

Núm. 525 - Año XI
Arrecife de Lanzarote
1 - Octubre - 1963

Redacción y
Administración:

Hermanos Zerolo, 7
Apartado, 32
Teléfono, 256

DIRECTOR Y FUNDADOR
GUILLERMO TOPHAM

DEPOSITO LEGAL G. C. 14-1959



SEMANARIO DEPORTIVO-CULTURAL

ACTUALIDAD LANZAROTEÑA

El Instituto de Arrecife y el Bachillerato Nocturno

Por Augusta Fernández Quiñanes

En la situación actual del mundo, uno de los objetivos principales de la acción pública de las naciones es el de alcanzar un mínimo desahogado de progreso en los órdenes social, cultural y económico. Está claro que la consecución de tales mejoras debe apoyarse en una sólida base de preparación y capacitación proyectada sobre todo hacia el campo de la juventud, la cual ha de ser dotada de unos instrumentos idóneos de conocimiento y de formación, que la habiliten para desempeñar adecuadamente los empleos en las diversas profesiones hacia las que ha de orientar su trabajo. Este adiestramiento se consigue mediante la educación, y de ahí que la gran preocupación de nuestro días en las esferas competentes sea la de promover al máximo la enseñanza media del grado elemental, haciéndola extensiva a todos los españoles que por su edad y aptitud puedan ser partícipes de la misma. Medidas y empeños de vario alcance se van poniendo a contribución para hacer realidad una empresa de tan vastas proporciones. Como igualmente se insiste en conseguir logros de justicia social, hace varios años el Ministerio de Educación Nacional halló una fórmula que perseguía ligar el trabajo con los estudios, dando como resultado la implantación en los Centros correspondientes de los llamados «Estudios nocturnos» para el Bachillerato. La finalidad de este tipo de enseñanza ha sido

la de ir integrando dentro de lo posible y de manera gradual a sectores del mundo laboral en la cultura de la cultura del país, mediante el acceso de los jóvenes trabajadores al Bachillerato, con objeto de hacer que éstos, sin abandonar sus ocupaciones o sus oficios, consagren unas horas diarias a lo largo de un curso normal a tareas específicas de estudio, dentro de un plan especial de la Enseñanza Media. Este es el significado de los Estudios nocturnos, modalidad dotada de un profundo sentido social por estar abierta a todo género de trabajadores o empleados que alimenten legítimas ambiciones de mejorar de condición social y cultural. Como se puede advertir, se trata de una misión instructiva, social y educativa de notable importancia.

Parece pues evidente poder estimar como un bien, para una población de las características de Arrecife, el que recayese en su Instituto Nacional de Enseñanza Media la elección del terreno para desarrollar aquí la experiencia de unos Estudios Nocturnos. Hace ya de esto tres años, pero en este lapso tales enseñanzas no han podido afianzarse, debido más que nada a una falta de visión, aliada a una indiferencia ambiente y a una falta de estímulos, general. Con tales ingredientes perturbadores no es fácil que arraigue una mentalidad que sea expresión de una conciencia social colectiva en pro de los inestimables beneficios de la educa-

ción. ¿Es concebible que no cuaje una voluntad de mejora y un anhelo de perfeccionamiento humano? Porque cada vez con mayor fuerza se está haciendo notar que el camino del estudio y de la enseñanza es el que verdaderamente conduce a una, por tantos motivos deseable, transformación de las condiciones económico-sociales de las gentes. Y a la inversa, todo progreso de este orden de cosas no se logrará sin una preparación suficiente en el campo cultural. La realidad del mundo contemporáneo, y lo que humanamente se puede prevenir del venidero, es que en este aspecto que nos ocupa no hay vuelta de hoja: los bienes educativos y culturales engendran y determinan los bienes sociales y económicos; son de verdad anteriores. Formarse intelectualmente es una exigencia de los años que vivimos, y pretender ignorar tal afirmación equivale a sostener una posición inestable sobre un abismo, sin querer percibir las consecuencias.

En tal contexto, los Estudios nocturnos de nuestro Instituto cumplen un papel destacado, que debiera apreciarse en sus justas dimensiones por la numerosa población juvenil con que cuenta Arrecife. Ahora bien, si a pesar de todo, quienes están obligados a responder a su sostenimiento se desentienden de ello, dentro de algunos meses este tipo de Bachillerato será suprimido. En números anteriores de este semanario se ha dado con honestidad la voz de alarma, y no en vano, porque el peligro de clausura no es, ni mucho menos remoto, es inminente.

Arrecife, septiembre de 1963

Posible escala de buques fruteros (y de pasaje) en FUERTEVENTURA

El tomate de nuestra hermana isla de Fuerteventura es el de Canarias mejor cotizado en Londres, por su excelente calidad. La exportación de este fruto mayorero es muy considerable, por cuyo motivo se gestiona allí el paso por Puerto del Rosario de los buques de la naviera Aznar, tales como el «Monte Anaga» y el «Monte Arucas», barcos de gran porte que además de poseer bodegas especiales para el perfecto transporte de la fruta, dispone de unas 125 plazas para pasajeros, cubiertas casi siempre por turistas ingleses que visitan Canarias. De lograr Fuerteventura la escala de estas unidades no sólo se beneficiaría en orden a la exportación frutera, sino que ganaría mucho en el aspecto

(Pasa a última página)

Italia aumenta el cultivo tabaquero

ROMA.— Después de la gran baja de producción que se experimentó a consecuencia del fuerte ataque del moho azul en los tabacares italianos y atendiendo a las repetidas peticiones de los cultivadores, las 57 mil hectáreas que antes se cultivaban y que se habían reducido a 25 000 pasaron a 35.615 y los rendimientos por hectárea, que venían siendo de 2 000 a 3 000 kilogramos, se han reducido a 1.250 kilos.

A la vista de lo que se esperaba al principio de la campaña, estos resultados hacen esperar que se reanime la producción tabaquera y que se vuelva a la superficie cultivada de años anteriores. El precio medio del kilo de hoja seca ha resultado alrededor de las 50 pesetas para el cultivador, debido al aumento de precio por menor rendimiento y las primas ya concedidas.

No será suprimido el puerto franco de Barcelona

BARCELONA.— No se suprimirá el puerto franco, como se decía en una noticia publicada en los periódicos. Así lo ha manifestado el director de la Junta de Obras del Puerto, don Aurelio González Isla, agregando que la zona franca no se suprime, sino que se integra en el puerto de Barcelona, conservando el Consorcio su misión actual.

Diecisiete empresas aéreas rebajan el precio de las tarifas

SALESBURGO.— Las 17 empresas de navegación aérea, cuyos vuelos cruzan el Océano Atlántico, han acordado, en principio, reducir las tarifas de «clase económica» en los viajes transatlánticos, según ha anunciado la Asociación Internacional de Transportes Aéreos (IATA).

Anúnciese en

« ANTENA »



El viernes entraron 5 motonaves mercantes, coincidiendo en puerto 3 barcos extranjeros: alemán, marroquí y japonés

Hoy llegará de Norteamérica el buque mixto noruego "Concordia Sky"

Ola de calor y mucha calima

Durante toda la noche el vapor "La Palma" hizo sonar la sirena

El viernes se desató una ola de calor en nuestra isla, marcando el termómetro a las 3 de la tarde 37 grados. Ese mismo día hubo en Sidi Ifni 42 grados. El calor sofocante se prolongó en sucesivas jornadas. Se trataba del clásico régimen de siroco, que trajo consigo la producción de intensa calima, ocasionando trastornos a los barcos, que hubieron de navegar a escasa velocidad. Se nos dice que con este motivo los vapores correos «León y Castillo» (sábado) y «La Palma» (domingo) sufrieron desviaciones en sus respectivas rutas rebasando ambos Arrecife bastantes millas al norte. El «La Palma» entró en este puerto a las 12 horas del domingo, y durante toda la noche del sábado navegó a lenta velocidad, haciendo sonar repetidamente su sirena debido a la muy reducida visibilidad.

✿ El "Almazán" llevó para la Península 883 cajas de conservas de sardina

✿ Con una partida de vino arribó de Valencia la motonave "Barreras Puento"

✿ Amanecerá en puerto el "Santa María del Pino" en viaje inaugural

Buena semana de tráfico portuario, especialmente en lo que se refiere a unidades mercantes y barcos de la flota insular, pues decreció la entrada de motopesqueros peninsulares.

EL ALEMÁN «CAROLINE HORN»

Este moderno buque alemán, matrícula de Hamburgo, ya nos visitó meses pasados. Ahora volvió, el viernes, atracando en el muelle comercial en donde tomó una partida de 83 toneladas de pesca congelada con destino a La Spezia. Todos sus tripulantes, 25, son súbditos de la Alemania Occidental, menos uno, de Las Palmas, que se enroló como marinero en su anterior viaje, precisamente en Arrecife.

BARCO JAPONÉS A SUMINISTRAR

El miércoles volvió, procedente de la pesca, la pequeña motonave de bandera japonesa «Seiju Maru 10», en su segunda escala en Arrecife. Aquí se aprovisionó de 5 toneladas de hielo y 4 de gas oil, siendo nuevamente despachado para la costa africana.

EL MARROQUÍ «CROIX DE LEST»

Otro barco extranjero que recaló la semana pasada fue el marroquí «Croix de Lest», matrícula de Casablanca, que atracó al muelle comercial para ser sometido a limpieza. Lleva cinco tripulantes lanzaroteños.

HOY LLEGARÁ UN BARCO NORUEGO

Para hoy martes se anuncia la llegada del buque frigorífico noruego «Concordia Sky», que procede de Nueva Orleans, Houston, Mobile, Norfolk, Baltimore, Filadelfia, Boston, Nueva York y Las Palmas. Atracará en Los Mármoles para cargar pesca

Pescadores japoneses de excursión

Diez súbditos japoneses, oficialidad y tripulantes del barco de dicha bandera «Seiju Maru 10» surto en nuestro puerto, realizaron en la tarde de ese día una excursión al sur de la isla (La Geria, Montaña del Fuego, El Golfo y Janubio) en un microbús de la Agencia «Soly-mar», de cuya excursión quedaron altamente impresionados, según sus manifestaciones.

congelada destinada al mercado italiano.

NUEVA MOTONAVE DE LA NAVIERA ARMAS CURBELO

En la tarde del viernes arribó con procedencia de Valencia la moderna y rápida motonave mercante «Barreras Puento», de 500 toneladas brutas, unidad recientemente adquirida en Vigo por el armador lanzaroteño don Antonio Armas Curbelo, que viene remozando continuamente su flota de cabotaje. Arrecife es el primer puerto canario que toca el «Barreras Puento». Aquí alijo un cargamento de 200 envases de vino peninsular, siguiendo ruta a Las Palmas.

EL VIERNES DÍA DE MUCHO TRAFICO

El viernes fue un día de bastante animación. Entraron 5 mercantes por este orden: «Ciudad de Mahón», de Tenerife y escalas para Puerto del Rosario; «Almazán», de Santa Cruz de La Palma, para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona; «Rosita Soler», de Las Palmas, con carga general, y «Caroline Horn», alemán, de Génova para Spezia. Estas 4 unidades arribaron por la mañana con escasa diferencia de tiempo. Por la tarde entró, de Valencia, la motonave «Barreras Puento». Estos barcos permanecieron en los dos muelles, en donde también ocupaban atraque el marroquí «Croix de Lest» y el japonés «Seiju Maru 10» y los motopesqueros de la flota insular o peninsular «Paula Torreveja», «Paco Carratalá», «Itxarun Ana», «Segundo María Teresa», «Monte Aloña», «Nuestra Señora de Candelaria», «Anita Gallardo», «Francisco Salvatierra Ortiz», «Aita Guila» y «Carmen María», aparte de que el muelle pesquero también ofrecía totalmente ocupada su línea de atraque en su mayoría por trañes de Lanzarote que han iniciado la zafra de tezarte, una vez finalizada la de corvina.

Arrecife, en ese día, nos pareció un puerto de notable categoría.

EL CORREO DE LA PENINSULA

En la tarde del viernes fue despachado para Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona, el vapor correo «Almazán», que aquí tomó 883 cajas de conservas de pescado y una partida de 200 envases vacíos de vino y aceite. Desde otras islas conduca también en tránsito para la Península unas 600 toneladas de mercancías diversas.

PATRON ACCIDENTADO

De arribada forzosa entró el motopesquero peninsular «Anita Gallardo»

para someter a tratamiento médico a su patrón, que sufrió una quemadura en accidente de trabajo.

PESQUEROS PENINSULARES

Como ya dijimos, la pasada semana fue floja en entrada de motopesqueros peninsulares, figurando en el registro de entrada los denominados Anita Gallardo, Francisco Molina, Vicenta Garberí, Marichea, Hermanas Benítez y Punta del Charco.

UN NUEVO CORREILLO

Para hoy temprano tiene anunciado su arribo el nuevo vapor correo «Santa María del Pino», de cuya llegada daremos más amplia información en el próximo número. Como nota simpática señalaremos que cuando el buque navegaba desde Cádiz a Las Palmas, y encontrándose a 100 millas al norte de Lanzarote, su capitán, nuestro paisano don Gonzalo Molina Hernández, habló por «telefonía» con la Costera de Arrecife dedicando un saludo a las autoridades y habitantes de su isla natal. Por la tarde zarpará con destino a Gran Canaria, Tenerife y La Palma.

Pérdida

de un aro de un faro de coche, por la carretera del Centro. La persona que lo entregue en el garaje UNICO en León y Castillo, será gratificada.

Cigarrillos Cumbre

TARTAS HELADAS DEL DÍA

(Bodas Bautizos - Onomásticas - Cumpleaños)

Encárguelas: Confitería «LA ARGENTINA». Parque Municipal. Arrecife

CERVEZA «SAN MIGUEL»

de fama mundial

La motonave pesquera de Vigo "Pevisa 12" embarrancó al sur de Punta Fariones a causa de la niebla

La espesa niebla reinante en los últimos días ha ocasionado en nuestra isla un accidente que, por fortuna, no tuvo mayores consecuencias. Una moderna motonave pesquera de Vigo el «Pevisa 12» (con sólo 8 meses en el mar) embarrancó a las 6 de la madrugada del sábado al sur de Punta Fariones. Su patrón lanzó una llamada de socorro que fue captada por la Costera de Arrecife, pero el accidente tuvo feliz epílogo, ya que a la media hora de encallado el barco fue reflotado por sus propios medios en labor

esforzada de sus tripulantes que previamente arriaron un bote para tender cabos a tierra. El barco entró en Arrecife a las 2 de la tarde del mismo día, presentando una pequeña vía de agua debajo del departamento de máquinas, rotura del codastre del timón, y otras ligeras abolladuras en el casco. Probablemente sufrirá reparación en una grada del varadero de Naos. El percance ocurrió cuando el «Pevisa 12» se dirigía desde Sevilla a la vecina costa africana.

Lea «ANTENA»

La isla de Lanzarote y el turismo internacional

Por Agustín Pérez Estévez



Mucho es lo que se ha hablado y se habla de este interesante tema. Al tratar de ponderar una cosa debe procurarse siempre que las palabras se ajusten a la realidad lo más estrechamente posible, y corran en completa armonía con el tema a desarrollar. Digo lo más estrechamente posible, porque en propaganda o publicidad se admiten términos o expresiones que muchas de las veces (y no pocas) más bien concuerdan con la fecunda imaginación de la fantasía que con la veracidad de los hechos. Y claro está, que si en ciertos terrenos no tiene la mayor importancia, en otros, como en el turístico, la tiene de una sonoridad transcendental. No quiero decir con esto que en Lanzarote se haya hablado del turismo en un sentido que no se lo merece; al contrario, se ha abordado este tema de una manera, que no es la «auténtica».

Lanzarote, como tantas veces se ha dicho, y una más repetido, es la isla en que la Madre Natura ha querido derramar copiosa y generosamente una gama de privilegios, de enigmáticos encantos, que la convierten en un verdadero «ídolo de la Naturaleza». Fluyen con tal abundancia «estos encantos naturales», que sea cualquiera el aspecto bajo el que se le contemple, todo es deleitosa poesía. Nadie puede dudar de su gran y vivificador clima, que con un sol radiante fulgura en Lanzarote con nitida y brillante luz, como no lo hace en otras partes del orbe. Constituye esta característica un fenómeno físico de orden climatológico. Aquí se respira «un aire sano», diríamos «aire de Lanzarote» purificado por la brillante luz solar y los continuados movimientos atmosféricos, originados entre la estrecha isla y el mar. No se trata de una isoterma monótona, apagada, bochornosa, y por tanto, enfermi-

za. En Lanzarote se respira «un aire especial» que los mismos turistas, en su mayor parte (alemanes, suecos, ingleses y franceses) así lo reconocen, sabiéndolo apreciar y gozan de él respirando a todo pulmón. Su clima es dulce, pues ni puede hablarse de un verdadero verano ni de un invierno tal. En Lanzarote reina una continuada primavera. Es un clima maravilloso. Las playas porque son vistosas, abundantes, inmensas, incomparables.

Enclavado en la misma ciudad de Arrecife yace uno de los verdaderos «tesoros de Lanzarote» el Charco de San Ginés: es la mejor «playa» que puede ofrecerse al turista, un precioso regalo de la naturaleza. Esa majestuosa piscina natural, libre de los mil peligros que entrañan las playas abiertas al mar, constituye una verdadera joya para el bañista. ¡Cuán poco costaría transformar este silencioso «Charco» en la «Cuna del turismo»! No quiero seguir hablando de este Charco, porque ya me lo imagino con dos grandes compuertas, dragado, con una elegante avenida de circunvalación, con suntuosos hoteles y con...

Dirijamos nuestras miradas, puertas adentro de la isla. Son muchas las veces que se ha hablado del variado paisaje de Lanzarote, «La isla de los volcanes». De los caudalosos ríos de lava que la bañan; de sus arenales o pequeños desiertos; de sus alfombras de arenados; de su norteño paisaje, etc. Pero hablemos ahora de lo peculiar, de lo auténtico de Lanzarote, de lo que sumado a las características ya mencionadas, constituyen «un conjunto» que podríamos llamar «único». ¿No son únicas las Montañas del Fuego? ¿No ocurre lo mismo con las vistas de El Golfo, Janubio, los ríos de lava, volcanes, El Río y La Graciosa? ¿Con el Jameo del Agua y la Cueva

de los Verdes? Amigo lector, son tantas las maravillas que Lanzarote encierra, que para conocerlas hay que venir aquí, hay que visitarla, que vivirla, y así, tan sólo así, podrá una penetrarse de lo fantástico y maravilloso que Lanzarote es. No quiero terminar sin contarles lo que mis fascinados ojos tuvieron la dicha de contemplar hace unos días. Después de recoger del avión de la tarde a un amigo, nos dirigimos, sin pérdida de tiempo, al Jameo del Agua y Cueva de los Verdes. Allí surgió la mayor sorpresa, que jamás hubiera podido soñar si no hubiera sido por la gentileza del señor presidente del Cabildo, don José Ramírez Cerdá y del entusiasta don Mariano López Socas, a quienes acompañan el señor Registrador de esta Plaza y las esposas de los mismos. Nos invitaron a pasar al interior de la Cueva para efectuar un recorrido de 1.800 metros, bajo tierra, en el que invertimos 50 minutos. Algo sorprendente, algo sobrenatural, fantástico, que no puede explicarse con palabras. Allí la Naturaleza es maravillosa, soberbia, caprichosa, arrebatadora. Con el singular silencio y el misterio en que se envuelve su ambiente y la gran belleza y variantes de la espaciosa Cueva originada por un río de lava interno con sus pasadizos, sus impresionantes techos, sus múltiples grutas, a su vez la variedad y el contraste del iluminado (proyectado en multicolores) y todo lo que no entra en la humana expresión, el ánimo se queda embargado, abstraído, fuera de sí, sumergido en un verdadero éxtasis al contemplar tanto misterio y tanta belleza. Son 50 minutos de completa felicidad, de olvido de las pesadillas de la vida, del mundano bullicio. Son 50 minutos de goce de un Paraíso anticipado. Eso, y mucho más que eso, es la Cueva de los Verdes. Se-

EDICTO

EL RECAUDADOR MUNICIPAL DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE ARRECIFE.

HACE SABER: Que la cobranza voluntaria del arbitrio con fines no fiscales sobre casas carentes de RETRETES o FOSA SEPTICA, correspondiente al año 1963, dará lugar desde el día 1º del mes de Octubre hasta el día 9 del mes de Noviembre próximo, todos los días hábiles, desde las 8 a las 13 y de las 15 a las 17 horas.

Se advierte a los contribuyentes en cumplimiento de lo dispuesto en el Art. 63 de vigente Estatuto de recaudación, que los que no hayan hecho efectiva sus cuotas dentro del período voluntario de cobranza, podrá hacerlo en los diez días siguientes con el recargo del 10% pero que transcurrido este día, sin más notificación ni requerimiento, dicho recargo se elevará al 20%.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Arrecife 23 de Septiembre de 1963.—El Recaudador.

Agustín Molina Aldana

Medicina Interna
Enfermedades del corazón
RAYOS X
Ha abierto su consulta en León y Castillo, 31. ARRECIFE

LOCALES DE NEGOCIO

SE ALQUILAN DOS en la barriada de Santa Coloma (Titerroy) frente al nuevo cine. Informes: Comercio de Gregorio Cabrera, Hermanos Zerolo, 28

APARTAMENTOS

amueblados. Terraza frente al mar. Coronel Bens, 2, teléfono, 146 ARRECIFE

CERVEZA

«SAN MIGUEL»

de fama mundial

SE VENDE

auto «Opel» en buenas condiciones. Informes en Teguiso, calle Santo Domingo, 15.

rá un poderoso y atractivo imán, sin dudarlo, para el turismo lanzaroteño.

Arrecife, septiembre de 1953

CARNET SOCIAL

MÁS INFORMACION LOCAL

Las elecciones sindicales en Arrecife

VIAJEROS. — Con su señora esposa doña Damiana de la Torre llegó de Bahía Blanca (Argentina) el industrial lanzaroteño don Ramón Abreu Alvarez.

— También llegó de Bahía Blanca nuestro paisano don Ambrosio Placeres, después de 35 años de ausencia de Lanzarote.

— Acompañado de su familia llegó de Venezuela don José Cabrera Betancort, vecino de Tinajo.

— En unión de su esposa regresó a Madrid el ingeniero agrónomo don Miguel Armas García.

— De Las Palmas llegó el Ayudante de Montes don Gregorio Prats Armas.

— Regresó a Las Palmas el director de la Caja Insular de Ahorros de Gran Canaria y teniente de alcalde de dicha ciudad don Juan Marrero Portugués.

— Hoy regresará a Las Palmas con su familia el apoderado del B. H. A. en Las Palmas, don Emiliano Díaz Bethencourt.

— De paso para Las Palmas llegó de Fuerteventura el abogado don Sebastian Horniga.

TEMPORADA — Después de pasar una breve temporada en Arrecife regresó a Dakar el sacerdote católico francés Rvdo. Yves Magnin, de la parroquia de Santa Ana de la citada ciudad senegalesa.

NATALICIOS. — En la clínica «Dr. González Medina» de esta capital dio a luz una niña, terceró de sus hijos, doña Carmen Medina Díaz, esposa de don Francisco Miranda Parrilla.

— También dió a luz una niña, cuarto de sus hijos, doña Francisca Perdomo Sosa, esposa del industrial don José Reyes Paez.

ESTUDIANTES. — Aprobó el 4º curso de Bachillerato y la reválida Elemental, la señorita Carmelina Delgado Betancort.

DESTINO — Ha tomado posesión de su cargo en el Bón de Infantería de Lanzarote el comandante don José Reguilón Perezagua.

El pasado domingo día 22 del actual tuvo lugar en la Delegación Insular de Sindicatos las elecciones para Vocales de las Juntas Locales de los Sectores Industrias, Comercio y Servicio, Pesca y Agraria de la Sección Social y Económica, habiéndose elegido por la Sección Económica 33 vocales agrícolas y 139 de los sectores Industria, Comercio y Servicio por la Sección Social 15 del sector Agrícola y 117 del de Industria, Comercio y Servicio.

En el día de ayer se dio posesión de sus cargos a los citados vocales, llevándose a efecto la elección de los presidentes de las Secciones Económica y Social, constitución de la Junta Paritaria y de las Comisiones Permanentes, que estarán formadas por los presidentes de los distintos Grupos Económicos y Sociales.

Excmo. Ayuntamiento de Arrecife

Acuerdo adoptado por el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el día 13 de septiembre de 1963.

REAJUSTE DE TARIFAS DEL SERVICIO URBANO DE TRANSPORTE DE VIAJEROS

«Visto el escrito presentado por el gerente de la Sociedad Transportes Arrecife, S. R. L., exponiendo que la empresa como concesionaria del servicio urbano de viajeros viene sufriendo notables pérdidas y acompañando un estudio económico documentado y de conformidad con el dictamen emitido por los componentes de las Comisiones de Gobernación y Hacienda, el Pleno acordó acceder al reajuste de tarifas solicitado por la empresa, fijándose con efectos a partir del día 1º de octubre, las siguientes tarifas:

LINEAS 1ª Y 2ª

- | | |
|--|--------------|
| 1) Días laborales. | |
| a) Hasta las 20 horas . | 1'00 pesetas |
| b) Desde las 20 horas en adelante | 1'50 " |
| 2) Días festivos. Indistintamente a cualquier hora | 1'50 " |

LINEA 3ª

Sin distinción de horas o días 3'50 "

El expresado reajuste de tarifas continuará en vigor hasta tanto no estime el Pleno que hayan cesado las causas que lo motivaron por haber mejorado la situación económica de la empresa, entendiéndose por tanto, que dichas tarifas son provisionales, pudiendo el Ayuntamiento de oficio o a instancia de parte modificarlas en cualquier momento.»

Arrecife, 28 de septiembre de 1963 — El Secretario.

Bar-Restaurante «JANUBIO»

Todos los sábados, CENA AMERICANA. Precio del cubierto por persona **35 pesetas**

Ameniza el trío «Janubio» con su nueva vocalista melódica

Reserve su mesa con anticipación llamando al teléfono 134
PASE UN RATO AGRADABLE POR POCO DINERO

Siempre oportuno... Coñac 501

Su calidad la garantiza don Carlos TERRY

CORONAS Y RAMOS

de flores naturales, para el DIA DE DIFUNTOS, encarguelos con tiempo a «EL MENSAJERO», en el Puerto «EL ARCA DE NOE», del Mercado

LAVASOL

Oferta especial

3 POR EL PRECIO DE 2

Llévese TRES paquetes de LAVASOL y pague solamente DOS

PERFIL ISLEÑO

MISCELANEA URBANA

PARADA

El problema de las paradas de la línea 1 ha sido solucionado en parte, al crearse una junta a la ferreteria Ramírez (calle Fajardo), para sustituir a las dos desaparecidas. Sólo falta ahora restablecer la de la plaza de Calvo Sotolo, pues así se beneficiarían muchísimos usuarios sin que se perjudicase nadie. Ni el Municipio, ni la Empresa ni incluso los vecinos de dicha plaza, por ser lo suficientemente ancha para no molestar a nadie.

CARRETERA

Es una lástima que pasen los días y no se terminen las obras de pavimentación de la carretera a Los Mármoles, al parecer debido a dificultades por ahora insalvables. Y precisamente cuando lo comentábamos días pasados, alguien nos dijo que por qué esa vía no fue pavimentada: por lo menos, hasta la puerta principal de la fábrica de conservas y salazones de Lloret y Linares, pues se trata de una empresa establecida en Arrecife desde hace muchos años, sostén de muchas familias y personas, que indiscutiblemente ha proporcionado beneficios a la vida de la ciudad y del puerto. Y sólo por 20 metros (el pavimento termina precisamente donde comienza el edificio de la fábrica) la mencionada empresa sufre los consiguientes perjuicios, máxime cuando allí existe un grupo de viviendas para sus obreros, también perjudicados.

MALETEROS

Un grupo de ciudadanos nos indican que cómo es posible que existiendo seis servicios de vapores correos semanales (5 interinsulares y 1 con la Península) no exista en Arrecife sino un solo maletero. Así nos dice un comunicante, es fácil observar casi a diario en los muelles el problema que este hecho suscita al tener los viajeros (hoy numerosos en cada buque) que estar detrás del único mozo de equipajes autorizado para que les atiendan, cosa que resulta completamente imposible. En ese día—nos dice el comunicante—habíamos 16 pasajeros solicitando sus servicios sin que a él le fuese posible atenderlos a todos, pese a sus buenos deseos. ¿Cuándo será aumentado en Arrecife el número de maleteros?

LUMINOSOS

Nos decía un ciudadano el otro día: «Yo, siendo autoridad, no cobraría impuestos de ninguna clase a los anuncios luminosos, pero entonces obligaría a encenderlos todos los días y a colocarlos a cualquier empresa comercial de cierta importancia que se abriera». No nos parece desacertada la idea de este amable lector, pues todos deberíamos colaborar en el embellecimiento de la ciudad con la colaboración del mayor número posible de estos luminosos, de los cuales se han instalado bastantes—justo es reconocerlo—en los últimos meses.

GU!TO

Rincón de Humor

RECURSO

La señora va a consultar al abogado:
—Mi marido salió a comprar una lata de guisantes. Hace de esto seis años y todavía no ha vuelto. ¿Qué me aconseja usted que haga?
—Pues... que abra usted una lata de alcachofas, si tiene.

PESCA

El guarda se aproxima al pescador.
—¿Intenta usted pescar truchas aquí?
—Sí.
—Pues si pesca usted alguna...
—¿Qué? ¿Será un delito?
—No. Nada de eso. Será un milagro.

AFLUENCIA

Llega un momento en que la cola de turistas que intenta pasar la aduana tiene una longitud de varios kilómetros. Le toca el turno a un matrimonio con un niño de corta edad.
El funcionario mira el pasaporte y dice:
—Aquí figuran ustedes dos; pero no dice nada del niño.
—No, señor; ha nacido mientras esperábamos en la cola.

ARTESANIA

El pequeño está muy ocupado y la mamá le deja con tal de conseguir que se esté quieto y la deje en paz. Por fin aparece el niño ante la mamá a mostrarle, orgulloso, su obra.
—Mira, mamá, qué instrumento musical he construido.
—Está precioso, hijo. Pero... ¿de dónde has sacado estas cuerdas?
—¡Ah! Arrancándolas del piano. Quedan muchas.

DROGUERIA

Una señora de avanzada edad, pero que aún intenta presumir, le pregunta al droguero:
—¿Qué tiene usted para mis arrugas?
—Mi más profundo respeto, señora.

SE VENDE CAMION

«Commer» 7 toneladas, documentado, con volquete, servo-freno, etc. en perfecto orden de marcha. Dirijanse a Rocar, S. A. Islote del Francés, Arrecife de Lanzarote

LIBRERIA «LASSO»

Se complace en ofrecer al distinguido público su local en Fajardo, 2, y de ponerse a disposición del mismo
El libro que Vd. desee solicítelo en esta librería, en la seguridad de que se le servirá

Enciclopedias y diccionarios, Literatura y ciencias, Biografías y memorias, Historia, Economía y comercio, Geografía, Poesía, Novelas, Obras varias, Libros religiosos, Medicina, Derecho, Agricultura, Técnica

Asimismo libros y material escolar. Una gran variedad de bolígrafos desde 3.00 Ptas. en adelante. Plumiers en diferentes modalidades y todos los demás artículos del ramo

Al propio tiempo le recuerda tiene en existencia un gran surtido en cámaras y material fotográficos, en marcas de fama mundial, así como tomavistas, proyectores, pantallas y cuantos accesorios necesite

Si desea revelar sus rollos fotográficos, deposítelos en ésta y con sumo gusto nos nos encargaremos de su revelado sin cargo alguno por nuestra parte

Cuando necesite una fotocopia encárguela en esta Librería

Visítenos y le mostraremos con el mayor agrado nuestras existencias

30 DE SEPTIEMBRE

El lunes, día treinta, comenzó nuestra liquidación anual

Conforme ya es tradición en estos Almacenes, realizamos todos los géneros sobrantes en las dos últimas temporadas. Un gran surtido en artículos de punto; retales y piezas, sedas, lanas y algodones mantendrán vivo durante varios días el interés de esta apasionante liquidación

Para hacerla aún más interesante, añadimos CIENTO piezas de la finísima sábana GLOCONDA. En atención al interés creciente que el público viene mostrando por nuestros saldos anuales, esta sábana será distribuida entre los clientes **exactamente a precio de fábrica**. El resto de los artículos están marcados a menos de la mitad de su precio normal

No hacemos propaganda: confirmamos este año lo que nuestro público ha podido comprobar en años anteriores

Vean nuestros escaparates en días sucesivos y estudien detenidamente artículo por artículo

Tenemos muchas existencias y podremos atender la demanda de nuestra clientela sin que sea necesario la formación de COLAS. Evítelas y comprará mejor y con más comodidad

Aquellos Srs. clientes que deseen comprar con VALES artículos de la liquidación, deberán formalizarlos en estas oficinas antes del lunes, día treinta

Tengan presente esta fecha: día treinta de septiembre

Cada año, una oportunidad; este año, la mayor oportunidad de cada año

ALMACENES FERRER

OTRAS NOTICIAS DE LA ISLA

Durante el pasado año atracaron en Arrecife 4.147 barcos (desde 10 toneladas a 12.000) entre los que figuraban 43 extranjeros

Nos visitaron 650 pesqueros peninsulares, 582 mercantes y 255 «correillos»

La «Disa» suministró a la navegación más de 3 millones de kilos de combustibles

SE BATE UN «RECORD»: 750.000 toneladas brutas de registro

Las estadísticas de nuestra vida portuaria son cada vez más elocuentes y expresivas. Arrecife ya no se limita a su habitual tráfico de antaño: barcos de pesca insulares, vapores correos semanales y algunos motoveleros de cabotaje, sino que hoy entran ya, no solamente numerosos buques motopesqueros de la Península, sino barcos mercantes y extranjeros. La estadística del año actual va a batir un «record», en unidades extranjeras y tonelaje bruto, pues el movimiento de buques de gran porte en el mencionado período de tiempo ha sido muy notable. Limitémonos en esta ocasión al tráfico del pasado año.

24 UNIDADES FRANCESAS

En el transcurso de 1962 atracaron en los tres muelles de Arrecife (según datos que se nos facilita en la Junta de Obras del Puerto) 4 147 unidades, desde 10 toneladas hasta 12.000. De bandera extranjera arribaron los siguientes, distribuidos por nacionalidades, incluyendo los yates: franceses, 24; noruegos, 5; norteamericanos, 2; italianos, 2; suecos, 1; ingleses, 1; alemanes, 1; polacos, 1; marroquíes, 1; portugueses, 1, costarricenses, 1, así como otros 5 yates de bandera extranjera cuyas nacionalidades desconocemos.

BARCOS EXTRANJEROS

Entre estos extranjeros figuraban los noruegos «Concordia Sun», «Concordia Fonn», «Concordia Anders», «Concordia Star» y «Frigora», todos ellos despachados para puertos mediterráneos. También arribaron el alemán «Simpford» (con sulfato amónico), el tanque italiano «Nicola Joyeniti» (a desembarcar dos tripulantes intoxicados), el costarricense «Vinerac» (a reparar avería), el oceanográfico francés «A. Fesher II» y el frigorífico francés «Ellé», a llevar sardinas congeladas para La Rochelle.

YATES RUMBO A AMERICA

Asimismo hicieron escala en Arrecife en viaje de diferentes puertos europeos en ruta hacia América 14 yates de diversas banderas entre los que recordamos a los siguientes: «Erecline»

y «Camargo IV» (norteamericanos), «Panda» (inglés), «La Rallere» (francés) con una expedición de científicos, «Ragnhild» (sueco), «Hermes» (polaco), etc. **MERCANTES Y BUQUES DE LA ARMADA**

Entre los mayores mercantes españoles se cuentan el «Monte Espadán» (a descargar 900 toneladas), «Aline» (a reparar averías), transbordador «Victoria», de Trasmediterránea (con tropas), «Litri» (con fruta para Mallorca) y otras motonaves mercantes que transportaron frutas, sal o pescado congelado para la Península. Asimismo entraron 15 unidades de la Armada española, entre los que se cuentan el oceanográfico «Tofiño» y el auxiliar «Wuad Kert», que permanecieron varias semanas en nuestras aguas.

650 MOTOPESQUEROS PENINSULARES

Durante ese tiempo nos visitaron 650 motopesqueros peninsulares, en su mayoría andaluces, levantinos y gallegos, de los que 600 eran mayores de 50 toneladas, y 255 vapores correos.

CERCA DE 600 MERCANTES

De las numerosas unidades entradas figuran 582 mercantes, en sus diferentes tipos de motonaves y motoveleros, entre los que están incluidos también 5 petroleros. Se calcula que el tonelaje bruto de todos los barcos entrados (pesqueros y mercantes) se aproxima a las 750 mil toneladas, mientras el año anterior apenas a las 500 000.

LOS SUMINISTROS DE LA «DISA»

Las instalaciones portuarias de la «Disa» han contribuido considerablemente al actual auge de nuestro puerto. Esta empresa suministro a la navegación 2.932 436 kgs. de gas oil y 164.888 de fuel oil. A pesqueros nacionales se les proveyó de 2.770.881 kgs. de gas oil y 164 888 de fuel-oil, y a pesqueros extranjeros de 11.760 kgs. de gas oil. También se aprovisionaron de gas oil varios mercantes, por un total de 147 272.

Repetimos que este movimiento general se ha incrementado ostensiblemente en el presente año, cuya estadística

publicaremos en 1964

El puerto, pues, constituye hoy un renglón de singular relieve en la economía isleña.

Pérdida

De una tapa carrocería Furgón, trayecto, San Bartolomé - Arrecife o viceversa. Se gratificará a quien la entregue en esta Redacción o casa Angel Tijera San Bartolomé.

La Agrupación Folklórica canaria de Buenos Aires obtiene el primer premio en un Concurso Internacional de Danza celebrado en Montevideo

Aunque con notable retraso nos ha llegado una interesantísima noticia procedente de la Argentina. La Agrupación Folklórica del Club Archipiélago Canario de Buenos Aires, dirigida por nuestro querido paisano el lanzaroteño don Rafael Díaz Páez, ha sido distinguida con el primer premio en un Concurso Internacional de Danza celebrado meses pasados en Montevideo. Para que el lector se haga una idea de la importancia de este galardón, diremos que en dicho concurso intervinieron, entre otros, grupos representativos del Japón, Armenia, Unión Soviética, Bulgaria, Yugoslavia, Alemania, Austria, Líbano, Argentina, Uruguay y España (Galicia y Canarias). Nuestro grupo, integrado por 30 personas, interpretó el siguiente programa: Aires canarios, folías e isas, siendo acogidas sus actuaciones con calurosísimos aplausos por la distinguida concurrencia, ya que se celebró en el Parque Hotel, uno de los más lujosos de la capital uruguaya, a beneficio del Instituto Nacional de Ciegos de Montevideo. Nuestros compatriotas, a quienes desde las columnas de ANTENA hacemos llegar nuestra más efusiva felicitación por tan resonante triunfo para España, fueron cumplidamente agasajados por los isleños de la colectividad canaria en la República Oriental del Uruguay.

El «ISLA GRACIOSA» invitado para dos regatas en Las Palmas

Don Jorge Toledo, patrón del «Isla Graciosa», ha recibido una comunicación del Dr. Aguiar Márquez, de Las Palmas, invitándole a celebrar dos regatas en aquella ciudad, con botes de vela latina, los días 12 y 13 del presente mes. Para dicho viaje dispondrá de un avión especial con objeto de llevar y traer a los tripulantes del barquillo. No obstante, nos dice el señor Toledo, existen pocas posibilidades para este desplazamiento, pues la mayoría de la tripulación del «Isla Graciosa» se halla actualmente en la costa africana.

Caja Hispana de Previsión

Compañía Capitalizadora, S.A.

FUNDADA EN 1929

Domicilio Social: **BARCELONA** - Lauria, 16-18 y Caspe, 42
(EDIFICIO PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA)

Capital: Pesetas 5.000.000,00

Reservas al 31 de diciembre de 1961: Pesetas 404.216.187,05

TITULOS DE AHORRO AMORTIZADOS POR SU VALOR NOMINAL

En el sorteo efectuado el día 31 de AGOSTO último

W E ñ H Z L I ñ P X X P
N J L I X L R D S L C F

Capitales pagados por sorteo hasta la fecha 72 586.000,00 pesetas

DELEGACION EN ARRECIFE: Riego, 5 - Teléfono 302

EN BROMA Y EN SERIO

CARTA A 'GUITO'

Por EGO SUM

Distinguido amigo Guito: Te remito, retrasado, lo que ya tenía escrito el mes de Agosto pasado cuando fuiste condenado a dos días encerrado como reo de un delito en Perpignan perpetrado. Sé que el delito proviene de tú haberle descartado a Perpignan las g. y n. que en español se han quitado y en francés siempre las tiene. ¿En condenarte, es posible que ese Tribunal se empeñe porque a Perpignan pusiste solamente con la ñ.? No debiste ser juzgado porque tú hayas consignado Perpignan con ñ. sola; lo que tú no has acordado ya que es acuerdo tomado por la Academia Española. Sé que no es grata la estancia en una cárcel de Francia por poner una ñ. sola; pero, no tiene importancia, como tú comprenderás, si de Perpiñán no vas a la Prisión de Cayena. Como es poca la condena de dos días nada más,

pronto aquí regresarás libre de culpa, sin pena, y, en seguida, volverás a hacerte cargo de ANTENA. Yo propongo una sanción al Tribunal de Lectores por condenar sin noción de lo que es una infracción de aquel artículo «Errores al hacer la traducción». Comprende dicha sanción solamente este castigo que lean esta parodia y a tí te acusen recibo y quede, como memoria, colocado en el archivo: «Admiróse, uno, una vez, sin mirar la circunstancia, de que un nombre que es de Francia no se haya escrito en francés Arte estrambótica es, dijole otro sin mostacho, pues Perpiñán en gabacho no se escribe aquí, está mal por razón gramatical que desconoces, muchacho.» Moratín, si ahora viviera, te diría más aún, y yo, también si pudiera. Tu buen amigo

EGO SUM

CORREO DE REDACCION

Carta abierta a doña Agustina Ayala

Las Palmas de Gran Canaria, 20 de septiembre de 1963. Estimada profesora:

En mi despacho tengo colgado, con gran orgullo, el título de Bachiller Elemental que en 20 de junio de 1961 me concedió el director del Instituto de Enseñanza Media de esta capital, tras cuatro años de estudios revalidados. Posteriormente intentamos proseguir con los cursos superiores, pero la falta de matrícula hizo fallido el intento. Este es el motivo por el que me tomo la libertad de contestar a su atenta carta dirigida a mi estimado compañero Guillermo Topham, en la que usted zboga por la continuidad de los estudios de Bachiller nocturno, que, según sus propias palabras, están en trances de desaparecer por la misma causa.

La necesidad de ampliar los horizontes culturales de nuestras islas, hace necesario el sostenimiento de esa modalidad de estudios. Es preciso apuntar la meritoria labor del profesorado, puesto que no todos desean hacerse cargo de unas horas «extras» para acoplar un plan de estudios que, aunque no exige esfuerzos para la explicación, puesto que la capacidad de asimilación de los alumnos está desarrollada al máximo, si necesita amplios dotes pedagógicos para adaptar cuestionarios normales a estudiantes que tie-

nen contra sí dos factores esenciales: falta de tiempo para el estudio e imposibilidad de ampliación del horario de aprendizaje. Por otra parte, el alumno no estudia en vacaciones, ni tan siquiera en horas que las empresas regalan, sino que sus regatear esfuerzos toma algunas horas, las mejores tras la jornada laboral, para la diversión juvenil o la distracción familiar y así llegar a un horizonte universitario, o de facultad, de escuelas especiales o el que menos, para adquirir unas dotes culturales que antes, por circunstancias adversas, se le negaron.

Hagamos ver a los indecisos que con este título en la mano se puede luchar por un futuro mejor gracias a la iniciativa estatal tan magníficamente secundado en nuestras islas porque ellos tienen el anhelo de formar juventudes y confiar en ellas. La visión joseantoniana de no dejar que ningún talento se malogre por humilde que sea, cobra valor. El Caudillo ofrece al trabajador la oportunidad de alcanzar metas que, como arriba dije, circunstancias especiales opuestas al deseo de ser, no lo permitieron.

Por todo lo antedicho, estimada profesora, alabo su llamada de atención y me convierto en portavoz de su petición. Sinceramente,

ANTONIO RODRIGUEZ DEL PINO

Comidas típicas canarias (Bar-Restaurante «GUANAPAY»)

La dirección de este establecimiento comunica a su cada vez más numerosa y distinguida clientela que es su propósito ofrecer todos los platos típicos de la cocina canaria (SANCOCHOS, CALDOS CANARIOS, CAZUELAS DE PESCADO, VIEJAS FRESCAS A LA VINAGRETA o CON MAHONESA, VIEJAS SECAS ENCEBOLLADAS, etc) y cualquiera otra clase de platos especiales de pescado fino: MEROS, CABRILLAS o BRIOTAS FRESCAS.

Para ello sólo basta avisar, con 24 horas de anticipación, llamando al teléfono, 138

Invite a su amigo forastero a comer al Restaurante

«Guanapay»

KINDERGARTEN (Colegio de párvulos)

Recuerda a sus alumnos la apertura del nuevo curso el próximo 2 de Octubre

Luis Morote, 5

Teléfono, 415

Ya llegó «LA CIBELES»

Compre «LA CIBELES»

¡Pida Jabón Cibeles!

Fabricado por Perfumería Gal (Madrid)

Cine «ATLANTIDA»

Martes
 estreno de la elegante y divertida
 comedia «Metro-Goldwyn-Mayer»
¿CÓMO NOS COMPLICAMOS LA VIDA?
 CINEMASCOPE METROCOLOR
 Por Sandra Dee, Rex Harrison, Kay
 Kendall, John Saxon y Angela Lesbury.
 Cualquier parecido entre esta pe-
 culita con la vida de una joven y fa-
 mosa princesa... NO es simple coin-
 cidencia
 (Autorizada mayores)

Miércoles
 «Metro-Goldwyn-Mayer» presenta un
 film de violenta angustia, basado en
 un cuento de la condesa de Pardo
 Bazán
EL INDULTO
 Por Conchita Velasco, Pedro Armen-
 Martínez, Eulalia del Pino y Manuel Mon-
 rey. Detrás del indulto se agazapaba
 la muerte. Dos hermanos frente a
 frente, y en medio de ellos una mujer
 y una culpa
 (Autorizada mayores)

Jueves
 Aplaudida por 61 millones de espec-
 tadores de todas las razas y religio-
 nes, regresa triunfalmente a nuestras
 pantallas
MARCELINO, PAN Y VINO
 Con Pablito Calvo, Rafael Rivelles,
 Isabel de Pomés, Antonio Vico y Juan
 Calvo. Un prodigio de psicología in-
 fantil. Grandiosa y sencilla como to-
 das las obras maestras
 (Todos los públicos)

Sábado
 El oro y una bella mujer aguardaban
 a quien sacara primero el revólver!
 «Metro-Goldwyn-Mayer» presenta el
 último gran film del Oeste
DUELO EN LA ALTA SIERRA
 CINEMASCOPE METROCOLOR
 Con dos gigantes de la aventura jun-
 tos por primera vez: Randolph Scott
 y Joel Mac Creel. Habían luchado a
 ambos lados de la ley... pero ahora
 se alzó entre los dos una barrera
 que sólo podían derribar a balazos!
 (Autorizada mayores)
 Muy pronto: «Eva quiere dormir»,
 «La guerra de los botones» y «Siem-
 pre es domingo»

Miguel Núñez Díaz
 (MÉDICO PUERICULTOR)
 Comunica al cierre provisio-
 nal de su despacho, por viaje,
 reanudando la consulta el día 21
 del presente mes de Octubre.

Comestibles 'ESPINO HERMANOS'

Número de Agosto 36.905

Conserve los billetes que le servirán para el GRAN SORTEO de
 FIN DE AÑO: Una magnífica vajilla
 Ofrecemos a nuestros señores clientes un extenso surtido en
 COMESTIBLES FINOS, VERDURAS, FRUTAS, LATERIO, EM-
 BUTIDOS, ETC. No pierda el tiempo esperando, llame al teléfo-
 no 29, y tendrá inmediatamente en su casa cuanto desee
 NOTA: Liquidamos loza al costo ¡visítenos!
 Calle José Antonio, 1 Arrecife de Lanzarote

Cerveza «CRUZCAMPO»

Números y agraciados en el sorteo del 23 de Septiembre
 1º premio: n. 160 No ha aparecido 300 ptas.
 Segundos Bar Las Truchas Arrecife 25 "
 Bar Acatife Teguiise " "
 D. Gregorio Fajardo Arrecife " "
 Bar Refugio " "
 Bar Guanapay " "
 (Faltan 4 números premiados con 25 pesetas, terminados en 43)

Fábrica de Electricidad ACLARACION
 AVISO

La Fábrica de Electricidad de
 Arrecife participa a sus abona-
 dos que, para efectuar trabajos
 de conservación, será interrump-
 do el suministro de energía
 eléctrica el próximo jueves día
 3 de 8 a 16 en la Calle Avenida
 del Generalísimo desde el edifi-
 cio de Correos hasta la calle Dr
 Rafael González y las calles
 Carnicería, Riego, Luis Morote
 y Blas Cabrera Felipe (Artº 68
 del Reglamento de Verificaciones
 Eléctricas y regularidad en el
 Suministro de Energía)
 Arrecife 1 de octubre de 1963

Por error involuntario se omitió en-
 tre los destacados al Concurso de Ti-
 ro al Plato a don Domingo Negrín
 Armas, siendo así que figuró entre
 los finalistas, clasificándose en tercer
 lugar.

ZAPATOS
 de señoras y niñas, GRAN LI-
 QUIDACION a partir del día 3,
 en la entrada del Mercado
 PRECIOS DE GANGA

«CINE ATLANTIDA»

EN BREVE

«Universal - International» presenta

«ESPARTACO»

SUPERTECHNIRAMA - TECHNICOLOR

Cine «Costa Azul»

Programación para la presente
 semana

Un film sensacional de auténtico sus-
 pense Dramática, intrigante, estre-
 mecedora

LA CARA DEL TERROR

Por Lisa Gaye, Fernando Rey, Virgilio
 Teixeira y Conchita Cuetos. ¡Un
 film de fuerza dramática sin prece-
 dentes! ¡Una mente perturbada... un
 rostro mutilado horriblemente, una
 historia que apasiona y estremece
 (Autorizada para mayores de 18 años)

Una bella historia de amor y un es-
 pectáculo maravilloso con la actua-
 ción de la revista del Sporting Club de
 Montecarlo

VACACIONES EN MONACO

EASTMANCOLOR
 Por Grace Kelly y Frank Sinatra
 (Todos los públicos)

Sobre las ardientes arenas del desierto,
 la heroica lucha de Kerin, un va-
 leroso guerrero, con el tirano Omar

EL HIJO DEL CAID

EUROSCOPE EASTMANCOLOR
 Por Gordon Scott, Cristina Gataloni,
 Moira Orfei, Maria Grazia Spina, Ja-
 ny Clair y Mitchel Gordon. Audaz, va-
 liente y enamorado, el hijo del Caid
 arriesga la vida por la libertad de su
 pueblo
 (Todos los públicos)

OBSEQUIO TINAJO

Reloj caballero. Núm. premia-
 do: 1.661. Poseedor don José
 Rodríguez Déniz. Reloj señori-
 ta. Núm. premiado: 924 (sin
 aparecer)

'EL MENSAJERO'

(AGENTE DE ENCARGOS)
 Se complace en participar a
 cuantas personas estén interesa-
 das por FLORES NATURALES,
 para Ramos y Coronas, con desti-
 no a la ofrenda de deudos el DIA
 DE DIFUNTOS, se sirvan hacer
 sus encargos en «EL ARCA DE
 NOE». Puesto del Mercado de
 Abastos de Arrecife.

Pida en cualquier lugar de la Isla la exquisita y refrescante
AGUA DE MOYA, elaborada con la más fina agua de Gran Ca-
 naria y zumos naturales de fresa, manzana, naranja y limón

Para pedidos diríjase a su representante en Lanzarote:

Almacenes DIAZ

EL LIBRO DE LA CIUDAD

AL VOLVER LA HOJA

Por Juan del Pueblo

Está demostrado que para recuperar fuerzas, energías y voluntades hace falta reconstituyentes, y también obra, como tal, un breve descanso, pues ayuda a recuperarnos de las energías perdidas o medio agotadas, ya que disfrutándolo en sanas distracciones, donde no imperen las preocupaciones, hace tanto o más efectos que los específicos, pues lo primero es forzado, y lo segundo es natural. Y al seguir la cotidiana vida se vuelve a continuar, colocar las cosas en su sitio, y siempre, como es natural, se mira y remira, apareciendo alguna «novedad», y por lo tanto muy curiosa por tener su tiempo andado, y contrasta con este año 1963. Veremos tales apuntes.

Arrecife (año, 1920). Censo de población, 4.758 habitantes. Agentes al servicio del municipio, 5 a 6, además un regidor civil y un empleado en el arbitrio de pescadería, aparte los del llamado «fielato». Como se puede apreciar con una población pequeña, dentro también de un perímetro corto, ya que las viviendas desperdigadas no contaba también con el servicio de limpieza pública, compuesto por 6 barrenderos y un carro para la llevada de escombros. Los tales servidores, eran en su mayoría o quizás todos, muy populares por sus motes o por sus originalidades, como «Luisillo», Elisa «La Macha», Angela «La Macha», «La Perejila», Esperanza y el del carro señor Sebastián. Todos estos componentes cumplían su cometido muy bien, a pesar de que las calles en aquellos tiempos estaban empedradas, la circulación era muy escasa: dos o tres tartanas, algún que otro carro y el resto servicios de camellos, pues con todo esto la labor estaba bien y no agobiaba a ningún servidor.

Pero también tomamos otros apuntes que dicen: Arrecife, capital, censo 1960 (cuarenta años después): 13.104 habitantes; del año 62 no hay datos, pero pudiera tener 15.000, más o menos; pues bien revisamos a su vez para hacer comparaciones con el año 20, y vemos que la plantilla de agentes municipales llega de 15 a 16; regidores civiles, ninguno, sin tener en cuenta los demás empleados al servicio de reparaciones en las vías públicas y al servicio del alumbrado. Con esta plantilla, que en algunos órdenes no debe estar muy abultada por el gran perímetro que le han dado a la capital, quizás con miras futuristas, pero en lo que se está corto, cortísimo, es en el servicio de limpieza en la vía pública, desde hace un par de años. En la actualidad está compuesto el servicio de recogida de basuras, en esta población como ya he dicho tan alargada, de: «3 barrenderos» ¡qué asombro!, un camión de recogida, domiciliaria y pública; 2 servidores del vehículo, y un carro para el extrarradio. Ese es el total del servicio municipal. ¿Cómo es posible que en el año 20 hubieran 6 barrenderos, para dicha población, y en la actualidad, 4 veces más, sólo hay la mitad? Para darse cuenta, y hacerse una idea de lo que repercute tal escasez, no hay más que pasear un poco por cualquier calle de la ciudad y entonces se encontrará una nueva obra de construcción privada. Tales iniciativas traen consigo una cantidad de cosas, unas veces que no se acota la citada obra, otras veces porque se trata de interiores, pero una y otra acarrea una cantidad de escombros, polvo que va a parar a la calle, que el dueño o encargado de la obra no ordena al terminar la labor del día de barrer o asear la calle como estaba, y como con el número de plazas tan limitadas de barrenderos malamente cumplen lo que buenamente pueden, menos pueden hacer cosas extras. Toda esta acumulación de tierra, debido a dichas obras; el tráfico rodado por esas y otras calles, el fuerte viento, etc., están colocándose las capas de tierra en los bordillos de las aceras, que para qué decir. Y eso no es todo, pues como decía anteriormente, las construcciones en algunos casos campean por sus respetos, unas con viguetas en la vía pública, otras con arenas y materiales. Todo esto está a la vista.

Y al cerrar el libro, decimos que la ciudad merece que se ponga mayor interés en solucionar tales defectos, en la mejor forma posible, y así nos evitaríamos preguntas como ésta de un forastero que al pasar por una calle, en tan mal estado (muy parecido a la fotografía publicada de carreteras de la isla) dijo: ¿Esto es de Obras Públicas? Y se le contestó: No es municipal. Pues eso no se ve en ningún sitio de la importancia de esta población ¿tiene razón tal señor?

Arrecife, septiembre de 1963

COSAS DE LA VIDA

Atracan a un español en Caracas

Como no llevaba dinero, le dispararon un tiro en el pie

CARACAS.—Porque no llevaba dinero, tres sujetos que lo asaltaron para robarlo le dispararon un tiro que lo alcanzó en el pie izquierdo. La víctima de los atracadores fue el español Fernando García, de 35 años.

El suceso ocurrió en las inmediaciones del barrio La Silsa, cuando el español transitaba por ese lugar en busca del autobús que habría de llevarlo a su domicilio. Los maleantes le interpusieron el paso y le pidieron que les entregase el dinero que tuviera.

En vista de que el ciudadano atracado les manifestara que no tenía dinero y se sometió a que los registrasen, los malecheros se enfurecieron y le dispararon con un revólver, dándose rápidamente a la fuga.

Fue trasladado al Centro de Catia, minutos después de ocurrido el accidente, donde los internos le curaron la herida.

Posible escala de...

Viene de primera página

to turístico. Estos buques han iniciado también en el presente año sus escalas en Santa Cruz de La Palma, para cargar plátanos con destino al Reino Unido.

Mucho nos alegraría que nuestros paisanos mayores consiguieran esta notable mejora, que tanto habrá de beneficiar los intereses de la vecina isla.

TARTAS HELADAS DEL DÍA

(Bodas Bautizos - Onomásticos - Cumpleaños)

Encárguelas: Confitería «LA ARGENTINA». Parque Municipal. Arrecife

CERVEZA «SAN MIGUEL»

de fama mundial

Instituto Nacional de Enseñanza Media de Arrecife

ESTUDIOS DE ENSEÑANZA MEDIA POR RADIO

A efectos de general conocimiento, la Secretaría de este Centro hace saber:

El Ministerio de Educación Nacional ha publicado normas de organización del llamado BACHILLERATO RADIOFÓNICO, para el curso escolar 1963-64. Sus enseñanzas podrán ser seguidas, en primero y segundo cursos, por todos aquellos que, con carácter de alumnos libres u oyentes, deseen realizar tales estudios de Bachillerato con ayuda de los receptores de radio.

Las lecciones correspondientes, que comenzarán el día 2 de noviembre, y terminarán el 30 de mayo, se recibirán a través de dos emisiones diarias de radiodifusión de una hora para curso, las cuales serán compatibles entre sí para que puedan seguir ambas los alumnos que lo deseen.

Existirán tres tipos de alumnos: a) Alumnos libres dependientes del Centro Nacional Radiofónico. b) Alumnos libres integrados en grupos de audición colectiva. c) Alumnos oyentes no sometidos a la intervención del referido Centro Nacional.

La inscripción de matrícula, en forma provisional y gratuita, puede hacerse en la Secretaría del Instituto en los días indicados al efecto, para el primer curso, para el segundo o para los dos. A quienes no tengan aprobado el ingreso en la Enseñanza Media, y en su caso el curso primero, se les exigirá haber realizado estudios de Enseñanza Primaria demostrándolo con la documentación correspondiente.

En la inscripción provisional habrá de constar los siguientes datos personales de los interesados, edad, sexo, estado, residencia, naturaleza y profesión de los padres si es menor, profesión si es adulto, especificando el trabajo a que se dedica y la empresa o establecimiento dónde trabaja, estudios primarios realizados y cursos de Bachillerato que desea realizar.

Todas las circunstancias y motivos que pudieran ser objeto de consulta se darán en hojas impresas en la Secretaría de este Centro a todas aquellas personas que deseen una exacta información, además de figurar en el tablón de anuncios.

Los aspirantes del interior de la Isla pueden recabar estas mismas hojas o informes de las Secretarías de los respectivos Ayuntamientos.

NOTA.- El primero y segundo cursos de esta interesante modalidad del Bachillerato, serán objeto de continuidad en años sucesivos con nuevos cursos. La difusión de los programas se realiza por el Ministerio de Información y Turismo a través de las emisoras de radio propias y de las dependientes del mismo, así como de la Red de Televisión Española.

Arrecife, 15 de Septiembre de 1963

Al pedir cerveza

Exija LA TROPICAL