



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

Cinco veleros españoles, de más de un siglo de existencia, navegan todavía

Entre ellos el "Juanita" con base en ARRECIFE

BARCELONA — De un minucioso estudio realizado por especialistas en cuestiones navales, se deduce que las construcciones españolas de dicho género eran cien años atrás de una solidez extraordinaria puesto que resulta que todavía navegan nada menos que cinco veleros con más de un siglo de existencia, tres de los cuales fueron construidos en los famosos astilleros de Ribera que antaño existían en Barcelona. Los otros dos son el "Bahía de La Coruña", de 340 toneladas, matriculado en Gijón, que fue botado al agua en Inglaterra y el "Juanita" de 110 toneladas, construido en Palma de Mallorca y matriculado en Santa Cruz de Tenerife. El primero cuenta ciento siete años de existencia y ciento cuatro el segundo.

Los tres centenarios barceloneses de la navegación marítima son el "Carmelita", de 117 toneladas de arque, con casco de madera, construido en Barcelona y matriculado en El Ferrol del Caudillo, que cuenta ciento siete años de edad, el "Ciudad de Inca", de casco de madera como el anterior, de 119 toneladas de desplazamiento, construido en Barcelona y matriculado en Ibiza, que cuenta ciento tres años de existencia y el "Hernán Cortés", de 147 toneladas, igualmente de madera y matriculado en Palma de Mallorca, que saltó al agua en la ciudad condal hace exactamente ciento seis años.

Un edificio de 21 pisos será construido en Alicante

ALICANTE.—Uno de los edificios más altos de España va a ser construido en esta capital y se denominará "La Torre de Alicante". Hará honor a su nombre, porque emplazado en un pequeño solar de sólo 345 metros cuadrados, tendrá 21 pisos. Se construirá en la alineación nueva de la Rambla de Méndez Núñez, muy cerca de la explanada de España.

«ANTENA»
TELEFONO
2-5-6

Elecciones para la renovación de los Cabildos Insulares

El B. O. del Estado publica un decreto por el que se convocan elecciones para la renovación trienal de las Diputaciones Provinciales, Cabildos Insulares y Mancomunidades Interinsulares. También publicará un decreto por el que se convocan elecciones para la renovación de todos los Procuradores en Cortes representantes de Municipios de las provincias peninsulares e insulares, excluidas las africanas. Las votaciones para la elección de compromisarios se celebrarán el domingo 19 de marzo y las elecciones de los Procuradores en Cortes el día 26 (domingo) del mismo mes.

Veinticinco países participarán este año en el campeonato mundial de pesca submarina

Se celebrará, durante el verano, en Almería

"En aguas almerienses tendremos este año los Campeonatos mundiales de pesca submarina."

El acontecimiento deportivo tendrá enorme repercusión, no sólo porque el escenario es tan significativo como prometedor, sino porque es harto probable que más de veinticinco naciones estén representadas, y no hay que decir que por "especializadísimo" hombres, capaces de lograr la más abundante pesca y de paso desentrañar las profundidades submarinas.

Todavía no están fijadas las fechas exactas, que serán en los meses de agosto o septiembre; pero ya los preparativos se han iniciado con verdadero entusiasmo, contando con las autoridades oficiales y las deportistas. El éxito que se presume no habrá sido fácil, por cuanto la Confederación Mundial de Pesca Submarina había decidido en sus reuniones de París y Washington que los Campeonatos mundiales se celebraran cada cuatro años. Y así será en lo sucesivo, porque merced a las gestiones de los federativos españoles tal acuerdo terminante empezará a regir... después de los Campeonatos de Almería.

Tendremos, pues, este año en las costas almerienses el máximo suceso universal de pesca submarina, en el que hay que confiar que nuestros compatriotas desempeñen un buen papel."

(Del diario "Madrid")

Tokio tiene cerca de 10 millones de habitantes

TOKIO.—La población de Tokio ha aumentado, elevándose a 9.691.047 habitantes a fines de noviembre, ha anunciado la Oficina de Estadística del Gobierno.

En el Sáhara han sido descubiertos yacimientos subterráneos de agua potable

El líquido, hasta ahora, era transportado desde Las Palmas

BARCELONA —Una relevante personalidad barcelonesa de los negocios petroleros ha anunciado que en la provincia española del Sáhara ha brotado agua potable subterránea, siendo la primera vez que se efectúa un hallazgo de esta naturaleza en el curso de las prospecciones para la búsqueda de petróleo y gas natural.

Esta es la primera buena noticia respecto a las exploraciones petroleras, para las que supone una ayuda considerable, debido a la gran cantidad de agua necesaria para la obtención de los lodos especiales que se emplean en las perforaciones. El agua era llevada hasta ahora en bidones desde las Canarias, lo mismo que se hace con la necesaria para los demás usos.

Sobre la mujer española actual disertó en la Sorbona, de París, una periodista madrileña

PARIS — Organizada por el Ateneo Hispanista de París, el corresponsal del diario madrileño "Ya" en la capital francesa, Josefina Carabias, ha pronunciado una conferencia sobre "Las españolas de hoy" Al acto, que se celebró en uno de los anfiteatros de la Sorbona, asistió numeroso público, entre el que figuraban estudiantes de diversas nacionalidades, periodistas españoles y franceses, miembros de la Colonia española en París y el consejero de la Embajada de España, don Luis G. de Linares.

Josefina Carabias hizo un retrato de la mujer española contemporánea, que vive, trabaja y piensa, dijo, de un modo análogo a la mujer francesa. No vive una vida medieval, como piensan todavía muchos europeos, ni se encuentra en estado primitivo. En las oficinas públicas de España, las funcionarias constituyen legión y en las universidades, hay no sólo chicas de la burguesía y de la aristocracia, sino también chicas procedentes del campo.

Rifiriéndose a las mujeres escritoras que hubo siempre en España la conferenciante citó,

entre otras muchas, a Santa Teresa de Avila, creadora del estilo directo, y no vaciló en afirmar que el estilo de una escritora española de nuestro tiempo, Carmen Laforet, es superior a la francesa Françoise Sagan.

Finalmente, Josefina Carabias habló de la situación legal de la mujer en España y mostró que, después de las campañas para la reforma del Código Civil, ha conseguido la igualdad de derechos civiles. La conferenciante fue muy plaudida y felicitada por los asistentes.

El abordaje del velero lanzaroteño «Luz Marina»

visto por el otro superviviente: ANDRÉS CASTILLO

«En medio siglo que estuve navegando jamás he estado en un barco que no tuviera, durante la noche, encendidas las luces de situación»

De «Diario de Las Palmas» reproducimos parcialmente las declaraciones del otro superviviente del «Luz Marina». Andrés Castillo:

«La balandra «Luz Marina» salió de Arrecife de Lanzarote, el pasado día 13 de enero. Como es un barco a la antigua, sin motor y sin otra esperanza que la que puede nacer en sus velas, aprovechó la brisa del NE para dejarse llevar en dirección a Güera. De los seis hombres que formaban la tripulación, cinco eran lanzaroteños, y el sexto—Andrés Castillo—de Las Palmas.

Al llegar a Villa Cisneros encontraron mal tiempo y el patrón decidió ponerse al abrigo, hasta tanto las circunstancias meteorológicas fuesen

propicias. Antes de llegar a Güera hubo también una recalada en «Punta Gorda», donde fondearon.

LO INESPERADO

El 24 de enero la «Luz Marina» ya se encontraba en plena fena en el lugar de costumbre, proximidades de Güera. La gente estaba contenta, pues la pesca «se daba». Buena cantidad de chernes y corvinas habían saltado a cubierta, y después de acondicionadas, colocadas en la bodega. En la noche del 25 ya tenían allí almacenados unos dos mil kilos de pescado.

La balandra se encontraba esa noche a unas 20 millas mar afuera partiendo de donde llaman «Tierra Alta» o Güera; 30 millas al Norte de Güera,

sobre un fondo de unas 33 brazas.

—A las cuatro de la madrugada—informa Andrés Castillo—avisé a mi compañero Blas, que era el que entraba de turno. El hombre subió a cubierta...

—¿Estaban encendidas las luces de situación?

—Caballero, en medio siglo que llevo navegando jamás estuve en un barco que no tuviera durante la noche encendidas las luces de situación. Esa noche las luces de la balandra estaban encendidas y quien diga lo contrario, miente.

A continuación, cuando Blas ya estaba en cubierta, Castillo Santana se metió en su litera y no tardó en quedarse profundamente dormido.

—Cuando llevaba buen rato en el mejor de los sueños, una sacudida espantosa estremeció nuestro barco. Fue terrible. No bien había abierto los ojos, cuando me vi en medio del mar y revuelto en un torbellino que no acierto a describir.

EL «TROWLER» PORTUGUES «ILHA DO MAIO» PASO POR OJO A LA «LUZ MARINA»

En el momento del desastre, la balandra apuntaba con la proa en dirección noreste. El portugués «Ilha do Maio» de más de doscientas toneladas la pasó por ojo por el mismo centro, partiéndola en dos.

—Nos embistieron por babor. Aun recuerdo la expresión que lancé entonces. «¡Ay, mi madre del alma!». Di mil vueltas entre el agua y no me explicó cómo la hélice del buque no me hizo gofio. Era noche oscura. Mantente en busca de algún madero donde asirme. Después de mucho braccar mi mano tropezó con un trozo de madera y gracias a ello pude sostenerme en la superficie.

—¿No ovó a los compañeros?

—Sí, la voz de Juan de Garzo. Había logrado encaramarse en un trozo de palo mayor que estaba flotando. «¡Ven, Andrés, que tengo un palo!», me decía.

CUATRO MUERTOS Y DOS SUPERVIVIENTES

El «Ilha do Maio» después de partir en dos a la «Luz Marina» y de pasar por encima del pequeño navío y de arrollar a sus tripulantes, giró en redondo y volvió hacia el lugar del accidente. La búsqueda fue laboriosa. Después de una hora, dieron los marineros portugueses con Juan de Garzo, al que llevaron a la cubierta de aquel buque.

Andrés Castillo sólo sabe que le arrojaron un chicote desde la borda del pesquero portugués y que no pudo agarrarse porque ya había perdido las fuerzas.

—Recobré el conocimiento al mediodía y según me dijeron más tarde me habían subido a cubierta y aplicado la respiración artificial y me dieron a beber café. Pasé momentos muy difíciles.

Nada se supo sobre el patrón Martín Santana y tres hombres más de la tripulación, por lo que la tragedia registrada aquella noche se cifró en 4 muertos y dos supervivientes.

«FIRME AQUÍ»

Según explica Castillo Santana cuando va se encontraba un tanto reanimado fue tomado por dos marineros portugueses y llevados a presencia del capitán a patrón del «Ilha do Maio». Sin el menor preámbulo le pusieron un papel, que estaba escrito, y le dijeron:

—Firme aquí.

La situación le pareció muy extraña al marinero de Las Palmas, por lo que hubo de objetar que «no sabía lo que decía aquello».

—Uno de los hombres me dijo que aquello era un formulario, en el que se decía como había ocurrido el accidente. «No dice nada de particular», añadió, y sin esperar a otras razones, volvió a insistir: «Firme aquí». Yo tuve un momento de duda—añade Andrés—pero pensé que mejor era obedecer a que me «mandasen» de nuevo al agua. Y puse el dedo donde me dijeron. Tres cuartos de lo mismo le ocurrió a Juan de Garzo. Puso el dedo en el papel y a esperar.

ELLOS, TRANQUILOS

Los dos supervivientes del «Luz Marina» creyeron que a continuación los llevarían al puerto de Güera, pero esta coyuntura no se produjo por cuanto el «Ilha do Maio» prosiguió en dirección a San Luis del Senegal, donde estuvo dedicado a las faenas pesqueras durante dos días, hasta completar la carga.

—Cuando regresábamos y nos encontrábamos a la altura de Güera, preguntamos si no iban a desembarcarnos. El capitán con toda tranquilidad dijo que no, pues «firmó tener órdenes de llevarnos a Lisboa».

Días más tarde y en ocasión en que el buque portugués navegaba frente a Arrecife, Juan de Garzo, se aproximó al capitán para decirle: «Señor, aquella es mi casa. Véla... y señalaba para una que él distinguía entre el caserío de Arrecife».

—Por favor, desembarqueme—pedía Juan.

Mas el tranquilo portugués repitió a los implorantes deseos del marinero canario con el sabido «Aquí no, en Lisboa».

EN LISBOA

Andrés Castillo prosigue su narración y señala:

«Cuando llegamos a la capital portuguesa no nos dejaron desembarcar. El capitán se fue a tierra para dar cuenta de lo ocurrido y en los periódicos fue publicada la versión que facilitaron los del barco. Entre otras cosas se dijo que «el siniestro fue causado, según los propios naufragos confirmaron, por falta de luces en la chalupa».

—Nosotros vimos los cielos abiertos al ver llegar al consul de España en Lisboa—prosigue Castillo Santana—. El hombre estaba indignadísimo, pues decía que no había derecho a que después de producir el hundimiento de nuestro barco nos hubiesen llevado a Lisboa, ya que podía haber efectuado el desembarco en Güera, Arrecife o Las Palmas. Cuando nos llevó lo dicho en los periódicos, nos explicamos el motivo de habernos hecho firmar con tanta prisa aquella declaración que ellos se inventaron. Esto indignó más aún al señor consul que protestó por aquella coacción».

Se vende

coche S. P. seminuevo a toda prueba, buen precio y algunas facilidades de pago. Informes en el taller de bicicleta, Hermanos Suárez. Hermanos Zerolo ARRECIFE

PERFIL ISLEÑO

Sólo huyen los que no tienen la conciencia tranquila

También del «Diario de La Palma» transcribimos el siguiente comentario editorial.

«El caso del pesquero «Luz Marina» ha producido enorme indignación en las islas y a tal efecto se recuerda que no es la primera vez que en nuestras aguas, un buque pesquero sale huyendo tras cometida elevosa colisión. Hace algunos años, poco antes de que la Unión Deportiva Las Palmas surgiese a la palestra deportiva nacional, el Real Club Victoria se desplazó a la vecina capital para celebrar uno de aquellos encuentros que tan «sobre ascuas» colocaba a los aficionados de una y otra isla. Numerosos «hinchas» de Gran Canaria decidieron no perderse la solemnidad deportiva y viajaron a Santa Cruz. El domingo, por la noche, después de presenciar el encuentro, aquellos aficionados tomaban plaza en el corralillo «Viera y Clavijo» para regresar a esta capital. Sobre la una de la madrugada el barco se vio sacudido de manera fenomenal por la embestida de un buque que, amparándose en las sombras de la noche, escapó sin tener en cuenta los más elementales principios humanos. Fue enorme la confusión que se produjo a bordo del «Viera» y el capitán con muy buen sentido, puso proa a Santa Cruz, como puerto más cercano, para efectuar un reconocimiento en el casco, ya que se habían producido daños de consideración en la estructura. La suerte estuvo en que el buque que embistió era de los

llamados de proa alta, que de no, la vía de agua hubiese sido imponente y tal vez hasta se hubiese producido el hundimiento del corralillo.

Algunas personas de a bordo pudieron tomar referencias sobre el barco fugitivo, y así ocurrió que tres o cuatro meses más tarde, cuando entró en Las Palmas para repostarse de combustible, se encontraron con la acción de los representantes de la autoridad.

No entramos a discutir en este comentario sobre tecnicismos relacionados con la navegación y si la culpa de lo sucedido frente a «Tierra Alta» corresponde al «Luz Marina» o por el contrario al «Ilha do Maio», pero lo que si queremos considerar es la manera de «curarse en salud» del capitán del buque, poniendo por delante de los supervivientes canarios un escrito con declaración amañada y forzando a estampar en aquél la huella dactilar de unos analfabetos. También es obligado aludir a la fuga de dicho buque, pues otro calificativo no merece quien, estando a la vista de La Agüera y Arrecife de Lanzarote, decide efectuar largas singladaras sin duda por considerar que va a encontrar más comprensión que en cualquier puerto español.

La manera de proceder de los del «Ilha do Maio» es merecedora de la más dura repulsa. De ahí que hagamos nuestra la frase que aver nos ofrecía un viejo lobo de mar: «Sólo huyen los que no tienen la conciencia tranquila».

COLABORADORES DE «ANTENA»

La lucha española de más calidad

Por VENTURA PEREZ

Es lógica la grata sorpresa que nos ha deparado leer la dedicación que hace la nueva Enciclopedia Universitas al deporte de la Lucha Canaria.

Ello se hace todavía más notorio si tenemos en cuenta que es la primera enciclopedia nacional que da noticias de la existencia de esa especialidad deportiva.

La Espasa Calpe, pese al exhaustivo compendio que hace en la terminología «lucha» de las diferentes modalidades existentes en el mundo, silencio, sin embargo, este deporte español.

Pero tal como se va concibiendo y encauzando la Lucha Canaria en la actualidad, no estará lejos el día en que, gracias al fenómeno editorial, el conocimiento de este deporte biperpersonal trascienda al ámbito deportivo nacional con todos los honores.

La misma Federación Española de Luchas, en Madrid, está hondamente interesada en este plausible empeño, que estará salvaguardado rotundamente para siempre por la constancia de la obra «Tratado Técnico de la Lucha Canaria», de nuestro colaborador Juan Jerónimo, que es, asimismo, el libro que encabezará la bibliografía de este deporte, hasta la fecha lamentablemente huérfano de literatura técnica alguna.

Para terminar con este breve comentario consignemos la curiosa exposición que hace la Universitas de nuestro deporte en el apartado «lucha». Dice así:

«Finalmente, debemos mencionar la lucha de más calidad española que conocemos, o sea, la Lucha Canaria, que tiene su cuna y sus aficionados en aquellas Islas Canarias del Atlántico. Esta clase de lucha constituye un deporte muy noble y caballeroso, algo semejante a la lucha grecorromana, pero con mayores atenuaciones, que

le quitan todo carácter de violencia. Su principal objeto consiste en derribar al adversario al suelo, conseguido lo cual, la lucha se da por terminada. Todas las presas la hacen con gentileza y cuidado, hasta el extremo de que en los momentos de mayor excitación, cuando un luchador ha conseguido levantar a su contrario a la altura de su cabeza y puede dejarle caer desde allí sobre el «terrero» para que no haya duda de su victoria, no lo hace y procura, por el contrario, depositarlo en el suelo lentamente a fin de que no sufra el menor daño, y hecho esto, le levanta y estrecha fuertemente en un abrazo.»

Como se puede apreciar, más que una definición técnica de la Lucha Canaria, se hace un admirable panegírico a dos de sus virtudes más sobresalientes: su nobleza y caballerosidad, que son, como dijo don Leoncio Rodríguez, la expresión característica de nuestra casta.

NECESITASE

Mujer de 30 a 50 años, preferible sea del campo, para cuidar señora anciana. Mil pesetas mensuales y mantenida. Informes, Fajardo, 26 Arrecife

En la muerte de mi amiga

Patrocinio Padilla

Por A. M. S.

Fue ayer cuando nos vimos, en mi casa de Las Palmas; un apretado abrazo nuestra amistad sellaba.

Y con tu voz de mimo tierna me acariciabas; recordando, decías, los días de mi infancia.

Hoy leí en el periódico, que en la tumba descansas; mejor hubiera sido no haberte visto en casa.

Las lágrimas no cuentan, las plegarias no bastan, a aminorar la pena que tu muerte me causa.

Fuiste, Patro, tan buena, tan amable, tan santa, que aquellos que te vieran, felices contemplaban a la violeta humilde,

a la azucena cándida, al nardo que perfuma y al mismo tiempo embriaga.

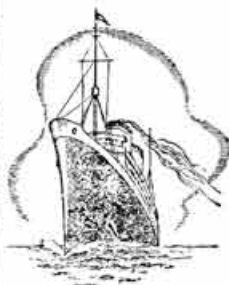
Eras la esencia misma, la rosa, la fragancia, el delicioso néctar, la flor más delicada.

Cómo podrán ahora mitigar esta falta, los que como yo lloran una ausencia tan larga.

Adiós mi dulce Patro, te quiero con el alma; te sigo recordando, por lejos que te vayas.

Que el Dios bueno te tenga, en su eterna morada; y que tu patrocinio vele, por mí, mañana.

Tiscamanita (Fuerteventura) Diciembre de 1960.



Matías Garcías Franquis

Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías Fletamentos y Seguros

Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península

Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono. 92 y 448; Apartado, 16; Dirección: Telegráfica- MAGAFH Arrecife de Lanzarote

Bar-restaurant "LAS CANARIAS"

Comidas económicas. Precios especiales para abonados. Todos los días, veinte tapas variadas para su aperitivo (Frente a Telégrafos)

Tintorería LAS VEGAS

Tiene el gusto de ofrecer al público lanzaroteño sus excelentes servicios, valiéndose de los más modernos y eficaces procedimientos para la LIMPIEZA EN SECO Y AL HUMEDO de toda clase de prendas, así como TEÑIDOS Y PLANCHADOS.

Trabajos garantizados. Entregas rápidas. Calle Dr. Luis Martín, núm. 2 - Teléfono, 445 - Arrecife de Lanzarote

MOTORES

Industriales. Estacionarios «DIESEL»

«PETTER», «LISTER», «RUSTON», «MURNER», «DEUTZ», etc., desde CINCO H.P.

Industriales: marinos «DIESEL»

«LISTER BLANCKSTONE», «CATERPILLAR», «GRAY MARINE», «DEUTZ», «PETER», etc., desde CINCO H.P.

Para camiones: «PERKIN P.6», «LEYLAND», «GARNER», etc.

MOTO BOMBAS, GRUPOS ELECTROGENOS, COMPRESORES, MOTORES ELECTRICOS, etc. de la marca que desee.

ANTES DE EFECTUAR SUS COMPRAS CONSULTAR EN Almacenes RAMIREZ. José Antonio, 3 Teléfono, 52

CARNET SOCIAL

OTROS VIAJEROS. — Llegó de la Mauritania don José Monasterio.

—Hizo viaje a Madrid doña Concepción Marrero de Ramírez.

—Marchó a Tenerife don Enrique Sáenz Infante.

—Con su familia regresó de Santa Cruz don Julio Blancas y Fernández Trujillo.

—A Las Palmas regresaron los ingenieros de Caminos, don Joaquín Belda, don Ernesto Rumeu y don Adolfo Manrique de Lara.

—Con el mismo destino marcharon doña Carmen Fernández de Márquez, el doctor don Francisco Padrón Viñas, don Martín Ardanaz, don Manuel Goicoechea, don Carlos Manrique Cabrera y don Manuel Betancort Peña.

—Acompañado de su esposa regresó a Las Palmas el concejal del Ayuntamiento de aquella capital, don Juan Marrero Portugués.

—También, acompañado de su esposa, regresó de la capital de la Provincia el industrial don Eduardo Martínón Tresgüerras.

NATALICIOS. —En la clínica "Dr. González Medina" de esta capital ha dado a luz una niña, tercero de sus hijos, la señora esposa del comerciante don Francisco Espino Cabrera, de soltera Carmen Dolores de Paz Lorenzo.

—También en la misma clínica dio a luz un varón, quinto de sus hijos, doña Blanca Morales Armas, esposa del agente comercial don Oscar Cabrera Pinto.

—Asimismo, en esta ciudad, ha dado a luz un niño, duodécimo de sus hijos, la señora esposa del comerciante don Leonardo Armas Curbelo, de soltera Eva Plata Borges.

MATRIMONIOS. — En Arrecife han contraído recientemente matrimonio, don Eduardo Soto Soto con la señorita Antonia Fernández Rodríguez, y don Ramón Corujo Cejas con la señorita Dolores Acosta Gutiérrez.

PROXIMOS ENLACES. — En el próximo mes de marzo se celebrarán en Las Palmas los siguientes enlaces matrimoniales: señorita Begoña de Eleja-bitia con don Angel Muñoz Ojeda, y la señorita María del Rosario Betancort Curbelo con don Juan José Bosch y Sintés.

DEFUNCIONES. — A los 78 años ha dejado de existir en el Puerto de la Cruz el conocido industrial don Antonio Topham Suárez, hombre que disfrutaba de gran estimación y simpatía en la isla hermana.

A su familia de Tenerife y Lanzarote testimoniamos nues-

tra condolencia.

—También, en Arrecife, ha fallecido a los 41 años de edad don Angel Pérez Brito, conocido con el sobrenombre de Angelito, persona muy vinculada a nuestro puerto, en donde era popularmente apreciado.

Reciba su familia nuestro sentido pésame.

INSPECTOR FARMACEUTICO. — Ha tomado posesión de su cargo de una plaza de Inspector Farmacéutico Municipal, cargo para el que ha sido nombrado con carácter interino por la Jefatura Provincial de Sanidad, el farmacéutico de Arrecife don Rogelio Tenorio de Paiz.

NUEVA MAESTRA. — En Las Palmas de Gran Canaria ha aprobado las oposiciones de ingreso en el Magisterio Nacional la señorita María del Carmen Guadalupe Luzardo.

Los casi septuagenarios...

(Viene de página primera)

Ferrer», «Cabañal», «Grao», «Jávit», «Villarreal», «Barcelona», «Ausias March» y «Jorge Juan». El «Vicente Larrodá» había quedado en poder del enemigo durante nuestra guerra y la aviación nacional lo echó a pique en el puerto de Palamós en 1938, quedando semihundido, tumbado sobre la banda de babor, y pudo ser flotado cuatro años después, adquiriéndolo la casa armadora Illueca de Valencia. El verano pasado naufragó encallando en la costa de Galicia. Se llamaba ahora «Juan Illueca». Los cuatro actuales supervivientes son el antiguo «Sagunto», hoy «Enrique Maynes», construido en Inglaterra en 1875, y los italianos «A. Lázaro», «Vicente Puchol» y «J. J. Sister», ya casi septuagenarios, a los que se les cambió el sistema de propulsión a vapor por motores Diesel, acertada reforma que ha contribuido a prolongar su aún lozana veteranía.

Compruebe su quiniela



2 2 2 1-2 1 2-1-1 1 1 1 1

Padrón Municipal

Por UGO SUM

Se está haciendo la inscripción de viviendas y habitantes trabajos muy importantes del Censo de Población.

Es el Agente Censal el que reparte el impreso. Si acaso tú lo haces mal aquél te lo hará, por eso. Tú no te debes negar a dar los datos concretos. No temas el declarar lo que te han de preguntar; pues, los datos son secretos y nadie se ha de enterar. Esto, amigo, es la verdad. No temas el declarar, ni la edad ni profesión ni otros datos en cuestión. Te puedes perjudicar porque has de necesitar un día algún documento y no te lo van a dar allá en el Ayuntamiento. Yo te diré más, aún: No dejes de declarar porque te pueden multar. Tu buen amigo

Ego Sum

Copiosas lluvias en algunos pueblos de Fuerteventura

En Corralejo se llenaron todos los aljibes

Noticias procedentes de Puerto del Rosario señalan que en la madrugada del miércoles se produjeron precipitaciones, que en algunas zonas fueron bastante copiosas, aunque en otras apenas llovió. En Corralejo se llenaron todos los aljibes y depósitos, y una importante cantidad de agua se perdió en el mar. También llovió bastante en El Cotillo. Fueron menos intensas las precipitaciones en Los Lagares, pero lo suficiente para resolver el problema del consumo humano. Asimismo se registraron chubascos de cierta importancia en La Oliva, Tin-daya, Tefia y Villaverde. En Tetir y su zona apenas llovizó. En el resto de la isla, incluyendo su capital Puerto del Rosario, continúa la sequía con sus deplorables efectos.

CITROËN
LEYLAND
LAND ROVER SANTANA
CAMIONES MAGIRUS DEUTZ
MOTORES AILSA CRAIG
MOTORES HMG
TRANSAMERICA, S. A.
"DIVISION DE AUTOMOVILES"
Las Palmas de Gran Canaria

REPRESENTANTE EN LANZAROTE:
Oscar Cabrera Pinto
Avda. Generalísimo Franco, 12 - Tlef. 346 - Apartado, 111
ARRECIFE DE LANZAROTE

MADERAS DE TEA Y RIGA

SE VENDEN AL DETALLE.
Domingo Hernández Peña
TEGUISE

Gallinitas

de raza "Leghorn" blancas de 20 y 30 días
SE VENDEN en Río de Oro,
1.-Arrecife

FUNERARIA

ANICETO BARRIOS PARRILLA
Servicios particulares y Asegurados de FINISTERRE, S. A.
Calle Trinidad núm. 1.—Teléfono núm. 321
ARRECIFE - FINISTERRE, S. A.
Comunica a sus asegurados el traslado de sus oficinas a Trinidad núm. 1 (Cienfuegos)

SE VENDE CASA

en avenida Dr. Rafael González, 38. Arrecife
Informes en la misma

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

Precipitaciones en sectores aislados de Lanzarote

Las zonas deshabitadas fueron las más favorecidas (Papagayo y Punta Limones)

En la noche del martes y madrugada del miércoles se formó una borrasca junto a Canarias, con fuerte aparato eléctrico y vientos del Sur, que no cogió de lleno — para desgracia nuestra — el Archipiélago. Desde por la tarde el cielo se nubló, el mar se encabrió, y ya después comenzaron a lucir los primeros rayos y relámpagos, seguidos de detonantes truenos. Todo esto hacía presagiar la producción masiva de lluvias que, ya se sabe, suelen ser intensas cuando sopla el viento mayorero. Pero todo, repetimos, quedó en agua de borrajas. Las ilusiones y esperanzas se desvanecieron bien pronto. Las precipitaciones, esta vez, fueron más importantes en algunas zonas del centro y sur de la isla, quedando el norte casi "in albis".

Por la relación que publicamos a continuación, el lector podrá darse una idea de la distribución de los chubascos, pero hagamos constar, también para desgracia nuestra, que mientras en Playa Blanca apenas llovió, las lluvias fueron intensas en Papagayo, punta de Limones y Los Ajaches, sectores absolutamente despoblados.

FUERTES LLUVIAS FUERA DEL AREA DE LANZAROTE

El capitán de la motonave "Puerto de Aspiroz", nuestro paisano don Ruperto Díaz González, comunicó por radio ese día que a unas doscientas millas al norte de Lanzarote, su barco se vio sorprendido por un fuerte temporal de lluvia que se prolongó durante 5 horas consecutivas. El "Puerto de Aspi-

Recogida de ropas usadas para Cáritas

En fecha próxima se procederá a la recogida, en Arrecife, de ropas usadas, botellas vacías, periódicos viejos, etc. con destino a Cáritas parroquiales. Se ruega el vecindario dé toda clase de facilidades a las personas encargadas de hacerlo, ya que la totalidad de estos objetos serán destinados a los pobres de la ciudad. No importa que las prendas de vestir estén deterioradas, ya que serán debidamente acondicionadas en talleres "ad hoc". Cáritas expresa su agradecimiento anticipado a cuantas personas contribuyan a esta benéfica labor.

roz" se dirigía desde Safi a Tenerife. También el vapor correo que salió esa noche de nuestro puerto, se vio envuelto por una fuerte "manga" de agua, según nos informan. En resumen, que el preciado líquido estuvo bastante cerca, pero sin tocarnos de lleno.

REGISTRO PLUVIOMETRICO
Hasta el momento de cerrar nuestra edición, hemos recibido los registros pluviométricos de las siguientes localidades: Guacimeta, 7 litros por metro cuadrado; La Vegueta, 2; Tomaren, 19; Yaiza, 14; Tisalaya, 7; Puerto de Naos, 2; Haria, 2; Mácher, 8; La Caldera, 10;

Campesinos lanzaroteños emigran a La Palma

En la motonave "Vicente Puchol", que el miércoles zarpó de nuestro puerto, hacían viaje con destino a La Palma unos 40 campesinos lanzaroteños que marchan a aquella isla huyendo de la sequía que asola a Lanzarote. Casi todos se instalarán en Los Llanos de Aridane para trabajar como jornaleros en las plantaciones de plátanos. Allí se encuentran ya numerosos paisanos, emigrados en años anteriores de sequía.

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que don Abraham Martín Hernández, de 26 años de edad, soltero, natural y vecino de esta ciudad, con domicilio en la calle Pérez Galdós núm. 44, ha presentado en estas Oficinas Municipales instancia en solicitud de autorización para la apertura de una HERRERIA sita en la calle Pérez Galdós núm. 44.

Lo que se expone al público para que en plazo de QUINCE DIAS HABILES presenten las reclamaciones que juzguen oportunas contra la citada solicitud, de acuerdo con las Leyes en vigor, para este tipo de Industrias Arrecife, 23 de febrero de 1961

SE VENDE

solar de 290 metros cuadrados, en calle Blas Cabrera (La Vega). Informes, en calle Fajardo, Bar de Pedro Padrón

LA VIDA EN EL PUERTO



Inauguración de una nueva línea marítima interinsular de cabotaje

Procedente de Algeciras entró un yate de nacionalidad austriaca

La pasada semana entró la pequeña motonave "Nivaria", de 25 metros de eslora y 113 toneladas de registro bruto, para inaugurar una línea regular de transporte de carga entre los puertos de Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto del Rosario y Arrecife. A este último puerto llegará el "Nivaria" todos los jueves y, en caso de que la carga sea suficiente, también alternará en el servicio la motonave "Alcora".

PARA APROVISIONARSE DE VIVERES

Sobre las doce horas del viernes arribó, procedente de Algeciras, un yate de bandera austriaca, tipo balandra, tripulado por tres súbditos extranjeros. Quedó fondeado en el antepuerto, zarpando para Las Palmas hora y media después de su llegada. El citado yate entró en Arrecife solamente para aprovisionarse de viveres frescos.

PESQUEROS PENINSULARES

Los pesqueros con base en la Península que nos visitaron para efectuar operaciones de aprovisionamiento, fueron los si-

guientes: "Alba", de Vigo, en su primera visita; "Hermanos Bernal", "Diego Piñero", "La Algecireña", "Emilia Márquez", "Viera Manzanares", "Diego Crespo", "San Adrián", "Vicente Garberá", "Santísima Faz", "Hermanos Lloret", "Felisa Rodal", "Antonio Baronet" y "Pinzalez".

SAL PARA OTRAS ISLAS

Con sendas partidas de sal común y para las islas de Gran Canaria y Tenerife han zarpado últimamente el "Vicente Moltó", "Compostelano" y "Roble", y la motonave "Medina Tanya". La mayor cantidad, 500 toneladas, la condejo el "Roble". El "Compostelano" y el "Medina Tanya" procedían de Sidi Ifni.

OTRO MOVIMIENTO

Además de los vapores corraos "Vicente Puchol", "La Palma", "Viera y Clavijo" y "A. Lázaro", también nos visitaron en los últimos quince días, con carga general: "Puerto de Valencia", "Evelia", "Diana", "Albricias", "Astelena" y "Diana".

EDICTO

EL ALCALDE DE ARRECIFE HACE SABER:

Que el Ingeniero Jefe de la Jefatura de Puertos de la Provincia, ha remitido a esta Alcaldía, para su publicación, el siguiente anuncio:

"DESLINDES.—Dispuesto por el artículo 1º del Reglamento aprobado por R. D. de 19 de enero de 1928 para la ejecución de la Ley de Puertos de la misma fecha, que a toda concesión o aprovechamiento de la zona marítimo-terrestre, que no sea de carácter temporal, debe proceder al deslinde de los terrenos de dominio público, cuya ocupación se solicita, y de acuerdo con la tramitación ordenada en la O. M. de 9 de octubre de 1957, se hace conocer por el presente Anuncio que, iniciada la instrucción del expediente de deslinde de la zona marítimo-terrestre afectada por el ANTEPROYECTO DE VARADERO EN LA BAHIA DE LOS MARMOLES (Arrecife de Lanzarote), presentado por DON MANUEL DIAZ RIJO, las personas interesadas y en especial los dueños de los terrenos que se relacionan a continuación: Sr. don Angel Garriga Pato, Herederos de don Pedro Cabrera y Distribuidora Industrial, S. A. y alguno más, si los hubiere, podrán presentar por escrito, tanto en la Alcaldía respectiva, como en las oficinas de esta Jefatura de Puertos—sita en la explanada de Tomás Quevedo del Puerto de la Luz—durante el plazo de TREINTA (30) DIAS, contados a partir del día siguiente al de la inserción del presente Anuncio en el "Boletín Oficial de la Provincia", las reclamaciones que se estimen pertinentes. Las Palmas de Gran Canaria, 11 de febrero de 1961.—El Ingeniero Jefe.—Firmado Rafael Picó.—Hay un sello en tinta que dice: Jefatura de Puertos.—Provincia de Las Palmas".

Lo que se hace público para general conocimiento. Arrecife, 21 de febrero de 1961.—EL ALCALDE

LOS REPORTAJES DE HOY

Sensible disminución de la delincuencia infantil en España

Cierre total de diversos Reformatorios

MADRID. — En el salón de actos del Consejo Superior de Investigaciones Científicas se celebró el pregón del Día Universal del Niño, organizado por la Comisión Católica Española de la Infancia. Presidieron el acto el arzobispo de Sión y vicario general castrense, doctor Alonso Muñoyerro; consiliario general de la Acción Católica Española y presidente de la Comisión Católica Española de la Infancia, monseñor Zacarías de Vizcarra; don Rafael Rubio, presidente del Consejo Superior de Protección de Menores, en representación del ministro de Justicia y don Antonio María Oñol, director general de Beneficencia y delegado nacional de Auxilio Social.

El señor Oñol señaló los distintos tipos de inadaptación, entre los que destacó la inadaptación familiar, que podría corregirse mediante la adecuada preparación de los padres: la escolar, la profesional y la social.

Es necesario —dijo el señor Puigdollers— investigar con la mayor precisión posible las causas de esta delincuencia y las posibilidades de su tratamiento. Entre los nuevos delitos destacan los robos de automóviles y el vandalismo, definido como actos de destrucción brutal,

principalmente en garajes, bibliotecas, parques, etc. Y es sobrecogedora la estadística de delitos sexuales cometidos por menores.

No son las condiciones económicas el principal motivo de esta creciente delincuencia infantil. En nuestro país hay un decrecimiento vertical de delincuencia de menores, hasta el punto de que se ha planteado el cierre total de diversos reformatorios.

Se refirió a continuación el señor Puigdollers al tratamiento contra la delincuencia juvenil por el Tribunal Tutelar de Menores. Más del 70 por 100 de casos estudiados demostraron que los muchachos eran perfectamente normales, pero que provenían de familias consideradas como deficientes.

Finalmente señaló los resultados obtenidos en la recuperación de los menores delincuentes, conseguida en el 70 por 100 de los casos. "Esta reducción de la delincuencia juvenil en España —dijo por último el señor Puigdollers— es paralela a la reducción de la población penal española, pese a lo que se afirma en la persistente propaganda exterior sobre el particular".

Los casi septuagenarios buques "Antonio Lázaro", "Vicente Puchol" y "Juan J. Sister"

Historia de los viejos "Correos de África"

SANTA CRUZ DE TENERIFE. — (De nuestro colaborador LUIS RAMOS).

Con motivo de la reincorporación del «Antonio Lázaro» al servicio interinsular, nos viene a la memoria que en el pasado año se ha cumplido el medio siglo de la fundación de la empresa naviera «Correos de África». El Gobierno español había convocado a concurso los nuevos servicios marítimos regulares con los puertos de África. Las condiciones del concurso no eran, ni podían ser muy exigentes respecto a las características de los barcos, que en número de 19 se exigía de momento a la entidad que resultase concesionaria. Desde luego que hubo de renunciarse a que fueran de construcción nacional. Sólo dos astilleros funcionaban entonces capaces de construir buques de vapor del millar de toneladas, la Constructora Naval Española de Cádiz y Euskalduna de Bilbao, que caminaban sus primeros pasos y apenas había salido de sus astilleros una docena de vapores. La casi totalidad de nuestra flota mercante en buques de vapor y casco metálico era importada y carecía de unidades aptas para el tráfico de pasajeros del porte que la Ley determinaba.

Resultó adjudicatario el grupo constituido por dos empresas valencianas, «Larrosa Hermanos» y «Compañía Valenciana de Navegación», que aportaron doce vapores, los que, unidos a otros siete adquiridos en el extranjero, sumaban los 19 que el concurso requería.

Los buques congregados en la pacífica y sugestiva demostración naval eran: «Canalejas», «Vicente Sanz», «Vicente Ferrer», «Vicente Larrosa», «Alcira», «Cabañal», «Denia», «Jávea», «Martos», «Segundo» y «Villareal», ambos procedentes de la casa «Larrosa Hermanos» y de la «Valenciana de Nave-

gación».

Los extranjeros importados, que fueron solemnemente bautizados y abanderados españoles antes de hacerse a la mar dicho día, recibieron los nombres de «Luis Vives», «Barceló», «Jorge Juan» y «Ausias March». Los adquiridos en Inglaterra, Los italianos se denominaron «Antonio Lázaro», «Vicente Puchol» y «Juan J. Sister», comprados a Navigazione Generale Italiana. Se llamaban en la marina de origen «Cristóforo Colombo», «Marco Polo» y «Galileo Galilei». Todos ellos de mil a dos mil quinientas toneladas de arqueado bruto.

Al constituirse seis años después la Compañía Trasmediterránea con la misma finalidad de atender a los servicios marítimos de Soberanía, ampliados con nuevas líneas, se disolvió «Correos de África», cuyos buques pasaron a propiedad de la nueva empresa. No todos, pues faltaban cinco de los 19 vapores del brillante alarde naval. El «Martos» se fue a pique al año siguiente, abordado por un vapor alemán en la travesía Cádiz Málaga con más de treinta víctimas, entre ellas el capitán don Miguel Cano. En 1914 se perdieron tres: el «Alcira», abordado por un vapor italiano a la altura del Cabo de Gata, pereciendo seis tripulantes; el «Vicente Sanz», incendiado en Melilla, y el «Denia», naufragado en la costa de Portugal, ambos accidentados por fortuna sin pérdida de vidas. El 11 de septiembre de 1916 el «Luis Vives», en ruta hacia Inglaterra, fue echado a pique por un submarino alemán a treinta millas al Sur de Bishop Rock, salvando se la tripulación.

En cuanto a las demás unidades de la flota inicial de la extinguida «Correos de África», los de su demisecular efemerides que se recuerda, todavía sobreviven cuatro. Se desgusaron los «Canalejas», «Vicente

(Pasa a página cuarta)

LO MEJOR DEL MUNDO "OLYMPIA" - "BRUNSVIGA"

Máquinas de escribir, portátiles y de oficina.
Sumadoras, Calculadoras, Saldadoras etc. etc., manuales y eléctricas.

Magníficos precios — Facilidades de pago.
Francisco SPINOLA

Clínica «Dr. González Medina»

Cirugía general - Ginecología - Partos - Nariz - Garganta - Oídos
SERVICIO PERMANENTE (DÍA Y NOCHE)

García Escámez, 12

Arrecife de Lanzarote

Academia "PEREZ GALDOS"

BACHILLERATO - MAGISTERIO - CULTURA GENERAL

Regida por los Maestros Nacionales. M^a Dolores Sánchez Lasso y Manuel Sánchez Lasso, comunica el traslado de la misma a la calle Alférez Cabrera Tavío, núm. 3, donde podrá acoger mayor número de alumnos por la mayor amplitud de sus nuevos locales.

GARANTIA DE ESTUDIO

MAXIMA SERIEDAD

PRÓXIMA HORA

Nuestras primeras autoridades recibidas en Madrid por un ministro y cinco directores generales

Al cerrar nuestra edición hemos recibido de Madrid los siguientes telegramas del Delegado del Gobierno en Lanzarote: «Hemos visitado a los directores generales Obras hidráulicas, Puertos, Carreteras, Energía, Agricultura Media y Colonización, asimismo hemos realizado otras importantes gestiones hoy seremos recibidos ministro subsecretario presencia». El otro despacho dice así: «Todas visitas realizadas obtuvieron resultados satisfactorios punto ministro subsecretario presencia Gobierno interesadísimo y preocupado problemas afectan a Lanzarote. Abrazos»

Con estas satisfactorias noticias de las gestiones realizadas por nuestras primeras autoridades en Madrid cerramos la información para el próximo martes.

SUCESOS EN LANZAROTE

En accidente de circulación resulta herida una niña

Sobre las 6:30 del jueves y al salir imprudentemente la carretera del Centro en el kilómetro 1, la menor María Dolores Armal Rivera, de seis años de edad, fue alcanzado por un camión de la empresa "Afersa" a escasa velocidad circulando por aquella zona. El conductor pese al esfuerzo que realizó echándose incluso fuera de la vía, no pudo evitar el atropello. La niña fue inmediatamente recogida por varios soldados del Bon. de Infantería, y en el mismo vehículo, fue conducida al Hospital Insular, en donde se le apreciaron diversas lesiones en la cara, rodilla y mano derecha, de pronóstico reservado.

Choca un taxi de Tegui

Cuando el pasado miércoles dirigía desde Tegui a Arrecife el coche de servicio público matrícula de Tenerife 4897, conducido por Vicente Hernández Machín, y al llegar al kilómetro 6, se echó fuera de la carretera chocando contra una patata situada a unos 250 metros de la vía, sufriendo el vehículo importantes desperfectos en su parte delantera y su conductor lesiones de carácter leve en la cara. El chófer no se explica cómo se produjo el accidente, que tuvo lugar momentos después de oír un golpe en el coche.

La culpa fue de las copas

Después de haber bebido algunas copas en los bares de las afueras de la ciudad y tras una distracción, llegaron a las manos de Rufino Guadalupe Cabrera Manuel García Bermúdez, dos marineros, saliendo peor parado el segundo de los citados, que por una pareja de la Guardia municipal fue trasladado al Hospital Insular en donde fue asistido de diferentes lesiones en la cara y cabeza y de ligera conmoción cerebral, de pronóstico reservado.

CINE «ATLANTIDA»

PROXIMA SEMANA

Richard Todd, Joan Collins y Bette Davis en

«EL FAVORITO DE LA REINA»

(CinemaScope-Color De Luxe)

Quise títulos ni honores. Quería barcos para navegar hacia Poniente en busca de riqueza y de gloria

NICOLAS MANRIQUE DE LARA ASTUDILLO

Importación - Exportación

PRODUCTOS ALIMENTICIOS-MADERAS CEMENTOS

Fajardo, 5—Teléfono, 233—Arrecife de Lanzarote

Exámenes de Conductores

Primera, Segunda y Tercera clase el día 20 de Marzo

Bendición e inauguración del Dispensario Parroquial de Cáritas

Todos los servicios asistenciales serán prestados gratuitamente

Con asistencia de algunas primeras autoridades insulares, y otras diversas representaciones se procedió en la tarde del domingo a la bendición e inauguración del Dispensario Parroquial de Cáritas, recientemente instalado en el edificio de la Casa Diocesana, sito en la plaza de Las Palmas. Después de celebrarse el acto de bendición, por el párroco Rvdo. don Ramón Falcón, pronunció unas palabras el director de Cáritas de Arrecife y concejal del Ayuntamiento don José Armas Alba, quien agradeció la colaboración de cuantas personas han hecho posible la creación de este benéfico Centro haciendo también un llamamiento a los ciudadanos para que con su ayuda pueda lograrse el más perfecto funcionamiento de este Dispensario que tantos beneficios ha de producir a las familias necesitadas. Todo el personal que presta servicios en el mismo: doctores, practicantes, enfermeras, oficinistas, etc, lo harán con carácter absolutamente gratuito. También el material sanitario, medicamentos, etc, han sido donados por diferentes personas, especialmente médicos. Cualquier ciudadano que desee cooperar a esta caritativa obra, puede inscribirse con una cantidad módica mensual. Ya existen más de 100 socios protectores. Asimismo se admiten donativos de medicinas y otro material.

En el Dispensario Parroquial de Cáritas serán asistidos gratuitamente cuantos enfermos pobres lo necesiten, a excepción hecha de los que figuren en el Seguro de Enfermedad o en la Beneficencia Municipal.

Cáritas Españolas da así este primer paso en la importante y compleja obra que se propone realizar en Lanzarote.

Cine «ATLANTIDA»

(Pantalla «Miracle Mirror»)

Martes, 7:30

La dramática producción mejicana

RETO A LA VIDA

Por Pedro Armendáriz y Susana Caneles. Luchas a muerte, intrigas y pasiones, en una película de extraordinaria fuerza emotiva

(Autorizada mayores)

A las 10:30

¡Estreno del grandioso éxito!

YO PECADOR

Filmada en maravillosos colores en los lugares donde ocurrieron los hechos. Escuche las canciones más populares y arias de óperas inmortales: «Madame Butterfly», «Rigoletto», «Júrame», «Élixir de amor», «Fausto», «Alma mía», «Lucia», «Ojos tapatíos»

(Autorizada Mayores)

Miércoles, 7:30 y 10:30

Otro grandioso estreno de resonancia internacional

CAPERUCITA ROJA

EASTMANCOLOR

Por María Gracia (niña México), Manolo «Loco» Valdés y Beatriz Aguirre. El famoso cuento de Perrault convertido en una de las más logradas producciones del cine infantil. Un maravilloso regalo para grandes y chicos

(Todos los públicos)

Jueves, 7:30 y 10:30

Un hombre que dejó a Dios por los placeres del mundo, que llenó una época del Cine Sonoro y de la Opera mundial... Dice ante usted, ante todos, ante Dios...

YO PECADOR

EASTMANCOLOR

Con Pedro Geraldo en el papel de José Mojica y Christine Martell (Miss Universo) ¡Fastuosa! ¡Espectacular! ¡Magistralmente interpretada! ¡Inolvidable!

(Autorizada mayores)

Viernes, 7:30 y 10:30

La producción policiaca

ARSENICO, SEÑOR COMISARIO

Por Jean Richard y Nicole Courcel. La tragi-cómica situación de un comisario investigando su propio intento de asesinato

(Autorizada mayores)

Sábado, 7:30 y 10:30

«Universal Internacional» presenta el impresionante film americano

ESTA TIERRA ES MIA

CINEMASCOPE-TECNICOLOR

Por Rock Hudson, Jean Simmons, Dorothy McGuire y Claude Rains. La codicia, la bravura y el amor en pugna, dentro de bellísimos paisajes

(Autorizada Mayores)

Muy pronto: «INFIERNO EN LA CIUDAD» (Supercinescope)

Cine DIAZ PEREZ

Películas que se proyectarán en la presente semana

Martes: Extraordinario estreno cómico. ¡El diablo viene!... No se asusten. Se trata de Fernando Ferrán Gómez en una divertidísima y original película

FAUSTINA

EASTMANCOLOR

La más fastuosa, original y divertida comedia humorística del año, con un reparto asombroso

(Autorizada mayores)

Interesante estreno. Un tema policiaco de emoción y aventuras. Un espectáculo de maravilloso colorido, al servicio de un tema de extraordinarias calidades

SERAN HOMBRES

CINEMASCOPE - EASTMANCOLOR

Clima de suspense en un relato de acción sin tregua. Interpretada por: Francisco Sabal y Ivana Pamparini

(Autorizada mayores)

Excepcional reposición. La más bonita y agradable película musical en

TECHNICOLOR y VISTAVISION

Interpretada por dos grandes actores:

Bing Crosby y Danny Kaye

NAVIDADES BLANCAS

Una película que le dejará un grato recuerdo

(Todos los públicos)

¡Atención! ¡Grandioso estreno!

La más grande superproducción que ha lanzado el cine americano este año. Producida por el gran maestro del cine Cecil B. de Mille. Con el más extraordinario reparto que se puede pre-

de presentar hoy en la pantalla

Charlton Heston, Yul Brynner, Charles Boyer y Claire Bloom

LOS BUCANEROS

TECHNICOLOR Y VISTAVISION

Director: Anthony Quinn

Una gran película, que basta con decir, que es un film

«Paramount»

(Todos los públicos)

Proximamente: Otro grandioso estreno «EL HOMBRE DE LAS

PISTOLAS DE ORO»

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Súbdito inglés muerto en Las Palmas, al caer de una terraza, cuando hacía gimnasia

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.—En su domicilio de la Ciudad Jardín, de esta capital, se hallaba practicando gimnasia el súbdito inglés Roy Edward Dalby, de cincuenta y nueve años de edad, casado y natural de Londres, y sin que se sepan las causas cayó desde la terraza en que se encontraba. Pronto fue auxiliado y trasladado a la Casa de Socorro, pero al ingresar ya había

fallecido.

Se cree que la caída se ocasionó al perder el equilibrio y desbordar el muro que resguarda dicha terraza y que da a un patio interior del hotel donde vivía.

Roy Edward Dalby era comerciante; residía en Las Palmas desde hace muchos años y disfrutaba de una pensión por jubilación.

Atacado y muerto por un tiburón

EAST LONDON (Provincia del Cabo.)—Un tiburón ha atacado y dado muerte a Geoffrey Zimmerman, de dieciséis años de edad, cuando se bañaba en la costa de la Provincia del Cabo, en Nahoon.

En algunas playas se ha no-

tado, desde hace poco, la presencia de verdaderas manadas de tiburones, por cuyo motivo han sido tendidas redes a cierta distancia, fijándose avisos para que los nadadores no rebasen dichas redes.

Medias "revolucionarias" en Buenos Aires

BUENOS AIRES.—La sensación de estos días entre las mujeres argentinas, la constituye la aparición en las tiendas de modas de un tipo especial de medias que tienen la virtud de producir el descanso de las piernas de sus usuarias. Están fabricadas según una patente americana y su característica principal es que presionan las piernas, estimulando la circula-

ción sanguínea. Una vez puestas, tienen la apariencia de unas medias normales, ya que en su fabricación sólo interviene el nylon.

La aparición de las Supphose—que así se llaman estas medias—está constituyendo una revolución tal que este hecho es la noticia del día, incluso en los medios más apartados de la moda femenina.

Huevos crudos para combatir el insomnio y la debilidad nerviosa

BARCELONA.—Los huevos crudos de gallina son un eficaz remedio contra la debilidad nerviosa, la irritabilidad y, sobre todo, el insomnio, ha manifes-

tado el doctor Singh, quien añade que esa cura ha aliviado desde insomnios hasta enfermos a quienes perseguía la idea del suicidio.

Kennedy escribe a un murciano

MURCIA.—El Presidente de los Estados Unidos ha dirigido una carta al murciano don Andrés Bermejo Díaz en contestación a la que formuló con motivo de su elección a la Presidencia.

La carta, autógrafa de Kennedy, después de agradecerle su felicitación, dice: "Me confortan

las muchas expresiones de buena voluntad que he recibido del extranjero. Tengo la seguridad de que refleja el común objetivo de paz que persigue toda la humanidad y espero que mi actuación durante los próximos cuatro años haga honor a la confianza con que usted me distingue."

Dejó a su novia después de «levantarle» 13 mil pesetas

BARCELONA.—Ha desaparecido un individuo que sostenía relaciones con una muchacha a la que había prometido llevar al altar. El hecho nada tiene de original, pero se da la circunstancia de que el sujeto en cuestión al alejarse de su novia, lo hizo con un fin preconcibido. Con remilgos y ca-

rantoñas consiguió que la joven le entregara 13 mil pesetas, que, según dijo, habrían de servir para sufragar los primeros gastos de sus esponsales. Una vez el dinero en su poder el desaprensivo sujeto ha desaparecido, dejando a la joven compuesta y sin novio.

VARIANDO EL TEMA

El Hogar Canario de Madrid rinde homenaje al señor Vega Guerra

Se ha celebrado en los salones del Hogar Canio, de Madrid una comida-homenaje a don Matías Vega Guerra, con motivo de su nombramiento como Gobernador Civil de Barcelona.

Asistieron a este acto la Junta Directiva del Hogar, en pleno, y los señores Cerviá, Marrero, Suárez, Betancort, Goyenechea, Correa Viera, Valido, Betancort Suárez (don Antonio y don Juan) Pérez de la Barreda, Guerra Navarro, Feria, Mata, Roque (don Ramón) Santiago (don Miguel) y Luján.

El secretario General del Hogar, señor Rodríguez Batllori, dió lectura a las adhesiones recibidas, entre las que figuran las del ex ministro don Blas Pérez González, el director general de Política Interior, don Manuel Chacón Seco, y el almirante Pastor Tomasetti.

Ofreció el homenaje, en nombre del Hogar, don Esteban Pérez González. Felicitó a don Matías Vega por el nombramiento que acaba de otorgársele por el Gobierno y que viene a confirmar el concepto que to-

dos tenemos de su inteligencia, patriotismo, y extraordinarias dotes de mando; circunstancias que, unidas a su carácter bondadoso y a la rectitud de criterio que informa su vida pública, aseguran por anticipado el triunfo de nuestro paísano al frente del Gobierno Civil de la Ciudad Condal.

Don Matías Vega pronunció a continuación unas breves palabras de agradecimiento por el homenaje que se le tributaba. Tuvo un recuerdo emocionado para nuestras islas "a las que veo desde aquí—dijo—estrechamente unidas en torno al Teide". Aludió a los dos canarios ilustres que le precedieron en el Gobierno Civil de Barcelona, don Luis Antúnez y don Leopoldo Matos, cuyo talento y patriotismo dejaron profunda y perdurable huella en la región catalana. Como ellos, aspira a ser útil a la Patria, a Barcelona y a las islas entrañables, tanto más queridas cuanto más lejos se está de ellas.

Don Matías Vega, como antes el señor Pérez González, fueron largamente aplaudidos.

EXCMO. CABILDO INSULAR DE LANZAROTE

AVISO

Se hace público para general conocimiento que el pago voluntario de los recibos de los arbitrios se harán efectivos en las oficinas de Recaudación (León y Castillo, 2, planta baja) todos los días laborables, comprendidos entre el 4 y el 12 de cada mes y horas de 10 a 13 y de 16 a 20.

Que igualmente se admitirá el pago a las mismas horas de los días del 14 al 23 de cada mes con el 10 por ciento de recargo y que transcurrido este plazo, serán cobrados por vía de apremio y Agente Ejecutivo con el 20 por ciento y gastos establecidos por el vigente Estatuto de Recaudación.

Arrecife, 2 de Enero de 1961.—El Presidente

NUEVA LINEA DE CABOTAJE

La motonave «NIVARIA» ha inaugurado un línea regular de carga entre las Islas, siendo su itinerario y Sres. Consignatarios los siguientes:

Domingo y Lunes

Martes

Miércoles

Jueves

Viernes

Sábado

Y EN ARRECIFE MATIAS GARCIA FRANQUIS—Teléfonos 54 y 448—Quiroga, 4

TENERIFE.—Vda. de Molonwy Marina, 21

Las Palmas.—Arturo Curbelo, Luis Morote, 3

Fuerteventura, Agencia Hormiga.

ARRECIFE (el que suscribe).

Fuerteventura, Agencia Hormiga.

Las Palmas.

Al pedir cerveza...

Exija "La Tropical"