

Núm. 479 - Año X

Arrecife de Lanzarote
6 - Noviembre - 1962

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

Durante el mes de Septiembre se desembarcó pescado en Vigo por valor de casi 90 millones de pesetas

VIGO.—En el pasado mes de septiembre fueron desembarcados en este puerto pesquero 8 869 225 kilos de pescado de todas clases, que arrojan un valor de venta en lonja la cantidad de 89.032.616 pesetas. Las especies de mayor rendimiento fueron la pescadilla, con un valor de 19 849.820 pesetas; el bonito, con 15.810.063, y la sardina, con 12 019.990 pesetas. Los precios medios más elevados correspondieron al rodaballo y lenguado, con 68,01 y 66,70 pesetas kilos, respectivamente. Los precios mínimos correspondieron al jurel, con 3,13 pesetas kilo, y la breca, con 3,11 pesetas

La distribución de esta pesca ha sido: 4.276 145 kilos en fresco para los mercados del interior, 2 478 780 para fábricas de conservas de pescado, 1,749.005 para ahumados y derivados y 356 265 para consumo local.

Las vibraciones sonoras atraen a los tiburones

Importantes estudios a este respecto

MIAMI.— Los lugares hacia donde se dirige el torrente de veraneantes norteamericanos son particularmente la costa del Pacífico y las interminables playas de Florida, donde puede disponerse de un modernísimo sistema turístico capaz de acoger a todos, desde el multimillonario al empleado, pasando por la vieja dama pensionista. Pero junto a las delicias de la playa se asiste a un preocupante fenómeno que ha asumido proporciones alarmantes; los ataques de los tiburones contra los bañistas.

Se calcula que cada año varios centenares de personas son víctimas de los escualos, unas veces por la imprudencia de los nadadores y otras por el excesivo «espíritu de empresa» de los tiburones. Se han revelado inútiles los consejos de los «expertos» según los cuales no deben llevarse trajes de baño color claro, no sumergirse con una herida que manee sangre ni agitarse demasiado en el agua.

En los últimos años, sobre todo como consecuencia de las numerosas víctimas causadas por los tiburones entre los naufragos a consecuencia de la última guerra, Institutos especializados han estudiado los medios mejores para defenderse de esta plaga. Se ha experimentado, por ejemplo, un compuesto químico que, en contacto con el agua, emana una sustancia maloliente capaz de mantener alejado a cualquier tiburón... o persona. Ahora se ha publicado un informe que recoge las experiencias de dos ictiólogos norteamericanos.

Hasta hace poco tiempo, según revela el informe, era opinión difundida que los tiburones eran atraídos por el olor a la sangre o por el color de la futura víctima y de sus vestidos. Las actuales experiencias han revolucionado esta idea, llevando a la conclusión de que son sólo las ondas sonoras emitidas por la presa las que atrae a los escualos. La aparición del tiburón en la zona donde un pescador submarino ha arponeado un pez no sería provocada por la sangre del pez herido, sino por las vibraciones que éste emite durante su agonía. Esta teoría ha sido confirmada por los dos especialistas citados, los cuales han verificado un interesante experimento con dos escualos introducidos en un acuario de laboratorio de Bimini (Bahamas).

Los dos científicos enseñaron a los ejemplares en cuestión a realizar evoluciones «dirigidas» bajo la acción de impulsos sonoros con intensidad máxima de 1 500 kilociclos por segundo y de impulsos «indirectos» consistentes en darles alimento como premio por un comportamiento dado. Durante estos ejercicios se descubrió que los animales reaccionaban al estímulo sonoro mucho más rápidamente que a cualquier otro tipo de estímulo, desviándose imprevisiblemente de su camino cuando la fuente sonora entraba en funcionamiento. En un extremo del recipiente se introdujo un altavoz bajo el cual, a una profundidad de casi seis metros, se había suspendido un hidrófono. Los estímulos, consistentes en la emisión de tonos puros de la duración de dos segundos y de una frecuencia preestablecida, eran emitidos cuando los escualos se alejaban de la fuente sonora. El aparato acústico estaba compuesto por un doble sistema de emisión y de recepción, el último de los cuales registraba en un audiograma la frecuencia, amplitud, etc., de los sonidos. Comparando el audiograma con las reac-

siones de los peces, también registradas mecánicamente, se (Pasa a cuarta página)

Interesantes y cordiales entrevistas entre altos jefes españoles y marroquíes

En Tánger se considera que el problema pesquero tendrá fácil solución

Cinco días ha permanecido en Madrid el ministro de Asuntos Exteriores de Marruecos señor Balafrej, celebrando entrevistas con el jefe del Estado español Generalísimo Franco, vicepresidente del Gobierno don Agustín Muñoz Grande y ministro de Asuntos Exteriores de España don José María Castiella. Todas, tanto por parte de la prensa marroquí como por parte de la española, han sido ampliamente divulgadas debido al carácter cordial e interesante en que han tenido lugar.

«SON PAISES VECINOS Y ESTAN OBLIGADOS A ENTENDERSE»

Antes de su regreso a Rabat el señor Balafrej hizo declaraciones a un redactor de la Agencia Cifra, que reproducimos parcialmente: «Mi visita a Madrid ha tenido como objetivo poner las relaciones entre España y Marruecos sobre un plano de fraternal amistad. Son países vecinos y están obligados a entenderse. Marruecos ha pasado por un período que puede calificarse de mal momento, y espero que mi viaje lo haya borrado. He pasado revista a todos los problemas que quedaron en suspenso y que pueden abrir nuevas perspectivas de cooperación entre España y Marruecos. A pesar de que Marruecos es un país que no se ha alineado a la política de bloques, es muy de desear la cooperación con España, en interés común de los dos países. Los problemas que nos separan—continuó diciendo el señor Balafrej—no son insolubles y, sobre todo, contando con la buena voluntad de ambas partes.

Su Majestad el Rey Hassan II, me ha delegado ante el jefe del Estado Generalísimo Franco, y espero que las conversaciones iniciadas aquí se continuarán, y un personaje importante del Gobierno se trasladará a visitar Marruecos, con el cual podríamos profundizar más las cuestiones que aquí he abarcado. Esperamos, además, que el ambiente sea favorable para un encuentro entre Su Majestad y el jefe del Estado Español.

Quiero expresar—añadió el ministro—mi reconocimiento y gratitud por la acogida amistosa que me han dispensado. El Capitán General Muñoz Grandes, que es un hombre de espíritu muy abierto, comprensivo, de gran realismo, al hablar conmigo, pude comprobar su amor a Marruecos. Asimismo, por parte de mi amigo y colega, el señor Castiella, España goza en Marruecos de mucha más amistad de lo que algunos puedan creer, y es nuestro deber sacar provecho de esta amistad, en beneficio de los dos pueblos, sobre todo, en las circunstancias internacionales tan agitadas en que vivimos»

¿VISITA DE MUÑOZ GRANDE A MARRUECOS?

De otra parte, una información del corresponsal de ABC en Tánger dice textualmente: «La impresión general es aquí que el problema de la pesca en aguas de Marruecos, consideradas como territoriales, tendrá solución fácil».

Por último, aunque esto no pasa de ser un rumor, se habla de que el vicepresidente del Gobierno español señor Muñoz Grandes visitará próximamente Marruecos.

Langostas canarias a Barcelona

Por vía aérea han sido enviadas desde Las Palmas, Barcelona, vía Madrid, 44 cajas de langostas frescas (colas) con destino al mercado catalán. El peso total de la mercancía arrojó 660 kilogramos



PERFIL ISLEÑO

El precio de los carburantes en nuestro puerto

Desde hace ya muchos años hemos venido abogando por la instalación en nuestro puerto de depósitos para suministro directo de combustibles líquidos a buques de pesca y mercantes por lo que ello habría de representar para la economía de Lanzarote. La empresa «Disa», que tan excelentes servicios viene prestando en Canarias a este respecto, se decidió a hacerlo, proporcionando así a la isla un medio considerablemente eficaz para el adecuado desenvolvimiento de su vida económica portuaria. Se trata de unas instalaciones magníficas por todos conceptos, dentro de la línea de adelanto y modernidad que esta clase de industrias requiere en los tiempos actuales. En una faceta, sin embargo, discrepamos con «Disa», y es en lo que se refiere al precio de venta de los combustibles. Citemos, por ejemplo, el caso del gas-oil vendido en cantidades inferiores a 20 toneladas. En Las Palmas se expende a 1'68 pesetas litro, en Ceuta a 1'60 y en Arrecife a 1'90. Y nosotros nos preguntamos ¿por qué esa diferencia de 30 céntimos en litro del gas-oil que se vende en Ceuta y el que se vende en Arrecife si el combustible es conducido a ambos puertos desde la refinería de Tenerife? Lógicamente debería ocurrir a la inversa, ya que Arrecife está situado mucho más cerca de Santa Cruz que el mencionado puerto del norte de Africa. Las consecuencias de estos precios las estamos palpando bien de cerca: Barcos que solicitan suministrar en Lanzarote pero al conocer los precios de venta prefieren aprovisionarse en otros puertos donde compran bastante más barato. A pesar de todo, otras unidades de paso con cargamentos de pescado fresco si toman aquí el gas-oil, dada la excelente situación de Arrecife respecto a los caladeros africanos. ¿Se ha pensado realmente en el número de buques que recalaban por Arrecife para efectuar sus operaciones de suministro de venderse el carburante a precios, verbigracia, un poco (solamente un poco) más caro que en Las Palmas o a igual precio que en Ceuta? Personas estrechamente ligadas a este tipo de negocios nos aseguran que si se llevase a la práctica esta rebaja podrían recalar por Lanzarote cada año, para aprovisionarse de considerables cantidades de carburante, unas CUATROCIENTAS unidades más que las que actualmente nos visitan. Y esto no son exageraciones, porque nos permitimos citar los nombres de armadores peninsulares que así lo harían, como son, entre otros, «Pesquerías Gabriel González», de Huelva; «Conde Cobo Coliano», de Huelva; «Julian Vitorique», de isla Cristina; «Pesquerías de Ayamonte», etc.

Luego si «Disa» rebajase el precio de sus combustibles en Arrecife y los colocase, poco más o menos, a la altura de los que rigen en otros puertos, no solamente aumentaría considerablemente su volumen de ventas sino que además ganaría clientes que actualmente se abastecen en empresas industriales competidoras en varios puertos, e incluso podría lograr trabajar con los buques pesqueros franceses o de otras nacionalidades que realizan sus faenas cerca de Lanzarote. En resumen, que resultaría lógicamente más rentable incrementar notablemente las ventas con menos margen de ganancia, que expender menores cantidades aunque dicho margen sea mayor, o lo que es lo mismo. ¿Cuál es mayor negocio? ¿Vender 50 botellines de cerveza con beneficio de 30 céntimos por botellín? ¿o vender 300 botellines ganando en cada uno 10 céntimos? Perdónesenos la simplicidad del ejemplo, pero estimamos que es un símil certeramente aplicable al caso que nos ocupa. Lo mismo podríamos decir del fuel-oil, que en Las Palmas y Ceuta se expende a 1 peseta litro (en cantidades menores de las 20 toneladas), mientras que en Arrecife su precio es de 1'45 pesetas. ¡Verdaderamente inexplicable!

«Disa» pensará que quiénes somos nosotros para inmiscuirnos en la mecánica interior de su negocio, pero con ello no pretendemos perjudicar sus intereses (por el contrario favorecerlos al apuntar un medio factible y eficaz de incrementarlo), sino arbitrar una fórmula en la que beneficiándose ellos, se beneficie también extraordinariamente el desenvolvimiento económico de nuestro puerto. Habiendo beneficio por ambas partes, estimamos que bien vale la pena estudiar el asunto con todo detalle. Téngase en cuenta que la maravilla-

(Pasa a cuarta página)

Un joven tenor Lanzaroteño triunfa en VENEZUELA

«Podría llegar a ser otro Alfredo Kraus», dice el diario de Caracas «Ultimas Noticias»

Con motivo de las pasadas fiestas de la Hispanidad, el Club Canario de Venezuela celebró en su sede social, Quinta Marisol, de Caracas, un festival artístico a cargo de la agrupación musical Coros y Danzas de Canarias, que resultó brillantísimo. Como uno de los números más atrayentes del programa figuró la actuación del joven tenor lanzaroteño Blas Martínez, de 23 años de edad, hermano de los también cantantes arrecifeños señorita Felipa Martínez y Ramón Martínez, que marchó a aquella república sud-

americana cuando sólo contaba 18 años. Con referencia a esta información dice el diario vespertino de Caracas «Ultimas Noticias»: «Blas Martínez, este joven componente de la entidad Coros y Danzas de Canarias, posee una voz de tenor dramático que quizás en algún día no muy lejano algunos le comparen o acaso se supere a la del tenor canario Alfredo Kraus. Por de pronto, la entidad ha contratado los servicios de un buen profesor de canto con el cual el amigo Martínez espera llegar muy lejos».

Por vía aérea marcharán el jueves a Londres algunas autoridades de Lanzarote

Mañana miércoles, y en el avión Caravelle de Iberia que despegará desde Gando con destino a Londres en su nueva línea regular a la Gran Bretaña, harán viaje a la capital inglesa las siguientes autoridades de Lanzarote: Delegado del Gobierno y Jefe Insular del Movimiento, don Santiago Alemán Lorenzo; presidente accidental del Cabildo Insular de Lanzaro-

te, don Antonio Alvarez Rodriguez; alcalde de Arrecife y procurador en Cortes, don Ginés de la Hoz Gil, y jefe de tráfico del aeropuerto de Guacimeta, teniente de Aviación don Antonio Díaz Carrasco. Dichas autoridades, como ya informamos, han sido invitadas para este viaje por la Compañía Iberia. Permanecerán tres días en la capital británica.

La Agrupación Folklórica «Ajei» grabará algunos discos en Las Palmas

Durante el presente mes de noviembre, y en fecha aún no fijada, harán viaje a Las Palmas los miembros componentes de la galardonada Agrupación Folklórica «Ajei» de San Bartolomé, encuadrada en la organización sindical Educación y Descanso, con objeto de gra-

bar algunos discos con fines turísticos. En dicho viaje no se desplazará el grupo de danzas, sino solamente los tocadores y cantadores cuyas canciones típicas, de puro sabor isleño, tanto han satisfecho a cuantas personas han tenido ocasión de escucharlas.

**Suscripción Pro-Damnificados de Barcelona
Ultima relación de donantes**

(conclusión) Suma anterior, 38.200 pesetas
Don Antonio Pérez Fernández, 50; don Domingo Pérez García, 100; Vda. de don Tomás Guadalupe, 25; don Esteban Viñas Padrón, 50; don Mateo Hernández Cabrera, 15; don Luciano Socas Barreto, 50; Hermanos Díaz, 50; doña Margarita Rocío, 10; don Ramón Rodríguez Kijo, 50; don Ramón Rodríguez, 50; un contribuyente, 5; don Leonardo Armas Curbelo, 250; un contribuyente, 10; don Javier Reina García, 200; don Daniel Díaz Borges, 100; Electro Radio, 300; Sucone, S. L., 200; don Juan Villalobos Guerrero, 100; don José Reyes Pérez, 100; Casino Club de Arrecife, 500; don Juan Medina Suárez, 25; don Ginés Díaz Suárez, 25; don Antonio Guerra Navarro, 10; don Juan Lemes Arrocha, 25; don Carlos Viñas Cedrés, 20; don Benito Ruiz Tavío, 10; don Federico Lemes Arrocha, 50; don Rafael Ramírez Curbelo, 25; Reyes Hermanos, 250; don Daniel García Martínez, 100; Teatro Cine Atlántida, 1.218; don Salvador González Núñez, 50; don Antonio Guadalupe, 25; don Cristóbal León Gutiérrez, 50; Empresa Brito, 25; Cine Costa Azul, 1.175; don Miguel Guadalupe, 25; don Jaime Tojosa Varela, 25 y Festival Parque Municipal, 750. Suma pesetas, 44.298. Deducción por error de 250 pesetas. SUMA TOTAL, 44.048.

Arrecife a 17 de octubre de 1962.

COLABORADORES DE «ANTENA»

DEPORTE Y EMPRESA Sobre la escala de los buques de la Península

Por Aureliano Montero Gabarrón

Por Ramón Pérez Hernández

Pues sí, en efecto, en Lanzarote hay por vez primera empresas que se preocupan en apoyar inquietudes de sus productores. Y si bien se ha comenzado por el fútbol, tenemos que reconocer que algo es algo. Porque de todas formas no dejará de significar bastante este acontecimiento que rompe el clásico «hielo» empresarial de considerar únicamente valorativo aquello que penetra en la estadística de producción o tenga relación con el ciclo de trabajo renditivo. La empresa moderna, los centros de producción de nuestro tiempo, forzosamente han de ir más allá de sus cálculos económico. Hay que ver en la empresa no solamente un conjunto de piezas humanas que rinden, sino más bien la asociación de personas que colaboran a cambio de una retribución y que con su trabajo hacen posible la producción.

El hecho, pues, de que la empresa, sin el más mínimo abandono de su propia finalidad económica y de producción, estimule las diversas enseñanzas, artes o deportes entre sus trabajadores, alcanza ya una más amplia e importante aportación en bien de la sociedad nacional a la que pertenezca. Nada mejor que fomentar los valores humanos. Es parte fundamental en la civilización cristiana. Todo lo contrario será hundirnos

en el soez materialismo, en donde perderíamos todos dejando definitivamente de ser seres humanos para convertirnos en simples autómatas.

Aquí, en Lanzarote, las empresas Afersa y Rocar patrocinan la constitución de equipos de fútbol. Repito que algo es algo. Y causa satisfacción conocer el comentario de don Aquilino Fernández, favorable, de que su firma comercial cuenta con un equipo de fútbol. Por cierto que ya está dando demostración de calidad deportiva en la cancha de juego. Cuenta con buena organización, mucho entusiasmo y un importante número de socios protectores, y todo, bajo la acertada dirección del Perito Industrial don Francisco Molina.

En cuanto al equipo de Rocar de momento se trata de un conjunto débil, en plan de organización, con buen entusiasmo y voluntad, dispuesto para adquirir preparación y técnica de juego. Su director gerente don Gonzalo Alonso Lambertí elogió la idea y ha ofrecido su apoyo para todo cuanto sea posible.

Esperemos que los equipos «Afersa» y «Rocar» hagan buen papel en la temporada futbolística que comienza. Y que el ejemplo sea imitado por otras empresas.

Arrecife, Octubre de 1962

En el número de ANTENA del 16 del pasado mes apareció en la columna «Perfil Isleño» un artículo titulado «Eterna aspiración insatisfecha», debido a la pluma del incansable «Guito». Excelente artículo de un gran luchador lanzaroteño que aplaudo y agradezco como «conejero» y me obliga a hacer estas líneas para rogarle (no necesita le animen) continúe bregando en su esforzado periódico hasta llegar el gran día en que la «aspiración» sea satisfecha por quien corresponda, para bien de nuestra Isla.

Señala cifras en cuanto a la importación y exportación de productos y mercancías, muy interesantes. Sigue con la ruta de los barcos que llegan a Canarias (Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife) que arrumban a Alegranza (a dos o tres horas de Arrecife) y termina con el «quid» de la cuestión: los considerables gastos de transbordo y consiguientemente las averías y mermas que lógicamente tienen que producirse, aumentando por todo ello su costo, resultando luego los artículos en la Isla excesivamente caros en perjuicio de los sufridos habitantes.

Pero aparte de lo citado por Guito, existe otro renglón que recarga las mercancías aun más y por ello el bolsillo del consumidor. Ejemplos: se hace un pedido a la Península. La factura enviada al mismo tiempo que la mercancía es pagadera a 30 días. El cargamento, con los obligados retrasos de transbordo, llegará a los 15 o 25 días, y a veces hasta 30. Hay poco tiempo para liberar el dinero empleado. Si el barco viniera directo (aparte de que ahorramos transbordos y mermas) llegaría a los 3 ó 5 días; por ello, cuando el crédito vence, estaría liberado, ya que existe un margen de 25 ó 27 días para vender y resultaría como consecuencia un capital circulante que evita el recargo de intereses.

Las mercancías en el muelle de Las Palmas, esperando el reembarque, no aporta a nadie beneficios y sin embargo se ha invertido en ella dinero que devenga interés. Igualmente las existencias en los comercios inmovilizan dinero que en tanto no se vendan no es posible recuperar. Si hubieran comunica-

ciones rápidas, se podría operar con menores existencias y mayor capital circulante. Además tenemos los beneficios que obtendría el viajero: ahorro del costoso, innecesario e incómodo viaje a Las Palmas en algunos correillos (al disponerse de buques mayores), y de la incertidumbre (en muchas ocasiones verdadera angustia) que se padece al ignorarse si se tiene posibilidad de «encontrar» billete para la salida que ha proyectado en una fecha determinada.

En fin, por todos conceptos esas escalas resultan necesarias y convenientes para los intereses generales de Lanzarote. Arrecife, noviembre de 1962



¡Ahora, a disfrutar del mejor cine!

Con el proyector cinematográfico SONORO para películas de 16 m/m.

NILOGA. B-16

El modelo ideal para el cine - aficionado

Distribuidor para Lanzarote: Rafael Cabrera - León y Castillo, 6

La cerveza más fina, CRUZ CAMPO

Farmacia «VALLS»

(Frente a la estación de gasolina Disa)

Lcdo. ALFONSO VALLS DIAZ

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS

García Escàmez, 1 - Teléfono, 241 - Arrecife de Lanzarote

CARNET SOCIAL

PREMIO EXTRAORDINARIO.—En brillantísimos ejercicios realizados en la Universidad de San Fernando ha obtenido premio extraordinario el alumno del Instituto de Enseñanza Media de esta capital don Luis Fajardo Spínola, hijo del abogado arrecifeño don Luis Fajardo Hernández. Nuestro joven paisano ganó uno de los dos premios asignados a este fin para estudiantes del distrito universitario de La Laguna que obtuvieron Matrícula de Honor en la reválida de sexto curso del Bachillerato. Le expresamos nuestra más cordial felicitación.

VIAJEROS.—De Alemania llegó el óptico don Rafael Reguera Sevilla.

—Regresó de la Península el ingeniero naval don Manuel Díaz Rijo.

—De Madrid, don Ramón Martínez y don Baldomero Cancio.

—A Santa Cruz de Tenerife hizo viaje el Registrador de la Propiedad don José Manuel Die Lamana.

—Después de pasar una corta temporada en las islas de Tenerife y Gran Canaria regresó la señorita Carmen Rosa Lorenzo Rodríguez.

—Marchó a Las Palmas don Jorge Colominas Parés y esposa.

TEMPORADAS.—Tras pasar temporada en nuestra ciudad, con su familia, regresó a Las Palmas el ilustre conferenciante y escritor grancanario don Juan Rodríguez Dorreste.

LUNA DE MIEL.—Han regresado de Las Caletas, en donde estuvieron en viaje de luna de miel, el comerciante don Domingo Pérez Parrilla y su esposa doña Micaela Rodríguez González.

NATALICIOS.—En esta capital ha dado a luz un varón, cuarto de sus hijos, la señora esposa del comerciante de esta plaza don Ginés Díaz González, de soltera Trini Pallarés Padilla.

—También dio a luz un niño,

tercero de sus hijos, la señora esposa del Maestro Nacional don Lorenzo Delgado Sanginés, de soltera Irene Luzardo Espino.

—Asimismo dio a luz una niña, primero de sus hijos doña Blanca Nieves Camejo Padrón esposa de don Francisco Jorge Concepción.

—En San Bartolomé dio a luz un varón, primero de sus hijos la señora esposa de don Miguel Barreto, de soltera Pilar Corujo Martín.

PETICION DE MANO.—Por nuestro paisano don José Toledo Hernández y su señora, residentes en Las Palmas, y para su hijo el doctor don Miguel Toledo Suárez ha sido pedida a los señores de Albiñana Gousard, de distinguida familia aragonesa, la mano de su hija María Teresa. El enlace matrimonial se efectuará en Zaragoza durante el presente mes.

BODAS.—En la iglesia parroquial de San Ginés ha tenido lugar el enlace matrimonial de la señorita Laura Fábregas Tejero con el patrón de Altura don Juan Parada Reira.

Figurarán como padrinos la señorita María Garrido García y don Pedro Fábregas Cabrera. Los invitados fueron obsequiados en el domicilio de la novia.

La nueva pareja, a la que deseamos eternas felicidades, pasa su luna de miel en Moya (Gran Canaria) fijando su residencia en Las Palmas.

DEFUNCIONES.—En esta ciudad han fallecido últimamente los ancianos don Domingo Delgado Pérez y don Alfredo Díaz Cabrera, así como el niño de 6 meses de edad José Ramón Gopar Rivera, a cuyos respectivas familias enviamos nuestro sentido pésame.

DESTINO.—Ha sido destinado a Las Palmas el teniente de oficinas militares don Manuel Fajardo Martín, que hasta ahora desempeñaba su cargo en la Capitanía General de Canarias.

SUCESOS EN LANZAROTE

Perece, en naufragio, un armador de Vigo residente en ARRECIFE

Todos los demás tripulantes del «San Antonio Abad» (lanzaroteños) se salvaron

Profunda consternación ha producido en la ciudad la trágica desaparición del armador de Vigo don Jesús Núñez Saavedra, que reside en Arrecife desde 1961. El infortunado don Jesús había marchado días pasados al Norte de España para adquirir un barco en sociedad con el armador de Arrecife don Isaias González. A estos dos señores les acompañaron el piloto de la Marina Mercante don Francisco Hernández Cerdeña, y los tripulantes don Emeterio Cabrera y don Francisco Perdomo, todos naturales de Lanzarote. El barco comprado fue el «San Antonio Abad», de pequeño tonelaje. Los cinco hombres ocuparon el motopesquero, que zarpó de San Sebastián con destino a Arrecife. A las pocas horas de navegación la embarcación sufrió una avería en el motor quedando a merced del violento temporal reinante por aquellos días, en el Cantábrico, embarrancando en la costa cerca del puerto de

Guetaria. El señor Núñez, según parece, ocupó el solo bote para dirigirse a tierra como objeto de pedir ayuda. Dicho bote apareció más tarde en la ensenada que existe al pie del monte «El Ratón», cerca de Zarauz, desapareciendo así don Jesús Núñez. Los demás tripulantes, que se quedaron a bordo del «San Antonio Abad», lograron salvarse, encontrándose sin novedad en San Sebastián, desde donde regresará a Arrecife el próximo día 13. El barco había sido asegurado antes de su partida.

Don Jesús Núñez, de 42 años de edad, era muy apreciado en el círculo de sus amistades, dejando su muerte una estela de hondo pesar. Deja tres hijos de corta edad. A su atribulada esposa doña Asunción González, Maestra Nacional del grupo escolar Generalísimo Franco de esta capital, le hacemos presente el testimonio de nuestra sincera condolencia, que es también el de toda la ciudad.

Carrero, arrollado y muerto por un coche

Nicolás Toledo Rodríguez, de 28 años de edad, carrero, domiciliado en el barrio de Argana, ha resultado muerto al ser atropellado por el coche matriculado G. C. núm. 10 conducido por Estanislao Tejera Romero, natural de Barlovento (La Palma). Cuando el citado carrero se dirigía a pie hacia Arrecife en unión de dos mujeres y un niño por la carretera del centro (cerca de los Cuarteles),

parece ser que se lanzó en dirección al vehículo, que le alcanzó en su parte delantera arrojándola fuera de la vía. Inmediatamente, y por los ocupantes de un turismo que circulaba por aquel lugar, fue conducido al Hospital Insular. Su muerte se produjo como consecuencia de fractura craneana. Reciba su familia nuestro sentido pésame.

Caida con susto y remojón

Cuando el día de Todos los Santos y después de salir de Misa paseaba en unión de varias amigas una señorita de esta localidad, cayó al mar por causas que ignoramos, desde el primer puente que conduce al muelle comercial, a una altura aproximada de cinco metros. Afortunadamente la

marea estaba vacía (el agua le llegaba un poco más arriba de la cintura) por lo que la citada señorita pudoagar la orilla (caminando) hasta llegar a las inmediaciones de la fábrica de hielo. Todo se redujo al consiguiente susto y remojón.

Fuerte colisión de vehículos

Días pasados y cuando se dirigía a la playa de la Barrilla en un coche ligero marca Austin, de su propiedad, don Ernesto Solana, Delegado Insular de Radio Hispano Marítima, recogió a un hombre que con mucha urgencia, por llevar medicina para un enfermo grave, se dirigía a un pueblo del Sur. Más allá del aeropuerto, el

vehículo del señor Solana tuvo una fuerte colisión con un camión cargado que venía en dirección contraria. El choque fue bastante violento, y el Austin sufrió considerables desperfectos. Don Ernesto Solana recibió lesiones leves en un brazo y tórax, de las que ya se ha recuperado totalmente.

El precio de los carburantes...

(Viene de segunda página)
sa y estratégica situación de Arrecife en relación con los caladeros afrocanarios presenta inmensas posibilidades, todavía no explotadas como se debiera. Así lo entendemos nosotros y por eso nos permitimos exponerlos a la libre consideración de las partes interesadas. Que todo se solucione favorablemente sin irrogar perjuicios a nadie es lo que real y sinceramente deseamos.

GUITO

Las vibraciones sonoras atraen...

(Viene de primera página)
pudo averiguar que los escualos responden a señales de frecuencia entre 100 y 1500 kilociclos por segundo. El intervalo de mayor sensibilidad era entre 400 y 600 kilociclos por segundo. Ahora lo que es preciso es llevar estos experimentos a una conclusión práctica.

"COMESTIBLES LA PLAZUELA"

(Plaza Calvo Sotelo núm. 10)

Se complace en participar a su **DISTINGUIDA CLIENTELA**, que desde el pasado lunes ha comenzado a repartir boletos del **PRIMERO** de los dos

GRANDES OBSEQUIOS

que con motivo de las

FIESTAS NAVIDEÑAS

tiene el gusto de hacer entre su **SELECTO PUBLICO** en prueba de un sincero agradecimiento

CRUZCAMPO, en media

PERSIANAS DANESAS. Enteramente metálicas Fácil manejo: Hnos. Zerolo, 1

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



El mercante «Conde de figols» cargó sal para Vigo y Marín

El lunes, nuevo embarque de pesca congelada para Italia

- ✱ Descarga una partida de carburantes el buque tanque «Bruch».
- ✱ Cuarenta toneladas de combustible tomó el «Guimerá».
- ✱ Ligero contratiempo sufrió el «Vicente Puchol»
- ✱ El remolcador «Cory» en ruta hacia la Coruña.

La nota más destacada del movimiento portuario la ha constituido la llegada de la moderna motonave española «Conde de Figols», matricula de Barcelona, de 55 metros de eslora, que por primera vez visita nuestro puerto. En Arrecife permaneció varios días para cargar 900 toneladas de sal lanzaroteña con destino a las flotas pesqueras de Vigo y Marín, para cuyos puertos zarpó en viaje directo una vez efectuadas las pertinentes operaciones.

EL «PUERTO DE ASPIROZ» PARA AVILES

En la mañana del miércoles arribó con procedencia de Tenerife el pequeño remolcador con base en aquel puerto «Cory», que se dirigía a La Coruña para reparar una avería. Venía escoltado por la motonave «Puerto de Aspíroz», que conducía en tránsito para Avilés una partida de alquitrán cargada en Santa Cruz. Ambos barcos harán una escala previa en Cádiz.

SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

Otro de los barcos que últimamente nos visitó fue el trowler «Guimerá», que se repostó de 20 toneladas de gas oil, 20 de fuel-oil (directamente por manguera) y 6 toneladas de hielo. El «Guimerá» portaba un importante cargamento de pescado fino para Cádiz. En las operaciones de suministro tuvo algunas dificultades debido al temporal.

En quince días 33 pesqueros de la Península

Además de los seis buques pesqueros peninsulares ya citados, también entraron los siguientes peninsulares para efectuar operaciones de suministro o desembarques de pescado: Gabriela, Régulus, Jaimag (primera escala), Seis Hermanas, Vicente Garberí, Jerónimo Molina, Cabezón de Oro, Susana, Martínez Sempere, Vaello y Marcet, Juan y Matilde, Villa de Santa Pola, Vifratea, Amparo de Pérez, Luisa Bussó, Magdalena de Nogueroles (primera escala), Robaleira, Eterno D. Juan, Pedro López, Río Salado, Teolán, Lolita Ferrer, Alcatraz, Ignacio José, Molloria y Mary Margarita. En total 33 unidades, que proporcionaron considerable movimiento a la ciudad y su puerto.

PEQUEÑO CONTRATIEMPO

Cuando en la noche del pasado martes y debido al mal tiempo o procedía a la maniobra de desatraque del muelle comercial el buque correo de Trasmediterránea «Vicente Puchol» sufrió un ligero embarrancamiento en la «Isla del Amor», permaneciendo una hora inmovilizado. Por sus propios medios pudo salir, continuando viaje sin novedad hacia el puerto de la Luz.

CINCO BUQUES DE ARRIBADA FORZOSA

Días pasados hubo temporal en nuestras costas, con viento del Sur, así como en el litoral africano. Con este motivo entraron de arribada forzosa los sardinales andaluces «Laura María», «Lozoya», «Diana Rosal», «Nuestra Madre Macarena» y Ramón Martí». En el muelle de Los Mármoles se operó con dificultad, desatracando algunos barcos como el mercante «Lanzstosa» y otros para refugiarse en la playa de El Lajero.

EL MERCANTE «NICAMARA» PERMANECIO 45 HORAS NAVEGANDO A LA DERIVA

Debido a haber sufrido una avería en el motor ha permanecido 45 horas navegando a la deriva, frente a la costa de África, el mercante «Nicamara» propiedad del armador de Arrecife don Federico Coll. A las 9 de la mañana del jueves fue recogido por el motovelero «San Bartolomé», que lo ha conducido, a remolque, sin novedad, hasta Las Palmas.

LLEGADA DEL PETROLERO «BRUCH»

Sobre las tres y media de la tarde del sábado llegó en viaje directo de Tenerife el buque tanque «Bruch» para desembarcar un cargamento de combustibles líquidos con destino a los depósitos portuarios de la «Disa».

Maltiempos y muchos barcos de arribada forzosa

Aparte de los 33 barcos peninsulares que ya dejamos reseñados (crónica confeccionada el sábado) a partir de ese día han entrado otras numerosas unidades peninsulares, de arribada forzosa, debido al mal tiempo, cuya relación nominal haremos pública en nuestra próxima edición.

de cuyo detalle daremos cuenta en nuestra edición del martes.

PROXIMA ARRIBADA DE UN MERCANTE EXTRANJERO

Para el próximo lunes se anuncia la arribada a nuestro puerto de un mercante frigorífico extranjero que tomará en Arrecife un contingente de pescado congelado con destino al mercado italiano.

EL «GOMERA» ENTRA «EN ORBITA»

Debido a que el «Ciudad de Huesca» entró en varadero, esta motonave fue sustituida por el «Vicente Puchol», pero como dicho buque sufrió ligeras averías en Arrecife, para cubrir nichas «vacantes» han entrado el «Vieta y Clavijo», que llegará hoy martes, y el «Gomera», que entró el domingo, por cierto que nada menos que a las 2'30 de la tarde. En total 18 horas de viaje. ¡Una delicia!

Motonave frigorífica para Alicante y Barcelona

Ayer era esperada en nuestro puerto la motonave frigorífica española «Puente Castrelos» que cargará en Arrecife una partida de calamares en hielo y harina de pescado para los mercados de Alicante y Barcelona.

PERIODISTAS INGLESES

La BBC de Londres dedicará una emisión especial a CANARIAS

Mr. R. Danver Walker, de la BBC de Londres, uno de los periodistas británicos que nos visitó la pasada semana, ha manifestado que en fecha que será oportunamente anunciada, la popular emisora inglesa ofrecerá una emisión especial dedicada a Canarias, en su programa para el interior, en la que se recogerán diferentes aspectos de la vida de nuestro archipiélago, concretamente referida a las islas de Lanzarote, Gran Canaria, Tenerife y La Palma. Los referidos periodistas, que llegaron el martes a Arrecife en un avión de Iberia y regresaron el miércoles por la tarde a Santa Cruz de La Palma en un aparato de la compañía «Tassa» especialmente fletado, realizaron excursiones al sur, centro y norte de la isla, en días espléndidos de sol, por

Chubascos de variable intensidad en casi toda la Isla

En la madrugada del sábado, con viento fojo del Noroeste y previo descenso de la temperatura, se inició la producción de chubascos de variable intensidad en casi toda la isla, continuando (en determinadas zonas y con carácter aislado) en el transcurso del día, e incluso hasta el domingo. Estas aguas, menos intensas que las anteriores, han sido sin embargo casi generales, dejando los terrenos en óptimas condiciones para iniciar las operaciones de siembra, y para vigorizar el desarrollo de las tierras plantaciones en las zonas ya mojadas con anterioridad. En algunas localidades, como en Trujillo, Arrieta, Mala, Máguez, Tinajo, etc, bebieron las gavias, y en otras, especialmente en las zonas centro y norte, algunos aljibes «cogieron» agua, aunque no en grandes cantidades. He aquí la relación de mediciones pluviométricas referidas solamente al sábado: Haría, 22 litros por metro cuadrado; Punta Mujeres, 18; La Vegueta, 19; La Florida (San Bartolomé), 17.5; Mácher, 16; Ugr, 24; Guacimeta, 11. Arrecife (Puerto Neos) 5; Teguise, 12; Tías 18 y Arrieta (casco) 11. 314 LITROS EN LA PALMA. Del 21 al 30 de octubre se recogieron en algunas zonas de La Palma 314 litros de agua por metro cuadrado.

Inauguración del servicio aéreo directo Tenerife-ARRECIFE

A las 9 de la mañana del viernes tomó tierra en el aeropuerto de Guacimeta un Douglas DC-3 de la Compañía Iberia, inaugurando el servicio directo Tenerife Lanzarote que tendrá frecuencia semanal y que se efectuará todos los viernes. La noticia de esta inauguración fue divulgada por Radio Nacional de España y ha sido publicada también en numerosos diarios españoles, como ABC de Madrid

lo que algunos de ellos se bañaron en el Lago Verde (El Golfo) y gruta del Jameo del Agua. Tomaron catos sobre los pueblos visitados, y uno se interesó particularmente por la visita de la Batería de El Río, con objeto de recomendar a los turistas ingleses conocer la Graciosa. Todos publicarán reportajes sobre Lanzarote en sus respectivos diarios y revistas. Les resultó particularmente agradable el recorrido por la Montaña del Fuego, a la que ascendieron en camellos, y la estancia en la finca típica de Los Lajares, de don Mariano López Socas, elogiando la calidad de nuestro vino malvasía y moscatel. Les acompañó también un fotógrafo de prensa inglés y Mr. Pavillard, director gerente de la Casa Elder Dempster en Las Palmas.

LOS REPORTAJES DE HOY

En Las Palmas, un palomo que dejó de volar

Una puñalada le partió el corazón

LAS PALMAS (Crónica de FERNANDO GALÁN).—La calle de Carvajal ha sido una vez más escenario de sangriento suceso. Veintitrés horas. Noche oscura. Dos amigos que se encuentran y que pasan a un bar para tomar una copa. Dentro está un parroquiano que nada más ver entrar a los otros escupe, poco amistoso:

—Son unos faroles.

Los aludidos protestan. Surge diálogo incisivo, violento. Alguien advierte por lo bajo a los amigos:

—Cuidense... Ese acaba de salir de la cárcel; es persona peligrosa.

Los recién llegados consideran oportuno dar por terminado el diálogo, pero la táctica no gustó al que buscaba camorra, prosiguiendo en los insultos; visto lo cual, los dos amigos decidieron salir a la calle y poner tierra de por medio, mas no bien habían pisado aquella, el pendenciero empujó a uno de los que salían, haciéndole caer al suelo. Intervino Antonio Carreño Hernández, de cincuenta y nueve años, casado—que era el otro amigo—, en favor del caído.

Carreño y el camorrista quedaron trabados en un cuerpo a cuerpo, del que salió aventajado el segundo. Frigor de lucha, palabras gruesas y «suspense» en medio de la obscuridad. El encuentro se resolvió rápido cuando el que insultaba quedó roto sobre los baldosines de la acera.

—¡Han picado a Juan el Palomo!—gritó uno de los transeúntes que se acercaron, para tratar de sujetar a los contendientes.

El herido fue recogido del suelo y llevado a la Casa de Socorro de la plaza de Tomás Morales, para ser trasladado urgentemente al hospital de San Martín.

En el parte correspondiente se dice que el herido presentaba una herida incispunzante en el lado izquierdo del hemitórax, en dirección al corazón.

Cuando preguntaron a Juan si conocía a su agresor, dijo que no, que era la primera vez que lo había visto.

El herido contaba treinta y nueve años de edad y se llamaba Juan Cabrera Álamo, soltero, chófer, conocido por «el Palomo», y con domicilio en el número 12 de la calle escenario de su desgracia.

El agresor, que era, por su-

puesto, el agredido, desapareció tan pronto como vio desplomarse a su rival. Seguidamente intervinieron inspectores de la B. I. C., auxiliados por miembros de la Policía Municipal. Fue establecido el nombre y apellido de aquél, mas la localización resultaba difícil, pues tras consultar los archivos, se vino en conocimiento de que son muchos los que se llaman Juan Carreño Hernández en esta capital. No cejaron en su empeño los representantes de la autoridad, y pronto se aclaró que el Juan Carreño Hernández que buscaban estaba domiciliado en la calle Teodoro Golfín, número 56.

—Me interpose—dijo— para evitar que pateara a mi amigo. Mi agresor me atacó a morradas, produciéndome estas heridas. Las advertencias de que era hombre peligroso y el ver que se trataba de uno mucho más joven que yo, me impulsaron a sacar la navaja. Yo no le atacué. Cuando volvió a arremeter sobre mí se encontró con el filo de mi puntilla por delante. Cayó al suelo y yo me marché a casa para curarme...

El arma homicida no fue hallada. Carreño dijo haberla perdido en la refriega. Añadió que su amigo se llama Francisco, desconociendo sus apellidos.

Las referencias obtenidas establecen que Juan Cabrera era hombre de antecedentes penales; sin embargo, en tal caso jugarán importante papel las declaraciones que pueda aportar el Francisco a que alude Carreño.

Fuere cual fuere la solución judicial que se dé a este problema, lo cierto, y bien cierto, es que Juan «el Palomo» se cortó estúpidamente las alas.

APRENDIZAS

de 17 a 20 años de edad. SE NECESITAN. Buen sueldo. Informes: Tintorería «LAS VEGAS».

Filtros para agua de 8 a 20 litros. Hnos. Zerolo, 1

Pepsi - Cola

Vasija: Hermanos Zerolo, 1

David vence a Goliath

El chófer de un camión ganó el pleito al Ayuntamiento de Pamplona

SATISFACCION GENERAL

Seguro que la divulgación de la sentencia de la Audiencia Territorial de Pamplona dejará al lector más contento que un niño con un traje nuevo. En primer lugar, porque su sabia doctrina tutelar sus legítimos derechos de ciudadano contra posibles negligencias de la Administración Pública. Y en segundo término, porque uno siempre acaso sin saber por qué se alegra de que David venza a Goliath y un equipo de fútbol de tercera regional paise a un «primodivisionario» según los técnicos dicen. ¡Siempre la gente está en favor del débil en sus conflictos contra el fuerte! Pues verá el lector, aconteció según aquella sentencia que un camión de gran tonelaje circulaba por el casco urbano de la población de una histórica ciudad de Navarra. Exactamente por un lugar que une dos importantes carreteras de aquel lugar. Pero la calzada no se hallaba en condiciones de pavimentación suficientes para la circulación de aquellos grandes camiones. Posiblemente esta situación no es excepcional en las rutas del país. Pero el Ayuntamiento no tenía puestas allí «señales indicadoras de ese mal estado del suelo o prohibición de circular». Total, que el vehículo de marras sufrió grandes desperfectos por aquel peligroso estado de la calzada del que no había aviso alguno de advertencia para los chóferes. Entonces el propietario del camión siniestrado entabló contra el Ayuntamiento una demanda civil de indemnización de daños y perjuicios por la llamada «culpa extracontractual» del artículo 1.902 del Código Civil. ¡Debió de tener aquel céntrico lugar debidamente pavimentado para aguantar el peso de los grandes camiones y de no estarle señalizar la prohibición del paso! Tan negligente y culpable omisión le hacía jurídicamente responsable de la reparación económica de los daños sufridos. Pero aquella Corporación Municipal alegó que tal conflicto estaba sujeto al derecho administrativo. La posible actuación negligente del Ayuntamiento figuraba incluida en la jurisdicción contencioso-administrativa según la Ley de 27 de diciembre de 1956. Pero la Audiencia Territorial de Pamplona aplicó las leyes comunes, no contra la Administración, sino en favor del administrado. Por lo que la satisfacción será

general.

LA TRASCENDENTAL SENTENCIA

Declararon los señores magistrados navarros: «No se trata aquí de valorar si el Ayuntamiento cumplió sus deberes administrativos, sino de ver si hubo omisiones de prever un posible resultado dañoso, que centraría la responsabilidad derivada dentro del campo civil en el que se ha planteado tal responsabilidad». Agregó: «No nos movemos dentro del campo sujeto al derecho administrativo, porque no es la actuación del Ayuntamiento infringiendo o no un derecho administrativo lo que aquí se plantea, sino si el Ayuntamiento como tal entidad pudo y debió prever el resultado dañoso producido y procurar evitarlo» (Sentencia de 13 de octubre de 1961). Resultado: Administrativo, 1; Administración, 0. Por lo que de nuevo la vieja justicia histórica tutela los derechos del débil frente al fuerte, de David frente a Goliath. Y el Ayuntamiento al acatar la resolución judicial no se humilló, sino que se exaltó. La verdad, sin embargo, es que uno supone que la divulgación de esta gran sentencia excitará el celo de las autoridades municipales, provinciales y administrativas en general, en la seguridad del tráfico. Porque si las Corporaciones deben de responder civilmente de los daños que sufren los coches y camiones por los baches y mal estado de pavimentación de calles y carreteras sin advertencia exterior de este peligro serán objeto de más pleitos que la «L. A. U.» lo que ya es un decir. Por lo que apresúrense, por favor, a tapar baches, afianzar la pavimentación, etc. Y si el mal estado de la calzada encierra un riesgo para la circulación, prohibirla o al menos advertir el peligro. Aunque tales son las responsabilidades de los contratistas de obras públicas y privadas por aquellas que realizan en calles y carreteras. ¡Ay, si no ponen vallas en las zanjas, encienden faroles en las noches! Por lo que la sentencia de la Audiencia Territorial de Pamplona no tiene un sentido demagógico ni populachero sino que iguala a todos, altos o bajos, a las leyes comunes. El juego forense que dará será noble y abierto y en resumen consiste en que cada palo aguante su vela. ¿Y no es justicia esto? Respuesta del lector: Sí.

(De «La Vanguardia», de Barcelona)

Cine «Costa Azul»

Programación para la presente semana

Hispanemex Films presenta

El botones del Palace hotel

Por Erika Remberg, Rudolf Prack, Mady Rahl y Charles Regnier (Autorizada mayores)

Aventuras de capa y espada en una espectacular película

El halcón de oro

Ferraniacolor

Por Anna Maria Ferrero, Nadia Gray, Massimo Serato y Frank Latimore (Tolerada para menores)

¡Después de Sansón y Hércules, llega otro coloso! ¡Un nuevo superhombre!

Maciste el coloso

Dyalscope-Eastmancolor

Por Mitchel Gordon, Chelo Alonso y Vira Silenti

¡El hérculeo Maciste midiendo su descomunal fuerza contra sus enemigos!.. ¡Ni las cadenas.. ni los leones.. ¡Nadie pudo detener su justicia. (Tolerada para menores)

Próxima semana. «EL INDO MITO», la película en que Elvis Presley se consagra como el actor favorito de Hollywood.

Próximamente: EL HIJO DEL CAPITAN BLOOD.

Se vende

Andamio y mostrador propios para dulcería o tienda de modas

Informes: José Betancort, 2

Ayuntamiento de Tegui

ANUNCIO

Acordada por este Ayuntamiento la concesión de auxilios económicos a estudiantes pobres de este Municipio, cuantos se consideren en estas condiciones pueden solicitarlo por escrito, que presentarán en las Oficinas Municipales, antes del día 15 de Noviembre próxima.

Tegui, 29 de octubre 1962

Firmado: El Alcalde,

Antonio Monterdeoca

Pollitos recién nacidos

Pollitas 15 días a un mes

Comida especial para éstos

Recibimos todas las semanas

0--0

Haga sus encargos con tiempo (servimos a domicilio)

Puesto de venta: «El Arca de Noe», mercado de Arrecife

Pollitos de todas las razas,

GARANTIZAMOS, sexo y raza. Procedencia: Granja

«El Pilar»

—0—

Puesto de venta: «El Arca de Noe», mercado de Arrecife

ESPINO y CLAVIJO

(antes Manuel Cabrera Sosa)

Necesita dos chicas preferibles hayan trabajado José Antonio, 3 Tlf. 29

Ramos flores para bodas encargos «El Arca de Noe»

ESTA SEMANA!

KAUMBUS FILMS presenta
TEDDY RENO
WALTRAUT HAAS
SUSI NICOLETTI
MICHAEL CRAMER



(TRAUMREVUE)
AGFACOLOR
DIRECTOR:
EDUARD VON BORSODY

CINE «ATLANTIDA»

COCHE

Hillman, 9 H. P., económico y en buen estado de uso SE VENDE. Informes en esta Administración

GAFAS

ahumadas de señor ta han sido halladas en el almacén de ultramarinos de don Domingo Pérez García. Se devolverán a quien acredite ser su dueño

Se alquila

casa en Luis Morete núm. 1. Informes en la misma

ARBOLES FRUTALES

encargos «El Arca de Noe»

Pollitos recién nacidos garantizamos raza y sexos encargos «El Arca de Noe»

RELOJ

puisera señora ha sido hallado. Será entregado a quien acredite ser su dueño. Informes: D. Juan Acevedo Pérez. Trasera Dr. Gómez Ulla.

Plantas, todas clases encargos «El Arca de Noe»

Se vende

«FIAT 500» matrícula 18 000 en perfecto estado. Informes en esta administración

ARTICULOS DE REGALO

Hermanos Zerolo, 1

Cine «ATLANTIDA»

Martes

Reestreno de la producción alemana **Los diablos verdes de monte** **Cassino**

Par Dister Eppler, Joachim Funchsberger y Eima Karlowa. Un pasmoso y fidedigno testimonio de unos hombres que en la guerra cumplieron una misión en favor del arte y la cultura (Todos los públicos)

Miércoles

Aragón, Galicia, Asturias, Cataluña, Canarias, Andalucía, todas las regiones españolas con sus productos y folklore, están representados en

DIAS DE FERIA

EASTMANCOLOR

Por Tony Leblanc, Gisla Paradis, Pilar Cansino, Pepe Isbert, Tip y Top y López Vázquez. Una crónica viva de la FERIA del Campo (Todos los públicos)

Jueves

«C. B. Films-United Artists» presenta en reposición

LA CIMA DE LOS HEROES

Por Gregory Peck y Harry Guardino. Un documento inolvidable: la historia de la más sangrienta batalla de la guerra de Corea (Autorizada mayores)

Sábado

¡Extraordinario acontecimiento! Desde «SISSI» no había logrado el cine austriaco un éxito tan grande como

LA REVISTA SOÑADA

AGFACOLOR

Con Teddy Reno, Susi Nicoletti, Michael Cramer, Waltraut Haas, y la «Revista Vienesa sobre Hielo». Unas canciones de grato recuerdo (desde el vals al rock), una feliz historia de amor, un Agfacolor de insospechada perfección, y los campeonatos mundiales de patinaje artístico, hacen de este film un espectáculo de la máxima atracción (Autorizada mayores)

Muy pronto: EL SECRETO DE MONTECRISTO (Cinemascope metrocolor)

Al pedir cerveza exija

«LA TROPICAL»

Droguería «ICO»

LEÓN Y CASTILLO, 41 (junto a farmacia Tenorio)

Se complace en recordarle que, conforme había anunciado previamente, desde el 1.º del corriente mes viene entregando, por cada 10 Ptas. de compras número que le permitirá participar en el sorteo que en ocasión de la festividad de Reyes tiene organizado.

Para este año dos colosales premios: Una magnífica Alfa, última modelo, de valor superior a las 6.000 ptas. y unos pendientes y anillo en oro, valorados en 2.000

Vea nuestros programas de mano. No deje de visitar nuestros establecimientos. Todas las semanas cambios de exposición en nuestros escaparates. Extensísima variedad en artículos de regalo al alcance de todas las posibilidades

Don Manuel Castro Ponce, profesor del Instituto « Agustín Acosta, « «

comenzarán en breve a dar clases particulares para Magisterio, Peritos, Náutica, Selectivo, Universidad, etc.

Se garantiza:

- * Absoluta seriedad
- * Notas cada 15 días a los padres
- * Grupos reducidos

Para informes: llamar a los Teléfonos, 185 y 169

Don Manuel Cabrera Sosa

da las gracias a su distinguida clientela a la vez que se complace en comunicar el traspaso de sus locales en José Antonio, 3, a los señores ESPINO Y CLAVIJO, quienes le atenderán de la mejor manera posible ESPINO Y CLAVIJO les servirá a Vds. como hasta la fecha lo he venido haciendo el señor Cabrera Sosa, a la vez que les saludamos y esperamos vuestra visita Arrecife, 30 de Octubre de 1962.

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

Nació una niña después de muerta su madre

WEMTONVILLE (Arkansas). Una niña de tres kilos de peso, que ha nacido en un hospital de esta ciudad después de que su madre fuera declarada muerta, se encuentra perfectamente. Los médicos del hospital pudieron salvar a la niña minutos después de que su madre, Myra Red, de diez y seis años, se disparara un tiro en el pecho con un revólver del calibre 22. Su marido Donald Red, de veintidós años de edad, manifestó en

la Oficina del Sheriff de Benton, que su mujer se había disparado el tiro. Red declaró que pidió ayuda, pero que nadie le oyó, de forma que tuvo que sacar a su mujer fuera del piso y pedir auxilio. Alguien que le oyó mandó llamar a una ambulancia que acudió inmediatamente. La herida producida por la bala en el pecho de la señora Red, rompió una arteria, por lo que la desgraciada madre murió desangrada.

En isla Cristina, tres hermanos se casan el mismo día y a la misma hora

Simultáneamente, y en la parroquia de Nuestra Señora de los Dolores de isla Cristina (Huelva), se celebró el mismo día el enlace matrimonial de los hermanos Francisco, Adolfo y Manuel Flores Macías con las

señoritas Aurora García Martín, Loli García Pinto y Eloisa González Coronado Burgos respectivamente. Los tres son productores que trabajan en Barcelona, en donde fijarán su residencia definitiva.

La leche de vaca se podrá obtener... ¡fabricándola!

Según predice el diario inglés «Sunday Express» pronto las máquinas van a sustituir a las vacas para producir la leche, habiéndose ya realizado valiosos ensayos, en el Centro de Garston (Hertfordshire). La materia prima seguirá siendo la misma, o sea hierba, legumbres y plantas verdes diversas. de

forma que el producto terminado será idéntico en todos los puntos a la leche clásica. La vaca, por lo tanto, será una cosa superflua. Por las experiencias realizadas, termina diciendo el diario inglés, a finales del año actual, se llegará a una gran producción de este tipo de leche sintética.

Molino café, mezcladora y batidora: Todo en una pieza. Últimas novedades en:

Cristal, loza, lámparas y flores
PYREX Y DURALEX

Repuestos para cafeteras y ollas exprés. Hermanos Zerolo 1

CRUZ CAMPO en botellín

Cristalerías: Hnos. Zerolo, 1

MIGUEL NUÑEZ DIAZ

MEDICO PUERICULTOR — RAYOS X
ENFERMEDADES DE LA INFANCIA

HORAS DE CONSULTA: Mañana, 10 a 1 y tarde, 3 a 5
Avenida Dr. Rafael González (inmediaciones del nuevo edificio del Casino-Club) **ARRECIFE**

Coches alquiler sin chófer

«AUTO DOMAFRANDO»
Calle Blas Cabrera, 13

pone al servicio de toda la Isla y visitantes, sus mejores coches

VIAJE EN UN COCHE COMO SI FUERA PROPIO, con economía, tranquilidad y servicio rápido

VARIANDO EL TEMA

COMENTANDO QUE ES GERUNDIO

Por GUILLERMO TOPHAM

El «Isla Graciosa» y ciertos comentarios de Prensa

La regata entre el «Isla Graciosa» y el «Porteño» ha traído una cola más sabrosa que la de las langostas frescas. Veamos las apostillas que en los números del 19 y 24 del pasado octubre publicó Nogarrapase en «Diario de Las Palmas» en la sección «Bolineando»:

PRIMERA: «Se marchó el barquillo de la Graciosa y con él todas las ilusiones que traían sus marineros».

¿Quiere usted decirnos, amigo Nogarrapase, qué ilusiones se «marcharon» con los marineros de la embarcación graciosa-ra? ¿Ir, pegar y vencer es «marcharse con todas las ilusiones»? ¡Caramba, carambambital ¡Je, je!

SEGUNDA: «Según nos informan, los del «Isla Graciosa» tienen diez mil pesetas y los gastos de su estancia dispuestos para el bote que quiera pegar con ellos. Si pierden, dejarán sus ahorros y se irán tranquilos; pero si ganan se llevarán las veinte mil pesetas y todos sus gastos pagos».

Pues... a esperar, y a ver quién se lleva el gato al agua.

TERCERA: «En Arrecife fue festejado con mucha alegría el triunfo de su «tortuga», como dicen por allá. Es casi seguro que si hubieran pegado con el «Poeta Tomás Morales» no se hubiera hecho tanta bulla».

¿Y cómo íbamos a recibir el triunfo? ¿con armas a la funerala y doblando las campanas a muerto? ¡Qué ocurrencias! ¡Je, je, je! Que conste que si al barquillo le decimos tortuga por acá es porque primero se lo dijeron por «allá». Las cositas claras y el chocolate espeso. En cuanto a eso de que «si hubiera pegado con el «Poeta Tomás Morales» estamos casi seguros de que no se hubiera hecho tanta bulla», nosotros no estamos tan casi seguros como Nogarrapase. A lo mejor la bulla hubiera sido mayor. ¡Chi lo sal!

CUARTA: «A la embajada de Lanzarote se le recibió como se merecía, se le dio publicidad y se le deseó grata estancia entre nosotros. En pago de todo esto ANTENA se mete con Barma diciéndole que tiene menos ínfulas... que Sotavento. ¡Caballeros, es como para estar locos! ¿Saben ustedes el mérito que tiene el ganarle una chalana a un bote de veía latina, aprovechando la inexperiencia de un patrón, y sus errores en esa regata? La cosa no ha sido para tanto, amigos».

¿Y qué se pretendía? ¿que porque se nos recibió bien y se nos deseó una grata estancia en Gran Canaria (cosa naturalísima entre deportistas), ANTENA no podía expresar su opinión libremente, fuese o no equivocada? ¿O es que para «pagar» el recibimiento, el deseo de la estancia grata y la publicidad, ANTENA tenía que cerrar el piquito y dedicarse en una esquizofrenia a hacer gárgaras de agua con bicarbonato sódico? ¡Hum!

Por último, según Nogarrapase, el que una chalana le haya ganado a un bote de vela latina no se debió al mérito de la chalana sino a la «inexperiencia de un patrón y a sus errores en esa regata».

Total, que el triunfo del «Isla Graciosa» no se debió al barquillo, ni a Jorge Toledo, ni a sus hombres, sino a la «inexperiencia» y «errores» del patrón del «Porteño». Aquí, por lo tanto, como no hay árbitro a quien colgarle el mochuelo, ha tenido que pagar el pato el patrón de la embarcación porteñista. ¡Amérrime ese cangrejo que voy por agua a la mar!

¡Ah! Y ya lo saben ustedes. La tortuga tiene un nuevo nombre: CHALANA. Pero a pesar de todo, ganamos, que es lo importante. ¡Je, je!

Arrecife, noviembre de 1962

El regalo para toda la vida... PROYECTOR DE CINE FAMILIAR

MARIN 8 mm

Fuerte — Sencillo — Elegante — Luminoso
Distribuidor: Rafael Cabrera — León y Castillo, 6