada por Belinda Lee y Michael Craig

EL VALLE DE LAS MIL COLINAS
EASTMANCOLOR
La estampida de los elefantes, el ataque de los leones, la revuelta de los indígenas... ¡El Africa salvaje en todo su imponente despliegue de emociones!
(Todos los públicos)

Próximamente: La extraordinaria superproducción «Paramount Films» en Technicolor y Vistavision

LOS BUCANEROS
Con Charlton Heston, Yul Brynner, Charles Boyer y Claire Bloom
Dirección: Anthony Quinn

RELOJES
CAUNY
Plaqué 10 Microns, DELUXE
Francisco ESPINOLA

«ANTENA»
TELEFONO
2-5-6

MOTORES

Industriales. Estacionarios «DIESEL»

«PETTER», «LISTER», «RUSTON», «MURNER», «DEUTZ», etc., desde CINCO H.P.

Industriales: marinos «DIESEL»

«LISTER BLANKSTONE», «CATERPILLAR», «GRAY MARINE», «DEUTZ», «PETER», etc., desde CINCO H.P.

Para camiones: «PERKIN P-6», «LEYLAND», «GARNER», etc.

FOTO BOMBAS, GRUPOS ELECTROGENOS, COMPRESORES, MOTORES ELECTRICOS, etc. de la marca que desee.

ANTES DE EFECTUAR SUS COMPRAS CONSULTAR EN **Almacenes RAMIREZ**. José Antonio, 3. Teléfono, 52

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

El presupuesto anual de «defensa», en Andorra, asciende a 300 pesetas

En el principado no se publican periódicos y los programas de radio no ofrecen noticias

BARCELONA. — El presupuesto de defensa del principado de Andorra asciende a la cantidad de 300 pesetas, sólo para prácticas de tiro de la Policía, según ha manifestado el nuevo síndico general del valle, don Julián Reig Ribó.

El señor Reig, que ostenta el cargo equivalente al de jefe de Gobierno, ha llegado a Barcelona para asuntos privados y ha sido saludado por los periodistas, a quienes ha concedido breves declaraciones. Ocupa el cargo desde el 1 de enero del presente año, en que ha sucedido a don Francisco Cairá, que lo desempeñó durante veinti-

cinco años consecutivos.

En cuanto al presupuesto general de gastos, afirma que es de 50 millones de pesetas, correspondiendo el 43 por 100 a obras públicas. Los ingresos son equilibrados. Constituyen el personal armado del principado once policías permanentes. El censo del país es de 6.000 andorranos y unos 1.500 extranjeros, la mayoría españoles.

Según el señor Reig, Andorra dispone de aduanas, y lo mejor del principado es «que no hay prensa», y las emisoras difunden todo, excepción hecha de noticias.

Unos siete mil regaloc ha recibido Kennedy

WASHINGTON. — La familia Kennedy ha recibido entre seis a siete mil regalos desde que comenzó a ocupar la Casa Blanca el 20 de enero último, informa el «Washington Post».

Los regalos oscilan entre corbatas para el Presidente y obras

de arte.

Según el periódico, el Presidente proyecta distribuir los regalos consistentes en ropas y juguetes a los orfanatos y clínicas para niños y enviar algunos objetos de arte a museos.

El portaaviones «Palau» vendido por kilos en Santurce

BILBAO. — El portaaviones norteamericano «Palau», adquirido recientemente por una empresa vizcaína para el desguace, se está vendiendo por kilos en Santurce. Apenas queda nada de él, pues gentes de todas partes vienen a comprar los restos del buque de guerra. Una gran parte del interior queda in-

tacta aún: lámparas, almacenes con repuestos, máquinas de escribir y otras instalaciones, que hacen del barco una ciudad, con una panadería, heladería, cascos de acero y de plástico, gafas, caretas y otras muchísimas cosas, que se van vendiendo.

VARIANDO EL TEMA

Para acabar con las recomendaciones

«Nos ha caído bajo los ojos un anuncio. Se convocaban determinadas plazas por una empresa particular, y se advertía: «El uso de cualquier influencia o recomendación anulará la solicitud.»

El hecho nos ha recordado esa plaga de las recomendaciones que, en lo privado y en lo público, es cortejo de toda pretensión o solicitud. Cortejo las más veces inútil, que no decide ni determina nada, pero que mantiene viva una corruptela con la que es preciso acabar.

Y a fe que el modo más claro y directo de acabar con ellas es demostrar de modo indudable su absoluta inutilidad. Porque es preciso tener presente, entre nosotros, un factor psicológico que en muchas ocasiones torna necesaria la recomendación no para que prospere una injusticia, sino sencillamente para que se haga lo que se debe hacer. Nos referimos a la recomendación para «mover» un asunto. Los asuntos deben moverse por sí mismos, dentro

de los plazos legales establecidos para cada caso, sin más razón que el derecho que tenga el solicitante.

Pero en muchas ocasiones, el que prescinde de «apoyar» su derecho y se limita a solicitar lo que le corresponde, ve transcurrir el tiempo sin obtener la satisfacción debida. Entonces es cuando interviene esa explicable recomendación que no pretende conculcar nada, sino sencillamente que se atienda a lo que con toda razón se pide. Por eso no han perdido eficacia entre nosotros las «gestiones» para poner en marcha lo que debía marchar por sí solo.

Estamos convencidos de que las recomendaciones deben desaparecer. Ya hemos dicho que en gran número de casos son inútiles. Pero mientras no se demuestre que lo son siempre y que no hacen falta sencillamente para que se haga lo que se debe hacer, será muy difícil extirparlas del todo.

(De «Ya» de Madrid)

LO MEJOR DEL MUNDO "OLYMPIA" - "BRUNSVIGA"

Máquinas de escribir, portátiles y de oficina. Sumadoras, Calculadoras. Saldadoras etc. etc., manuales y eléctricas.

Magníficos precios — Facilidades de pago.
Francisco SPINOLA

Clínica «Dr. González Medina»

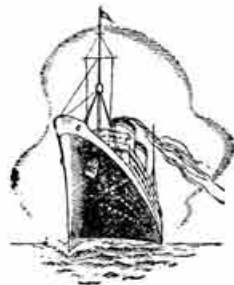
Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámex, 12

Arrecife de Lanzarote

Bar-restaurant "LOS CANARIOS"

Comidas económicas. Precios especiales para abonados. Todos los días, veinte tapas variadas para su aperitivo (Frente a Telégrafos)



Matías Garcías Franquis

Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías
Fletamentos y Seguros

Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península

Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono, 92 y 448; Apartado, 16; Dirección: Telegráfica- MAGAFR
Arrecife de Lanzarote

Academia "PEREZ GALDOS"

BACHILLERATO - MAGISTERIO - CULTURA GENERAL

Regida por los Maestros Nacionales. M^a Dolores Sánchez Lasso y Manuel Sánchez Lasso, comunica el traslado de la misma a la calle Alférez Cabrera Tavío, núm. 3, donde podrá acoger mayor número de alumnos por la mayor amplitud de sus nuevos locales.

GARANTIA DE ESTUDIO

MAXIMA SERIEDAD