Núm. 488 - Año XI
Arrecife de Lanzarote
8 - Enero - 1963
Redacción y Administración:
Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256
DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM
DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959

ANTENA

SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

Hallazgo de cerca de 2.500 monedas en Sitges

Pertenecen al tiempo de Felipe II, III y IV

Durante el mes de mayo último—según anuncio del ministerio de Marina, publicado en el «Boletín Oficial del Estado»—, en distintos buceos realizados por hombres-rana del C. I. A. S. en aguas de Sitges fueron halladas 2.498 monedas, al parecer de plata, correspondientes a los reinados de Felipe II, Felipe III y Felipe IV. Dichas monedas fueron encontradas a dos metros de profundidad y a unos 25 metros de la orilla. El valioso tesoro numismático se encuentra depositado en el Juzgado de la Comandancia Militar de Barcelona.

Cantante apuñalado en Alicante «La próxima vez no fallaré», le dijo el agresor

ALICANTE.—El ex cantante de tangos Tito Durba, que fue herido gravemente de una puñalada en el vientre, ha manifestado al prestar declaración que se encontraba en la calle Mayor ante el escaparate de una zapatería en compañía de un dependiente de la misma cuando un desconocido se le acercó y le asestó una cuchillada. Penetró en la tienda e inmediatamente fue trasladado al sanatorio del Perpetuo Socorro, donde fue operado. Añadió que aunque vio el rostro de su agresor no le conoce.

Ahora el cantante, actualmente empleado de la Diputación como portero del Hospital Provincial, ha recibido un anónimo en el que se le dice: «La próxima vez no fallaré». Fechado en el que llegó dicho anónimo está fechado en San Juan, Alicante

ARTE ACTUAL

«Sin insultar, sin ofender, estamos dispuestos a polemizar para demostrar la legitimidad de nuestra postura»

Una carta que firman, entre otros, Manrique, Millares y Pedro Espinosa

Del diario «Ya» reproducimos el siguiente escrito:

«Firmado por los señores que al final se citan, y con el ruego de publicación, recibimos una nota en la que se dice que, dada la extensión y carácter de virulencia general (lo último en lo que debiera caer una vida artística que mereciera el nombre de tal) que está adquiriendo la polémica sobre el arte actual, en la que en algún artículo, origen de la presente carta, se tilda al arte y artista «vanguardistas» (?) de aprovechados, «caraduras» y gamberros, con motivo del estreno de la obra «Espacios variados» del compositor Carmelo Bernaola, nos remiten con el ruego de publicación y para dar la mayor publicidad posible a su protesta la siguiente nota.

«Los creadores actuales no intentamos romper, atacar, demoler nada. Nos sentimos depositarios de una tradición de la que puede estemos más orgullosos que los que pregonan defenderla y que, desde luego, conocemos de forma suficiente y responsable. Exigimos para nuestras obras no el insulto irrazonado, sino la crítica, adversa o no, pero consciente y documentada. Por nuestra parte, sin insultar, sin ofender, sin atacar—en lo que nos diferenciamos de nuestros ilustres oponentes—, estamos dispuestos a entablar cuantas polémicas sean precisas para demostrar la legitimidad de nuestra postura.

Le saludan atentamente, Victorio Echevarría, Nadia Werba, Manuel Rivera, Enrique Franco, Oscar Esplá, Joaquín Rodrigo, Pedro Lain, José Castro Arines, Luis Rosales, Luis Felipe Vivanco, María Luisa Gefehl, Javier Alonso, Manuel Millares, Luis de Pablo, Carmelo Bernaola, Pedro Espinosa, José Ayllón, Alfonso Fraile, Antonio Saura; Fernando Ruiz Coca, Jesús Zuco, Juan Bárjola, Ramón Barce, Antonio Farreras, Eusebio Sempere, Abel Martín, Esteban Sánchez, Martín de Vidales, José Luis Sánchez, Angel Medina, Amadeo Gabino, F. Magnoni, Lucio Muñoz, César Montana, Luis Sáez, Odón Alonso, M. Moluzún, J. Ramó, Gerardo Gombáu, Alberto Blancafort, Antonio Manuel Campoy, Cristóbal Halffter, Cirilo Popovici, Ramón Díaz, José María Moreno, Agustín González, Miguel Angel Coria, José Hierro, Jesús López Pacheco, Gerardo Diego, Pablo Serrano, Angel Arteaga, César Manrique, Guevara, María Droc, Juana Francés, Angel Puig, Manuel Angulo».

Trescientos nueves teléfonos en Puente Genil

PUENTE GENIL (Córdoba).—Más de 300 teléfonos instalados recientemente comenzaron a funcionar en Puente Genil el primer día del año 1963. Con ellos, pasan del millar los teléfonos instalados en esta localidad. En la central telefónica se han realizado obras importantes de modernización.

Buena campaña atunera en Dakar

BILBAO.—A través de las noticias que envían a sus familiares los pescadores bermeanos que fueron a Dakar se sabe que los resultados de la actual campaña atunera son alentadores y hacen presagiar que la temporada va a resolverse de manera satisfactoria para todos.

En cambio, en el Cantábrico, las capturas no son propicias por el momento a la flota de Bermeo que se dedica a la pesca de la anchoa. Esta es tan pequeña que no puede venderse para el consumo y va a parar íntegramente a las fábricas de harinas de pescado.

Brillante intervención en una sesión de la UNESCO del director general español de Enseñanza Primaria

PARIS.—La comisión de programa de la conferencia general de la U. N. E. S. C. O., ha aprobado una propuesta de don Joaquín Tena Artigas, director general de Enseñanza Primaria en España, por la que se autoriza al director general de la U. N. E. S. C. O. a continuar sus trabajos con vistas a la organización de una campaña mundial contra el analfabetismo.

Varias delegaciones entendieron que quizá era prematuro hablar de dicha campaña, antes que las Naciones Unidas adopten en 1964 las resoluciones pertinentes, pero al fin prevaleció el criterio sustentado por la delegación española, de dar al director de la U. N. E. S. C. O. un mandato lo más amplio posible, pues no es fácil en materias tan importantes dejar los preparativos para el último momento.

También la delegación española propuso una modificación del texto por el que se recomendaba al director de la campaña contra el analfabetismo desplegada en Cuba en 1961. Entendió el señor Artigas que esa resolución debería ser redactada de manera más general, ya que son varios los países de Hispanoamérica, Africa y Asia que han efectuado campañas de este tipo, y la U. N. E. S. C. O. no puede reducir sus encuestas comparativas a situaciones aisladas, por muy importantes que sean.

Las delegaciones de la U. R. S. S., Rusia Blanca, Ucrania, Bulgaria y Cuba se opusieron a la reforma, pero la votación celebrada les fue desfavorable y por 35 votos contra varias abstenciones se mantuvo la opinión del señor Tena Artigas.

Cuatro nuevos complejos turísticos tendrá TENERIFE: El Médano, Los Cristianos, San Andrés y Punta Hidalgo

SANTA CRUZ DE TENERIFE.—Cuatro ciudades turísticas serán construídas en Tenerife, en las zonas de San Andrés, Punta del Hidalgo, Playa del Médano y los Cristianos, según los proyectos de ordenación turística incluídos en el Plan Canarias. Tres de estas zonas: San Andrés, Punta del Hidalgo y los Cristianos, están emplazadas en cada uno de los lados del triángulo que forma la isla, por cuya razón tendrán una climatología diferente y, la otra, la del Médano, ha sido elegida teniendo en cuenta la existencia en este lugar de la mejor playa de Tenerife, y también en atención a la existencia del aeropuerto del mismo nombre, que permite el aterrizaje de avionetas y pequeños aviones.

Creación de una sociedad de Recreo en HARIA

Por el ministerio de la Gobernación ha sido debidamente autorizada la creación en Haria de una sociedad que se denominará «Club de Cultura y Recreo Amigos de Haria», que tendrá su sede en la calle de San Juan, local de fiestas conocido por el «Canuto». Entre los vecinos de la bella y pintoresca ciudad norteña la noticia ha causado la natural complacencia, pues el nuevo Club vendrá a cubrir una sentida necesidad social en el referido pueblo.

Felicitaciones

Tercera y última relación de felicitaciones recibidas a las que correspondemos gustosamente: don Miguel Reyes Martín, ex comisario de Policía residente en Barcelona; Agrupación Folklórica de Arrecife, don Miguel Vera Hernández, industrial de Las Palmas; don Domingo Armas de Páiz, Abogado y Depositario de Fondos del Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife; don Manuel Pérez de la Barreda, Delegado Regional del Instituto Social de la Marina; don Rafael Betancort de León, médico lanzaroteño residente en Las Palmas; señoritas María y Esther Spínola Spínola, profesoras residente en Montevideo; don Juan Fuentes Bertrán, Delegado General para el Archipiélago de la Compañía Iberia; don Francisco Ruiz de Elvira Hidalgo, Jefe de información nacional de la Agencia de noticias «Cifra»; don César Manrique Cabrera, pintor lanzaroteño residente en Madrid; Luisa Linares y su conjunto Los Galindos con residencia en Barcelona; don Manuel Rodríguez Mesa, periodista de La Orotava; fábrica de cigarrillos «Cumbre»; don Andrés Valerón Romero, director gerente del hotel «Fuerteventura» de Puerto del Rosario; don Antonio Zaballeta Arias, enólogo jefe de las Bodegas Larios de Málaga; don Juan Curbelo Amador, empresario músical canario residente en Madrid; don Vicente Torres San Ginés, comerciante de Arrecife; don Germán Luzardo Gutiérrez; Delegado Provincial de Juventudes; don Adolfo Topham Díaz, comandante de Infantería residente en Las Palmas; don Bruno Angel Alonso Sánchez, administrador del diario Falange y Hoja del Lunes; don Manuel Jiménez, lanzaroteño residente en Habana (Cuba); Inter Club, de Las Palmas; don Manuel Díaz Bethencourt, subdirector de la prisión provincial de Tenerife y don Juan Vernetta Sarmiento, Jefe de Administración del Ministerio de Información y Turismo.

LA VIDA EN EL PUERTO

Dos buques noruegos llegaron de Nueva York en ruta hacia puertos mediterráneos

Cargó pesca congelada para Famagusta el «Concordia Star»

Zarpó para América el yate de recreo inglés «PANDA»

El "Plus Ultra" pasó frente al muelle saludando con la sirena

Más anormalidades en los servicios marítimos de vapores correos

Tomó hielo, agua y fuel-oil el trowler "Guimerá"

En la mañana del miércoles cesó definitivamente el duro temporal de viento, amaneciendo el mar en calma «chicha» y luciendo un sol espléndido con altas temperaturas. Ya en ese día atracaron los primeros barcos.

EL MIERCOLES NO HUBO SERVICIO MARITIMO

Radio Atlántico comunicó el martes que debido a un nuevo recrudecimiento del mal tiempo se habían suspendido los servicios con Lanzarote y El Aaiún, pero ya el tiempo, aquí, era bueno. Para subsanar estas deficiencias, a mediodía del jueves llegó en viaje extraordinario el vapor correo «Viera y Clavijo», que también escaló en Gran Tarajal y Puerto del Rosario. Tenemos entendido que este viaje se debió gracias a gestiones realizadas por el Gobernador civil, pues ya es sabido que en caso de suspensiones de servicios éstos no se repiten.

OPERO EN EL LAJERO EL «VICENTE PUCHOL»

El martes no pudo venir el «Ciudad de Huesca» que sufrió algunas averías al atracar en Santa Cruz de La Palma, sustituyéndole en su viaje a Arrecife el «Vicente Puchol». Este barco permaneció unos momentos frente al muelle de Los Mármoles (con temporal) siguiendo luego a El Lajero, en donde desembarcó el pasaje. Por cierto, se dio el caso de que dejó en tierra la correspondencia en aquel lugar, custodiada por un oficial del buque, pero en vista de que a pesar de los avisos nadie venía a retirarla hubo de ser reembarcada. Los servicios del viernes, sábado y domingo últimos se han realizado con todn normalidad.

UNA QUEJA SOBRE COMIDAS

Muchos de los pasajeros que condujo el «Ciudad de Mahón» en su viaje del día 28, que como se sabe permanecieron bastante tiempo a bordo pues el correo ancló primero en Puerto de Naos y después en El Lajero, se quejan de que por más que pedían comida se les decía que la cocina estaba cerrada y hasta resultaba harto difícil hacerse con un simple vaso de leche. Y así hubieron de permanecer horas y más horas (sabemos de una famila que viajaba con 6 niños), algunos bastante mareados, sin poderse llevar nada caliente a la boca. Nos parece del todo absurdo e ilógico que barcos que se dedican casi exclusivamente al transporte de viajeros no estén debidamente preparados para estos casos especiales, que, por desgracia, no han ocurrido ahora por primera vez. A lo menos que tiene derecho un pasajero-creemos—es a que se le sirva un vaso de café con leche, sea la hora que sea, máxime en estos casos de obligada permanencia a bordo. Téngase en cuenta que no piden un pavo trufado ni un pollo en pepitoria, sino simplemente algo caliente que llevar a sus desfallecidos estómagos. También nos asegura una señorita que venía a Arrecife en ese viaje que cuando se dirigió al camarote para acostarse, por encontrarse mareada, el camarero le dijo que no podía ser porque las camas ya estaban hechas. Y la aludida señorita no tuvo más remedio que permanecer en cubierta sufriendo mil fatigas hasta que logró desembarcar en una falúa ¿No resulta todo esto realmente intolerable?

NO PUDO OPERAR EL «CONCORDIA SUN»

En otro lugar del periódico ofrecemos los pormenores de las peripecias ocurridas a la motonave noruega «Concordia Sun», que sobre las 9 de la mañana del martes prosiguió su ruta hacia los puertos italianos italianos de Génova, Nápoles, Livorno y Savona, sin poder realizar operaciones. Es este su segundo viaje a Arrecife pues el mencionado buque fue el que inauguró los servicios de la «Concordia Line» con Lanzarote.

EL «CONCORDIA STAR» CON TURISTAS NORTEAMERICANOS

En la tarde del jueves arribó con procedencia de Nueva York, vía Tenerife y Las Palmas, la motonave frigorífica noruega «Concordia Star», en su primera escala en Arrecife, que seguidamente atracó en el muelle de Los Mármoles con buen tiempo. Aquí cargó una partida de 52 toneladas de pescado congelado (no traía hueco para más) para Famagusta, primero que se efectúa a la isla de Chipre. Traía 15 turistas de nacionalidad norteamericana que aprovecharon el buen tiempo para efectuar excursiones al interior.

MARINERO NORUEGO ACCIDENTADO Y ASISTIDO EN EL CENTRO DE URGENCIA

Cuando a media noche el «Concordia Star» había finalizado sus operaciones de carga y al tapar una de sus cámaras frigoríficas se desprendió un tablón que alcanzó a un joven marinero noruego que perdió el conocimiento. Por el doctor Molina Aldana fue asistido en el Centro de Urgencia del Hospital Insular de algunas lesiones en la cabeza y extremidades, de carácter leve, siendo luego re-

(Pasa a séptima página)

Siete aviones especiales con turistas llegaron la pasada semana

Uno de ellos de Asmara

Tras la reapertura del aeropuerto de Guacimeta se ha reanudado el tráfico de turistas extranjeros conducidos en aviones y avionetas, especialmente de Tassa. En la última semana las Agencias de Viaje Solymar y Tisalaya han recibido, en total siete aparatos, uno de los cuales procedía de Asmara (Sáhara español). Estos turistas, en su mayoría suecos entre los que figuraban algunos directores de Agencias de Viaje de La Hoya, se hospedaron en el hotel «Zonzamas», de cuyas instalaciones han hecho cumplidos elogios.

COLABORADORES DE «ANTENA»

El Hogar Canario de Madrid

Por Juan José Felipe Lima

Yo hubiese hecho lo mismo. No se me ocurre comenzar de otro modo el comentario que me acaba de sugerir la lectura del resultado de elección de la Directiva del Hogar Canario en Madrid. Es más, si me llamaran a opinar en la modificación del Reglamento, diría que la renovación, mejor resultaría quinquenal que bienal.

Los canarios que hemos estado dentro del Hogar con alguna intimidad (cabría decir), estamos al cabo de la calle de que aquéllo es bastante más complejo de lo que pudiera parecer. No es tan fácil ni tan cómodo dirigir el timón de la nave de nuestra Casa Regional en la capital del Reino. En lo externo, en lo que se asoma a la ventana del paisano que llega roza y sigue, puede que no aparente mayor complicación; poco más o menos, una Sociedad de Recreo. Pero allá adentro, donde las sombras se confunden, no. Podemos estar seguros de ello. Nuestra Casa representativa tiene, como muchas cosas importantes, una tienda y una trastienda. Y esta última es mucho más valiosa y complicada que la primera. No es en el escenario dónde se desarrolla su vida, sino entre bastidores. No está el secreto en los festejos, en los actos culturales ni en el intercambio internacional de estudiantes, o en la organización de viajes y socorros a compatriotas desvalidos. No. Con ser esto tan importante, no pasa más allá del campo visual del incidental observador. Donde está el meollo de nuestra Casa Regional, que ha conseguido colocarse a la cabeza de todas las de la Capital, es en su categoría humana y social, lograda no precisamente con festivales más o menos interesantes, sino con otro tipo de manifestaciones y contactos, la mayor parte de los cuales son fruto maduro de una larga experiencia.

Tarde a tarde, en un apartado rincón de la sala recibimiento, contemplaremos la presencia familiar de cuatro o cinco contertulios que departen amablemente entre volutas de humo que ascienden por las paredes acariciando, casi, retazos de Canarias (artísticas fotografías, originales creaciones de pincel isleño o motivos de nuestra artesanía) En ocasiones, salvando las distancias de decorado, el ambiente nos trasladaría a saborear una estampa galdosiana arrancada de un capítulo sereno de su genial creación. Y es allí, de tarde a tarde, donde se alimenta el fuego generador de vitalidad que ha hecho posible la permanencia y la superación del Hogar. Es algo que no puede adivinarse a menos que se acceda a la tertulia que, indefectiblemente, nos presentará personajes de la Directiva preocupados con sus tareas.

Es aquel un rincón un tanto milagrero. Convergen en él millares de finísimos hilos que, imperceptiblemente, entrarán en movimiento cada tarde y en frenética actividad cuando las solemnidades se aproximan. Desde allí funcionan: la prensa, la televisión, las importantísimas relaciones públicas, las firmas comerciales, los departamentos ministeriales, los centros oficiales y todo ese enrevesado mundo que informa la vida social. Todo ello, calladamente. Sin ruidos ni estridencias, sin exaltación; con elegante finura que yo me permitiría llamar diplomática; que no puede ser flor de otra planta que la del buen ser y el buen saber y entender. Por esto, sabiendo que es así cómo se desenvuelve la vida del Hogar y, convencido de que no puede ser bueno que sea de otra manera, es por lo que aplaudo el criterio de que en la renovación se haya respetado la continuación en la Directiva de las figuras clave Por esto, si fuera llamado a opinar, opinaría que la renovación debería ser quinquenal, cuando menos, y por tercios (que es como los órganos inteligentemente organizados y dirigidos se renuevan) y por esto es por lo que aseguraba el empezar que: «yo, que les conozco, hubiese hecho lo mismo.» Sea enhorabuena.

Puerto del Rosario, diciembre de 1962

Estudio Gabriel

Fotocopias en el acto de todas clases de documentos

Trabajos de laboratorio

Material fotográfico de todas clases

C/ Luis Martín

REPARACIONES

de toda clase de cocinas de gas a domicilio. Informes: Emilio Morales. Tlfo. 250

LANZAROTE

Por Andrés Hernanáez Navarro

Agustín de la Hoz tiene escrito un libro, «Lanzarote», sobre el más sugestivo tema de la tierra de los volcanes. Al leerlo no hemos pretendido recopilar, ni tan siquiera comentar lo que necesita ser comentado a través de su lectura. Nos basta recomendarlo, porque el lector encontrará en la obra la pincelada justa, el dato histórico y la anécdota elevada a categoría... Agustín de la Hoz, escritor de fina sensibilidad, se convierte en cronista de su tierra amada; pero no en cronista del acontecimiento sencillo, hojas voladeras de cada jornada que aprisiona la mediocre rutina de las gentes. No. Este libro de un escritor canario, lanzaroteño, es la crónica grande del paisaje que se interpreta con el entendimiento abierto a la idea más bella, justa recompensa de la tierra que le proporcionó al autor el tema sugestivo de sus propias creaciones; las riendas sueltas de su fantasía; la palabra volcada en silencios de lavas y piedras volcánicas, el panorama que sublima y la montaña mágica que toma las tonalidades rojizas de sus entrañas, montañas de fuego en la ruta sorprendente de un viaje por Lanzarote.

Agustín de la Hoz recorre con amorosa dedicación los pueblos y caseríos de su Isla nativa y marcha por Tinajo, se detiene en el oasis de Haría, llega al santuario de Mancha Blanca y baja a Femés y Yaiza, sin olvidar los caseríos de Uga, el salitral de Janubio, el país del Rubicón, donde «la piedra atormentada desaparece para dar paso a un sueló desértico, ermitaño y místico... «hasta llegar a la legendaria San Bartolomé», «alegre de folklore, con grandes casonas y palacios y entonadas leyendas». Porque el autor conoce su tierra, palmo a palmo, y la describe y la exalta, aunque ambas cosas vengan a ser lo mismo para quien siente y ama su isla. Es curioso anotar— triste a veces —cómo cualquier libro de tierras afuera causa furor entre nuestras gentes, mas el libro bueno construído por el pensamiento insular, por nuestros paisanos de todas las islas, apenas si adquiere relieve en la crítica literaria de un artículo de Prensa. Con este libro de Agustín de la Hoz esperamos comience el interés por la lectura de nuestros autores; que se advirtan expuestos en quioscos y librerías, porque lo merece el escritor y su Isla, entrañablemente unida a la Gran Canaria. Porque Lanzarote tiene un porvenir turístico insospechado, y tiene que ir a su encuentro sin más demora, para forjar el porvenir de sus pueblos caseríos y paisaje; único y universal, abierto a la sorpresa y admiración del viajero.

Las Palmas, diciembre de 1962

PELICULAS 8 m|m. de

«Charlot», «el gordo y el flaco», «Pato Donald», etc.

Guardilama - Films

Se vende

solar en Santa Coloma de unos, 160 m.² junto a la panificadora de Carmelo López

LLUVIAS GENERALES

SU DISTRIBUCION EN LA ISLA

Se llenaron grandes depósitos en Yaiza, Tahiche, Teguise, Tinajo y otros pueblos

En la zona Tías y Mácher (la más seca) las precipitaciones fueron de consideración

"DILUVIO" EN EL SECTOR DE SOO

Todavía, ya a estas avanzadas alturas del mes de enero, a todos nos parece mentira que la isla se haya sacudido de una vez para siempre del horrible fantasma de la sequía. Se acabaron las penurias, los sacrificios y los padecimientos. Se acabó con el racionamiento de agua. Se acabó con la prolongada angustia de los campesinos. Se acabó con los viajes del «Condecíster». Todo, ahora, es alegría, optimismo y esperanza, en la ciudad y en el campo. Dios quiera que el año agrícola responda bien, para que nuestros labradores puedan resarcirse, en parte, de los graves reveses económicos sufridos en los últimos y calamitosos años.

Esta vez nos va a resultar imposible ofrecer datos pluviométricos sobre las lluvias caídas el viernes, 28 de diciembre, (circunstancias de tipo familiar nos han impedido estar en contacto con el público) pero sí hemos de decir que en determinadas zonas se recogieron hasta 70 litros por metro cuadrado. En muchos lugares de la isla corrieron barrancos (el de Yaiza no lo hacía desde 1951) y en este pueblo se llenó su mayor depósito, de unas 3.600 pipas de cabida. También desaguaron las maretas de Teguise y la del Estado, de Arrecife, casi llenándose el depósito pequeño que en esta capital posee don Aureliano Negrín Cabrera. En Tahiche hubo de cortarse las entradas de sus mayores depósitos, que rebosaron con el agua que en grandes cantidades recogieron durante dos horas. Ya es sabido que las localidades de Tías, Mácher, Puerto del Carmen, etc, las zonas más fecundas en lo que al cultivo de cebollas y tomates se refiere, eran hasta el momento las menos beneficiadas. Pues bien, en Tías, por ejemplo, además de los 26 litros recogidos el día de Navidad, el viernes siguiente se midieron 30, lo que da un total de 56, cantidad bastante considerable que ha venido como una bendición del cielo para aquellos agricultores y los de Mácher, Uga, Yaiza, etc. También en el centro se registraron fuertes precipitaciones, principalmente en la costa de Tinajo (donde había llovido poco) y en las grandes extensiones de jable del sector trasero de Tiagua hasta la costa, cuyas tierras, dedicadas especialmente a las plantaciones de batatas, sandías, calabazas, etc, han cogido mucho «centro» hasta el punto de que incluso no lloviendo el próximo año producirán cosecha. En Soo cayó un verdadero diluvio con recogida pluviométrica superior a la anterior, unos 80 litros por metro cuadrado. Fueron tan grandes y profundas las lagunas formadas, que sabemos de un camión que estuvo acarreando agua de aquellos lugares durante tres días. También en San Bartolomé chubascó, aunque con menor intensidad, como asimismo en Arrecife, población esta que va a la cola en cuanto a mediciones pluviométricas. El viernes sólo se recogieron 16 litros en Puerto de Naos, 18 en el casco y 20 en Guacimeta. En la capital, sin embargo, se encharcaron algunas calles principalmente en el barrio de la Vega, acaso por ser el menos preparado para recibir las aguas de lluvia El estadio también se encharcó, por cuyo motivo, y por no venir el vapor correo del sábado, se suspendieron los encuentros de fútbol entre las selecciones juveniles de Fuerteventura y Lanzarote.

También el norte se benefició extraordinariamente, afectando las precipitaciones a todo el sector, incluso Guatiza, Teseguite y la fértil vega de San José. En Haría fue donde menos llovió, pues ya había recogido bastante agua en meses anteriores. Parece como si Dios se complaciese en remediar ahora a los pueblos que más lo necesitaban.

Nos dicen que el espectáculo en Teguise fue grandioso. Sobre las 5'30 de la tarde y debido a la oscuridad reinante fue puesto a funcionar el motor de la luz, confluyendo en la calle Dr. Alfonso Spínola barranqueras procedentes de varios lugares, y en la inmensa laguna formada, incidían, en sublime visión, el reflejo de las luces fluorescentes y los vivos y encendidos colores de una aurora boreal que apareció de improviso. El panorama — nos dice un testigo presencial— resultaba impresionante.

En resumen, que la isla ha vibrado de inmenso júbilo ante producción de estas inesperadas y torrenciales lluvias, que dicho sea de paso, fueron vaticinadas por don Antonio Naya, a quien felicitamos muy cordialmente. Y nada más, sólo nos resta dar gracias a Dios por este inmenso beneficio que se ha dignado proporcionar a Lanzarote. Es la mejor lotería que nos ha podido tocar ¿verdad amables lectores?

GUILLERMO TOPHAM

CARNET SOCIAL

VIAJEROS.—De su viaje a París y Barcelona regresó doña Eufrosina Ramírez de Pérez.

—También llegó de Madrid, en unión de su esposa, el teniente de Infantería don Luis Pacheco Hervás.

—De la Península llegó, para pasar una temporada, don Eduardo Lamamié de Clairac y Bermúdez de Castro.

—A Güera hizo viaje por vía aérea don José Marrero Ramos

—También marchó a El Aaiun, el capitán de Infantería don José Torrens.

—De Fuerteventura llegó don Lucas de Saa Quesada.

- De Las Palmas regresaron doña Luisa Pinto, viuda de Cabrera y doña Milagros Melero de Prats.

EL PRIMER NATALICIO DEL AÑO.—Ha dado a luz una niña, segundo de sus hijos, la señora esposa del practicante don Luis Fernández Fuentes, de soltera Eva Viñas Díaz.

Se trata del primer natalicio registrado en el año 1963, ya que la nueva arrecifeña nació en la mañana del 1 de Enero. Le deseamos larga y próspera vida.

OTROS NATALICIOS.— En Las Palmas ha dado a luz su cuarto hijo, primer varón, la señora esposa de nuestro corresponsal en Fuerteventura y secretario del Ayuntamiento de la vecina ciudad, don Juan José Felipe Lima, nacida María Bethencourt Valladares.

DEFUNCIONES— A la avanzada edad de 97 años ha fallecido en Haría la virtuosa señora doña Dolores Melgarejo Cabrera, hermana del teniente de Artillería don Francisco Martín Martín a quienes enviamos nuestro sentido pésame.

Cuando asistía al entierro de la infortunada doña Dolores Melgarejo se sintió repentinamente enfermo don Jorge Fernández, de 58 años, también natural de Haría, quien momentos después falleció en su domicilio. El señor Fernández era hombre apreciado en aquella localidad. Reciba su familia nuestro sentido pésame.

BODAS— El pasado día 31 se celebró en la iglesia parroquial de San Ginés, bellamente exhornada, el enlace matrimonial de la señorita María de los Dolores Noel Avero (Miss Círculo Mercantil 1962) con don Bernardo Manuel Valiño Rodríguez. Apadrinaron a los contrayentes doña Sara Avero de Noel, madre de la novia, y D Jorge Toledo Betancort, armador de Buques de la Graciosa. Los numerosos invitados fueron después espiendidamente obsequiados. Los desposados marcharán en viaje de luna de miel a Masdache, y luego emprenderán su viaje de novios por diversas ciudades de la Península, para dirigirse por último a La Coruña en donde fijarán su residencia. Les deseamos muchas felicidades.

Fábrica de Eléctricidad

AVISO

La fábrica de Electricidad de Arrecife participa a sus abonados que, para efectuar trabajos de conservación, será interrumpido el suministro de energía eléctrica los días 9 y 10 de Enero de las 14 a las 18 horas. en el sector SANTA COLOMA-CUARTELES. (Art. 68 del Reglamento de Verificaciones Eléctricas y regularidad en el Suministro de Energía.

Arrecife, 8 de Enero de 1963

SORTEO MENSUAL

Ron Guajiro «Etiqueta Negra»
Ron Miel Cocal

Efectuando el Sorteo correspondiente al mes de Diciembre, ha sido agraciado con

5.000 PESETAS el boleto número 38.719

¡Beba calidad y gane todos los meses 5.000 pesetas!

Pollitos recién nacidos
Pollitos 15 días a un mes
Comida especial para èstos
Recibimos todos las semanas
o--o
Haga sus encargos con tiempo
(servimos a domicilio)
Puesto de venta: «El Arca de Noe», mercado de Arrecife

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

PERFIL ISLEÑO

TEMPORAL Y COMUNICACIONES

Apenas profundicemos un poco en los motivos impulsores del prolongado corte de comunicaciones producido por los últimos temporales, que tan diversos y cuantiosos trastornos han ocasionado a la isla, llegaremos a la conclusión de que ello no se debió a las circunstancias impuestas por el violento furor de la Naturaleza, sino única y exclusivamente a que Lanzarote, desprovista de los medios defensivos necesarios y adecuados, no está preparada, ni lo ha estado nunca, para afrontar con eficiencia los efectos de estas violentas y calamitosas situaciones. Comencemos por el puerto. Arrecife dispone actualmente de tres muelles de atraque, sin que ninguno de ellos (es la triste realidad), ofrezca las debidas garantías cuando soplan vientos de determinadas direcciones. El mismo de Los Mármoles (largo, amplio y bien construído) de muy poco ha de servirnos con tiempo del sur o sureste mientras no se le provea de ese dique de abrigo complementario (martillo), que le convertiría en un espigón abrigado a todos los tiempos, ofreciendo entonces toda clase de garantías y seguridades. Y así, en esas adversas condiciones, vamos registrando hechos y casos muy poco favorables al buen crédito del puerto. El lunes tuvimos la visita de la motonave noruega «Concordia Sun» que tomó atraque a las 11 de la mañana para desatracar nuevamente a la 1 (acertada medida del práctico del puerto señor Sivera) pues el tiempo refrescó de madrugada, con marejada, obligando a salir también a otras unidades menores. El «Concordia Sun» se aguantó a la capa fuera de la bahía hasta las 9 de la mañana del martes, por órdenes de sus armadores de Las Palmas, continuando viaje a Génova sin cargar una sola caja de pescado congelado. ¡Excelente informe presentará ahora su capitán, con sobrada razón, sobre el puerto de Arrecife! Citemos también el caso de Frigorsa, una de las empresas españolas más importantes en su clase. Siete grandes buques pesqueros de su flota paralizados durante muchos días, con riesgo de pérdida de algunos de ellos o del pescado que llevaban a bordo, en constante y engorroso «jubileo» de Arrecife a Arrieta y de Arrieta a Arrecife, jugando «al escondite»: Jornales inútiles, días de pesca perdidos, combustibles desperdiciados, gastos, inconvenientes y perjuicios sin fin. Retención de más de cien toneladas de pescado en sus cámaras frigoríficas al no poder ser embarcadas. ¿Quién va a resarcir a Frigorsa de estos cuantiosos desembolsos? Eso le habrá ocurrido a Frigorsa y a otras fábricas de conservas, paralizadas forzosamente en su trabajo, y a comerciantes, y a industriales, etc., al permanecer la isla más de una semana entera sin recibir ni exporta mercancías de ninguna clase. ¿Cómo vamos a pretender en estas desfavorables condiciones la instalación de nuevas industrias de la pesca?, ¿cómo vamos a pretender la escala de buques de mayor calado si ni siquiera los pequeños se sienten seguros en estos muelles, «vendidos» a determinados tiempos y vientos? Vapores correos un día y otro día «jugando al cedacito», susto de los capitanes, trastornos y molestias incontables a los viajeros, perjuicios considerables al comercio, etc. Si nos hemos gastado cerca de cincuenta millones de pesetas en la construcción del muelle de Los Mármoles, ¿por qué no invertir un poco más para hacer de él el puerto amplio, seguro y capaz que Lanzarote está pidiendo a voces?

El caso del Aeropuerto

Otro tanto ocurre con el aeropuerto. Guacimeta reúne una serie de inmejorables condiciones en lo que se refiere a excelente visibilidad, situación al nivel del mar, ausencia de montañas a su alrededor, datos meteorológicos favorables, etc., lo que quiere decir, que de disponer de la pista afirmada que necesita, sería uno de los más completos de Canarias. Pues no señor. Viene una simple lluvia, y sus técnicos, con muy buen sentido a nuestro entender, se ven obligados a cerrarlo al tráfico en evitación de algún posible accidente. Y ahí tienen ustedes el descorazonador balance de seis días de cierre: Cerca de 20 aviones sin poder aterrizar. Centenares de viajeros bloqueados. Mercancías y sacas de correspondencia amontonadas en Gando o en Arrecife en espera de salida. Más de 200 turistas sin poder llegar a la isla. Compañías aéreas perdiendo dinero a espuertas. Aviones especiales de Tassa en vuelo (también con turistas), retornando a su base. Tres aparatos de la Agencia Solymar, conduciendo cada uno 25 súbditos extranjeros, sin poder salir de Los Rodeos por cierre de Guacimeta. Veinticinco camellos alquilados y pagados por una Agencia de Viajes de Arrecife, que no han podido ser utilizados. ¿Cómo vamos a pretender, en tan adversas y desfavorables circunstancias «hacer turismo»?

Teléfonos y Telégrafos

La isla, en estos días, se ha visto privada, no sólo de las comunicaciones telefónicas con el exterior (por breve tiempo), sino de los servicios urbanos e interurbanos, interrumpidos en algunos sectores. Y al reanudarse los exteriores, la cantinela de siempre: «Demora indefinida». Ni siquiera los despachos de Prensa y Radio han podidos ser cursados en las pasadas jornadas. Y todo, ¿por qué? Porque solamente disponemos de dos líneas con Las Palmas, hecho de una ilógica aplastante, y en cuanto a las interiores, porque los postes del tendido (como también los del flúido eléctrico), no son precisamente modelo de estabilidad y modernidad. Viejos soportes de madera que se tambalean y desploman como pajaritas de papel, cuando a Eolo le da por hacer de las suyas Si estos postes, como en otras poblaciones, fuesen de hierro y estuviesen bien sujetos, no habría vientos ni huracanes capaces de derribarlos. Pero estamos en Lanzarote y.. ¡baste!

Presentemos ahora el caso de Telégrafos. Una estación de extraordinario movimiento, inaugurada, con un edificio elegante y precioso, pero con un material de transmisión anticuado y caduco, desechado ya en casi toda España, que en los pasados días ha traído de cabeza a sus funcionarios quienes con una ejemplaridad y actividad digna de todo elogio han trabajado lo imposible para suplir las acusadas deficiencias técnicas de la Estación Centenares de despachos acumulados, incluso los prensa, perdiendo así Arrecife en esos días un medio de comunicación tan rápido y eficiente como es el telegráfico. Alguien, cuando nos comunicaron en la Central la imposibilidad de que fuesen cursados nuestros despachos de prensa, indicó: ¡No seas bobo, Guito, échale mano a una mensajera! Y es ésta, por desgracia, la triste realidad En pleno siglo XX, la paloma de «correos» triunfando arrolladoramente sobre los más «modernos» medios de la transmisión de la noticia. ¡Qué cosas se ven en la vida!

No ignoramos que sobre la posible supresión de tantos obstáculos y deficiencias en las comunicaciones insulares las autoridades han venido trabajando ininterrumpidamente durante muchos años. Pero ello, ante el inesperado y sorprendente desarrollo económico de la isla, ha adquirido caracteres de grave problema social. Y como tal ha de afrontarse, recabando de los diferentes organismos del Gobierno la eliminación de las inconveniencias apuntadas. Con poquísima inversión de dinero podría lograrse lo que nos hace falta para que Lanzarote llegue a ser una isla completísima en lo que se refiere a sus comunicaciones. Nosotros, en nombre de sus habitantes, lo solicitamos con la mayor urgencia porque estimamos es de toda justicia y razón. Y para lograrlo estamos absolutamente dispuestos a insistir en el tema cada vez que sea necesario, porque en ello se juega, ni más ni menos, el futuro, el porvenir y la prosperidad de la isla.

GUITO

Educación y Descanso agasaja a los Ancianos del Asilio

Actuaciones en el Parque Municipal y Santa Coloma

Tal y como habíamos indicado, la organización sindical Educación y Descanso ha rendido un simpático y sugestivo homenaje a los ancianos recogidos en el Asilo de la capital, con motivo de las pasadas fiestas. En el patio del Hospital Insular, y en presencia de su director Dr. Molina Aldada, Rvda. Madre Superiora de la Comunidad de Religiosas de Amantes de Jesús, y otro personal, los viejecitos tomaron asiento para contemplar una exhibición de la Agrupación Folklórica de Arrecife, con su cuerpo de danzas, que ofreció lo más selecto de su repertorio. Después de obsequiarse a los asilados con algunos regalos, fue ofrecido un «lunch» a las personalidades presentes durante el cual pronunció unas palabras el Delegado Insular señor Montero Gabarrón quien dijo que Educación y Descanso deseaba resaltar la significación de las fiestas navideñas con una visita a los ancianos de la isla. «Hoy es un día de amor—señaló—de cristiandad, de comprensión, y nada mejor que estas fiestas para homenajear a los asilados. Somos productores, gentes sencillas, y me congratulo en esta ocasión poder representar a la organización sindical en acto tan humanitario y cristiano». El acto resultó en extremo emotivo y alegre.

A continuación, y en presencia de numeroso público, la AgrupaciónFolklorica de Arrecife actuó después con gran éxito en el Parque Municipal y barriada de Santa Coloma. De todos estos actos se captaron escenas con tomavistas. Y así terminó este homenaje de Educación y Descanso al tipismo lanzaroteño.

LEY DE AUXILIOS DE OBRAS HIDRAULICAS EN CANARIAS

El ministro de Obras Públicas señor Vigón pronunció en las Cortes un bello y documentado discurso de elogio, comprensión y cariño hacia nuestro Archipiélago

(Conclusión)

Son muy expresivos, y parece oportuno traerlos ahora a vuestro conocimiento, unos párrafos—que vienen aquí como anillo al dedo — estampados en el dictamen del Consejo de Estado al proyecto de reforma parcial de la Ley de Aguas, estudiado por el Departamento de Obras Públicas.

«Hay que observar, finalmente—dice el Alto Cuerpo Consultivo—que los problemas que la existencia del mercado de aguas debieran ser también objeto de meditación en relación con las aguas subterráneas alumbradas por los particulares.

Son notorios los abusos que se producen en provincias y regiones en las que el regadío es el único medio posible de cultivo, y éste se provee por medio de particulares o sociedades que emplean su capital en buscar y alumbrar aguas, frecuentemente se hace pagar el agua en momentos de escasez a precios fabulosos, que comprometen o hacen desaparecer los legítimos beneficios que en buena parte corresponden a los cultivadores de la tierra. La unión biológica de la tierra y el agua comporta la necesidad de no desconocer este aspecto económico, el cual viene intervenido por el Estado en otros órdenes de la producción agrícola, como sucede con los precios de las semillas, abonos minerales, venta de productos, etc. No desconoce el Consejo de Estado el respeto que merece la iniciativa privada en la búsqueda de agua en dichas comarcas, la cuantía de los capitales empleados en tan nobilísimo afán y el bien que han producido a la economía nacional. Pero estas razones que pudieran justificar una justa y generosa expropiación o la conservación de la propiedad en concesiones, y una regulación de estímulo a los capitales para incrementar estas inversiones, no impide que se deba considerar como urgente y necesario afrontar este grave problema.

Esta doctrina del Consejo de Estado es la que trata de implantarse, en la forma limitada y con la ponderación que el proyecto de Ley recoge.

Tiende el proyecto que se somete a vuestra consideración, señores procuradores, a estimular el proceso de la que llamo el Consejo de Estado «unión biológica de la tierra y el agua», y que en términos administrativos venimos llamando la adscripción del agua a la tierra, a abrir camino a la organización de Comunidades de Regantes, facilitando también la incorporación a sus esenciales modos de ser y de estar, de otras instituciones que respetables por su antigüedad, revalidarán el derecho a ser respetadas con su adaptación sin reserva a una forma de producirse que tiene, de siglos, acreditada su eficacia.

Pues bien, si esta Ley lograra, como espero, moderar el precio de las aguas—a lo que habrá de contribuir, en mayor medida aún, el aprovechamiento integral de los recursos hidráulicos de las islas, en estudio muy avanzado y con grandes posibilidades de ser acometido sin tardar mucho—; si así se estimula la puesta en riego de unas tierras extraordinariamente fértiles, si el empleo de aguas de riego a precios razonables consiste y estimula la diversificación de cultivos; si la extensión del regadío conduce como es de esperar a una prudente y justa subdivisión de la propiedad ¿no se habrá logrado de este modo una obra trascendente de amor, o, si queréis, una finalidad social del más alto interés?

Bien entendido, naturalmente, que esta no puede ser una transformación instantánea. Ninguna Ley tiene efectos taumatúrgicos, una obra de siglos puede destruirse en pocas horas; crear una nueva, es tarea de buena voluntad, de tiempo, y también de energía.

A lograrlo pueden contribuir otros preceptos que el proyecto de Ley ha previsto y a los que me refería al hablar de medidas de justicia. Una de ellas es la de la justa defensa de los aprovechamientos existentes, producto de un esfuerzo económico creador de una determinada riqueza, que pudiera desaparecer si un nuevo aprovechamiento distrajera las aguas que aquél utiliza. El artículo primero de la Ley eleva a este rango las disposiciones ministeriales que perseguían esta protección y al mismo tiempo puntualiza algunos particulares sobre la ampliación de la distancia a que puede abrirse un nuevo alumbramiento sobre la de cien metros que señala el artículo 24 de la Ley de Aguas.

La otra modalidad es la de cortar definitivamente el subterfugio de alumbrar aguas utilizando una autorización de investigación minera con la que se soslayaba la tramitación normal de una petición de alumbramiento, sistema vicioso que dejaba indefensos los intereses afectados consiituyendo, además, el utilizar tales aguas, una auténtica sustracción.

Pues bien, tratar de que se imponga la justicia, tampoco es, en esencia, y en último término, más que una muestra de amor al prójimo.

Y hasta el régimen de auxilios, que parece dictado exclusivamente por consideraciones económicas, tiene una finalidad trascendente del mismo signo. Es cierto que, mediante ellos, la iniciativa privada, que tanto ha hecho por la prosperidad de Canarias, tendrá un estimable apoyo financiero con los préstamos a largo plazo que se establecen, y han de fomentar indudablemente la puesta en riego de las tierras isleñas, con las favorables consecuencias ya apuntadas.

Pero si, además, la iniciativa, por su origen o por bien entendida generosidad, se encamina a trocar el régimen de venta del agua por el de adscripción del agua a la tierra, el préstamo se transforma en subvención a fondo perdido, justificada por la consideración del bien común, régimen este que se aplica a los Cabildos Insulares y a las Comunidades de Regantes.

El detalle con que el presidente de la Comisión se ha referido al articulado de la Ley y a las enmiendas presentadas, hace innecesario volver sobre los puntos por él tratados. De su exposición habréis deducido que en la propuesta de Ley que hoy se somete a vuestra aprobación han colaborado muy especialmente, además de los ponentes y de los miembros de la Comisión, los procuradores canarios a los que me complazco en agradecer sus acertadas intervenciones.

No se les esconde a ellos que al emprender España bajo la dirección de su Caudillo, su Plan de Desarrollo Económico y precisamente al iniciarlo, se ofrece con esta Ley a esas provincias tan queridas y admiradas, un instrumento valiosísimo que estoy seguro han de saber utilizar debidamente. Como lo estoy de que llegará un día en que de verdad podremos llamarles Afortunadas, no sólo por su belleza natural sino por haber alcanzado el bienestar de todos los isleños, en la paz y en el amor de España.»

Materiales de construcción en general
en REYES HERMANOS
Hermanos Zerolo, 14 - Teléfono, 390

Al pedir cerveza
Exija LA TROPICAL

Coches alquiler sin chófer
«AUTO DOMAFRANDO»
Calle Blas Cabrera, 13
pone al servicio de toda la Isla y visitantes, sus mejores coches
VIAJE EN UN COCHE COMO SI FUERA PROPIO, con economía, tranquilidad y servicio rápido

Matías García Franquis
Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías
Fletamentos y Seguros
Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península
Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono, 29 y 448; Apartado, 1; Dirección: Telegráfica -MAGAFE
Arrecife de Lanzarote

MAS INFORMACION LOCAL

Inauguración del hotel «Zonzamas»

Su primer huésped, un almirante holandés

El pasado día 30 tuvo lugar la inauguración oficial del nuevo hotel Zonzamas, magnífico establecimiento modelo en su género. Los invitados, entre los que figuraban los primeras autoridades, fueron gentilmente atendidos por su director gerente don Rafael Malavé, en un «lunch» que les fue servido. En la noche del 31 fueron numerosos los comensales que asistieron a la cena de Fin de Año, quedando muy complacidos de sus excelentes servicios.

Su primer huésped ha sido el almirante holandés Mr. Pieter Koenraad, ex jefe de la flota conjunta aliada durante la pasada conflagración mundial y subalmirante en la guerra del Pacífico contra los japoneses. En su viaje a Lanzarote, en donde permaneció 5 días, le acompañaron un capitán de la Marina Mercante retirado y un ingeniero petrolífero de la misma nacionalidad.

Regresó la Tuna del S. E. M.

En la motonave «Ciudad de Mahón» regresaron a Las Palmas los miembros componentes de la Tuna de la Escuela de Magisterio de dicha ciudad, que permanecieron seis días en la isla, y de cuya estancia informaremos ampliamente en nuestra edición del próximo martes.

Cine «ATLANTIDA»

Martes

«C B Film»-«United Artists» presentan

EL EMBRUJO DE PARIS

(TECHNIRAMA-TECNICOLOR)

Por Anita Ekberg y Bob Hope. Dos actores, una espía y una funcionaria de embajada, componen una mezcla de delirante comicidad

(Autorizada mayores)

Miércoles

«CIFESA» presenta de estreno

LA BANDA DE LA RAÑA

Por Joachim Fuchsberger y Eva Anthes. Basada en la más famosa novela policíaca de Edgard Wallace

(Autorizada mayores)

Jueves

«Warner Bros» presenta

EL HONOR DEL CAPITAN LEX

(Warnercolor)

Por Gary Cooper y Phillis Thaxter. Las hazañas de un oficial del ejército unionista norteamericano

(Todos los públicos)

Sábado

«CIFESA» presenta un film «Universal International

LOS CORRUPTORES DE ALASKA

Por Anne Baxter, Jeff Chandler y Rory Calhoun. Los derechos de propiedad de las minas de oro tuvieron que resolverse can tiros, luchas y sangrientas peleas

(Autorizada mayores)

Muy pronto: Cantinflas en EL CIRCO

Cine «Costa Azul»

Programación para la presente semana

Un film de valiente acusación a la juventud de hoy con un desenlace aleccionador y sorprendente

NO DISPARES CONTRA MI

Por Angel Aranda, Lucile St. Simón, Jorge Rogaud y Julián Mateos

Una juventud que arrastra su vida sin objeto, entre vapores de alcohol y trasnochado existencialismo

(Autorizada mayores)

Una extraordinaria película del Oeste americano

VALLE PROHIBIDO

Cinemascope-Tehcnicolor

Por Joel Mc Crea

(Tolerada para menores)

Una nueva trama que ningún film del Oeste habia seguido

EL RETORNO DEL FORAGIDO

Por Anthony Quinn (El actor de más fuerte personalidad actualmente en Holliwood), con Lita Millan y Willam Conrad

(Autorizada mayores)

Próxima semana: BODAS DE ORO

PERDIDA

de un par de zarcillos de oro y también de un zarcillo de oro antiguo, recuerdo de familia, por lo que se agradecería su devolución en Coronel Bens, 10, donde se gratificará

La vida en el puerto

(Viene de segunda página)

embarcado. El buque, de madrugada continuó viaje a Chipre, Grecia y El Líbano, no haciendo esta vez escala en puertos italianos.

YATE PROCEDENTE DE CANNES Y GIBRALTAR

Después de amainar el temporal, el martes continuó viaje desde El Lajero a Las Palmas el hermoso yate de recreo inglés «Panda», de 28 metros de metros de eslora, con casco negro (de hierro) aparejado con dos mástiles. Traía a bordo a 8 acaudalados súbditos extranjeros que realizan un largo crucero de turismo. Inició su viaje en Cannes, haciendo escalas en Tolón, Palma de Mallorca y Gibraltar hasta su llegada a Lanzarote, en donde entró de arribada forzosa. Desde Las Palmas se dirigirá a la isla Antigua, en el Caribe. Venía al mando de su propietario el joven aristócrata inglés vizconde Henry Throwley, de 22 años de edad.

INESPERADA APARICION DEL «PLUS ULTRA»

A mediodía del jueves apareció frente al muelle de Los Mármoles la motonave de Trasmediterránea «Plus Ultra» que desempeña la línea Sevilla, Cádiz, Canarias. Luciendo un equipo de banderas en su proa, casi se estacionó después junto al castillo de San Gabriel, y, a considerable velocidad, pasó muy cerca del muelle comercial haciendo sonar su sirena. Luego continuó ruta hacia la Bocayna. Llevaba muchos pasajeros a bordo que incluso saludaron con sus pañuelos desde la cubierta de estribor. Este buque, como es sabido, retrasó la sabido, retrasó la salida de Sevilla debido a la crecida experimentada por el Guadalquivir como consecuencia de los fuertes temporales de lluvia registrados en el sur de la Peninsula, que le impedia alcanzar el Atlántico. El «Plus Ultra» venía mandado por el capitán de la Marina Mercante, de Arrecife, don Benito Felipe Gómez.

LOS PRIMEROS MOTOPEQUEROS PENINSULARES

Ya el jueves, por la mañana, habian entrado varios motopesqueros peninsulares a efectuar sus habituales operaciones de aprovisionamiento, imposibilitados de hacerlo en días anteriores debido al temporal. Los que llegaron en ese día fueron el «Mary Francis Conchin», «Villa de Casablanca», «Vifratea», «Punta Armeles», «Marufina», y el trowler «Guimerá», tomando este último 15 toneladas de hielo, 13 de fuel-oil y 20 de agua. Después fue despachado para Sevilla para donde conducia una importante partida de pescado fino.

Lea ANTENA

CINE «ATLANTIDA»

Próximos gsandes estrenos

Más rápido que el viento - Todo en una noche - Sangre en el rancho - Satanás nunca duerme - Lo que el viento se llevó

GUARDILAMA - FILMS

Representación de proyectores de 16 y 8 mm. — Alquiler de películas y tomavistas—Venta de material fotogràfico

(Sub-agente de Timanfaya-Films. Las Palmas)

Castro, 1 — Teléfono, 154 — ARRECIFE

El fumador inteligente que no se deja deslumbrar por aparentes ventajas fuma y fumará siempre

CORONAS

CON FILTRO O SIN EL

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

EN CASABLANCA

Español destrozado en un circo al ser atacado por un león

El hecho ocurrió en plena función ante el terror de los espectadores

TANGER.— Un español ha sido destrozado por un león en Casablanca. El trágico accidente pudo haber ocasionado mayor número de pérdidas humanas. La víctima se llamaba Tomás Murillo Ruibal y era natural de Pontevedra. Se hallaba en la jaula de la fiera cuando ésta regresó después de haber actuado ante el público. Dos marroquíes han resultado ligeramente heridos.

Eran alrededor de las once de la noche cuando el domador, tras acabar la presentación de su número de doma de un grupo de leones, todavía hacia restallar su látigo para obligar a las fieras que fueran entrando una por una por el conducto enrejado que desemboca en la jaula con ruedas.

Todavía algunos leones se encontraban en la pista cuando unos feroces rugidos, mezclados con alaridos humanos, borraron los alegres sones de la charanga circense. El pánico cundió entre los espectadores. Parte de ellos comenzaron a bajar de los graderíos, mientras otros tomaban precauciones. Creyeron que las fieras habían escapado. Pudo evitarse una trágica estampida humana gracias a la sangre fría del personal del circo y la Policía.

Un infortunado español era víctima de las acometidas mortales de un león. Sorprendido por la fiera cuando todavía estaba dedicado al aseo de la jaula. Tomás Murillo estaba siendo devorado. El primer león que desembocó del susodicho túnel, el león «Pachá», había encontrado una víctima donde desahogar su instinto feroz. Los rugidos de la fiera y los gritos del hombre atrajeron inmediatamente a empleados del circo y el domador, que salió de la pista corriendo ante los ojos aterrados de muchos espectadores. Pese a sus esfuerzos para arrancar a través de las rejas a la fiera de encima de su víctima no pudo evitar la tragedia. Cuando Murillo, con el rostro destrozado bárbaramente y el vientre abierto iba a ser devorado por «Pachá» y otros leones, los ganchos y punzadores metálicos de los empleados consiguieron evitarlo. Un policía trató de herir al león, pero falló cuatro tiros. El desventurado Tomás Murillo, todavía con vida, fue llevado a una clínica, donde pese a todos los esfuerzos de los médicos falleció a consecuencia de sus gravísimas heridas.

CRUZCAMPO
La cerveza más fina

VARIANDO EL TEMA

Rincón de Humor

HOMENAJES

En un teatro, después de terminarse la función, hablan dos de los empleados:

—¿Por qué está tan furiosa la "vedette" en el día de su homenaje? Al fin y al cabo, ha recibido ocho hermosas cestas de flores.

—Ahí está la cuestión. Ha recibido ocho cestas de flores y ella había encargado diez.

GRATIS

El papá entra en la casa y encuentra al nene entusiasmado jugando con una veintena, por lo menos, de globos de colores.

—¿Qué quiere decir esto?—pregunta el papá—¿Quién te ha dado el dinero para comprar todos estos globos?

—No te preocupes, papá. No han costado ni un céntimo. He estado con mamá en los grandes almacenes, y cada vez que ella compraba una cosa me regalaban un globo a mí.

REMEDIO

El buen señor se lamenta:

—No sé que hacer para que mi mujer, que es muy asustadiza, me deje dormir.

—Pues ¿qué ocurre?

—Antes me despertaba en cuanto oía el menor ruido, creyendo que eran ladrones. La persuadí, después de muchos esfuerzos, de que los ladrones saben su oficio y no hacen el menor ruido. Y ha sido peor.

—¿Por qué?

- Porque ahora me despierta cada vez que no oye nada.

DENTISTA

Mac Rooney, a quien le ha estado molestando una muela, va al dentista.

El odontólogo lo examina y dice:

—Esta muela está muerta. Lo que podemos hacer para que la siga usted manejando es ponerle una corona de oro.

—¿Y dice usted que está muerta?

—Si, señor.

—Pues no se admiten coronas.

PRUEBA

—Y ya que tienes tan mala suerte con la lotería ¿por que no pruebas con los premios literarios?

(Por Datile. de «Ya»)

SIQUIATRA

El psiquiatra recibe al esposo para comunicarle su dictamen sobre la dolencia que padece la esposa que le ha consultado el día anterior.

—No es grave—le dice—; pero es víctima de un claro complejo de inferioridad.

—¡Ah, doctor! ¿Y cómo haríamos para que lo conservase?

STINGA

Sastrería - Pañería - Confecciones

Quiroga 4 ARRECIFE

JUAN DIAZ STINGA

Sastre diplomado en la Academia Aubele de Barcelona. Desea a su distinguida clientela y público en general, un próspero Año Nuevo y tiene el agrado de ofrecerles un extenso surtido en tejidos para la PROXIMA TEMPORADA