

Núm. 489 - Año XI

Arrecife de Lanzarote
15 - Enero - 1963

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

**Tres mil millones de pesetas
produjo el turismo en Ma-
llorca en 1962**
*Seiscientos mil visi-
tantes*

PALMA DE MALLORCA.— En unos 600 000 se estiman los turistas que han visitado Mallorca durante 1962. Esta corriente turística, con sus cinco millones y medio de estancias, ha producido al Estado español un ingreso de unos 3.000 millones de pesetas en divisas extranjeras.

Durante el año que terminó se han inaugurado 125 nuevos establecimientos hoteleros, y otros tantos han ampliado su capacidad.

Las previsiones turísticas para 1963 aportan, entre otros, los siguientes datos: la construcción de un centenar largo de nuevos hoteles y pensiones, lo que hará elevar a más de
(Pasa a cuarta página)

EDITORIAL

TOQUE DE ALARMA

En estos días ha circulado insistentemente por la ciudad un rumor según el cual la Escuela Media de Pesca de Lanzarote va a ser trasladada a otra isla. Dicho rumor da lugar a una bien fundada suspicacia por cuanto hasta el momento no se ha recibido de Madrid la correspondiente autorización para la apertura del presente curso que debió haber comenzado el día 1, y en el que, como en todos los anteriores, la mayoría de los alumnos son lanzaroteños, ya que no existe ninguna otra isla en el Archipiélago de más arraigada tradición marinera ni de mayor número de hombres dedicados por entero a las faenas pesqueras. Sin perjuicio de que apuntemos oportunamente nuevas razones y argumentos sobre el particular, a medida que vayan transcurriendo los acontecimientos, nos limitaremos hoy en este editorial a formular el consabido toque de alarma ante las autoridades y fuerzas vivas de la isla a fin de que con la urgencia que el caso requiere se investigue minuciosamente el origen de tal rumor y la posibilidad de que se trate de una auténtica verdad y, en consecuencia, obrar.

Nosotros respetamos e incluso apoyamos todas las aspiraciones justas y razonables que conducen al progreso, desenvolvimiento y auge de las demás islas, pero siempre que ello no se produzca a costa de desposeer a Lanzarote de unos legítimos e intangibles derechos que indefectiblemente le pertenecen, no por su «cara bonita», sino porque no en vano es una de las comarcas españolas más histórica y estrechamente ligadas a la vida del mar y a la tradición marinera y porque esa Escuela viene funcionando en Arrecife, con pleno éxito, desde hace 20 años. Repetimos que só-

lo se trata de un rumor, mas ello no constituye un obstáculo para actuar rápidamente, con energía y decisión, y poner las cartas boca arriba en un asunto que es de vital trascendencia e importancia para la isla. Permanezcamos alerta en indomitable vigilancia, antes de que resulte demasiado tarde. Así lo esperamos del probado celo de nuestras autoridades, porque la Escuela de Pesca no puede ni debe desaparecer por ningún concepto de nuestra isla de Lanzarote. Para ello desplegarémos toda nuestras energías y todo el peso de nuestros poderosos argumentos

GUILLERMO TOPHAM

ALMACEN

propio para negocio **SE ALQUILA** en calle Triana, junto a la Compañía Gildez. Para informes: Ramón Caraballo Batista, SAN BARTOLOME

Solicitan se llame Islas Canarias una avenida de Montevideo
Nombres isleños ilustres en la vida de aquel país: Fernández, Aguilar, Cúllen, Vera, Camejo, Borges, Socas, Spínola y Camacho

De un diario del Uruguay reproducimos la siguiente noticia:

«La Sociedad Islas Canarias se ha dirigido a la Junta Departamental solicitando se dé el nombre de Avenida Islas Canarias a alguna importante arteria de Montevideo. Para apoyar el pedido, expresan que las Islas Canarias no sólo han sido la patria de los fundadores y de los primeros cabildantes de Montevideo, sino también de los emigrantes que fortalecieron las entonces recién fundadas localidades de Canelones, Pando, Tala, Santa Lucía, etc.

Importantes mejoras en el puerto de Barcelona

BARCELONA.—Mil seiscientos millones de pesetas se van a invertir en la realización del plan de reforma y engrandecimiento del puerto de Barcelona. Con este motivo se ha venido desarrollando un ciclo de conferencias sobre el tema «Adaptación y colaboración del puerto de Barcelona al incremento del comercio exterior de España».

El ingeniero director, señor González Isla, ha manifestado que el puerto en cuestión incrementa su tráfico en grandes proporciones. Se calcula que dentro de diez años se habrá duplicado, por lo que resultaría insuficiente con las actuales instalaciones.

Asimismo van a comenzar las instalaciones de unos grandes almacenes frigoríficos durante el primer trimestre del presente año, prestando incalculables servicios a los productos de importación.

Temperatura primaveral en el Archipiélago
Información del diario «Ya»

El diario madrileño «Ya» publica en recuadro la siguiente información, cuando Europa estaba azotada por una ola de frío: «CANARIAS.—Sol espléndido, brisas benignas y temperaturas de 24, 25 y 26 grados caracterizan la jornada de ayer en Gran Canaria, Tenerife y Lanzarote. Hoteles, paraísos y residencias del archipiélago están abarrotados de viajeros que huyen de las heladas europeas y practican deportes que bien podemos llamar de primavera».

Son los que vienen a traer el gólfio, sus danzas folklóricas (es posible que allí tenga su origen el pericón nacional), sus costumbres, su lenguaje, etc. Canarias es también la patria de José Fernández Romero, el autor del primer tratado de navegación por el Río de la Plata; de Francisco Aguilar, el primer extranjero que obtuvo la carta de ciudadanía en el Uruguay, el cual financió la gloriosa empresa de los Treinta y Tres, de Domingo Cúllen, el famoso parlamentario de la Sociedad de los Caballeros Orientales, que firmó el tratado ofensivo-defensivo entre la provincia de Santa Fe y el Cabildo montevideano, de Jacinto Vera, el primer obispo de Montevideo, de los destacados militares Joaquín Viejobuenc y Nicasio Borges, del famoso grabador Agustín

Vera, del nunca bien ponderado Dr. Alfonso Spínola, del profesor Antonio Camacho, y de tantos otros que con su labor personal labraron páginas imperecederas en la historia del Uruguay. Hijos de canarios fueron también Pérez Castellano, Francisco Antonio Maciel Francisco Socas, por no citar más que algunos. Y hasta la abuela materna de Artigas, doña María Rodríguez Camacho, era canaria. Bastara una sola de las glorias citadas para merecer que una importante vía lleve el nombre de Avenida Islas Canarias.

También queremos señalar que en Santa Cruz de Tenerife, se llama Barrio Uruguayo a uno de los más modernos sectores de la capital y en Las Palmas de Gran Canaria se llama calle Montevideo a una de las importantes arterias capitalinas».

AMPLIOS ALMACENES
de nueva construcción **SE ALQUILAN** en las calles Chile y Trinidad
Informes: Avenida del Generalísimo, núm, 9



Próxima visita de la princesa Carolina de Dinamarca

Por noticias de carácter particular sabemos que en el mes de Febrero visitará nuevamente la isla la princesa Carolina de Dinamarca, que como se recordará ya estuvo en Lanzarote hace algunos años, mostrándose extraordinariamente complacida de su estancia aquí.

El general jefe de la Zona Aérea de Canarias

En un avión militar llegó el viernes el general jefe de la Zona Aérea de Canarias y África Occidental, don Alfonso Carrillo Durán, quien inspeccionó los servicios e instalaciones del aeropuerto, acompañado del jefe de tráfico don Antonio Díaz Carrasco.

PLATAFORMAS DE CALENTAMIENTO

Parece ser que el señor Carrillo ha dispuesto sean construidas en las cabeceras de pista plataformas de calentamiento (de cemento) con objeto de que los aviones puedan calentar sus motores con mayor facilidad y garantía, evitando esas incómodas nubes de polvo que actualmente se forman al despegar los aparatos.

El Cabildo Insular gestiona la escuela en Arrecife de los buques de la naviera Pinillos, ofreciéndole toda clase de facilidades

Adelantamos hoy un importante acuerdo adoptado por el Cabildo Insular en la última sesión del Pleno, de la que ofreceremos una amplia referencia en nuestro número del martes:

«En relación con el gravísimo problema de las comunicaciones marítimas, se adoptaron los siguientes acuerdos: 1.-Solicitar informe de la Compañía Transmediterránea acerca de las estadías de la línea comercial Mediterráneo-Canarias, así como el tiempo que invierte en el recorrido; 2.-Trasladar todo el expediente, una vez recibido el anterior Informe al Procurador en Cortes, representante de los municipios, para que efectúe las oportunas gestiones ante las autoridades competentes sobre este asunto; 3.-Dar cuenta a los Excmos.

señores Ministro Subsecretario de la Presidencia y Marina, Subsecretario de la Marina Mercante y Gobernador civil de la Provincia, de las gestiones hechas y del escrito de la Delegación del Estado en la Compañía Transmediterránea; 4. Que ante las dificultades que está poniendo dicha Compañía para establecer una escala en nuestro puerto, dirigirse a la naviera Pinillos, solicitando el establecimiento de la escala en Arrecife de sus barcos, de las líneas comerciales, especialmente la del Mediterráneo, facilitando todo género de datos y concediéndole el apoyo necesario para dicho fin; 5 - Facultar ampliamente a la presidencia para que realice las gestiones conducentes a la obtención de esta mejora en los servicios.»

Hoy debutará, en el teatro «Atlántida», la Compañía de variedades musicales de Antoñita Moreno

En avión especial llegarán hoy a esta ciudad los miembros componentes de la Compañía de variedades musicales encabezada por la famosa estrella de la canción española Antoñita Moreno, que tantos éxitos ha venido cosechando en la jira que actualmente realiza por las principales islas del Archipiélago. Dicho conjunto, uno de los mejores de España en su género, debutará hoy en el teatro «Atlántida», actuando solamente durante cuatro días, ya que el sábado emprenderá viaje de regreso a Las Palmas.

Además de la figura estelar de la Compañía, la genial y popularísima Antoñita Moreno, cuyo exquisito arte hemos admirado también en diversos filmes como «La Reina Mora» y «El último cuplé», forman también parte del elenco el temperamental bailarín Montemar, el concertista de guitarra García Alonso, la agrupación musical del folklore hispano «Los Chimberos», el cantador de flamenco Porriñas, el dúo cómico Angelita y Fúnez, el «Ballet Ibérico», y otras diferentes atracciones, presentado todo en un espectáculo lleno de alegría, fastuosidad y colorido, bajo el título de «Los Reinos». El anuncio de la actuación de tan notable Compañía ha despertado mucho interés en el público, ávido de la contemplación de estos espectáculos de variedades cuando, como éstos, son de auténtica calidad.

LA COMPAÑÍA DE MERCEDDES PRENDES

Esta prestigiosa Compañía teatral de alta comedia también se ha ofrecido para actuar en nuestra capital, mas al parecer, no se ha llegado a un acuerdo para su contratación. Una verdadera lástima que se pierda esta magnífica oportunidad de presenciar el arte exquisito de un conjunto de tan señalada categoría. Esperemos que se realice un último esfuerzo para lograrlo y, en este caso, haría su presentación ante el público lanzaroteño el próximo día 27.

Nueva Directiva de una Agrupación Folklorica

En junta general celebrada días pasados en el salón de actos de la Casa Sindical se procedió a la elección de nueva directiva de la Agrupación Folklorica Arrecife, de Educación y Descanso, para el año 1963, resultando elegidos los siguientes señores: Presidente, don Santiago Hernández Arbelo; secretario, don Santiago Torres García; tesorero, don Antonio de la Fe Díaz, y como vocales don Luis Morales Padrón, don José Pérez Peña y la señorita Amelia Torres de la Fe.

Presidieron la Junta el Delegado Insular de Educación y Descanso y el secretario de dicha Organización.

Seis aviones taxi con turistas nórdicos

Todos los miércoles llegará una expedición de daneses

Estos maravillosos días «quietos» y soleados que nos viene proporcionando el actual invierno están siendo aprovechados por los turistas nórdicos, especialmente alemanes, suecos, finlandeses y daneses, que en notable número llegan a la isla por vía aérea y marítima. En la pasada semana arribaron nutridos grupos, no solamente en los aparatos comerciales de «Iberia», sino en aviones taxi de «Spantax» y «Tassa» de los

cuales aterrizaron 6 en Guacimeta. Por eso los hoteles y pensiones tienen muchas plazas ocupadas y bastante demanda de alojamiento para los venideros meses. El nuevo hotel «Zonzamas» iniciará en fecha próxima circuitos aéreos turísticos, que incrementarán notablemente el movimiento de visitantes extranjeros.

FLORES E HIGOS «PICONES»

El viernes tuvimos la visita de dos señoritas guías de la Air Royal de Copenhague, que fueron atendidas por la Agencia de Viajes Tislaya, realizando excursiones al Norte y Sur de la isla. Tan magníficamente impresionadas quedaron de nuestros paisajes y atractivos turísticos, que han prometido enviar cada miércoles desde Las Palmas, en aviones especiales, expediciones de súbditos daneses. En su viaje de regreso a Las Palmas llevaron flores de la isla y algunos higos chumbos, pues este fruto les pareció espléndido.

CHISPAZOS

USO Y ABUSO DEL CLAXON

Que el tráfico rodado en nuestra ciudad aumenta por días, es cosa que no necesita demostración. La campaña del silencio, durante la noche, ha revestido un completo éxito, exceptuando el caso de las motocicletas, para las que no hay silencio que valga, ni aquí, ni en Las Palmas, ni en Madrid, ni en Pekín. ¿Sería recomendable implantarla también durante el día? Por el momento creemos que no, sobre todo por lo poco «educado» que en este sentido está el peatón arrecifeño. Pero mientras tanto, bien podría lograrse un mayor silencio sin necesidad de implantar tajantemente la campaña. Para ello habría de suprimirse, a RAJATABLAS, la utilización de «claxons» u otras pitas estridentes dentro del casco de la

población, cosa que por otra parte está absolutamente prohibido por la ley sin necesidad de campañas. Por otra, llevar a nuestros conductores al convencimiento de que las pitas (suaves por supuesto) sólo deben ser utilizadas en casos extremos, y no pulsarlas, cada minuto, por capricho e inercia, sin ningún fin práctico. El otro día observamos un típico ejemplo. Una camioneta pesada hizo sonar su estridente claxon CINCO VECES, en la calle Hermanos Zerolo, ¿para qué? Esperemos que el Municipio, que tan buena labor ha realizado en materia de ordenación de tráfico, se decida a adoptar medidas enérgicas y eficaces en este asunto.

GUIITO

José Luis Hernández Cascón
MEDICO

Especialista en Cirugía y Traumatología

Reanuda su consulta

Diaria: Mañana de 12 a 2
Tarde » 5 » 6

(León y Castillo, 39)

COLABORADORES DE «ANTENA»

Própositos y esperanzas sobre el nuevo año

Por FURELIANO MONTERO GABARRON

Ahora volcamos todas nuestras esperanzas en 1963. Por cierto que el Nuevo Año comienza pletórico de promesas, muchas promesas. Es posible que 1963 tenga un especial significativo sentido social, amén de que el Mercado Común europeo y el ruidoso griterío de paz, paz, paz llenen el ambiente de este nuevo año sobre el que ya andamos los primeros pasos. Promesas, ilusiones, esperanzas, escepticismo... Como quiera que sea, siempre será debido a cuanto nos pudo ofrecer 1962. Porque es en el año que concluyó donde basamos nuestros pensamientos e ideas futuristas. Es precisamente el año que termina la mejor fuente que nutre nuestro idealismo con perspectiva histórica de cara al mañana. Pero es injusto, muy injusto, que al fijar nuestras esperanzas ante un nuevo año, acusemos despectivamente al año que se fue culpándolo de todas las desgracias habidas en el transcurso del mismo, y en fin, hasta llegar al colmo de responsabilizarlo por quedar incumplidos los discursos de

los hombres, raras veces salvos de abundancia retórica. 1962 ha cumplido fielmente con la historia. Un año más, en efecto, pero que ha salvado situaciones trascendentes. La paz ha estado en juego muy peligroso, acaso en peor coyuntura que en toda la década anterior. Podemos decir que ha sido un año enteramente al servicio de la paz. La Humanidad tiene mucho que agradecer a 1962. Y, sin embargo, ha aquí lo incomprendible: 1962 no tiene Nobel de la Paz.

Podemos señalar propósitos, proyectos, programas sociales más amplios, continuar estrechando los lazos de amistad entre todos los pueblos, naciones y razas. 1963 será un nuevo escalón hacia la ambiciosa meta por la que el hombre viene luchando a través de los siglos. Paz, justicia social, entendimiento. Aquí están los verdaderos fundamentos del progreso de los pueblos. 1963 tiene una importante tarea que cumplir. En 1963 descansa hoy nuestra confianza. Gracias, 1962. Arrecife, enero de 1963

LOS NOVELES TAMBIEN CUENTAN

NOCHE DE REYES

Por Manuel Perera Correa

Las primeras sombras de la noche han caído sobre la ciudad de Las Palmas, y negros nubarrones atraviesan el cielo de Gran Canaria, pero a pesar del fuerte frío, en la calle Triana hay animación y alegría en sus escaparates, de los que salen los reflejos de las luces de colores. La gente, ansiosa, mira con ilusión los juguetes expuestos tras los cristales. Entre aquella masa humana que en la noche del 5 de enero celebran las fiestas de los Santos Reyes se encuentra Juanito. Un niño de tez morena, pelo ensortijado y ojos grandes, que con su carilla de pena contemplan aquellos juguetes que nunca serán suyos, pues sus padres son muy pobres y jamás podrán satisfacer sus deseos. Tan abismado está en su contemplación que no pudo ver a un elegante caballero que se acerca hacia él y que con voz cariñosa le dice ¿te gustan, niño? Juanito que oye su voz, asustado, mira hacia el señor que con una sonrisa en los labios le vuelve a repetir, ¿te gustan, niño? Juanito contesta, sí señor, son muy bonitos, me gustan mucho, pero mis padres son pobres. Aquel hombre levantando la barbilla del niño le dice: «Pues mira, tendrás tantos juguetes y tan bonitos como éstos» y lo empuja suavemente hacia la calzada en la que había un hermoso coche del que salía un chofer uniformado, que haciendo una reverencia, abrió su portezuela mientras el señor cogía a Juanito entre sus brazos y lo depositaba en el asiento. El chofer, cerrando la portezuela, tomó el volante, y poniendo el motor en marcha partió de la calle Triana para desembocar en la plaza de la Feria, y por fin parar frente de un elegante chalet de Ciudad Jardín. El chofer tocó el claxon y de la oscuridad del chalet salió un portero que presurosamente abrió la verja. El coche entró y seguidamente unas bombillas desparpararon su luz sobre el edificio. Un criado elegantemente vestido se acercó y abriendo la portezuela dijo: ¡Buenas noches, señor marqués! Buenas Bautista, contestó el caballero, y dirigiéndose hacia Juanito que estaba acurrucado en un sillón, le brindó la mano para que bajara. Al pequeño miraba con ojos asombrados la escena. Lentamente se levantó y sus pies pisaron el césped del jar-

dín comenzando a andar junto al señor Marqués que cariñosamente le había puesto la mano en un hombro, y así subieron las escaleras hasta el dintel de una puerta en la que se apreciaba una corona y escudo con los títulos del dueño de aquella casa. Después de atravesarlo llegaron a un amplio salón cubierto de finos cortinajes y muebles modernos. Tras recorrer varios pasillos elegantemente decorados llegaron ante una habitación, que con mano nerviosa el Marqués abrió, y ante los ojos del pequeño aparecieron muchos juguetes con los que él nunca había soñado. El pobre niño se quedó paralizado por el estupor sin atreverse a entrar, pero la voz del señor le dijo: «Entra hijo mío; no tengas miedo, todos son tuyos». Rápidamente el niño se avalanzó sobre ellos y comenzó a palparlos y a acariciarlos, mientras el Marqués se dirigió con paso vacilante hacia una coqueta mesa en la que había un cuadro con la foto de un hermoso niño rubio, y, con manos temblorosas, lo cogió, se lo llevó a los labios y con gran pasión comenzó a besarlos mientras por sus mejillas rodaban grandes lágrimas y de su garganta salían cortos sollozos: Juanito, desde el montón de juguetes, contempló con tristeza las lágrimas que salían de aquellos ojos y soltando un hermoso coche que tenía entre sus manos se acercó al Marqués diciéndole: ¿Por qué llora, señor? Aquel afligido caballero puso su mano sobre la ensortijada cabellera del pequeño y dijo a Juanito: «Esta es una historia triste de mi vida, ¿ves esta foto? Era mi querido hijo: la ilusión de esta casa, pues todo lo llenaba con sus travesuras, pero un día la muerte me lo arrebató para siempre». Aquel padre cariñoso y bueno hundiendo la cara entre las manos comenzó a llorar. Juanito al ver el sufrimiento del buen hombre también lloró y con voz velada por el llanto se abrazó al marqués diciéndole: «No llore usted tanto que me parte el corazón, yo seré para usted como un hijo y procuraré hacerle olvidar esa pena». Al oír aquellas palabras dichas con tanto amor, el caballero apartó las manos de su cara para coger a Juanito y colmarle de apasionados besos. Con dulces palabras le dijo:

(Para la última página)

Proyectores.- NILOGA de 16 mm. (sonoro) y MARIN 8 mm.
Alquiler de películas de 16 y 8 mm.
Alquiler de Tomavistas
Venta de material fotográfico
GUARDILAMA-FILMS
Castro, 1 — Teléfono, 154 — ARRECIFE

ROCALLA, S. A.

Tuberías y depósitos fibrocemento
Agente de Ventas: REYES HERMANOS

Matías Garcías Franquis

Consignatario de buques. Agente de tránsito y aduanas. Importador y exportador de mercancías
Fletamentos y Seguros

Servicio entre islas Canarias, costa de Africa y Península

Para informes: Oficina: Quiroga, 4; Teléfono, 29 y 448; Apartado, 1; Dirección: Telegráfica - MAGAFE Arrecife de Lanzarote



Al pedir cerveza

Exija LA TROPICAL

CARNET SOCIAL

VIAJEROS — Con su esposa marchó a Lisboa el ingeniero don Ruperto González Negrín.

— De Madrid regresó don Miguel Navas, acompañado de su esposa.

— También regresó de Madrid el Delegado de Iberia en Lanzarote don Pedro María Marqués, en unión de su familia.

— A Madrid hizo viaje el funcionario administrativo del Parador Nacional de Turismo don Cristino Gómez To rijo.

— Hizo viaje a Güera don Marcos Rodríguez Bermúdez.

— A Puerto del Rosario regresó doña Mercedes Negrín de Bustos.

— De Las Palmas regresó el Juez Comarcal de Arrecife don Andrés Cabrera Velázquez.

NATALICIOS — Ha dado a luz una niña la esposa de don Fulgencio Díaz González, de soltera Juana Tejera Díaz.

— También ha dado a luz, un niño, doña María Jesús Morales Lemes, esposa de don Pedro Falero Cabrera.

— Asimismo, y en Barcelona, ha dado a luz una niña, segundo de sus hijos, la señora esposa de don Francisco Tribó Serra, de soltera Paquita Ramírez Perdomo.

MATRIMONIOS — En esta ciudad se han celebrado última mente los siguientes enlaces matrimoniales: don Eusebio Ramos García con la señorita Teresa Tavío Viñoly; don Emilio Garrido Rodríguez con la señorita Ana María Martín Her-

rández, y don Celerino Camejo Gutiérrez con la señorita Ana Acosta Gutiérrez.

OTRAS BODAS — En la iglesia de Nuestra Señora de los Dolores, de Montevideo, se celebró días pasados el enlace matrimonial de la señorita Martha Elena Rasquín Silva, con el teniente 2º del ejército uruguayo don Rafael Fajardo Frías, hijo de nuestro paisano don Luis Fajardo Martín, residente en aquel país sudamericano. Al finalizar la ceremonia se celebró una reunión íntima en el domicilio de los padres del novio. A los desposados les deseamos eterna felicidad.

— En la iglesia parroquial de San Ginés, de esta capital, se celebró el enlace matrimonial de la señorita Ana María de Paiz Suárez, con el consignatario de buques de esta plaza don Manuel Cabrera Robayo. Figuraron como padrinos de la ceremonia doña Ana Suárez de Paiz, en representación de doña Eulogia de la Cruz de Cabrera, y el doctor don Marcelino de Paiz, padre de la novia. Los nuevos esposos, a los que deseamos todo género de felicidades, pasaron la luna de miel en una finca de Yaiza.

TOMA DE POSESION — Ha tomado posesión de su cargo de directora del Grupo Escolar Generalísimo Franco de esta capital (sección niñas) la maestra nacional doña Nieves Páez de Poch.

EN BROMA Y EN SERIO

SEGUIDILLAS

Por EGO SUM

Te voy a dar, Casiaro,
noticia grata
de la misma ventana
de La Alpargata.
La calle Villacampa
tiene una casa
que parece del hampa
dada su traza
Recuerda, que esta copla
fue publicada
con las de La Alpargata
allí colgada.
Yo, por allí he pasado
esta mañana
y un «guacal asomado»
ví en la ventana.
Aunque iba, yo, de prisa
quedé parado en seco
muerto de risa.

Y yo he pensado:
Si hoy, para las mujeres,
son los portales,
que sean las ventanas
para huacales
Y, amigo, es razonable
porque por la ventana
ya no hay quien hable.
Ya no se habla de lejos.
Lástima que por viejos
con nuestros males
iremos de ventana
como huacales
De la misma ventana
de La Alpargata
te doy esa noticia,
noticia grata.
Arrecife, enero de 1963

La Delegación Insular de Sindicatos y los problemas de Lanzarote

Arrecife, 11 de enero de 1963. ahora se ha tomado acuerdo llevar a efecto. Sr. don Guillermo Topham. Director del semanario ANTENA. Querido amigo: Relacionado con comentario aparecido en ese semanario de tu digna dirección, sobre el comienzo de un Servicio de Urgencia insular instalado en el Hospital Insular, creo conveniente informar que esta necesidad ha venido siendo hecha presente reiteradamente a la Corporación Insular por esta Delegación a propuesta e insistencia de la Sección Social de Sindicatos en cuyas reuniones constantemente era expuesta la necesidad de su remedio con la creación de este servicio que

Yo mismo desearía que quedase constancia, para público conocimiento, que la Sección Social viene insistiendo sobre la carencia de la vida, no sólo aquí, sino ante los Organismos Provinciales, recalcando la necesidad de instalar en el Mercado Municipal un puesto regulador por el Excmo. Ayuntamiento, habiendo aplaudido la decisión de la empresa Figorsa por el beneficio que ello representa para la clase trabajadora.

Con el deseo hagás público cuanto te expongo, te saluda cordialmente tu buen amigo,
SANTIAGO ALEMÁN LORENZO

¡ATENCIÓN!

REYES HERMANOS, tiene el gusto de comunicar a su distinguida clientela y público en general, que ha recibido una partida de **AZULEJOS BLANCOS 15x15, LOZA SANITARIA ROCA y CEMENTO ESPECIAL INRODOR**
Para ventas en: calle Hermanos Zerolo 14, telf. 390.-ARRECIFE

Cemento Portland Especial «INRODOR»

B. S. S., núm. 146. (Bélgica)

ANÁLISIS EFECTUADOS EN UN LABORATORIO OFICIAL DE LAS PALMAS, a disposición del público. Resultados:

RESISTENCIA A LA TRACCION

A los 3 días media por Kg por cm. ²	30,67
A los 7 " " " "	46,50
A los 28 " " " "	49

RESISTENCIA A LA COMPRESION

A los 3 días media por Kg. por cm. ²	347
A los 7 " " " "	430
A los 28 " " " "	570

Distribuidores en exclusiva: Almacenes Reyes Hermanos.-Arrecife

TEMAS LOCALES DE ACTUALIDAD

REVISION DE TARIFAS

Por Manuel Hernández Avero

Con el natural desconcierto acabamos de enterarnos de que nuestro Cabildo intenta subir el módulo de cotización del precio de algunas mercancías en el ejercicio del presente año. Suponemos tendrá sus razones para tal decisión, pero entendemos, al mismo tiempo, que cualesquiera que sean, están en pugna con la actual Política Económica de nuestro Gobierno. Así, al menos, lo creemos nosotros.

A todas luces nos resulta antiprocedente una medida de tal índole, que vendrá a modificar, indudablemente, los precios de los artículos, actitud que desarmoniza en todos sus ángulos con el sentido del artículo primero del Decreto-ley publicado recientemente, y que, entre otras cosas dice: «Se requerirá previo acuerdo de la Comisión Delegada de Asuntos Económicos, para establecer o modificar cualquier intervención sobre los precios». ¿Es que tales medidas se refieren solamente a los Ministerios? A nuestro entender son ampliables a todas las instituciones. Por otra parte tenemos la aparición del Proyecto-ley para suprimir los Arbitrios Municipales. Aquí podríamos mencionar el ejemplo anterior, pero con una vez basta para entender lo que se pretende decir. El mencionado Proyecto-ley va encaminado, según algunos comentaristas, a «lograr mediante la supresión de toda imposición municipal la fijación de precios y el descubrimiento de las causas del alza de los mismos». Y nosotros preguntamos: ¿Cómo se va a lograr esto si mientras se suprime el arbitrio sobre algunos productos a otros se les aumenta la tarifa actual? Sinceramente no lo entendemos. Lo que sí entendemos es que ésta y otras medidas tomadas actualmente van encaminadas a bajar el nivel de vida de los españoles y que los Cabilos han de colaborar y contribuir en sus posibilidades al logro de tan laudable propósito. Otra de las causas que determinan lo impropio de dicha medida es el estado actual de la economía insular. Todos sabemos que nuestro fuerte económico es la pesca y que ésta se encuentra en franca crisis. El «bacalao», por ejemplo, que también se pretende gravar, la corvina, etc. no tienen salida. En las factorías isleñas se pueden ver cantidades enormes en depósito porque no hay mercado donde vender. El tazarte se halla en las mismas circunstancias. Nuestra producción agrícola, ante la reiterada sequía, está francamente mermada. No hay que pensar que por el hecho de que este año haya llovido en algunos pueblos, vaya a haber un buen año que resista, así como así, el aumento de tarifas. En fin, todo ello son razones suficientes para plantear el problema en toda su crudeza y gravedad antes de decidirse a aprobar esos nuevos módulos elevados en el precio de cotización de algunas mercancías de exportación, que vendrá a agravar más la débil economía de la Isla.

Arrecife, enero de 1963

¿NO ES LANZAROTE DE LA PROVINCIA?

Por Guillermo Topham

El diario «Falange» ha publicado recientemente una amplia y detallada información a cuatro columnas y con grandes titulares (facilitada por la Junta Administrativa de Obras Públicas) bajo el siguiente epígrafe: «A 395 millones de pesetas asciende el Plan general de carreteras de esta Provincia». A un servidor, y supongo habrá ocurrido igual a otros muchos lanzaroteños, nos embargó inmensa alegría al tropezar con esta magnífica noticia que por desgracia no es de las que se suelen leer todos los días. Pero grande fue la sorpresa y amarga la decepción al comprobar que en el contenido del escrito se daba cuenta de la asignación de 378 millones a Gran Canaria (6 proyectos) y 16 y medio a Fuerteventura (1 proyecto) sin que el nombre de Lanzarote figurase por PARTE ALGUNA en la mencionada relación. Bien es verdad que a Gran Canaria, por su indiscutible importancia y considerable número de habitantes, ha de corresponderle en justicia una muy importante fracción de ese dinero y a Fuerteventura, proporcionalmente, también, mas, ¿qué razón puede existir para esa incomprensible omisión de Lanzarote en asunto de tan vital importancia? Resulta realmente inexplicable y altamente indignante que una isla que pertenece por derecho propio a una provincia a la que viene proporcionando bastante personalidad especialmente por su originalidad turística, haya sido tan desconsideradamente barrida del mapa excluyéndose totalmente del disfrute de unos beneficios a los que tiene absoluto y perfecto derecho, ya que el ministerio, suponemos, no habrá concedido esa notoria cantidad de pesetas a determinadas islas, sino a TODA LA PROVINCIA. La Junta Administrativa de Obras Públicas de Las Palmas ha dispuesto siempre de reducidos presupuestos para atender a las muchas y graves necesidades que en este sentido afectan a la provincia, y por eso, en lo que se refiere a Lanzarote, siempre hemos sido con ella comprensivos y tolerantes a pesar de que nuestras carreteras, en muchos sectores, están hechas un verdadero desastre, con firmes despanzurrados, hoyos y baches por doquier y chinias «flotando» a flor de tierra, y a pesar también de que Lanzarote, dentro de esas modestas posibilidades, no ha sido precisamente de las islas más beneficiadas por dicha Junta, ya que las estupendas obras de pavimentación que se han realizado últimamente en la carretera del Norte se han costeado, en su mayor parte, con los fondos procedentes del gravamen que sobre la gasolina satisfacen los conductores lanzaroteños. Lanzarote, a nuestro entender, ha sido hasta ahora bastante postergada por la Junta Administrativa. Mas, sin embargo, nosotros nos hemos llenado siempre de estoica resignación y santa paciencia. Y ahora, cuando a la isla se le presenta una magnífica coyuntura como servida en bandeja con esa importantísima asignación extraordinaria del ministerio, al sumirsenos en esa injusta e incomprensible omisión tendremos que soportar quién sabe por cuántos años más el eterno problema de nuestras calamitosas e inservibles carreteras. El asunto es demasiado grave y se hace necesaria una eficaz intervención de nuestras autoridades para llegar a saber por qué regia de tres Lanzarote «no pertenece» a la provincia de Las Palmas. Una investigación que aclare limpiamente, para debido conocimiento de la opinión pública, qué motivos han podido argumentarse para vejar así los legítimos derechos y aspiraciones de un pueblo. Si esa explicación se da y a los lanzaroteños nos convence, nosotros seremos los primeros en airearla al soplo de todos los vientos. Pero mientras no se haga, que quede aquí pública constancia del malestar e indignación que a todos los isleños de Lanzarote ha producido esta absurda e inoperante actitud que corta despiadadamente nuestra última esperanza en la solución del grave problema de nuestras comunicaciones por carretera.

« AMERICA »

COMPANIA GENERAL DE CAPITALIZACION, S. A.
Plaza de Cánovas, 4, MADRID
MES DE DICIEMBRE DE 1962

CH Q W — Q Q R — L L S X — Y Z T
C H L L P — Q J P — L L I B — Z Q H

Capitales pagados por amortización hasta fecha 25.260'915
LA PRIMERA QUE HA PRACTICADO EN ESPAÑA
EL AHORRO POR CAPITALIZACION CONSORCIO
(Aprobado por la Dirección General de Seguros y Ahorro con fecha de 3 Agosto de 1949 y 10 de marzo de 1951).

Farmacia « VALLS »

(Frente a la estación de gasolina. Disa)

Lcdo. ALFONSO VALLS DIAZ

LABORATORIO DE ANALISIS CLINICOS

García Escàmez, 1 - Teléfono, 241 - Arrecife de Lanzarote

GUARDILAMA - FILMS

Representación de proyectores de 16 y 8 mm. — Alquiler de películas y tomavistas — Venta de material fotográfico (Sub-agente de Timanfaya-Films. Las Palmas)

Castro, 1 — Teléfono, 154 — ARRECIFE

Caja Insular de Ahorros y Monte de Piedad de Gran Canaria

Fundada y Aavalada por el Excmo. Cabildo Insular
Bajo el Protectorado Oficial del Estado

VENTA DE PISOS EN ARRECIFE (Playa del Reducto)

De acuerdo con las siguientes Bases, se pone en venta entre imponentes de esta Entidad, 25 viviendas situadas en la
Playa del Reducto de Arrecife

1.º)—Será condición indispensable para poder optar a estas Viviendas, tener abierta alguna cuenta de Ahorro, en la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria, en el momento de presentar por escrito la solicitud de compra, la cual deberá encontrarse en alguna de nuestras oficinas antes de las 13 horas del día 31 de Enero de 1963, mediante la formalización del impreso que será facilitado. En la mencionada cuenta, deberá encontrarse ingresadas, por lo menos, la cantidad señalada como primera entrega a cuenta del precio de la vivienda por la que se pretende optar.

2.º)—Las Viviendas serán entregadas en Febrero de 1964, salvo fuerza mayor.

3.º)—El importe de las Viviendas será satisfecho según se indica en el folleto, que con los planos de las Viviendas, se facilita en nuestras oficinas.

4.º)—El Préstamo Hipotecario que se concede para facilitar la adquisición de la vivienda devengará un interés anual del 6%, y podrá ser cancelado total o parcialmente en cualquier momento.

5.º)—FORMA DE ADJUDICAR LOS PISOS

Las solicitudes presentadas se ordenarán mediante sorteo que se efectuará conforme luego se dirá. La elección de las Viviendas la harán los imponentes conforme al orden en que figuren en la lista así confeccionada, empezando por el primero. La Vivienda será elegida necesariamente, cuarenta y ocho horas después de ser requerido por escrito el presunto adjudicatario, entendiéndose que renuncia totalmente a sus derechos si no lo hiciera dentro de dicho plazo.

6.º)—Se procurará que las viviendas estén adjudicadas antes el día 1.º de Marzo de 1963.

7.º)—Si el número de solicitantes fuese superior al de las Viviendas, se considerarán suplentes a los solicitantes que ocupen lugares posteriores al veinte y cinco, siendo el primer suplente, como es natural, el solicitante que ocupe el lugar veinte y seis, siguiendo los restantes por su mismo orden.

8.º)—Al objeto de poder efectuar el sorteo previsto en las presentes BASES, la distribución de los números se hará de la siguiente forma:

A cada solicitante se le dará un número, otorgándose otro número, por cada dos años de antigüedad de la cuenta del mismo, contando desde la fecha de apertura de la misma, hasta el cierre del plazo admisión de solicitudes.

El sorteo se llevará a cabo, en el lugar, día, y hora que oportunamente se indique.

Los números que se extraigan se anotarán por el orden en que se saquen, con el propósito de confeccionar las listas de presuntos adjudicatarios. De los varios números que en el sorteo pudieran corresponder a un solo solicitante, sólo será válido el primero, quedando anulados el en propio acto, los restantes.

9.º)—Los adjudicatarios de las Viviendas quedarán suscritos a una póliza de Seguro de Amortización de Préstamos, por la cual, si fallecieran antes de transcurrir el plazo del préstamo, la cantidad pendiente de amortización queda condonada. La primera de dicho seguro, se cobrará mensualmente.

10.º)—Los adjudicatarios de Viviendas que no ingresen dentro de los plazos previstos en las presentes Bases las cantidades que se solicitan anticipadamente, se entiende que renuncian a sus derechos sobre la vivienda adjudicada, la cual quedará a la libre disposición de la CAJA INSULAR DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE GRAN CANARIA; las cantidades que hasta entonces se hubiera entregado, no serán devueltas en tanto que dicho piso no haya sido adjudicado a un nuevo solicitante.

11.º)—Los beneficiarios habrán de respetar y cumplir el Estatuto de la Comunidad.

12.º)—Los gastos todos de la compra de la Vivienda, y sólo los impuestos y los de la constitución del Préstamo Hipotecario y cancelación en su día, serán de cuenta del adjudicatario.

13.º)—Las Viviendas disfrutan de los beneficios concedidos a las de Renta Limitada de Primer Grupo, por lo cual se hallan exentas durante 20 años del 90% de la Contribución Territorial Urbana, y en general de toda clase de contribución, impuesto, arbitrios, derechos de tasas, y de cualquier gravamen municipal, incluso Plus Valía.

14.º)—Esta CAJA INSULAR DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE GRAN CANARIA, se reserva la facultad de resolver en la forma que libremente estime conveniente, sobre cuantas gestiones puedan plantearse o derivarse de la aplicación de las presentes Bases, sin que contra su resolución quepa ninguna clase de recursos.

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

LA VIDA EN EL PUERTO



Con una partida de combustibles líquidos llegó el petrolero «Bruch»

La motonave "Isla de Columbetes" arribó de Alicante con trigo

Otro embarque de sal para Vigo y Marín

El «Puente Castrelos» traerá a Arrecife mercancías de la Península

✱ El frigorífico francés «Gambu»

✱ Primera escala de un moderno atunero «clipper» español

✱ De arribada torzosa entró el trowler de Sevilla «Bao»

El puerto ha vuelto a recobrar su buen ritmo de tráfico después de los últimos temporales. El mayor buque que nos visitó en la pasada semana fue el petrolero «Bruch», que en la tarde del jueves en viaje directo de Santa Cruz de Tenerife. Tomó atraque en el muelle de Los Mármoles en donde procedió a la descarga de una nueva partida de combustibles líquidos (gasolina de dos tipos, petróleo y gas oil) para los depósitos portuarios de la «Disa». El viernes fue despachado, en lastre, para el puerto de Santa Cruz.

620 TONELADAS DE SAL PARA LA PENINSULA

También arribó el martes desde el Puerto de la Luz en donde permaneció un mes efectuando obras de limpieza, la motonave «Puerto de Aspiroz» que atracó al mismo muelle cargando 620 toneladas de sal con destino a las flotas pesqueras de Vigo y Marín, para cuyos puertos zarpó en la noche del jueves. El «Puerto de Aspiroz» marchará después a San Esteban de Pravia en donde tomará una partida de carbón mineral que será desembarcada en Fuerteventura.

MODERNA UNIDAD PESQUERA ESPAÑOLA

Otro barco que recientemente nos ha visitado en su primera escala en Arrecife, es el atunero «clipper» español «Gipsa I». Se trata de una modernísima unidad (antiguo bacaladero)

de elegantes líneas, dotado de los medios más modernos y adecuados en materia de pesca estando provisto incluso de radar. Tiene 50 metros de eslora y lleva 37 hombres de tripulación, en su mayoría gallegos. Se dedica a la captura de atún en aguas de Dakar. En este puerto tomó 10 toneladas de sardinas para carnada

DESCARGA DE 500 TONELADAS DE TRIGO

En la tarde del jueves recaló directamente de Alicante la motonave española «Isla de Columbetes» conduciendo para esta plaza unas 500 toneladas de trigo, cuyas operaciones de alijo efectuó en el muelle de Los Mármoles. Este buque fue sorprendido por los últimos temporales del Estrecho, por cuyo motivo hubo de entrar de arribada forzada en Ceuta. Esta fue la causa de su retraso en arribar a Lanzarote.

BARCO FRANCÉS

Varios días permaneció en puerto el buque frigorífico francés «Gambu», de Concarneau, asiduo visitante de Arrecife que con otras unidades se dedica a la congelación de sardinas. Aquí se aprovisionó de agua y víveres.

PESQUERO ESPAÑOL CON UN ENFERMO

De arribada forzada entró también el «trowler» español «Bao», con base en Sevilla, que desembarcó un tripulante para ser sometido a reconocimiento médico. Conducía un importante cargamento de pescado fino. EL «PAVISE 7» SORPRENDIDO POR UN TEMPORAL

En el muelle comercial tomó atraque el jueves el bou de Vigo «Pavise 7» que en la pasada semana fue sorprendido por un temporal cuando se dirigía desde la Península al banco pesquero africano. Estropeó el agua de sus tanques al mezclarse con la salada, debido a lo cual en Arrecife hizo nueva provisión de líquido potable.

LANGOSTA, MERLUZA Y PESCADILLA

Además de los ya citados también nos visitaron los siguientes motopesqueros con base en la Península para efectuar operaciones de suministro de hielo, combustible, agua o víveres: «Eleuterio Alcaraz», «Sueti Mary», «Vaello y Marcet», «Carmen Gómiz», «Lagares» y «Ramón Martí». Algunos de ellos conducían en tránsito partidas de pescado seleccionado, principalmente langosta, merluza, pescadilla, etc.

MERCANCIAS Y PASAJEROS

En el transcurso de la pasada semana llegaron los vapores correos «Ciudad de Mahón», «Vicente Puchol», «Viera y Clavijo» y «La Palma», conduciendo mercancías y pasajeros. Algunos de nacionalidad extranjera (alemanes especialmente) que pasarán en la isla temporada invernal. Asimismo entraron las siguientes motonaves y motoveleros: «Rosita Soler» y «Lanestosa», de Las Palmas, con carga general; «Pesquera», de Tenerife, con botellas de gas butano; «Evelia», de Arguineguín, con una partida de cemento, y «Maruja Molina», para Güera, con un cargamento de sal.

Pescado congelado para Barcelona

Anteayer zarpó para Barcelona, en viaje directo, la motonave frigorífica «Puente Castrelos» que en Arrecife embarcó 36 toneladas de pescado congelado para el mercado catalán así como una partida de conservas de sardinas de la industria local. Este buque, en lo sucesivo, hará escala en este puerto en sus viajes. Península Canarias, cargando mercancías para el comercio lanzaroteño. Esta noticia la ampliaremos en nuestra próxima edición.

Almacenes "EL BARATO"
GRAN LOTE REGALO
18.886

Agradaciada: Sra. Marisol Melgarejo de Morales

Saneamiento «ROCA»
ALMACENES REYES HERMANOS

Sobre la estancia en Arrecife de la Tuna del S.E.M.

Es la única que existe en España

La Tuna del S. E. M. de Las Palmas, que tan excelente impresión ha causado durante sus actuaciones en Arrecife y que tan grato ambiente de simpática alegría proporcionó a las pasadas fiestas, es la única que existe en España en lo que a Escuelas de Magisterio se refiere. Fue creada el 7 de mayo de 1962 y con esta visita a Lanzarote efectúa su primera salida fuera de Gran Canaria. Está integrada por 20 miembros, todos estudiantes, figurando como jefe de la misma don Francisco Alonso Domínguez y como director musical don José Antonio Zambrano Bueno, ambos alumnos de Magisterio.

EL ACORDEONISTA ES FRANCÉS

El acordeonista de la Agrupación, magnífico músico de gran estilo, es de nacionalidad francesa pero reside en Las Palmas para perfeccionar el idioma español, estudiando maestría industrial. Es muy joven y se llama Michel Riffard.

SUS DIVERSAS ACTUACIONES

Durante su estancia en Arrecife (no realizó ninguna excursión al interior) actuaron ante las primeras autoridades, Parador de Turismo, Cuarteles de Infantería, Casino Club Náutico y Circolo Mercantil, bar restaurante «Janubio» y establecimientos comerciales «Lasso», «Ferrer», «El Barato» y «La Americana». Las audiciones gustaron mucho y fueron muy aplaudidas.

BUEN RECUERDO DE LANZAROTE

Los expedicionarios marchan magníficamente impresionados de la ciudad, especialmente por la hospitalidad y franca acogida que se le dispensó, prometiendo volver en la primera oportunidad.

Pérdida

de unos gafas graduadas de señora en el trayecto Dr. Gómez Ulla coronel Bens. Se ruega su devolución en esta Redacción

Visita del embajador de Libia en Madrid

En el segundo avión de Iberia del sábado emprendió viaje a Tenerife el embajador en España del Reino Unido de Libia Mohamed Abdelkafi Es-Samin, que llegó a Arrecife en la mañana del viernes. Acompañado del alcalde de la ciudad y procurador en Cortes don Ginés de la Hoz efectuó excursiones a los lugares turísticos de mayor atractivo, teniendo palabras de encendido elogio para los panoramas contemplados. Se trata de un prestigioso diplomático de vasta cultura, que habla seis idiomas. Durante su estancia en esta capital se hospedó en el Parador Nacional.

Hoy llegará una motonave noruega procedente del norte de Europa

Para esta tarde a las 6 se anuncia la arribada de la motonave noruega «Frigora», procedente de un puerto del norte de Europa, que cargará en Arrecife una importante partida de pesca congelada para Génova.

ECO DE LAS JORNADAS LITERARIAS

LANZAROTE, LA PERLA NEGRA DE CANARIAS

«No acierto a comprender cómo el director Hitchcock, el mago del "suspense", no se ha dado cuenta de que Lanzarote es un fantástico escenario para sus tremebundas producciones»

Por **MANUEL AMAT**

(conclusión)
Debuté pues como viajero de camello en las montañas desérticas de Lanzarote. No les recomiendo tal ajetreo. El movimiento es violento, duro, seco y mareante. Mi amigo el novelista Castillo Pache, me contaba que tras una larga viajata en camello constató que se había herniado. Así, sencillamente.

Mi vecina de camello era la pintora María Antonia Dans, que se pasó todo el trayecto intentando contener su risa. Viajar en camello resulta en todo caso interesante, porque permite al usuario comprobar su real y capaz estado de resistencia física. Si sus riñones aguantan la prueba, ya puede usted cantar victoria.

El amo del camello me pareció que no estaba descontento del negocio. El camello, bien administrado, rinde. Se le puede sacar un buen interés al capital.

—¿Son caros los camellos?
—Eso depende. De tres a cinco mil pesetas suele ser lo corriente.

Con la ventaja, alguien comenta, de que no necesita permiso de conducción, ni riesgo de multas y papeleo.

LA MONTAÑA DE FUEGO
Quedaban atrás los inmensos ríos de lava petrificada. Ahora acabamos de entrar en un valle de tierras y montañas cada vez más intensamente negras. El campesino lanzaroteño va abriendo pequeños cráteres y planta en ellos sus viñedos, de un verdor luminoso y tierno. La visión es sensacionalmente bella. El negro y el verde amarillento es maridaje perfecto.

Sin árboles ni tinar de pájaros. Sin nada. Es una soledad misteriosa y antigua.

En sectores más atacados por el viento, los viñedos de Lanzarote cuentan con múltiples pequeños muros protectores, hechos de piedra sin obrar. Dudo que en ninguna otra parte del mundo los viñedos adopten ese casi furtivo forecer, agazapados, como trabajando a escondidas. El esfuerzo humano para arrancar de la tierra el llamado vino canario es algo que no creo tenga precedentes.

—¿Queda lejos la Montaña del Fuego?—pregunto al taxista.
—Estamos al llegar. Véala usted ahí delante.

La Montaña del Fuego no se distingue precisamente de las demás. Tal vez, en todo caso, parezca una de las más insignificantes de la isla. Hay que subir a pie. El coche queda aguardando a muy corta distancia. Un camino montañero rubrica hacia la cumbre suavemente. Se nota una atmósfera espesa. El aire parece transitar fatigado. Me agacho para esquivar la tierra y al primer intento percibo una sensación de fuego en las puntas de mis manos. Intensifico la tarea, torno a esquivar y ya no es posible recrearse en el intento. La tierra se convierte poco a poco en una pared de horno encendido.

Los taxistas sepultan un huevo fresco en la Montaña del Fuego y a los pocos instantes lo recuperan perfectamente convertido en un huevo duro.

En la turística visita a la Montaña del Fuego se llega frente a una como pequeña cabaña de pastor, ennegrecida por el hu-

mo y las llamas.

La gente del país, como si se tratase de cebar a algún dragón insaciable, atiborran la boca de la cueva con una brazada de matorrales. Antes de que se hayan podido contar dos minutos, los troncos y ramajes son abasados por llamaradas demoleedoras. La Montaña del Fuego en sus impenetrables entrañas debe cobijar a todo un gigantesco volcán en potencia.

Los turistas regresan de esta excursión entre admirados y meditabundos. El paisaje, las exóticas tintas metálicas de los valles volcánicos y esa montaña respirando fango por todos sus poros ciertamente no son un número de opereta, sino gran fuerte turístico.

Entre los bulos que circulan por Lanzarote, hay uno que atribuye a los norteamericanos el deseo de edificar un aeródromo y un gigantesco hotel para atender a las riadas de turistas que efectuarían el salto del Atlántico con el único fin de admirar la subyugante rareza de esta isla. Nueva York Arrecife en vuelo directo. Que los norteamericanos hayan descubierto o no las posibilidades turísticas que encierra Lanzarote, me parece perfectamente explicable. Lo que no acierto a comprender es que el director Hitchcock, el mago del "suspense", no se haya dado cuenta que ese es un fantástico escenario que ni hecho a la medida para alguna de sus tremebundas producciones.

BALANCE FINAL

Lanzarote es infinitamente más rica aún en impactos turísticos. La vista, poco menos que aérea de la isla de La Gracio-

sa, que se atalaya desde una una de sus montañas es todo un prodigio de la Naturaleza. La isla de pescadores de La Graciosa, del color de carne de pulpo hervido, se dibuja sobre el azul del mar con femineil elegancia. No he tenido oportunidad de pisar esta pequeña isla, pero sí enterarme de su merecida fama para cuantos gustan entregarse al apasionante deporte de la pesca.

Según Agustín Espinosa, el lago Janubio es otra pieza capital de Lanzarote. «El lago Janubio tiene una vía ancha hacia el océano. Tiene patos chilladores. Tiene, además — a su espaldada —, salinas. Por la vía ancha hacia el océano entra la sal nueva que necesita el lago de Janubio, para tener salinas a su espaldas. Por la vía ancha hacia el océano entran también esos pescados de nombres tan diversos — herreas, roncadors, galanas, zafios, catalinetas, lebranchos, longarores — que necesita el lago Janubio para tener patos — patos chilladores — en su casa.» Lamento infinito no haber podido admirar este maravilloso lago canario.

Termino estos reportajes con un ruego: visite las Islas Canarias a la primera oportunidad. Antes que descubrir otros países que nada puedan descubrirnos. Antes que sean los extranjeros los que presuman de descubrirnos nuestro fabuloso patrimonio turístico. El atractivo y fascinación de Canarias es algo que debe palpase sobre el terreno.»

Lea ANTENA

¡ LA CUESTA DE ENERO !

...DESDE HOY.

Grandes rebajas en todas las secciones de

ALMACENES «EL BARATO»

SUCESOS MARITIMOS EN EL ARCHIPIELAGO

Hundimiento de los barcos «Nueva Guinen» y «Oasis»

El primero de estos barcos se hundió a dos millas de Santa Cruz de la Palma como consecuencia de una explosión que se produjo a bordo cuando en un cargamento de botellas vacías se dirigía a Tenerife. Periclitó el destino de los tripulantes y los demás lograron llegar a La Palma en un bote a

El «Oasis» se hundió también, muy cerca de Puerto del Rosario, por causas que se ignoran, y todos los hombres de su dotación lograron alcanzar la costa nadando. Ambos barcos visitaban asiduamente Arrecife.

NOCHE DE...

(Viene de tercera página)

•Gracias, hijo mío, por haber traído a mi corazón la dicha perdida.

Han pasado los años. El padre de Juanito trabaja de jardinero mayor de señor Marqués y su madre de ama de llaves. Juanito, el niño pobre que aquella noche de Reyes miraba con su carita de pena los escaparates de Triana, es hoy un niño correcto y educado al que el Marqués ha dotado y estudia en uno de los mejores colegios de Las Palmas. Gracias a Dios y al señor Marqués, aquella familia encontró la felicidad y la dicha, y su benefactor la ilusión perdida.

Arrecife, enero de 1963

Tres mil millones...

(Viene de primera página)

750 los establecimientos de este género que existirán en la isla; el aumento de un 40 por 100 en el número de aviones fletados especialmente para los viajes a Mallorca, que llegarán procedentes de distintas capitales europeas, y la habilitación del viejo aeropuerto de Son Bonet para vuelos cortos a la Península, a fin de descongestionar el tráfico aéreo durante el verano del que registra el principal de Son San Juan.

ARBOLES FRUTALES

encargos «El Arca de Noe»

ALMACENES LASSO

Comunica a sus favorecedores que los números correspondiente a la gran rifa de Reyes son los siguientes:

1.º Premio	Un bonito coche	Núm. 18.886
2.º »	Una preciosa muñeca	» 47.041
3.º »	Una colcha guatada	» 2.673
4.º »	Una manta de lana camera	» 5.875

SIEMPRE AL SERVICIO DEL PUBLICO

GESTORIA JURIDICO-ADMINISTRATIVA

de

Antonio García Márquez

Ldo. en Derecho

(Inscrita como Gestoría Oficial con las garantías y fianza que exige la ley)

García de Hita, 8

Arrecife

CABILDO INSULAR DE LANZAROTE

RECAUDACION

El Ilmo. Sr. Presidente del Cabildo Insular de Lanzarote hace saber:

Que la cobranza en voluntaria de los recibos de Arbitrios se ha de efectuar por los contribuyentes en las oficinas de Recaudación, situadas en la calle de León y Castillo n.º 2, planta baja, en el periodo comprendido entre los días 4 y 12 de cada mes, ambos inclusive, y horas de 9 a 13 y 16 a 19.

Que quienes dejen de satisfacer sus recibos incurrirán en apremio con el recargo del 20% por único grado, sin más notificación ni requerimiento, pero que si pagan sus débitos desde el 14 al 23, en las mismas oficinas y horas, sólo tendrán que satisfacer como recargo el 10% del débito.

Lo que se hace público para general conocimiento. Arrecife a 2 de Enero de 1963.

Cine «ATLANTIDA»

DESDE HOY MARTES
Debut de la famosa actriz del teatro y del cine

Antoñita Moreno

y su espectáculo LOS REINOS

(Todos los públicos)
IMPORTANTE. Quedan anulados todos los PASES DE FAVOR concedidos con anterioridad a 1962. Tanto para este espectáculo como para lo sucesivo. Reco dándole que los mismos siempre son personales e intransferibles

Encargos y compra de localidades antes de las horas de la taquilla del local: Don Antonio Romero, calle Fajardo

PROYECCIONES SIGUIENTES
«Columbia» presenta la reedición de **EL CIRCO**

por Cantinflas
(Todos los públicos)
«20th Century-Fox» presenta en reposición

EL VENGADOR SIN PIEDAD

Cinemascope - Color de Luxe
Por Gregory Peck, Joan Collins y Stephen Boyd

Drama del Oeste americano
(Autorizada mayores)
Próximos grandes estrenos: «El mantenido de la Duncella», «Más rápido que el viento», «Satanás nunca duerme» y «Sangre en el rancho» Y como «fuera de programa»: «Lo que el viento se llevó», «Exodo», «Barrabás», «Madame Sans Gene», «Tómbola», «Espartaco», «El analfabeto», etc.

Cine «Costa Azul»

Programación para la presente semana

¡Emocionante hasta el máximo!

¡Tripidante en su acción!

EL PANTRNO DE LA ANIMAS

EASTMANCOLOR
Por Gastón Santos - Manóia Saavedra (Autorizada mayores)

El ídolo de la canción mejicana en una gran película

MAS ALLA DEL SACRIFICIO

Por Pedro Infante, Rosaura Revueltas y Rocío Sagon (Autorizada mayores)

La más importante realización cinematográfica de un tiempo pretérito y fundamento de la actual sociedad cristiana

CONSTANTINO EL GRANDE

Eastmancolor - Totalscope
Por Cornel Wilde, Belinda Lee, Christina Kaufman, Massimo Serato y Fausto Tozzi. ¡Colosal como «Los Diez Mandamientos»! ¡Conmovedora como «Espartaco»! ¡Espectacular y grandioso como «Ben-Hur»!
(Tolerada para menores)

Próximo semana: «EL CABALLO BLANCO» por Joselito

¡ C U M B R E !

Máxima calidad al mínimo precio

Sí, sí... pero «TÚ - TÚ» lava mejor

Detergente totalmente neutro e inofensivo
NO SE VENDE NUNCA A GRANEL

Blanquea y suaviza los tejidos... Aviva cualquier color desde el blanco deslumbrante hasta el negro intenso,

Alcaldía de Arrecife

A los efectos del Artículo 30 del Reglamento de 30 de Noviembre de 1961 y conforme a lo dispuesto en el artículo 361 de las Ordenanzas Municipales de esta localidad, se hace saber que el vecino D Manuel Jordán Martínón, ha solicitado licencia para instalar una «Estación de aprovisionamiento de combustibles líquidos», entre las calles Canalejas y Ruperto González Negrín.

Lo que se hace público a fin de que en el plazo de diez días a contar desde la inserción de este edicto en el Boletín Oficial de la Provincia puedan formularse las observaciones pertinentes.
Arrecife, 10 de Enero de 1963
EL ALCALDE

Lea ANTENA

Por gentileza de **FUNDADOR DOMEQ** la clasificación de los equipos del Campeonato de Belas según el resultado del último domingo

Equipos	Jugadas	Ganadas	Perdidas	Puntos
1 F. Luzardo S. Bmé.	7	6	1	6
2 J Espinosa-Arrecife	7	2	5	2
3 L Robayna-M Blanca	7	6	1	6
4 M de León-Mozaga	6	2	4	2
5 C Viñas Arrecife	7	2	5	2
6 M Martín-S Bmé	7	0	7	0
7 B Arrocha S Bmé	7	5	2	5
8 Campeón 1962 Arrecife	7	5	2	5
9 R Tavio Arrecife	7	0	7	0
10 M Mesa-Arrecife	7	4	3	4
11 B Machin-Arrecife	7	4	3	4
12 Hnos López Arrecife	7	3	4	3
13 M Lemes Arrecife	7	3	4	3
14 C Tejera Arrecife	7	3	4	3
15 M Glez B S Bmé	7	6	1	6
16 C González Nazaret	5	2	3	2

(-) COSAS DE LA VIDA (-)

CORREO DE REDACCION

Un árbitro a la cárcel por disparar al aire su revólver

POMEZIA (Italia).—Un árbitro de fútbol hizo un disparo al aire con una pistola calibre 22 durante el encuentro Pomezia-Ostiense, de la IV División italiana.

Franco Conciatori, de 50 años, manifestó que había disparado para atraer la atención de los agentes de servicio cuando el público invadió el campo para

protestar por un supuesto recorte de cuatro minutos en el tiempo reglamentario y uno de los jugadores del Pomezia que había sido expulsado del terreno de juego avanzó sobre él de forma amenazadora.

El árbitro fue sacado del campo por la Policía y trasladado a la cárcel.

Cayó muerto sobre la tumba de su esposa al colocar un ramo de flores

TREVIGLIO (Italia).—Decio Baldini, de 86 años de edad, acudió junto a la tumba de su esposa para colocar un ramo de flores en ella con motivo del

Día de Difuntos. En el momento de poner el ramo sobre el mármol de la tumba sufrió un colapso y cayó muerto sobre ella.

Boda principesca

LONDRES.—La princesa Alejandra, de 26 años de edad, hija de la duquesa de Kent y prima hermana de la reina Isabel II de Inglaterra, contraerá matrimonio con Angus Ogilvy, segundo hijo de los condes de Airlie, según se ha anunciado oficialmente.

Ogilvy es muy conocido en Londres como destacado hombre de negocios. Actualmente dirige alrededor de 50 empresas. Su padre, el duodécimo

conde de Airlie, ha sido lord chambelán de la reina madre desde 1937.

Se tiene entendido que la princesa Alejandra conocía a su novio desde hace cerca de ocho años. La propia princesa comunicó personalmente la noticia a la reina de Inglaterra. El secretario de prensa de Buckingham Palace ha dicho: «La reina se mostró encantada al conocer la grata nueva».

Abolición de la esclavitud en la Arabia Saudí

AMMAN (Jordania).—La esclavitud, que aún persiste en Arabia Saudita, será abolida en breve.

Actualmente se está elaborando planes por parte del Go-

bierno Saudí para poner término al mercado y propiedad sobre seres humanos.

La decisión de terminar con la esclavitud fue adoptada en un Consejo de Ministros.

Ocho maestras y 26 escolares ahogadas en el río Eufrates

BAGDAD.—Un autobús en el que viajaban pequeños escolares, ha caído en el río Eufra-tes, pereciendo ahogadas 29 criaturas, así como 8 maestras.

El autobús cayó al río al romperse los cables de un puente prohibido para vehículos car-

gados. En el vehículo viajaban 77 escolares y maestras.

La policía ha detenido al conductor del autobús por hacer uso indebido del puente y provocar el desastre, haciéndosele responsable de la muerte de las víctimas.

El precio de la leche fresca (Lanzarote)

Sr. Director del semanario **ANTENA.**—Muy señor mío: Como sé que en su periódico siempre se atiende a las causas justas, quiero decirle algo sobre el precio actual de la leche fresca. Yo me explico que en épocas de mucha sequía, cuando el dinero es poco y los pastos no abundan, la leche se vende cara, pero ahora que ha llovido, y que las cabras han dado cría y que hay agua ¿cómo es posible que la leche fresca se esté vendiendo en Arrecife a DIEZ

PESETAS el litro y nadie hable de bajarla de precio? Creo que esto es un abuso, en este tiempo, pues nunca la leche ha costado en Lanzarote tanto dinero. ¿Cómo se las amañará para salir avante una familia pobre que tenga varios enfermos en su casa? Esto hay que estudiarlo y arreglarlo porque es de justicia. ¿No es verdad? Muchas gracias por su atención. Le saluda cordialmente.

UN ARRECIFEÑO

Los perros viajan en guagua (Fuerteventura)

Sr. Director de **ANTENA.**—Mucho le agradecería la publicación de este escrito, por lo que le doy las gracias.

Es muy lamentable que aún en esta fecha estén ocurriendo tantas anomalías en los servicios regulares de transporte en esta Isla. Con frecuencia está viajando en las guaguas una señora, en compañía de su perro, ocupando con su dueña un asiento que sin duda le corresponderá antes a una persona que no al citado can. Esta incidencia se vienen repitiendo una y otra vez, y lo que es peor, que en tales ocasiones la gente viene de pie, que ni siquiera se puede ravo ver, y en cambio el perro sentado tan campante en su «silla». Suponiendo que la guagua sea para personas o, por lo menos con «preferencia» a los animales, después de considerar una fal-

ta en la Reglamentación de este servicio, no se demuestra cortesía ni consideración con los viajeros por parte de los señores cobradores, ya que la dueña del animalito «lulú» no la tiene, porque aunque no se le exigía, creo que sería de educación ceder este sitio a las señoras o señores viajeros que vienen con tantas molestias de pie, y lo mejor a mi juicio es cuando se viene al Puerto lo más indicado es dejar estos bicharracos en su casa. Pero aquí no está todo: al llamarle la atención al cobrador por esta transigencia absurda, ha manifestado que no hay derecho a reclamaciones ya que el perrito de lujo lleva pagado su asiento. Me gustaría saber: ¿Quién tiene preferencia de viajar en las guaguas de Fuerteventura, los perros o la gente?

J T. C.

Gestoría Administrativa «García Márquez»

AVISO

Plazos para VISADOS de las tarjetas de transportes

- V. T., V. R. y V. D. desde el 1 al 30 de Enero
- M. D. C. desde el 21 de Enero al 10 de Febrero
- M. P. desde el 21 de Enero al 10 de Febrero

GARCIA DE HITA, 8

ARRECIFE

**EL PUBLICO ES EL MEJOR JUEZ
Y YA HA DADO SU VEREDICTO**

C O R O N A S

Continúa siendo su marca predilecta